

REFERAT Udvalget for Regional Udvikling 2014-2017 d. 20-04-2015

Mødedato Mandag d. 20. april 2015 kl. 15:00

Mødested Odense

Mødedeltagere Karsten Uno Petersen, A (Fravær), John Lohff, C (Fravær)

Indholdsfortegnelse

Orientering om byomdannelse i Odense.....	3
Status på vækst- og udviklingsstrategien.....	5
Kulturindspil til den regionale vækst og udviklingsstrategi.....	8
Indspil vedr. klima og bæredygtighed til den regionale vækst- og udviklingsstrategi.....	11
Regioner, byregioner og byer i bevægelse.....	14
Hovedprincipper i oplæg til en regional banestrategi.....	16
EUs planlægning og finansiering af trafikale infrastruktur.....	18
Vurdering af passagerpotentialer på Grindstedbanen.....	20
Nyt fra trafikselskaberne.....	23
Eventuelt.....	25
Næste møde.....	27

Punkt 1: Orientering om byomdannelse i Odense

15/2496

Orientering om byomdannelse i Odense

RESUMÉ

Udvalget besøger Odense for at høre om de store byomdannelsesprojekter, der med strategiske investeringer i milliard-størrelse skal være med til, at omdanne byen fra en stor dansk by til en dansk storby. Odense er Danmarks tredjestørste by og spiller en væsentlig rolle som regional by i Syddanmark.

Region Syddanmark står for byggeriet af det nye supersygehus Nyt OUH samt medfinansiering på 100 mio. kr. til etablering af letbanen i Odense, som vil få regional betydning, bl.a. med stoppesteder ved Nyt OUH.

Desuden foregår der store byudviklingsprojekter i forbindelse med lukningen af den tidligere gennemfartsvej Thomas B. Thriges Gade, udbygning af Syddansk Universitetet, forskerpark, Byens Bro, der skal forbinde centrum og havn, Odins bro over kanalen, som åbnede i 2014 og fuldender en ringvej rundt om byen, havneudvikling, ungdomsboliger med mere.

I 2014 modtog Odense Kommune årets Byplanpris for at bruge planlægningen som en vigtig del af strategien for omdannelsen af Odense fra industriby til vidensby.

Chef for Bystrategisk Stab Jannik Nyrop, Odense Kommune, vil fortælle om de store byudviklingsprojekter i Odense Kommune.

INDSTILLING

Til orientering.

BESLUTNING I UDVALGET FOR REGIONAL UDVIKLING DEN 20-04-2015

Chef for Bystrategisk Stab i Odense Kommune Jannik Nyrop gav en præsentation af de store byudviklingsprojekter i Odense Kommune.

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Karsten Uno Petersen og John Lohff deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 2: Status på vækst- og udviklingsstrategien

14/18315

Bilag

Dagsordenspunkt fra miljøudvalgsmøde 19. marts 2015 - Indspil til forslag til vækst- og udviklingsstrategi

Vækstforums forslag til de erhvervsrettede dele af den regionale vækst- og udviklingsstrategi

Status på vækst- og udviklingsstrategien

RESUMÉ

I løbet af foråret drøfter udvalget en række sager om vækst- og udviklingsstrategiens indhold på regionale politik- og strategiområder. På mødet forelægges der sager om klima og kultur. Derudover orienteres om Vækstforums foreløbige forslag til de erhvervsrettede dele og indspil fra Udvalget for miljø, jordforurening og råstoffer samt Udvalget for dansk-tysk samarbejde.

Sideløbende med udarbejdelsen af strategien er afholdt Topmødet "Fælles om en stærkere fremtid" den 13. april 2015, der samlede en bred gruppe af aktører til debat om Syddanmarks fremtidige udvikling.

Sagsfremstilling

Den regionale vækst- og udviklingsstrategi udarbejdes på baggrund af en række indspil og bidrag på regionale politik- og strategiområder. På mødet i februar blev uddannelse drøftet. På mødet er forelagt sager om kultur og klima. Endvidere gives en orientering om indspillet fra Udvalget for miljø, jordforurening og råstoffer, Udvalget for dansk-tysk samarbejde samt forslag til de erhvervsrettede dele af vækst- og udviklingsstrategien. Alle bidrag transformeres til den samlede vækst- og udviklingsstrategi.

Samfundsdagsordenen om sammenhængen mellem energi, miljø, klima og vækst bliver stadig mere vigtig, og en synliggørelse af den regionale indsats på natur- og miljøområdet i vækst- og udviklingsstrategien vil bidrage til, at fremhæve denne sammenhæng.

Udvalget for miljø, jordforurening og råstoffer, tiltrådte på udvalgmødet den 19. marts 2015 et indspil til vækst- og udviklingsstrategien, herunder eventuelle samarbejdsfelter. Som eksempler på indsatser, der kan bidrage til at sikre og skabe attraktive områder og værne om råstoffer, der kan sikre et fremtidig vækstgrundlag, nævnes Fredericia C, klimatilpasning i de syddanske bycentre og klimatilpasning langs Vadehavet, jf. vedlagte bilag.

Udvalget for dansk-tysk samarbejde har på udvalgmøde den 30. marts 2015 drøftet et indspil til vækst- og udviklingsstrategien. Det dansk-tyske samarbejde vil bl.a. fokusere på fjernelse af barrierer for det grænseoverskridende samarbejde, erhvervsudvikling og arbejdsmarked, forskning og uddannelse, grænseoverskridende infrastruktur samt strategisk kultursamarbejde. Dagsordenspunktet (punkt 5) vedrørende indspil til strategien på mødet i Udvalget for dansk-tysk samarbejde kan ses her:

<http://regionsyddanmark.dk/wm464297#punktnavn5>

Vækst- og udviklingsstrategiens afsnit om det internationale samarbejde udvikles på basis af den eksisterende ramme for regionens internationale samarbejde. Rammen tager udgangspunkt i, at det internationale arbejde ikke er et mål i sig selv, men at det i en globaliseret verden er et middel til at opnå resultater i løsningen af regionens opgaver. Derfor skal de internationale aktiviteter fokusere på at understøtte og bidrage til de strategier og målsætninger, der arbejdes med på de enkelte områder.

Vækstforum har den 17. marts 2015 godkendt vedlagte forslag til de erhvervsrettede dele af vækst- og udviklingsstrategien med enkelte bemærkninger. Vækstforums bemærkninger er ved at blive indarbejdet i det forslag, der blev forelagt på vækstforummødet.

Vækstforum fastholder den fokuserede strategi med de tre forretningsområder: Sundheds- og velfærdsinnovation, bæredygtig energi (offshore og energieffektivisering) samt oplevelseserhverv (turisme og kreative erhverv, herunder design). Som en videreudvikling af den fokuserede indsats, vil der blive implementeret en højvækstmodel.

Vækstforum vil også på eget initiativ kunne igangsætte brede indsatser på udvalgte områder.

Bidraget sendes til høring i Danmarks Vækstråd, som behandler det den 18. juni 2015 og efterfølgende udarbejder høringssvar, hvorefter det oversendes til udvalget senest den 3. juli 2015 og integreres i den samlede vækst- og udviklingsstrategi.

Topmødet "Fælles om en stærkere fremtid" blev afholdt sammen med KKR den 13. april 2015 og udspringer bl.a. af møderne med kommunerne i efteråret. Topmødet samlede en bred kreds af aktører til debat om Syddanmarks fremtidige udvikling.

Som et led i den fortsatte dialog om vækst- og udviklingsstrategien, blev KKR på deres møde den 25. marts 2015

orienteret om udarbejdelsen af strategien og konferencen den 13. april 2015.

INDSTILLING

Det indstilles:

At udvalget tager orienteringen om indspillet fra Udvalget for miljø, jordforurening og råstoffer til efterretning, og tager orienteringen om indspillet fra Udvalget for dansk-tysk samarbejde til efterretning, samt

tager Vækstforums foreløbige forslag til de erhvervsrettede dele af vækst- og udviklingsstrategien til efterretning.

BESLUTNING I UDVALGET FOR REGIONAL UDVIKLING DEN 20-04-2015

Til orientering.

Karsten Uno Petersen og John Lohff deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 3: Kulturindspil til den regionale vækst og udviklingsstrategi

15/6660

Bilag

Kulturindspil til den regionale vækst og udviklingsplan

Kulturindspil til den regionale vækst og udviklingsstrategi

RESUMÉ

Der vedlægges forslag til kulturindspil, som skal indgå i vækst- og udviklingsstrategien og danne baggrund for en ny toårig handlingsplan for den syddanske kulturindsats 2016-17.

Sagsfremstilling

Den nuværende kulturstrategi udløber med udgangen af 2015. Der vil ikke blive udarbejdet en selvstændig kulturstrategi fra 2016. I stedet vil den regionale vækst- og udviklingsstrategi indeholde et afsnit om kulturområdet, som vil blive konkretiseret i en kommende handlingsplan for den syddanske kulturindsats 2016-2017, herunder rammerne for anvendelse af kulturpuljen. Der vedlægges forslag til kulturindspil til den regionale vækst- og udviklingsstrategi.

Udvalget vil på et kommende møde få mulighed for at drøfte det nærmere indhold i handlingsplanen. Kulturdelen i den regionale vækst- og udviklingsstrategi og regionsrådets handlingsplan for kulturindsatsen 2016-17, foreslås udarbejdet ud fra følgende principper:

- Kultur bidrager til at skabe regional udvikling og vækst ved at skabe opmærksomhed, synlighed og attraktivitet.
- Region Syddanmark vil udvikle og støtte kulturtilbud, der er mangfoldige og af høj kvalitet, og som gør hele regionen til et aktivt og attraktivt sted at uddanne sig, at arbejde, at leve i og at besøge.
- Kulturindsatsen baseres på syddanske potentialer inden for kultur og oplevelser og skal understøtte identitet og særpræg – både i byer og på landet. Indsatsen må gerne være involverende og aktiverende.
- Kulturindsatsen er et af regionsrådets redskaber til at udvikle regionen.

Mål

Regionsrådets kulturindsats skal bidrage til at gøre Region Syddanmark attraktiv at leve i og besøge og herunder medvirke til at tiltrække og fastholde borgere til syddanske områder.

Regionsrådets kulturindsats beror på:

- Merværdi i forhold til målgruppens oplevelse af området (fx i kraft af ny idé, ny vinkling, større skala og kvalitetsløft).
- Synergi med områdets andre oplevelsestilbud, natur- og kulturressourcer.
- Opbakning og involvering fra de aktører og eventuelt borgere i området, der har betydning for indsatsens succes og effekt.

Den rigtige geografiske afgrænsning kan variere med indsatsen. Indsatsens effekt skal række ud over en enkelt kommune og kan for eksempel omfatte en byregion.

INDSTILLING

Det indstilles:

At udvalget godkender kulturindspillet med de beskrevne principper og mål, og at det indarbejdes i den samlede regionale vækst- og udviklingsstrategi.

BESLUTNING I UDVALGET FOR REGIONAL UDVIKLING DEN 20-04-2015

Udvalget godkendte kulturindspillet med de beskrevne principper og mål, og at det indarbejdes i den samlede regionale vækst- og udviklingsstrategi.

Karsten Uno Petersen og John Lohff deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 4: Indspil vedr. klima og bæredygtighed til den regionale vækst- og udviklingsstrategi

14/18315

Bilag

Indspil vedr. klima og bæredygtighed

Indspil vedr. klima og bæredygtighed til den regionale vækst- og udviklingsstrategi

RESUMÉ

Der er vedlægges indspil vedr. klima og bæredygtighed til den regionale vækst- og udviklingsstrategi.

Sagsfremstilling

Den nuværende klima- og bæredygtighedsstrategi løber fra 2012-2015, og ifølge planloven skal regionsrådet inden udgangen af 2015 udarbejde en ny strategi for bæredygtig udvikling (Lokal Agenda 21). Den nye strategi vil blive tæt integreret med vækst- og udviklingsstrategien. Forslag til ny strategi for klima og bæredygtig udvikling forventes forelagt Udvalget for Regional Udvikling i efteråret 2015.

Kommuner og tredje sektor er opfordret til senest medio april 2015, at indsende ideer og forslag til klima- og bæredygtighedsstrategien. Med afsæt i de indkomne forslag, og drøftelse i regionens administrative klimastyregruppe, er der udarbejdet vedlagte indspil på klimaområdet til vækst- og udviklingsstrategien.

I indspillet præsenteres hovedlinjerne i den nye klima- og bæredygtighedsstrategi. Forslag til strategi tager udgangspunkt i den nuværende klima- og bæredygtighedsstrategi og gælder for Region Syddanmarks egen indsats, men skal derudover medvirke til sammenhæng og fælles retning for mange aktørers aktiviteter, herunder de syddanske kommuner.

Den regionale klima- og bæredygtighedsstrategi vil arbejde for en bæredygtig udvikling i Syddanmark, hvor regionen bidrager til, at udmønte nationale og internationale mål og arbejder for løsninger, som både løser lokale og regionale udfordringer, og som samtidigt har et markant potentiale for at bidrage til vækst i Regionen.

I indspillet beskrives strategiens overordnede mål for miljømæssig, social og økonomisk bæredygtighed, bl.a. videreføres de to overordnede målsætninger fra den nuværende strategi om, at reducere udledningen af CO₂ i Syddanmark med 40% i 2020 i forhold til 1990 samt målsætningen om at øge middelalderen i Syddanmark.

Indspillet indeholder også en beskrivelse af de temaer der prioriteres i strategien bl.a. klimaforebyggelse, klimatilpasning og sundhed samt en beskrivelse af de konkrete indsatser, der skal følge op på strategiens temaer og overordnede mål. Her kan bl.a. nævnes:

- Et videninitiativ, der skal videreudvikle videngrundlaget på området, bl.a. bygge oven på CO₂ kortlægningen, der kan følge udviklingen i CO₂-udledningen i alle regioner og kommuner, og som blev gennemført under den nuværende strategi.
- Udviklingsprojektet klimatilpasning i de danske bycentre, der skal undersøge, hvordan regionens større bycentre kan sikres mod stigende grundvandsstand. Et projekt der gennemføres i samarbejde med Odense Kommune og Vandcenter Syd.
- Klimatilpasning langs Vadehavet. Et projekt i samarbejde med Tønder og Esbjerg Kommuner.
- Fredericia C, hvor der samarbejdes med Fredericia Kommune og byudviklingsselskabet om at omdanne et forurennet, tidligere industriområde til et attraktivt bosætnings- og byområde.

De sidste tre eksempler på konkrete initiativer, blev tiltrådt af Udvalget for miljø, jordforurening og råstoffer på mødet den 19. marts 2015.

Efter drøftelserne i udvalget, vil klima-emnet blive indarbejdet i den regionale vækst- og udviklingsstrategi.

INDSTILLING

Det indstilles:

At udvalget godkender indspil om klima til den regionale vækst- og udviklingsstrategi.

BESLUTNING I UDVALGET FOR REGIONAL UDVIKLING DEN 20-04-2015

Det blev aftalt, at udvalgets bemærkninger indarbejdes i indspillet om klima til den regionale vækst- og udviklingsstrategi.

Udvalget godkendte indspil om klima til den regionale vækst- og udviklingsstrategi.

Holger Gorm Petersen stemte imod indstillingen.

Karsten Uno Petersen og John Lohff deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 5: Regioner, byregioner og byer i bevægelse

15/17541

Regioner, byregioner og byer i bevægelse

RESUMÉ

Som optakt til inddragelse af de regionale byer og byregioner i vækst- og udviklingsstrategien, har Region Syddanmark sammen med Ministeriet for By, Bolig og landdistrikter udarbejdet den første samlede analyse af byregioner i Danmark: "Byer i bevægelse".

Sagsfremstilling

Som optakt til inddragelse af de regionale byer og byregioner i vækst- og udviklingsstrategien har Region Syddanmark sammen med Ministeriet for By, Bolig og Landdistrikter udarbejdet den første samlede analyse af byregioner i Danmark. Den analyserer især pendlingsbevægelserne med udgangspunkt i de 12 største byer og Sønderborg, som har en særlig interesse pga. sammenhængen til Flensborg. Ud af de 13 byer er de 5 syddanske: Odense, Esbjerg, Vejle, Kolding og Sønderborg.

Pendlingen og andre bevægelser gør, at byer ikke kun skal ses isoleret, men i stedet betragtes som regionale vækstmotorer i den globale økonomi. I rapporten "Byer i bevægelse" sætter Region Syddanmark og Ministeriet for By, Bolig og Landdistrikter fokus på bevægelser og sammenhæng mellem byer, byregioner og regioner i Danmark.

Gennem et helhedsperspektiv giver publikationen en dybere forståelse af den danske geografi på tværs af administrative grænser. Den indeholder ny viden, som danner et efterspurgt overblik over store danske byer og bevægelserne i hver enkelt by. Ny viden, der er afgørende for at sikre vækst, udvikling og det gode liv i hele Danmark.

Konkret vil 13 af de største byregioner i Danmark få et aktuelt billede af udvikling i pendling, flytninger og adgang til arbejdspladser i det enkelte område.

Rapporten blev offentliggjort i forbindelse med det sidste inputmøde til vækst og udviklingsstrategien, Syddansk Topmøde den 13. april 2015, og debatteres tilsvarende på ministeriets konference med de 13 byers borgmestre den 22. april 2015.

Publikationen "Byer i bevægelse" kan ses her: www.byregioner.dk

INDSTILLING

Til orientering.

BESLUTNING I UDVALGET FOR REGIONAL UDVIKLING DEN 20-04-2015

Til orientering.

Karsten Uno Petersen og John Lohff deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 6: Hovedprincipper i oplæg til en regional banestrategi

14/45873

Hovedprincipper i oplæg til en regional banestrategi

RESUMÉ

Udvalget for Regional Udvikling fik på sit møde den 16. februar 2015 en foreløbig orientering om arbejdet med en regional banestrategi. Et oplæg til en regional banestrategi vil blive fremlagt på udvalgets møde den 18. maj 2015.

Med henblik på udvalgets drøftelse forelægges en række hovedprincipper, som tænkes bærende for oplægget til en regional banestrategi.

Sagsfremstilling

Følgende hovedprincipper foreslås at være retningsgivende for oplæg til regional banestrategi:

- De infrastrukturinvesteringer, der er indeholdt i Togfonden, er grundlaget for strategioplægget. Herudover er der dog behov for ekstra kapacitet gennem Grejsdalen, for at kunne betjene tog mod både Billund og Herning.
- Timemodellen forudsættes gennemført som beskrevet i Togfonden. Dvs. med tre lyntogslinjer (København-Aalborg; København-Aarhus; København-Esbjerg). Det forventes, at alle tre linjer standser i Odense, samt at linjen til Esbjerg standser i Kolding, og at linjen til Aarhus standser i Fredericia og Vejle. Strategioplægget tænkes at indeholde ønske om yderligere tre lyntogslinjer (med tog og køretider svarende til de tre lyntogslinjer i Togfondens oplæg) snarest muligt – til Herning, til grænsen (Sønderborg/Flensborg) samt en "lyntogslignende" linje Aarhus-Flensborg-Hamborg. Disse linjer forventes at kunne etableres uden væsentlige infrastrukturinvesteringer.
- I strategioplægget tænkes Timemodellens lyntog suppleret med en række IC-tog og regionaltog med følgende udgangspunkter:

- To tog i timen til alle.

- Kvartersdrift Fredericia-Vejle-(Horsens-Skanderborg)-Aarhus.

På baggrund af udvalgets drøftelse af de foreslåede hovedprincipper, vil der på udvalgsmødet i maj 2015 blive forelagt et forslag til regional banestrategi.

INDSTILLING

Det indstilles:

At udvalget drøfter de foreslåede hovedprincipper til oplæg til en regional banestrategi.

BESLUTNING I UDVALGET FOR REGIONAL UDVIKLING DEN 20-04-2015

Administrationen gav en præsentation af en række hovedprincipper, som tænkes bærende for oplægget til en regional banestrategi.

Udvalget drøftede de foreslåede hovedprincipper i oplægget til en regional banestrategi.

Det blev aftalt, at udvalgets bemærkninger indarbejdes i oplægget til en regional banestrategi, som vil blive fremlagt på udvalgets møde den 18. maj 2015.

Karsten Uno Petersen og John Lohff deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 7: EUs planlægning og finansiering af trafikale infrastruktur

15/13972

Bilag

Notat om TEN-T mv

EU's planlægning og finansiering af trafikale infrastruktur

RESUMÉ

På mødet i Udvalget for Regional Udvikling den 16. marts 2015, blev der bedt om en orientering om, hvad den danske regering gør for at sikre EU-finansiering til den danske del af TEN-T-nettet.

Sagsfremstilling

I vedlagte notat er der redegjort for, hvordan EU planlægger og finansierer trafikale infrastruktur.

Den del af infrastrukturen, hvor udviklingen prioriteres højest, er de ni udpegede "hovednetværkskorridorer". Én af disse korridorer (fra Finland til Malta) passerer gennem Danmark. Mellem København og Hamborg deles korridoren i to parallelle forløb – ét via Femern og ét via Fyn og Sydøstjylland.

Det er infrastrukturejeren (det vil i praksis sige Banedanmark og Vejdirektoratet), der søger EU-tilskud hjem til nye anlægsprojekter.

INDSTILLING

Til orientering.

BESLUTNING I UDVALGET FOR REGIONAL UDVIKLING DEN 20-04-2015

Til orientering.

Karsten Uno Petersen og John Lohff deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 8: Vurdering af passagerpotentialiet på Grindstedbanen

14/45873

Bilag

Atkins notat - Vurdering af passagerpotentialiet på Grindstedbanen

Vurdering af passagerpotentialiet på Grindstedbanen

RESUMÉ

På mødet i Udvalget for Regional Udvikling den 16. februar 2015, blev der givet en orientering om Trafikstyrelsens beregninger i forundersøgelsen om banebetjening af Billund Lufthavn. Det fremgik af forundersøgelsen, at passagerpotentialiet for en retablering af Grindsted-Bramming-banen vurderedes til at ligge i underkanten af 100.000 passagerer årligt. Det kan oplyses, at Vestbanen har ca. 300.000 passagerer årligt.

Trafikstyrelsens analyse er nu suppleret med en vurdering af beregningerne af passagertallet. Dette supplement er foretaget af konsulentfirmaet Atkins.

Sagsfremstilling

Budgetaftale 2015 omfatter bl.a., at der skal foretages en analyse af en togforbindelse mellem Billund Lufthavn og Esbjerg. Der er for analysen præciseret to hovedpunkter:

1. Der gennemføres en analyse af muligheder og konsekvenser af en kollektiv forbindelse (tog/letbane) fra Billund lufthavn til Esbjerg.
2. Analysen skal samtidig beskrive de turist- og erhvervsmæssige fordele ved en samlet trafikforbindelse der forbinder Billund lufthavn med turistområderne ved den jyske vestkyst og Naturpark Vadehavet.

Som der blev orienteret om på udvalgets møde den 16. februar 2015, dækker Trafikstyrelsens "Forundersøgelse af banebetjening af Billund Lufthavn" også en evt. videreførsel via Grindsted til Bramming, og der er i forundersøgelsen vurderet både anlægsomkostninger og fremtidigt passagertal.

Vedr. anlægsomkostninger: Beregningerne i forundersøgelsen viser, at anlægsomkostningerne for strækningen Billund-Grindsted-Bramming vurderes til 0,8-1,8 mia. kr.

Vedr. passagergrundlag: Den besluttede bane til Billund, vurderes, jf. forundersøgelsen, at ville have et passagertal på ca. 1 mio. rejsende pr. år (970.000). En forlængelse til Grindsted vurderes at give ekstra ca. 0,3 mio. rejsende (340.000) og kræver et årligt driftstilskud på ca. 15 mio. kr. En yderligere forlængelse mellem Grindsted og Bramming vurderes at give yderligere ca. 0,1 mio. rejsende (90.000). Det er ikke angivet, hvad et nødvendigt driftstilskud vil være i den situation.

For at kvalificere Trafikstyrelsens analyse, er konsulentfirmaet Atkins blevet bedt om, at foretage en vurdering af Trafikstyrelsens beregninger i forundersøgelsen.

Atkins har udarbejdet vedlagte notat, der vurderer Trafikstyrelsens opgørelse af passagergrundlaget, herunder det passagergrundlag der vedrører turisme og pendling. Atkins konkluderer, at Trafikstyrelsens beregninger synes at give et rimeligt retvisende billede. Det fremgår dog også, at der i sagens natur er store usikkerheder forbundet med beregningen af passagerpotentialiet. Beregningsusikkerhederne knytter sig til forhold, der kan trække det beregnede passagerpotentialie i begge retninger.

På grundlag af de foreliggende analyser, herunder den supplerende vurdering fra Atkins, kan der, hvad angår etablering af jernbane mellem Billund og Bramming, konkluderes:

1. Anlægsøkonomien ligger i underkanten af 1-2 mia. kr., dvs. mindst i samme størrelsesorden som den nye bane fra Jelling til Billund.

2. Passagertallet vurderes som væsentligt lavere end mellem Vejle og Billund. Især strækningen Grindsted-Bramming vurderes som meget lav, men dog med en væsentlig usikkerhed. På Vejle-Billund-strækningen er det Trafikstyrelsens vurdering, at der skal en tredobling af det beregnede passagertal til for at opnå samfundsøkonomisk rentabilitet. Og passagertallet mellem Vejle og Billund er beregnet til ca. det tidobbelte af Grindsted-Bramming.

INDSTILLING

Til orientering.

BESLUTNING I UDVALGET FOR REGIONAL UDVIKLING DEN 20-04-2015

Til orientering.

Karsten Uno Petersen og John Lohff deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 9: Nyt fra trafikskaberne

15/2496

Nyt fra trafikskaberne

BESLUTNING I UDVALGET FOR REGIONAL UDVIKLING DEN 20-04-2015

Poul Andersen oplyste, at der var enighed i bestyrelsen i FynBus om håndteringen af sagen omkring Flextrafik.

Preben Friis-Hauge orienterede om, at Sydtrafik i 2014 havde et mindreforbrug på 37,5 mio. kr., hvoraf 28,5 mio. kr. udgør Region Syddanmarks andel.

Karsten Uno Petersen og John Lohff deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 10: Eventuell

15/2496

Eventuelt

BESLUTNING I UDVALGET FOR REGIONAL UDVIKLING DEN 20-04-2015

Ingen bemærkninger.

Karsten Uno Petersen og John Lohff deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 11: Næste møde

15/2496

Næste møde

RESUMÉ

Næste møde er mandag den 18. maj 2015 kl. 15.00 på Vadehavscentret ved Ribe.

INDSTILLING

Til orientering.

BESLUTNING I UDVALGET FOR REGIONAL UDVIKLING DEN 20-04-2015

Næste møde afholdes mandag den 18. maj 2015 kl. 15.00 på Vadehavscentret ved Ribe.

Karsten Uno Petersen og John Lohff deltog ikke i sagens behandling.