

REFERAT Udvalget for Regional Udvikling 2014-2017 d. 14-12-2015

Mødedato Mandag d. 14. december 2015 kl. 15:00

Mødested Mødelokale 5

Indholdsfortegnelse

Status på Det gode liv som vækstskeber.....	3
Status for samarbejdet vedr. Jyllandskorridoren og politisk samarbejds erklæring.....	5
Rapport fra dansk-tysk transportkommission.....	8
Analyse af grænsebanegård.....	11
Regionale busser som gasbusser?.....	14
Sydtrafiks Strategiplan 2015-2018 samt køreplanskifte i december.....	17
Evalueringsrapport for projektet ”Uddannelsesruter i tyndt befolkede områder”.....	20
Justeringer i anvendelse af uddannelsespuljen ved realisering af handlingsplan 2016-17.....	22
Optagelseskapacitet på de almene gymnasier og hf-udbydere 2016.....	25
Nye analyser.....	29
Nyt fra trafikskaberne.....	31
Eventuelt.....	33
Næste møde.....	35

Punkt 1: Status på Det gode liv som vækstskeber

14/18315

Status på Det gode liv som vækstskaber

RESUMÉ

Regionsrådet vedtog på sit møde den 24. august 2015, forslag til den regionale vækst- og udviklingsstrategi "Det gode liv som vækstskaber", og sendte strategien i høring frem til den 2. november 2015. Bemærkninger til erhvervsbidraget blev behandlet i Vækstforum den 1. december 2015, og de overordnede linjer i høringssvarene drøftedes i koordinationsudvalget med kommunerne om planstrategier den 10. december 2015. Udvalgsformanden orienterer om møderne.

Sagsfremstilling

Regionsrådet vedtog på sit møde den 24. august 2015, forslag til den regionale vækst- og udviklingsstrategi "Det gode liv som vækstskaber". Høringsperioden er nu afsluttet, og der er indkommet 47 høringssvar fra en bred kreds af aktører.

Bemærkninger til erhvervsbidraget blev oversendt til Vækstforum, og der er samtidig indkaldt Vækstforums bidrag til svar på høringbemærkninger vedr. erhvervsbidraget. Vækstforum behandlede bemærkningerne på et møde den 1. december 2015.

Høringssvarene og den fælles opfølgning på strategien drøftedes ligeledes i det politiske koordinationsudvalg med kommunerne om planstrategier på et møde den 10. december 2015.

Udvalgsformanden orienterer om Vækstforums møde og mødet i koordinationsudvalget.

Udvalget behandler høringssvarene og evt. ændringer i strategiforslaget den 18. januar 2016. Den endelige strategi forventes vedtaget på regionsrådets møde den 29. februar 2016.

INDSTILLING

Til orientering.

BESLUTNING I UDVALGET FOR REGIONAL UDVIKLING DEN 14-12-2015

Til orientering.

Udvalget bakker op om et forslag om et fælles arrangement for alle kommunalbestyrelses- og regionsrådsmedlemmer i Region Syddanmark, om udmøntning af den regionale vækst- og udviklingsstrategi. Forslaget har været drøftet på et møde i koordinationsudvalget med kommunerne om planstrategier.

Punkt 2: Status for samarbejdet vedr. Jyllandskorridoren og politisk samarbejdserklæring

15/21495

Bilag

Political Recommendations on the Jutland Corridor

Politiske anbefalinger vedr. Jyllandskorridoren

Status for samarbejdet vedr. Jyllandskorridoren og politisk samarbejdserklæring

RESUMÉ

Der gives en status på Jyllandskorridorprojektets udvikling af det videre samarbejde mellem partnerne Hamborg, Slesvig-Holsten og de vestdanske regioner Syddanmark, Midtjylland og Nordjylland, kommunerne Odense, Esbjerg, Aarhus og Aalborg samt Udviklingsråd Sønderjylland. Samtidig forelægges forslag til en fælles politisk erklæring for parterne om udvikling af samarbejdet.

Sagsfremstilling

Region Syddanmark var i juni 2014 vært for en indledende konference i Vejle om potentialer for samarbejde i Jyllandskorridoren sammen med Metropolregion Hamborg og delstaten Slesvig-Holsten. I oktober 2014 tog Hamborg initiativ til to politiske møder med Danmark, herunder et i Flensborg med deltagelse af Region Syddanmark, Hamborg og Slesvig-Holsten. Her blev desuden gennemført to workshoper med fokus på mulighederne for øget samarbejde inden for henholdsvis velfærdsteknologi og vindenergi/energieffektivisering.

Der er siden fulgt administrativt op på disse aktiviteter og dannet en administrativ styregruppe, som tegner nøgleaktørerne i samarbejdet. Foruden Hamborg, Slesvig-Holsten og Region Syddanmark, er styregruppen i foråret 2015 udvidet med en række vestdanske deltagere, hhv. Odense, Aarhus, Aalborg kommuner, Region Midtjylland og Region Nordjylland.

Parterne i styregruppen samt Esbjerg kommune og Udviklingsråd Sønderjylland, har medfinansieret et indledende arbejde med henblik på en fact book, der skal tegne et samlet billede af korridoren inklusiv samarbejdspotentialer.

Der arbejdes hen imod en politisk konference i foråret 2016, hvor en politisk samarbejdserklæring forventes præsenteret offentligt. Samarbejdserklæringen er under politisk godkendelse af alle parter. Erklæringen forelægges derfor nu til regionsrådets godkendelse. Erklæringen opridser samarbejdets formål og indhold og markerer parternes politiske opbakning hertil.

I oktober 2015 blev samarbejdet præsenteret under Open Days i Bruxelles med titlen "Growing together along the Jutland and Fehmarn Belt Axes". Regionen var medarrangør af aktiviteterne under Open Days sammen med Hamborg, Slesvig-Holsten, Aarhus kommune, Aalborg kommune, Skåne, Kristiansand, Stavanger, Assen, Groningen, Region Sjælland og Region Midtjylland. I forlængelse heraf fulgte en række local events, hvor Region Syddanmarks local event omhandlede byregioner og blev afholdt i Odense med administrativ deltagelse af de syddanske kommuner.

I november afholdt Jyllandskorridor-parterne inkl. Göteborg et seminar i Kiel, "Cities and City Regions in the Jutland Corridor", mhp. at drøfte regioners, byregioners og byers rolle i korridoren.

Samarbejdet er nu på vej ind i en handlings- og projektfase. I den administrative styregruppe drøftes aktuelt flere fælles aktiviteter, fx arbejder en række parter med en projektansøgning til Interreg Nordsø-programmet. Projektets titel er "Strategic Transnational Cluster Cooperation - unlocking the potential for regional innovation". Projektets aktiviteter retter sig mod, at styrke det tværregionale klyngesamarbejde inden for bæredygtig energi. Partnerne bag ansøgningen omfatter bl.a. Region Syddanmark, Hamborg, Region Midtjylland, Aarhus kommune, Aalborg kommune, Oslo samt en række erhvervsklynger i Nordsøregionen, herunder den syddansk baserede energieffektiviseringsklynge CLEAN.

Jyllandskorridorarbejdet er startet som en del af Den Regionale Udviklingsplan og indgår, fortsat, i regionsrådets forslag til regional vækst- og udviklingsstrategi.

Forslaget til den politiske samarbejdserklæring, "Political Recommendations on the Jutland Corridor", med vejledende dansk oversættelse, vedlægges med henblik på udvalgets anbefaling til regionsrådets godkendelse.

INDSTILLING

Det indstilles, at udvalget anbefaler regionsrådet:

at godkende samarbejdserklæringen "Political Recommendations on the Jutland Corridor" som grundlag for Jyllandskorridorsamarbejdet.

BESLUTNING I UDVALGET FOR REGIONAL UDVIKLING DEN 14-12-2015

Indstillingen anbefales over for regionsrådet.

Punkt 3: Rapport fra dansk-tysk transportkommission

11/14349

Bilag

Rapport fra den Dansk-Tyske Transportkommission - "Transportinfrastruktur i Jyllandskorridoren"

Rapport fra dansk-tysk transportkommission

RESUMÉ

Dansk-tysk transportkommission, der blev nedsat i 2011, har den 16. november 2015 offentliggjort sin første rapport. Rapporten er på engelsk, men foreligger oversat til tysk og dansk. Den danske udgave af rapporten er vedlagt.

I overensstemmelse med kommissoriet munder rapporten ud i en række anbefalinger. Disse anbefalinger er afgivet i enighed i kommissionen.

Sagsfremstilling

Kommissionens rapport og dermed anbefalingerne tilstilles regeringerne i København, Kiel og Berlin. Fælles for alle anbefalingerne/projekterne er dog, at de allerede er inde i en proces frem mod virkeliggørelse, dog på forskellige trin i processen. Fx er udvidelsen af A7 mellem Hamburg og Bordesholm allerede under udførelse, mens fx Midtjysk Motorvej indgår i de Strategiske Analyser i Danmark.

Anbefalingerne er opdelt i projekter på kort/mellemlangt sigt samt projekter på langt sigt. Derimod er der ingen angivelse af vigtigheden af de enkelte projekter. Således figurerer en opdatering af banen mellem Tinglev og Sønderborg, hvor der kan spares 1,2 minut i køretid, på linje med en erstatning af vejbroen over Kielerkanalen (Rader Hochbrücke med en restlevetid på 10-12 år) – en erstatning af broen er af største vigtighed for dansk eksport på landevej.

Visse af de anbefalede projekter kræver en positiv medvirken fra tredjepart. Fx er øget togbetjening (både mellem Esbjerg og Hamborg og mellem Østjylland og Hamborg) helt afhængig af fælles beslutninger hos DB og DSB om at iværksætte disse projekter.

Under afsnittet om "Motorvej gennem Midtjylland" henledes opmærksomheden på, at kommissionen anbefaler "*en strategisk analyse af den grænseoverskridende trafikudvikling og det fremtidige trafikbehov i Jyllandskorridoren. Analysen bør belyse det nuværende trafikniveau og det langsigtede behov for udvidelser af den østlige og vestlige vejkorridor.*" Hermed åbnes der for muligheden af nærmere analyse af en parallelmotorvej (til E45) i Sønderjylland.

Det bemærkes, at en række af de anbefalede projekter vil kunne medvirke til, at udvikle infrastrukturen i Jyllandskorridoren med henblik på en bedre international trafik. De vigtigste af disse vurderes at være:

I en kort og mellemlang tidshorisont:

- Erstatning af Rader Hochbrücke.
- Udvidelse af A7 (Hamburg til Bordesholm).
- Forbedringer af jernbanen mellem Hirtshals og Hamborg og etablering af dobbeltspor mellem Tinglev og Padborg.
- Fælles dansk-tysk jernbanestation (Grænsebanegård).

I en lang tidshorisont:

- Udvidelse af A7 (Bordesholm til grænsen).
- Udskiftning af jernbanehøjbroen ved Rendsborg.

Endnu et af de anbefalede projekter er af særlig interesse, nemlig "Udvidelse af A20 med en fast forbindelse over Elben". Det er en del af den tyske "Küstenautobahn", der skal forløbe fra den polske til den hollandske grænse. På linjeføringen nord om Hamborg – og med en ny Elbkrydsning, vil A20 medvirke til bedre betingelser for at passere Hamborg.

INDSTILLING

Til orientering.

BESLUTNING I UDVALGET FOR REGIONAL UDVIKLING DEN 14-12-2015

Til orientering.

Punkt 4: Analyse af grænsebanegård

15/49483

Analyse af grænsebanegård

RESUMÉ

Efter en beslutning i Flensborg byråd, blev der i løbet af 2014 igangsat en analyse af mulige placeringer af en ny banegård i/ved Flensborg. Aabenraa Kommune og Region Syddanmark har deltaget i analysearbejdet, foruden nærtrafikselskabet (Nahverkehrsverbund) i Schleswig-Holstein.

Analysen er gennemført af et konsortium bestående af SMA und Partner AG (Zürich) samt Gertz Gutsche Rümenapp GbR (Hamburg). Der foreligger nu en afsluttende rapport, der blev drøftet på det 12. og foreløbigt sidste arbejdsgruppemøde den 1. december 2015.

Sagsfremstilling

I analysen er der fundet tre alternativer for placering af en kommende banegård i Flensborg. Det ene alternativ består i at optimere den eksisterende banegård.

Både Aabenraa Kommune og Region Syddanmark har dog påpeget, at der ønskes en forbedring af fjerntrafikken i Jyllandskorridoren, hvilket kræver en ny banegård placeret på den direkte baneforbindelse vest for Flensborg by. Et tilsvarende synspunkt fremgår også af rapporten fra Dansk-Tysk Transportkommission, november 2015.

De vigtigste konklusioner og anbefalinger fra rapporten er:

Konklusioner:

- Det nuværende fjerntrafiktilbud på Jyllandsaksen er ikke attraktivt.
- Baneteknisk kan en hurtigere forbindelse realiseres. En ny grænsebanegård kan forkorte transporttiden med syv minutter. Hvis dette kombineres med nye tiltag ved Rendsburg, Tinglev og Vejle, er det muligt at få transporttiden mellem Aarhus og Hamburg ned under 3½ time.
- En tidsgevinst på syv minutter retfærdiggør ikke i sig selv udgifterne til en ny grænsebanegård. Der bør derfor tænkes i en integreret løsning (forbedret fjerntrafiktilbud; en attraktiv banegård til fjerntrafik; optimal sammenhæng med busser og øvrige trafikarter), hvilket kan give anledning til en klar forbedring af tilgængeligheden i regionen.
- Fem placeringer af en ny fjerntrafikbanegård er sammenlignet. Placering ved henholdsvis Padborg og Harrislee er fravalgt. Herefter er analyseret placeringer ved CITTI-Park og Weiche samt en optimering af den eksisterende banegård.

Analysen af de fem placeringer viser at:

- a. I alle tilfælde er indregnet en genåbning af strækningen Flensborg-Niebuß.
- b. En ny banegård ved Weiche viser det største passagerpotentiale.
- c. En evt. "regionalbanegård" ved Flensburgs busterminal (ZOB) er kun relevant sammen med en placering i Weiche.
- d. Placeringen ved CITTI-Park har bedst tilgængelighed for personvogne.
- e. Ved alle tre placeringer kan opnås et passende antal "Park-and-Ride"-pladser.

Anbefalinger:

- Der er både fra tysk og dansk side lagt op til forbedringer af fjerntogstrafikken. På tysk side med en strategi for to-timers-drift mellem Hamburg og Flensburg. På dansk side med Timemodellen (som dog ikke i første omgang ændrer tilbuddet syd for Kolding).
- Der er behov for at få en drøftelse med DB og DSB om fjerntrafikstilbuddet på middellangt og langt sigt.
- Fjerntrafikken mellem Hamburg og København forudses at blive ledt via Flensburg og Kolding, mens Femernforbindelsen etableres (ifølge rapporten mellem 2017 og Femernforbindelsens færdiggørelse). Dette tidsrum bør udnyttes til gennem et attraktivt togtilbud at skabe en efterspørgsel, som på længere sigt kan opretholde to-timers-drift mellem Hamburg og Aarhus.
- Ved en placering i Weiche mangler der imidlertid vurdering af en række nødvendige følgeinvesteringer.

Rapportens kap. 8 afsluttes med at definere to skridt i den videre proces:

1. For det første bør der optages forhandlinger med DB og DSB om køreplansmuligheder – også set i lyset af, at Hamburg-Københavnstrafikken i en (lang) periode evt. skal føres via Flensburg og Kolding.
2. Dernæst er der behov for, at fremme en beslutning om igangsætning af planlægning af banegård i Weiche, genåbning af forbindelser til busterminal samt mellem Flensburg og Niebüll.
3. Den omfattende analyse på tysk vedlægges ikke, men kan fås ved henvendelse til Strategi- og analyseafdelingen. Desuden planlægges udarbejdet en dansk oversættelse af kap. 8 (Sammenfatning og anbefalinger).

INDSTILLING

Til orientering.

BESLUTNING I UDVALGET FOR REGIONAL UDVIKLING DEN 14-12-2015

Til orientering.

Punkt 5: Regionale busser som gasbusser?

15/49360

Regionale busser som gasbusser?

RESUMÉ

Regionale busser, der kører på ruterne 22, 110, 112, 128, og 900X, kommer i udbud med kontraktstart i sommeren 2017. Det er alle busser, der kører delvist i Sønderborg Kommune. (Udbuddet omfatter også busser ud over de, der kører i Sønderborg Kommune).

Sønderborg Kommune har besluttet, at de busser, som kommunen selv finansierer, skal være gasbusser. Det indebærer, at kommunen skal have etableret en gasfyldestation. Driften af en sådan gasfyldestation bliver billigere pr. enhed jo større volumen, der skal distribueres. Derfor har Sønderborg Kommune spurgt Sydtrafik, om Region Syddanmarks busser også kunne være gasbusser.

Sagsfremstilling

Det spørgsmål, som Sønderborg Kommune via Sydtrafik stiller, har en række forhold, der taler henholdsvis for og imod.

Hvis der ønskes at signalere "en grøn profil" – og i øvrigt også at mindske CO₂-udledningen en smule, vil gasbusser være et muligt valg. Det forudsætter dog, at der skal købes biogascertifikater, da almindelig naturgas ikke er specielt meget grønnere end diesel.

Der er også en række forhold, der taler imod gasdrift:

- Økonomisk set vurderes det, at overgang til gasbusser på de nævnte ruter vil betyde en ekstra årlig udgift i størrelsesordenen 2,5 mio. kr. Heri er ikke taget højde for lav konkurrence på markedet for højgulvsbusser til gas, ligesom det er forudsat, at der ikke vil være udgifter til etablering af gasfyldestationsanlæg. Der skal tages højde for en ret stor usikkerhed, fordi prissætningen i høj grad vil afhænge af konkurrenceforholdene, dels blandt busleverandører og dels blandt busvognmændene.
- Både anskaffelsespris og driftsomkostninger er højere for gasbusser end for dieseldrevne.
 - En højere pris på anskaffelse vurderes at beløbe sig til ca. 0,4 mio. kr. årligt.
 - Den "rene" driftsudgift vurderes til at være ca. 1,5 mio. kr. højere årligt.
- Da gasfyldestationer er dyre i anskaffelse vil der blive en del ekstra tomkørsel, fordi tankningsmulighederne er meget mere begrænsede, end når det gælder diesel. Fx vil nogle af busserne være stationeret i Aabenraa og vil derfor have en daglig ekstra tur til Sønderborg for at blive tanket. Dette vurderes at beløbe sig til 0,6 mio. kr. årligt.
- Endelig vil fleksibiliteten blive reduceret, fordi vognløbene (d.v.s. en bus' samlede kørsel – også uden for rute til f.eks. tankning) vil være bundet af, hvor tankningsmulighederne er.

De to sidstnævnte forhold er af større betydning for regionale busser end for busser, der kører i et begrænset geografisk område.

Valg af gasbusser vil altså have en forholdsvis begrænset klimamæssig fordel, hvorimod ekstraudgifterne vil være af en størrelsesorden, så de kun kan finansieres ved nedskæringer på andre af Sydtrafiks regionale ruter.

INDSTILLING

Det indstilles, at udvalget anbefaler regionsrådet:

At svare Sydtrafik, at Region Syddanmark ikke p.t. ønsker, at de regionale busser anvender gas som brændstof.

BESLUTNING I UDVALGET FOR REGIONAL UDVIKLING DEN 14-12-2015

Indstillingen anbefales over for regionsrådet.

Punkt 6: Sydtrafiks Strategiplan 2015-2018 samt køreplansskifte i december

14/18361

Bilag

Strategiplan - 2015-2018

Oversigt over køreplansændringer

Sydtrafiks Strategiplan 2015-2018 samt køreplansskifte i december

RESUMÉ

Sydtrafik har vedtaget vedlagte strategiplan for perioden 2015-2018, som skal være fundamentet og drivkraften frem mod det fremtidige mål: "At være et mere kunde-, markeds- og samarbejdsorienteret selskab".

Den 13. december 2015 trådte DSB's nye køreplan (K16) i kraft. Der er tale om ganske omfattende ændringer i køreplanen, hvilket har udløst et behov for, at Sydtrafik tilpasser sine køreplaner. DSB har meldt ud, at K16 ikke vil blive ændret væsentligt de næste tre år.

Sydtrafik har (jf. vedlagte notat) benyttet lejligheden til at gennemføre ganske store ændringer i sine køreplaner.

Sagsfremstilling

Strategiplan 2015-2018:

Strategiplanen angiver Sydtrafiks vision og mål:

Vision: Vi vil være et kunde-, markeds- og samarbejdsorienteret trafikselskab, der drives omkostningseffektivt med høj produktivitet og med fokus på innovation og udvikling.

7 mål: Flere passagerer; flere tilfredse passagerer; bæredygtighed; udvikling af flextrafikken; omkostningseffektiv og kvalitetsbevidst; fokus på innovation og udvikling; efterlevelse af lederkodeks.

Visionen baserer sig på den tidligere udarbejdede fælles vision for den kollektive trafik i Syddanmark.

For hvert af de syv mål indeholder strategien et opslag, der beskriver målet nærmere, herunder oplister indsatser og fokusområder for det pågældende mål.

Det er vurderingen, at Sydtrafik med strategiplanen har et godt grundlag for, at leve op til de forventninger Region Syddanmark har til trafikselskabernes udvikling og drift.

Køreplansændringer:

Af de 32 regionale ruter bliver 11 ikke berørt, og 5 får kun ændringer i afgangstider.

De resterende 16 ruter får alle ændringer i frekvensen – nogle en højere frekvens og for nogle sker der en nedjustering (ofte kun med en enkelt afgang mindre). For 4 af ruterne er der ud over frekvenstilpasning også tale om en ændret linjeføring.

Nogle af de mest markante ændringer sker på ruterne mellem Vejle og Billund.

Hurtigruten (rute 43) får næsten en fordobling af frekvensen, så der bliver halvtimesdrift mellem kl. 4 og 24 på alle ugens dage. Samtidig køres uden stop mellem Vejle og Billund. Betjeningen af de mellemliggende byer (Bredsten, Nørup og Vandel) overlades derfor alene til regionalruten (rute 143), hvor der yderligere udtyndes på de svagt belagte ture.

Mellem Kolding og Billund sker der også en udbygning af frekvensen. Væsentligst er, at nye morgenture fra Kolding mod lufthavnen køres mere direkte, og det tilsvarende sker sen aften i retningen mod Kolding.

Mellem Kolding og Vejle ændres 900X til en egentlig X-bus (der vil kunne benytte motorvejen). Til gengæld stiger frekvensen morgen og eftermiddag i myldretiderne på regionalruten (rute 103).

Rute 915X mellem Esbjerg og Sønderborg vil fremover kun køre til Aabenraa.

Regionalruten Vejen-Vorbasse-Billund-Billund Lufthavn ændrer linjeføring, så området mellem Vorbasse og Billund (via bl.a. Skjoldbjerg) ikke længere betjenes med regional busdrift. Hvis der skal opretholdes busdrift her, vil det blive en kommunal opgave.

Alle ændringer vurderes at leve op til de regionale principper.

INDSTILLING

Til orientering.

BESLUTNING I UDVALGET FOR REGIONAL UDVIKLING DEN 14-12-2015

Til orientering.

Punkt 7: Evalueringsrapport for projektet ”Uddannelsesruter i tyndt befolkede områder”

12/26803

Bilag

Evalueringsrapport - "Uddannelsesruter i tyndt befolkede områder", (September 2015)

Evalueringsrapport for projektet ”Uddannelsesruter i tyndt befolkede områder”

RESUMÉ

Projektet ”Uddannelsesruter i tyndt befolkede områder” (kendt som ”Uddannelsesruter mellem Assens og Odense”) er afsluttet og blevet evalueret. Erfaringerne fra projektet er gode.

Sagsfremstilling

Projektet ”Uddannelsesruter i tyndt befolkede områder” har løbet over en periode på to år fra august 2013. Projektet er nu er afsluttet, men uddannelsesbusserne fortsætter med at køre.

Uddannelsesruterne mellem Assens og Odense har levet op til de i projektbeskrivelsen opstillede målsætninger. FynBus har med baggrund i de positive erfaringer indsat i alt 34 uddannelsesbusser mellem Odense og uddannelsesinstitutioner på Fyn (primært mellem Odense og Svendborg), og der planlægges et tilsvarende samarbejde med store arbejdspladser.

Ifølge evalueringsrapporten er der i projektperioden opnået følgende resultater:

- 50% af eleverne angiver, at deres hverdag hænger bedre sammen, og at det har betydet lavere fravær.
- Uddannelsesstederne tilkendegiver, at eleverne er glade for uddannelsesruterne. Syddansk Erhvervsskole peger på et mere stabilt fremmøde og en forbedret fastholdelse (men kan dog ikke dokumentere dette).
- Der er frigjort kapacitet i bussystemet både i de regionale busser og belastningen af Odense Banegårdscenter.
- Brugen af den kollektive trafik (regionale ruter og uddannelsesruter tilsammen) er steget med 21%.

Projektets finansiering er sammensat af 3,1 mio. kr. fra ”Pulje til forbedring af kollektiv trafik i yderområder”, som administreres af Trafikstyrelsen, 1,9 mio. kr. fra Region Syddanmark, 0,9 mio. kr. fra Assens Kommune, 0,1 mio. kr. fra Syddansk Erhvervsskole og 0,3 mio. kr. fra FynBus. I en politisk-administrativ styregruppe har Assens Kommune, Region Syddanmark, FynBus, Syddansk Erhvervsskole og Kold College deltaget.

Projektets evalueringsrapport er vedlagt.

INDSTILLING

Til orientering.

BESLUTNING I UDVALGET FOR REGIONAL UDVIKLING DEN 14-12-2015

Til orientering.

Der følges op på evalueringen i dialog med trafikselskaberne og uddannelsesinstitutionerne.

Punkt 8: Justeringer i anvendelse af uddannelsespuljen ved realisering af handlingsplan 2016-17

15/17942

Bilag

Notat om anvendelse af uddannelsespuljen i.f.t. handlingsplan 2016-17

Justeringer i anvendelse af uddannelsespuljen ved realisering af handlingsplan 2016-17

RESUMÉ

Der skal vedtages en ny handlingsplan for uddannelsesområdet for 2016-17. Regionsrådets uddannelsespulje på ca. 20 mio. kr. årligt anvendes til at realisere målsætningerne i handlingsplanen.

På baggrund af erfaringerne med uddannelsespuljen i 2012-2015 lægges der op til en justering i anvendelsen af uddannelsespuljen, så midlerne skaber størst mulig effekt på de uddannelsespolitiske målsætninger.

Sagsfremstilling

Regionsrådet og Syddansk Uddannelsesaftale har de seneste fire år haft en fælles handlingsplan for uddannelsesindsatsen med udgangspunkt i regionsrådets 4-årige uddannelsesstrategi. Tilsvarende udarbejdes der med udgangspunkt i den nye regionale vækst- og udviklingsstrategi en ny Syddansk Uddannelsesaftales handlingsplan for uddannelsesindsatsen for 2016-2017.

De sidste fire år er der gjort flere erfaringer med uddannelsespuljen. På baggrund af disse erfaringer lægges der op til en justering i anvendelsen af midlerne i forhold til følgende aspekter:

- Fra temaer til en mere proaktiv tilgang.
- Mere fokus på implementering af ny praksis.
- Mere viden ind i projekterne.

De tre aspekter og forslag til ændringer er uddybet i vedlagte notat.

Justeringen i anvendelsen af uddannelsespuljen indebærer, at de to årlige ansøgningsrunder er åbne for alle gode projektideer, der kan bidrage til realiseringen af mål og indsatser i handlingsplanen for 2016-17. Tidligere kunne gode ideer være udelukket.

Endvidere foreslås det, at administrationen i samarbejde med Syddansk Uddannelsesaftale, og i et løbende samspil med Udvalget for Regional Udvikling, er mere proaktive i forhold til at få samlet relevante parter til at håndtere konkrete udfordringer i forhold til mål og indsatser i handlingsplanen.

Endelig foreslås følgende krav og kriterier:

Krav

Et projekt skal leve op til nedenstående krav for at komme i betragtning til regionsrådets uddannelsespulje:

- At ansøger er en ungdomsuddannelsesinstitution.
- At der er tale om et udviklingsprojekt (dvs. ikke driftsstøtte).
- At medfinansieringen er mindst 25% af de samlede udgifter.
- At projektet bidrager til opfyldelsen af en eller flere af de fire strategiske målsætninger i Handlingsplan 2016 – 2017.
- At projektet har udarbejdet en forandringsteori, der beskriver, hvordan projektets aktiviteter har effekt på en eller flere af de fire målsætninger.

- At projektets indsats kan videreføres efter udløb af projektbevillingen.

Lever projektet op til ovenstående krav, vil det blive vurderet ud fra følgende kriterier.

Kriterier

- Projektets forventede effekter på målsætningerne.
- I hvilken grad projektet bidrager til at realisere handlingsplanen 2016-17.
- I hvilken grad der sker en implementering og forankring af projektets indsats bredt i organisationen hos parterne.
- I hvilken grad projektet anvender eksisterende viden og best practice.
- I hvilken grad projektet fremmer samarbejdet mellem aktører i Syddansk Uddannelsesaftale.
- I hvilken grad projektets leverancer/viden/koncepter mv. formidles og stilles til rådighed for alle aktører i Syddansk Uddannelsesaftale.

Ovenstående indarbejdes i et samlet udkast til handlingsplan 2016-2017, som fremlægges på et kommende møde i Udvalget for Regional Udvikling.

INDSTILLING

Det indstilles, at udvalget anbefaler regionsrådet:

At godkende at uddannelsespuljen anvendes til realisering af mål og indsatser i handlingsplanen for 2016-17, således som foreslået vedr. ansøgningsrunder åbne for alle gode projektideer, proaktiv tilgang og de opstillede krav og kriterier.

BESLUTNING I UDVALGET FOR REGIONAL UDVIKLING DEN 14-12-2015

Indstillingen anbefales over for regionsrådet.

Punkt 9: Optagelseskapacitet på de almene gymnasier og hf-udbydere 2016

15/36362

Bilag

Bilag 1 - Samlet oversigt over optagelseskapacitet

Bilag 2 - Udtalelse fra Det forpligt. Samarbejde Trekantområdet

Bilag 3 - Notat om kapaciteten i Vejle

Bilag 4 - Henvendelse fra Kolding Gymnasium

Bilag 5 - Udtalelse fra Munkensdam Gymnasium

Bilag 6 - Brev til ministeriet (udkast)

Optagelseskapacitet på de almene gymnasier og hf-udbydere 2016

RESUMÉ

De almene gymnasier og hf-udbydere i Syddanmark har nu indmeldt deres foreløbige optagelseskapacitet for nye 1. års klasser i 2016. Den endelige optagelseskapacitet skal indmeldes senest den 15. december 2015, hvorefter tallene skal indberettes til Ministeriet for Børn, Undervisning og Ligestilling senest den 1. februar 2016. På baggrund af de foreløbige kapacitetstal, forventes der overkapacitet på de almengymnasiale uddannelser igen til næste år.

I 2014 blev der indført et midlertidigt kapacitetsloft på gymnasierne i Vejle og administrationen vurderer, at regionsrådet fortsat bør følge udviklingen tæt.

Kolding Gymnasium har anmodet regionsrådet om et kapacitetsloft på Munkensdam Gymnasium i 2016 på 9 klasser mod den nuværende, foreløbige optagelseskapacitet på 10 klasser.

Sagsfremstilling

I henhold til optagelsesbekendtgørelsens § 24 stk. 4, skal regionsrådet senest 1. februar 2016 give Ministeriet for Børn, Undervisning og Ligestilling besked om den samlede fastsættelse af optagelseskapacitet i regionen for skoleåret 2016-2017, herunder om man i givet fald vil anmode ministeren om et kapacitetsloft på en eller flere institutioner.

Foreløbig optagelseskapacitet for skoleåret 2016-2017 og demografisk udvikling

Den samlede optagelseskapacitet i 2016 er foreløbig på 344 1. års klasser mod en optagelseskapacitet på 340 1. års klasser i 2015. Optagelseskapaciteten på de almengymnasiale uddannelser i Syddanmark, er således en anelse højere i 2016 end i 2015. Der blev kun oprettet 319 1. års klasser i 2015, og skolerne har dermed samlet set mulighed for, at optage 25 ekstra klasser i 2016 sammenlignet med det faktiske antal 1. års klasser i indeværende skoleår. De 25 mulige ekstra klasser fordeler sig med 12 klasser i Trekantområdet, 9 i Sønderjylland og 8 i Sydvestjylland, mens skolerne på Fyns udmeldte optagelseskapacitet for 2016 ligger 4 klasser lavere end det faktiske optag i 2015.

Antallet af 16-årige i regionen i 2016 forventes samlet set, at stige med 1% i forhold til 2015. Der forventes en stigning i Trekantområdet (3%) og på Fyn (2%), mens tendensen er tilsvarende faldende i Sydvestjylland (-1%) og Sønderjylland (-3%). Fra 2015 og frem mod 2019, ventes antallet af 16-årige i Syddanmark at falde med i alt 5%, men her er der en stor forskel mellem Trekantområdet på den ene side (en lille stigning på 1%) og de øvrige tre områder på den anden side (6-7% fald).

For Syddanmark samlet set, forventes der overkapacitet på de almengymnasiale uddannelser i 2016, dels på baggrund af befolkningsfremskrivningen, og dels ud fra en antagelse om en uændret søgefrekvens til de almengymnasiale uddannelser. Bilag 1 indeholder den foreløbige optagelseskapacitet for næste skoleår (2016-2017) for de enkelte skoler.

I forhold til 2016 kan der peges på to særlige problemstillinger i henholdsvis Vejle og Kolding, som uddybes i de følgende afsnit.

Erfaringerne fra Vejle-området i 2015 og perspektivet for 2016

Der blev indført et midlertidigt kapacitetsloft på Rosborg Gymnasium og Rødkilde Gymnasium i Vejle i 2014, som havde til hensigt at beskytte to gymnasier (Grindsted Gymnasium og Tørring Gymnasium) i relativt tyndt befolkede egne.

Erfaringerne fra kapacitetsloftet på gymnasierne i Vejle i 2014 var dels, at det kun fik betydning for Rosborg Gymnasium, og dels, at det ud fra de daværende regler havde en relativt begrænset effekt i forhold til formålet.

Ud fra søgetallene i 2015 finder administrationen ikke belæg for, at der i løbet af det sidste års tid skulle være sket et skift i søgemønstret i retning af en øget søgning ind mod gymnasierne i Vejle fra unge i områderne omkring Vejle. Det er dog fortsat administrationens vurdering, at regionsrådet bør følge udviklingen tæt.

Det Forpligtende Samarbejde for Trekantområdet, har sendt en udtalelse til regionsrådet vedr. overvejelserne bag den udmeldte optagelseskapacitet i Trekantområdet for 2016 (bilag 2). Se i øvrigt bilag 3 for en uddybende beskrivelse af situationen i Vejle-området.

Henvendelse fra Kolding Gymnasium angående ønsket kapacitetsloft på Munkensdam Gymnasium

Kolding Gymnasium har, jf. vedlagte brev (bilag 4), anmodet regionsrådet om et kapacitetsloft på Munkensdam Gymnasium på 9 klasser mod den nuværende, foreløbige optagelseskapacitet på 10 klasser. Kolding Gymnasium har i lighed med de forudgående år udmeldt en kapacitet på 7 klasser. Regionsrådet har efterfølgende modtaget en udtalelse fra Munkensdam Gymnasium (bilag 5).

Et eventuelt kapacitetsloft på Munkensdam Gymnasium vil have en anden karakter end det tidligere kapacitetsloft i Vejle fra 2014, som havde til hensigt at beskytte to gymnasier i relativt tyndt befolkede egne. Et eventuelt kapacitetsloft på Munkensdam Gymnasium vil have til hensigt at påvirke balancen mellem to byområdegymnasier, som de senere år har oplevet en vidt forskellig udvikling i tilgangen af elever. I perioden 2012-2015 har Kolding Gymnasium oplevet et fald i optaget på stx på 15%, mens Munkensdam Gymnasium har oplevet en stigning på 26%. Munkensdam Gymnasium har derfor udvidet kapaciteten i de forgangne år, mens Kolding Gymnasium har haft ledig kapacitet.

I 2015 havde Munkensdam Gymnasium oprindeligt udmeldt en kapacitet på 9 klasser mod Kolding Gymnasiums 7 klasser. Da ansøgetallene blev kendt i foråret 2015, valgte Munkensdam Gymnasium at udvide kapaciteten til 10 klasser upåagtet, at der på Kolding Gymnasium var ledig kapacitet på ca. 1,5 klasse. Ved den efterfølgende elevfordeling, fik Kolding Gymnasium tilført 10 elever fra Munkensdam Gymnasium og endte dermed med en ledig kapacitet på ca. 1 klasse.

Argumenter for og imod et kapacitetsloft på Munkensdam Gymnasium i Kolding

Det er administrationens vurdering, at følgende forhold taler for et kapacitetsloft i Kolding:

- De almene gymnasier indgår i forpligtende samarbejder, hvor de bl.a. skal samarbejde om lokal kapacitetsudnyttelse. Man kan argumentere for, at det ikke er hensigtsmæssigt at forøge kapaciteten ét sted, når der er ledig kapacitet et andet sted, blot 5 km derfra. Hertil kommer, at elevgrundlaget forventes uændret som følge af et uændret antal 16-årige i Kolding Kommune i 2016, og ud fra en antagelse om en uændret søgefrekvens til stx.
- En udvidelse af kapaciteten kan føre til øget konkurrence om eleverne, og dermed anvendelse af økonomiske resurser på markedsføring og lignende i stedet for på undervisning af eleverne.
- Kolding Gymnasium peger i deres henvendelse bl.a. på, at det i forbindelse med oprettelse af studieretninger og valghold ikke er uvæsentligt om elevgrundlaget er 6 eller 7 klasser, fordi man med 7 klasser i højere grad vil kunne tilgodese særligt de små studieretninger.

Det er administrationens vurdering, at følgende forhold taler imod et kapacitetsloft i Kolding:

- Den geografiske uddannelsesdækning er ikke truet, idet der her er tale om to byområdegymnasier.
- Et kapacitetsloft vil indskrænke elevernes valgfrihed, idet et større antal elever forventeligt vil skulle fordeles fra

Munkensdam Gymnasium til bl.a. Kolding Gymnasium. Et loft på 9 klasser ville i 2015 have resulteret i samlet set ca. 60 flytninger. Erfaringsmæssigt vælger ca. halvdelen af de fordelte elever at klage.

· Munkensdam Gymnasium meddeler, at de vil kunne håndtere de 10 nye klasser inden for den eksisterende bygningskapacitet.

Regionsrådets indberetning af optagelseskapacitet til Ministeriet for Børn, Undervisning og Ligestilling

Vedlagt er et udkast til brev til ministeriet, der omhandler regionsrådets behandling af optagelseskapaciteten på de gymnasiale uddannelser i Syddanmark i 2016 (bilag 6). Brevet skal sendes til ministeriet sammen med indberetningen af optagelseskapaciteten for 2016.

De fire forpligtende samarbejder skal foretage den endelige indberetning af næste skoleårs optagelseskapacitet den 15. december 2015 (der forventes ikke væsentlige ændringer i forhold til de foreløbige indberetninger). Derfor får udvalget forelagt de endelige tal til orientering på mødet den 18. januar 2016, hvor også kapacitetstallene for de erhvervsrettede gymnasier forelægges, som også skal indberettes til ministeriet.

De endelige kapacitetstal forelægges for forretningsudvalget på mødet den 13. januar 2016 og regionsrådet på mødet den 25. januar 2016. Bilag 1 opdateres med de endelige kapacitetstal.

INDSTILLING

Det indstilles:

At udvalget med henblik på en indstilling til regionsrådet, drøfter Kolding Gymnasiums anmodning om et kapacitetsloft på Munkensdam Gymnasium og vedlagte forslag til brev til Ministeriet for Børn, Undervisning og Ligestilling vedr. kapaciteten på gymnasierne i 2016.

BESLUTNING I UDVALGET FOR REGIONAL UDVIKLING DEN 14-12-2015

Udvalget indstiller til regionsrådet:

At Kolding Gymnasiums anmodning om et kapacitetsloft på Munkensdam Gymnasium ikke imødekommes, idet det vurderes, at den geografiske uddannelsesdækning ikke er truet, og den indmeldte optagelseskapacitet kan håndteres inden for den eksisterende bygningskapacitet.

At regionsrådet tager den samlede optagelseskapacitet til efterretning.

At godkende vedlagte forslag til brev til Ministeriet for Børn, Undervisning og Ligestilling vedr. kapaciteten på gymnasierne 2016, hvori regionsrådet beslutning vedr. kapacitetsloft indarbejdes.

Punkt 10: Nye analyser

13/19458

Bilag

Konjunkturer udsigt 4 kvartal 2015

Virksomhedernes adgang til arbejdskraft

Nye analyser

RESUMÉ

Der er med afsæt i den Regionale Udviklingsplan udarbejdet en række analyser, der skal bidrage til opbygning og styrkelse af det fælles vidensniveau i regionen og dermed styrke vækstgrundlaget i Syddanmark. Det drejer sig om analyse af virksomhedernes forventninger til 4. kvartal og en ny måling af adgang til arbejdskraft. Analyserne er foretaget med baggrund i data fra Region Syddanmarks Virksomhedspanel.

Sagsfremstilling

Analyse af virksomhedernes forventninger til 4. kvartal 2015

I analysen af 4. kvartal er der stadig et klart flertal, der tror på større omsætning og flere nyansættelser. Den stabile optimisme dækker dog over store forskelle imellem de enkelte brancher.

Analysen viser bl.a.

- Vækstforventningerne i de små og mellemstore virksomheder er uændrede i forhold til 3. kvartal. Det er stadig næsten hver anden virksomhed, som forventer vækst, mens kun hver ottende regner med en lavere omsætning.
- Forventningerne til nyansættelser er også uændret siden 3. kvartal, og der er således stadig en tredjedel af virksomhederne, som forventer flere ansatte (31%).
- Der er en markant stigende tro på ordrefremgang og øget eksport.
- Vækstforventningerne inden for landbrug og fødevarer er fortsat langt den laveste blandt alle brancherne, og der er fortsat næsten lige så mange pessimister som optimister. Inden for landbrug og fødevarer er der samtidig langt flere, der ikke har forventninger til nyansættelser.

Adgang til arbejdskraft

Næsten hver anden af de små og mellemstore virksomheder i Syddanmark, der har søgt arbejdskraft det seneste halve år, har haft problemer med at skaffe kvalificeret arbejdskraft. Udfordringen for virksomhederne har ligget på et stabilt, højt niveau siden september 2014

INDSTILLING

Til orientering.

BESLUTNING I UDVALGET FOR REGIONAL UDVIKLING DEN 14-12-2015

Til orientering.

Punkt 11: Nyt fra trafikselskaberne

15/2496

Nyt fra trafikskaberne

BESLUTNING I UDVALGET FOR REGIONAL UDVIKLING DEN 14-12-2015

Karsten Uno Petersen orienterede om arbejdet i Sydtrafiks bestyrelse, herunder udviklingen i Sydtrafiks økonomi.

Kristian Grønbæk Andersen orienterede om arbejdet i Fynbus' bestyrelse, herunder konsekvenser af letbanebyggeriet i Odense.

Punkt 12: Eventuell

15/2496

Eventuelt

BESLUTNING I UDVALGET FOR REGIONAL UDVIKLING DEN 14-12-2015

Niels-Erik Søndergaard fandt, at det ikke tilkommer IHK at udtale sig om den danske regerings mulige initiativer vedr. grænsekontrol.

Punkt 13: Næste møde

15/2496

Næste møde

RESUMÉ

Næste møde er mandag den 18. januar kl. 15.00 i Regionshuset.

INDSTILLING

Til orientering.

BESLUTNING I UDVALGET FOR REGIONAL UDVIKLING DEN 14-12-2015

Næste møde er mandag den 18. januar 2016 kl. 15.00 i Regionshuset.