

REFERAT Udvalget for Regional Udvikling 2014-2017 d. 16-02-2015

Mødedato Mandag d. 16. februar 2015 kl. 15:00

Mødested Mødeværelse 5

Mødedeltagere John Lohff, C (Fravær), Poul Andersen, A (Fravær)

Innholdsfortegnelse

Henvendelse fra ATAX (Arbejdsgiverforeningen for taxabranchen).....	3
Drøftelse af tilskudsmodel.....	5
Regional vækst- og udviklingsstrategi - Møderunden med de syddanske kommuner i efteråret 2014	9
Status for arbejdet med regional banestrategi.....	11
Analyse af togforbindelse mellem Billund Lufthavn og Esbjerg.....	13
Orientering om 9. møde i Dansk-Tysk Transportkommission.....	16
Uddannelsespolitisk indspil til den regionale vækst- og udviklingsstrategi.....	19
Strategi for klima og bæredygtig udvikling 2016-2019.....	22
Kulturpuljen 2014 - ændringer i fire tematiske projekter.....	25
Region Syddanmarks engagement i Assembly of European Regions.....	28
Vanguard Initiativet.....	31
Indstillinger fra Vækstforums Formandskab.....	34
Nye analyser.....	37
Nyt fra trafikskaberne.....	40
Eventuelt.....	42
Flytning af udvalgmøde i august 2015.....	44
Næste møde.....	46
Lukket sag - Planlægning af regional kørsel på Fyn.....	48

Punkt 1: Henvendelse fra ATAX (Arbejdsgiverforeningen for taxabranchen)

15/425

Bilag

ATAX - brev af 16. december 2014

Trafikselskabernes svar til ATAX

Henvendelse fra ATAX (Arbejdsgiverforeningen for taxabranchen)

RESUMÉ

ATAX sendte 16. december 2014 vedlagte brev til Region Syddanmark, hvor regionen blev bedt om at tage stilling til, om regionen mener, det er acceptabelt, at betingelser for bevilling til at køre taxa, OST og bus ikke kontrolleres tilstrækkeligt og dermed overtrædes.

En tilsvarende henvendelse er sendt til en række øvrige trafikselskaber (dog ikke FynBus) og regioner. Trafikselskaberne har i regi af Trafikselskaberne i Danmark udarbejdet vedlagte fælles svar.

Sagsfremstilling

FynBus har oplevet kritik fra især ATAX for ikke at kontrollere de vognmænd, der kører i flextrafikordningen. Det har været FynBus' opfattelse, at kontrollen påhviler Trafikstyrelsen og kommunerne, hvis ansvar det er, at føre tilsyn med bevillingernes overholdelse. FynBus har derfor hos kammeradvokaten fået udarbejdet et responsum, der belyser FynBus' ansvar i denne sammenhæng.

Dette responsum er forelagt FynBus' bestyrelse på mødet den 22. januar 2015. De væsentligste konklusioner er:

1. Trafikstyrelsen og kommunerne fører tilsyn med OST-, bus- og taxibevillingernes overholdelse. FynBus er ikke forpligtet til at udføre kontrol af, hvorvidt bestemmelserne i lovgivningen om løn- og ansættelsesvilkår overholdes.
2. Bestyrelsen beslutter, om der skal anvendes arbejdsklausuler i FynBus' kontrakter.
3. Hvis der udarbejdes arbejdsklausuler, er FynBus forpligtet til at føre kontrol.
4. Bestyrelsen beslutter hvilket kontrolniveau, der skal fastlægges.

Det fælles svar udarbejdet i Trafikselskaberne i Danmark henviser ATAX til, i den grad ATAX har dokumenteret viden om, at betingelser for tilladelser ikke er opfyldt, at henvende sig til Trafikstyrelsen, som har tilkendegivet, at man her tager sådanne sager alvorligt og vil følge op på dem. Hvis en vognmand mister sin tilladelse, vil han naturligvis heller ikke kunne køre for trafikselskaberne.

På baggrund af trafikselskabernes håndtering af denne sag ses der ikke at være noget behov for, at Region Syddanmark selvstændigt foretager sig yderligere end at svare ATAX, at man henholder sig til det svar, de har fået fra Sydtrafik.

INDSTILLING

Til efterretning.

BESLUTNING I UDVALGET FOR REGIONAL UDVIKLING DEN 16-02-2015

Formanden kvitterer for modtagelsen af henvendelsen fra ATAX og henholder sig til trafikselskabernes svar.

John Lohff og Poul Andersen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 2: Drøftelse af tilskudsmodel

15/1282

Bilag

Brev fra Sydtrafiks repræsentantskab

Brev med udtalelse om tilskudsmodellen fra Fynbus

Notat om tilskudsmodellen fremlagt for Udvalget for Regional Udvikling den 19-11-2012

Tilskudsrammens fordeling i 2015 ved brug af tilskudsmodellen

Drøftelse af tilskudsmodel

RESUMÉ

Sydtrafiks repræsentantskab har i vedlagte brev af 3. december 2014 til Region Syddanmark anført, at tilskudsmodellen til brug for fordeling af tilskudsmidler til de to trafikskaber i Region Syddanmarks område, er forkert konstrueret. Det er således deres opfattelse, at to af kriterierne i modellen så at sige vender forkert i forhold til fremme af den regionale kollektive trafik.

Kritikpunktet fra Sydtrafiks repræsentantskab samt vedlagte brev af 27. januar 2015 fra Fynbus med udtalelse om tilskudsmodellen, forelægges til drøftelse.

Sagsfremstilling

Sydtrafiks repræsentantskab har i brev af den 3. december 2014 anmodet Udvalget for Regional Udvikling om at drøfte den tilskudsmodel, som regionen fordeler tilskudsrammen til de to trafikskaber i Region Syddanmark efter.

Kort om Region Syddanmarks tilskudsmodel og rammen for kollektiv trafik

Regionsrådet besluttede i forbindelse med behandlingen af budget 2011, at administrationen skulle udarbejde forslag til en alternativ model til fordeling af tilskud mellem trafikskaberne. Den overordnede budgetramme, der udgjorde det økonomiske grundlag for tilskudsmodellen, blev vedtaget i forbindelse med budget 2013 i september 2012, og den endelige tilskudsmodel baseret på objektive kriterier blev forelagt Udvalget for Regional Udvikling den 19. november 2012.

I tilskudsmodellen tildeles hvert trafikskab en ramme på baggrund af et antal vægtede kriterier. Kriterierne afspejler den regionale opgave i forhold til kollektiv trafik. Modellen indebærer desuden adskilte rammer for bus- og togdrift, så driftsudgiften til Vestbanen forlods tildeles til Sydtrafik.

Forslaget til tilskudsmodel var i høring hos trafikskaberne. Tilskudsmodellen indebærer faste 4 årige tilskudsrammer i fortløbende rul, således at der hvert år fastlægges et nyt fjerde år. Kommende års tilskudsrammer vil derfor være kendte, og trafikskaberne sikres stabile forudsætninger for en langsigtet trafikplanlægning.

Konsekvensen af at indføre tilskudsmodellen, var en ændret fordeling af rammerne til trafikskaberne fra 47/53% i Fynbus' favør til ca. 53/47% i Sydtrafiks favør. Hertil kommer evt. øremærkede puljer, som typisk fordeles 50:50 mellem selskaberne.

Historisk tilbageblik

I forbindelse med Strukturreformen, blev amternes tilskudsmidler fordelt mellem regioner og kommuner, idet kommunerne blev kompenseret for de tidligere amtslige ruter, der overgik til kommunalt ansvar.

I Region Syddanmark blev de jyske kommuner kompenseret med +62 mio. kr. Dette beløb (reguleret) indgår stadig i det årlige bloktilskud til kommunerne. Det blev anslået, at kommunerne skulle overtage 84 ruter, som kører inden for én kommune. I det nyoprettede Sydtrafik, blev de resterende 57 ruter et regionalt ansvar, svarende til 34% af køreplantimerne.

På Fyn indebar fordelingen af lokale og regionale ruter som følge af kommunalreformen omvendt en samlet negativ kompensation for kommunerne med knap -5 mio. kr. I FynBus blev 49% af køreplantimerne derfor et regionalt ansvar.

Af de amtslige midler der overgik til Region Syddanmark, fik Fynbus 66,217 mio. kr. og Sydtrafik 61,433 mio. kr. i tilskud.

Ved en uændret tildeling af tilskudsmidler (som de var fordelt i 2007), ville Fynbus få 106,45 mio. kr. i 2013, og Sydtrafik ville få 106,20 mio. kr.

Indførelse af tilskudsmodellen i 2013 medførte, at tilskudsbeløbene blev på henholdsvis 101,05 mio. kr. til Fynbus og 112,60 mio. kr. til Sydtrafik incl. Vestbanen.

Tilskud til trafikkselskaber mio. kr.	2007	2013 uændret	2013 efter tilskudsmodel	2015
Fynbus	66,217	106,45	101,05	100,64
Sydtrafik	61,433	106,20	112,60	111,74

Tilskudsmodellens opbygning

Tilskudsmodellen er en bloktilskudslignende rammemodel, der tildeler hvert trafikkselskab en fast ramme.

Den er opbygget med 8 forskellige kriterier, der alle har en sammenhæng med den regionale kollektive trafik eller potentialet for regional trafik. De 8 kriterier er tildelt en vægt, hvormed de påvirker tilskudsrammen.

De 8 kriterier og deres vægte er følgende:

- Befolkningstæthed 36%.
- Befolkningstal 34%.
- Antal biler pr. kilometer vej – 5%.
- Familier uden bil – 5%.
- Pendling – 5%.
- Indbyggertal for regionale rejsemål – 5%.
- Tværkommunal pendling til ungdomsuddannelser – 5%.
- Antal elever på ungdomsuddannelser – 5%.

Den seneste oversigt over tilskudsrammens fordeling ved brug af tilskudsmodellen er vedhæftet.

Sydtrafiks repræsentantskabs kritikpunkt

Sydtrafik anfører, at befolkningstæthed og antal biler pr. kilometer vej ikke giver den rigtige fordeling af tilskudsrammen.

Angående befolkningstætheden anfører Sydtrafik, at da befolkningstætheden er lavere i Sydtrafik betyder det, at der skal køres flere kilometer kollektiv trafik hos Sydtrafik for at sikre et givet serviceniveau. Da befolkningstætheden er mindre i Sydtrafiks område, bliver procentfordelingen og dermed tilskuddet også mindre. Det bør efter Sydtrafiks opfattelse være det modsatte for, at sikre en ligeværdig fordeling af midlerne til dækning af de reelle omkostninger.

Angående biler pr. kilometer vej anfører Sydtrafik, at bilens udbredelse er mindre end i Fynbus' område. Der er derfor behov for øget kollektiv trafik for at sikre betjeningen af befolkningen i Sydtrafik. Men da antal biler pr. kilometer vej er mindre, bliver procentfordelingen til Sydtrafik også mindre. Det bør efter Sydtrafiks opfattelse være det modsatte for, at sikre en ligeværdig fordeling af midlerne til dækning af de reelle omkostninger.

Fynbus' kommentarer

Fynbus' kommentarer til ovenstående samt Fynbus' konsekvensvurderinger fremgår af brev af 27. januar 2015 fra

Fynbus. FynBus anfører følgende hovedsynspunkter:

FynBus mener ikke, at modellen, som er udarbejdet i enighed, skal tages op til overvejelse med mindre, der er tungtvejende reelle begrundelser herfor.

Hvis Sydtrafik skal have flere penge, skal de ikke komme fra FynBus. Fynbus finder, at de får det beløb, som passer til de regionale principper for kollektiv trafik og til tilskudsniveauet i de andre regioner.

FynBus' bestyrelse mener således ikke, at der er baggrund for at beskære FynBus' tilskud.

Begrundelserne for de anfægtede kriterier i tilskudsmodellen

De to afgørende vægte i nuværende tilskudsmodel er befolkningstæthed og indbyggertal.

Befolkningstæthed har ud fra en trafikfaglig vurdering en særlig relevans i en tilskudsmodel, da kriteriet afspejler potentialet og eksistensberettigelsen for offentlig trafik. Det kan konstateres, at tæt befolkede områder har passagerunderlag til et mere fintmasket rutenet i modsætning til de tyndt befolkede områder, hvor privat individuel transport under alle omstændigheder vil være den dominerende transportform.

Kriteriet understøtter således en tildeling af midler til de dele af den kollektive trafik, som sikrer kollektiv befordring af det størst mulige antal passagerer pr. tilskudskrone.

Indbyggertal er medtaget som kriterium for, at sikre en balance mellem hensynet til effektiv ressourceudnyttelse/flest mulige passagerer og hensynet til, at trafikselskaberne kan opretholde en regional betjening, også i de tyndt befolkede områder.

Hertil kommer, at bloktilskudsnøglen i forbindelse med strukturreformen tilgodeså kommunerne med større arealudstrækning og lav befolkningstæthed.

Herudover indgår bl.a. antal biler pr. km. vej med en vægt på 5%. Baggrunden for, at dette kriterium vægtes positivt er, at høj biltæthed netop er et udtryk for behov/potentiale for kollektiv trafik. Dette ses eksempelvis meget klart i de større byer.

INDSTILLING

Det indstilles:

At udvalget drøfter sagen.

BESLUTNING I UDVALGET FOR REGIONAL UDVIKLING DEN 16-02-2015

Udvalget drøftede sagen og bakker op om de vedtagne fordelingsprincipper. De faldne bemærkninger indarbejdes i svarbrevet.

John Lohff og Poul Andersen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 3: Regional vækst- og udviklingsstrategi - Møderunden med de syddanske kommuner i efteråret 2014

14/18315

Bilag

Notat om møderunden med kommunerne i 2014

Regional vækst- og udviklingsstrategi - Møderunden med de syddanske kommuner i efteråret 2014

RESUMÉ

På baggrund af beslutningen på regionsrådsmøde den 25. august 2014, har Udvalget for Regional Udvikling i perioden 19. august til den 27. november 2014, afholdt møder med de syddanske kommuner, KKR, Syddansk Uddannelsesaftale, Mobilitetsrådet m.fl. Formålet med møderne har været at gøre status på initiativerne under den nuværende regionale udviklingsplan og samle input til den kommende regionale vækst- og udviklingsstrategi.

Bilaget opsummerer møderundens hovedresultater.

Sagsfremstilling

Regionsrådet besluttede på sit møde den 25. august 2014, at udvalget efter afholdelse af møderækken forelægger konklusionerne for regionsrådet, med henblik på opfølgning på Den Regionale Udviklingsplan og det videre arbejde med den nye regionale vækst- og udviklingsstrategi.

De syddanske udfordringsbilleder, som blev behandlet på regionsrådets møde den 23. juni 2014, har dannet udgangspunkt for drøftelserne på møderne. Alle kommunerne var enige i, at billederne var det rigtige afsæt for det videre samarbejde og den kommende regionale vækst- og udviklingsstrategi.

Helt overordnet tegner møderne et grundlag for den fremtidige syddanske indsats, der følger den nuværende regionale udviklingsplans overordnede indsatsspor dvs. viden, uddannelse, infrastruktur og mobilitet samt klima, men det konkrete behov for indsats har flyttet sig med udviklingen og opnåede resultater. F.eks. viser møderne øget opmærksomhed på byudvikling og byregioner og på en stærkere integration af sundhed og natur og miljø i den samlede indsats for vækst og udvikling i de syddanske områder.

Erhvervsindsatsen er berørt som en del af den samlede vækst- og udviklingsopgave. Specifikke emner har udvalget viderebragt til afklaring i Vækstforum.

I bilaget til dagsordenspunktet fremlægges de aktuelle regionale og lokale udfordringer, de aktuelle hovedaktiviteter og de input kommunerne har givet til indsatsområder i den nye vækst- og udviklingsstrategi.

INDSTILLING

Det indstilles, at udvalget anbefaler regionsrådet:

At der arbejdes videre med indspillene til vækst- og udviklingsstrategien, sådan at de indarbejdes under hensyntagen til vægt og handlemuligheder.

BESLUTNING I UDVALGET FOR REGIONAL UDVIKLING DEN 16-02-2015

Indstillingen anbefales over for regionsrådet.

John Lohff og Poul Andersen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 4: Status for arbejdet med regional banestrategi

14/45873

Status for arbejdet med regional banestrategi

RESUMÉ

Udvalget for Regional Udvikling har ønsket et forslag til en regional banestrategi udarbejdet. Der er til den brug indgået aftale med konsulentfirmaet Atkins, der udarbejder en baggrundsanalyse som input til udvalgets videre arbejde med en regional banestrategi.

Sagsfremstilling

På mødet gives en status på Atkins foreløbige arbejde.

Hovedpunkter i Atkins analyse er:

- Timemodellens udbygning.
- Regional nærtrafik.
- Mulige køretider for en række forbindelser.
- Mulige alternative placeringer af en fælles Trekantområdestation.

INDSTILLING

Til orientering.

BESLUTNING I UDVALGET FOR REGIONAL UDVIKLING DEN 16-02-2015

Til orientering.

John Lohff og Poul Andersen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 5: Analyse af togforbindelse mellem Billund Lufthavn og Esbjerg

14/45873

Bilag

Notat om forundersøgelse af bane til Billund

Analyse af togforbindelse mellem Billund Lufthavn og Esbjerg

RESUMÉ

I regionsrådets budgetaftale 2015 indgår, at der skal udarbejdes en "Analyse af kollektiv forbindelse (tog/letbane) fra Billund Lufthavn til Esbjerg. Der gennemføres en analyse af muligheder og konsekvenser af en kollektiv forbindelse (tog/letbane) fra Billund lufthavn til Esbjerg. Analysen skal samtidig beskrive de turist- og erhvervsmæssige fordele ved en samlet trafikforbindelse, der forbinder Billund lufthavn med turistområderne ved den jyske vestkyst og Naturpark Vadehavet"

Analyser af en sådan forbindelse indgik i Trafikstyrelsens forundersøgelse af banebetjening af Billund Lufthavn fra juni 2012.

Sagsfremstilling

De væsentligste dele af Trafikstyrelsens "Forundersøgelse af banebetjening til Billund Lufthavn", juni 2012 (rapporten kan ses her: <http://www.trm.dk/da/publikationer/2012/forundersoegelse-af-banebetjening-af-billund-lufthavn>), som omhandler en forlængelse af Jelling-løsningen til Grindsted og via Bramming til Esbjerg, er opsummeret i vedlagte notat. Jelling-løsningen er i forundersøgelsen betegnelsen for den etablering af bane til Billund, der i 2014 blev valgt som en del af Togfonden.

Særlig interesse er der omkring Grindstedbanen som ifølge Banedanmark nu er lukket og forventes nedlagt efter september 2014. En forlængelse af den besluttede bane fra Jelling til Billund videre mod Esbjerg, må i givet fald forventes at benytte en linjeføring via Grindstedbanen.

På Grindstedbanen afslørede en gennemgang i 2012 69 grove fejl (hvilket betød midlertidig lukning, udbedring af enkelte fejl samt at max-hastigheden et enkelt sted blev sat til 10 km/t). Det anlægsoverslag til udbedring af fejlene på 1,5-2,5 mia. kr., der omtales i det vedlagte notat, baserer sig på Rambølls vurdering af, hvad der er nødvendigt (bl.a. nye spor og signalanlæg) med udgangspunkt i den stand, som banen har i dag, hvor det faktisk kun er selve traceet, der kan genanvendes.

Når spor og overkørselsanlæg er nedlagt, udlejer Banedanmark arealerne til kommunerne for et symbolsk beløb. Derved sikres det, at selve traceet opretholdes i sin fulde længde, hvilket gør anlæg af en evt. ny bane væsentligt billigere, end hvis der skulle etableres nyt tracé med tilhørende jordarbejder m.v.

BaneDanmark skriver i notat om indkomne hørings svar bl.a.:

"Banedanmark tager ovenstående som udtryk for et samstemmende [kommunalt] ønske om, at banens arealer overgår til rekreative formål, forudsat at banen nedlægges. Billund kommune ønsker som anført jernbanedriften opretholdt."

"Der er tradition for, at traceet til nedlagte jernbaner bevares sammenhængende. Banedanmark vil efter en eventuel hvileperiode på to år på ny anmode om transportministerens stillingtagen til hvorvidt Grindstedbanen skal nedlægges og eventuelt anvendes til rekreative formål. Herved afskrives muligheden for at anvende traceet til jernbaneformål ikke. Det ligger uden for Banedanmarks arbejdsopgaver at foretage etablering af stier – dette er en opgave, der normalt ligger hos Naturstyrelsen og kommunerne."

Banestrækningens regionale betydning vil blive yderligere belyst i forbindelse med forarbejdet til en samlet regional banestrategi.

INDSTILLING

Til orientering.

BESLUTNING I UDVALGET FOR REGIONAL UDVIKLING DEN 16-02-2015

Til orientering.

John Lohff og Poul Andersen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 6: Orientering om 9. møde i Dansk-Tysk Transportkommission

11/14349

Bilag

9. møde - Report DK-DE transport commission

9th meeting - APPENDIX A

9th meeting - APPENDIX B

9th meeting - APPENDIX C

9th meeting - APPENDIX D

9th meeting - APPENDIX E

Orientering om 9. møde i Dansk-Tysk Transportkommission

RESUMÉ

Dansk-Tysk Transportkommission blev nedsat i 2011 med det formål at "... identificere og analysere udfordringer og give anbefalinger ... med fokus på Jyllandskorridoren".

Deltagere er den danske og slesvig-holstenske transportminister samt en række interessenter. Region Syddanmark er repræsenteret ved den administrerende direktør.

Kommissionens anbefalinger skal gives i enighed, dvs. at de to transportministre også skal tilslutte sig de anbefalinger, som de reelt giver til sig selv.

Den 12. januar 2015 afholdt kommissionen sit 9. møde. Det 8. møde blev afholdt 2. december 2013.

Sagsfremstilling

Kommissionen har gennem de seneste møder arbejdet frem mod en kommissionsrapport. På det 9. møde blev der fremlagt en foreløbig udgave af denne rapport udarbejdet af de to ministerier. I rapporten er oplistet i alt 27 projekter, som spænder vidt i størrelse. De 27 projekter er i rapportens afsluttende kapitel indordnet på tre niveauer:

- Projekter, der kan implementeres på kort eller mellemlangt sigt.
- Projekter, der kan implementeres på langt sigt.
- Projekter, der kan implementeres på meget langt sigt.

Der er ikke nogen nærmere tidsangivelse af, hvad der skal forstås ved kort, mellemlangt, langt og meget langt sigt. I alt syv projekter er ikke omfattet af denne opdeling.

Projekter på det korte og mellemlange sigt, omfatter bl.a. dobbeltspor mellem Tinglev og Padborg. Endvidere genindsættelse af passagerfærge i Flensburg Fjord og et forslag om ekspresbusser fra Tyskland til lufthavnene i Sønderborg og Billund. Herudover er det stort set projekter, der allerede er besluttede (fx i Togfonden) og i nogle tilfælde igangsat (fx udvidelse af A7 nord for Hamburg).

Projekter på det lange sigt, omfatter fx en erstatning for Rader Hochbrücke og flere projekter, der betyder en opgradering af banen mellem Østjylland og Hamburg. På mødet foreslog Region Syddanmark, at der formuleres et overordnet projekt for denne banestrækning. Derved ville delprojekter kunne indgå i en sammenhæng med en klar retning.

Der er i alt tre projekter på det meget lange sigt. Det er en ny Midtjysk Motorvej (Hærvejsmotorvej), udvidelse af A7 til seks spor mellem Bordesholm og den danske grænse samt udvidelse af B5 til tre spor mellem Husum og den danske grænse. Sidstnævnte under to forudsætninger – at trafikmængderne stiger væsentligt, og at der sker en tilsvarende udvidelse af rute 11 i Danmark.

I de syv projekter, der ikke er prioriteret, finder man bl.a. en fjerntrafiktogetforbindelse mellem Esbjerg og Hamburg via Tønder. Her er vurderingen, at forventninger bør være "forsigtige".

Der er også et forslag, som tilnærmelsesvist ligner det forslag om et overordnet projekt for banestrækningen Østjylland-Hamburg, som er nævnt ovenfor.

De øvrige ikke-prioriterede forslag ses ikke, at have den store betydning for en velfungerende transport på tværs af grænsen.

INDSTILLING

Til orientering.

BESLUTNING I UDVALGET FOR REGIONAL UDVIKLING DEN 16-02-2015

Til orientering.

Karsten Uno Petersen, John Lohff og Poul Andersen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 7: Uddannelsespolitisk indspil til den regionale vækst- og udviklingsstrategi

15/5840

Bilag

Indspil til vækst og udviklingsstrategi

Uddannelsespolitisk indspil til den regionale vækst- og udviklingsstrategi

RESUMÉ

Der er udarbejdet et udkast til de uddannelsesmæssige elementer, som skal indgå i Vækst- og Udviklingsstrategien.

Sagsfremstilling

Den nuværende Uddannelsesstrategi udløber med udgangen af 2015. Der vil ikke blive udarbejdet en selvstændig uddannelsesstrategi fra 2016. I stedet vil den Regionale Vækst- og Udviklingsstrategi indeholde et afsnit om uddannelsesområdet.

Administrationen har udarbejdet vedlagte udkast. Forslaget er udarbejdet på baggrund af drøftelser i Styregruppen for Syddansk Uddannelsesaftale og drøftelsen i udvalget den 17. november 2014 med repræsentanter for Syddansk Uddannelsesaftale.

Mål

Det foreslås at fastholde to overordnede uddannelsespolitiske mål, der er i tråd med de nationale målsætninger:

- 95% af en årgang skal gennemføre en ungdomsuddannelse.
- 60% af en årgang skal gennemføre en videregående uddannelse.

Dertil foreslås to arbejdsmarkedsrelaterede mål:

- 20% flere sammenlignet med 2013, skal vælge en naturvidenskabelig, teknisk, eller sundhedsfaglig uddannelse.
- 25% af en årgang skal vælge en erhvervsuddannelse efter 9. eller 10. klasse i 2020.

De opstillede mål sikrer sammenhæng mellem en overordnet uddannelsespolitik og en uddannelsespolitik med udgangspunkt i det arbejdsmarked, som de unge skal agere på:

- En ungdomsuddannelse er basis for videre arbejds- og uddannelsesliv.
- Hvis behovet for en veluddannet arbejdskraft skal imødekommes, skal flere have en videregående uddannelse.
- Uddannelsesindsatsen skal rette sig mod arbejdsmarkedet, hvor der nu og i fremtiden er efterspørgsel efter teknisk, naturvidenskabelig og faglært arbejdskraft.

Der er en række overordnede udfordringer, som er centrale ift. at indfri ovennævnte målsætninger. Udfordringerne retter sig eksempelvis mod frafaldet i overgangen mellem grundskole og ungdomsuddannelse, de unges faglige forudsætninger, manglende praktikpladser samt spørgsmålet om at sikre tilgængelighed til uddannelser bredt i regionen.

Den videre proces

Efter drøftelserne i udvalget, vil de uddannelsesmæssige elementer blive indarbejdet i udkastet til den regionale vækst- og udviklingsstrategi.

Handlingsplan 2016-17

Med udgangspunkt i den Regionale Vækst- og Udviklingsstrategi, vil der blive udarbejdet en handlingsplan for

uddannelsesindsatsen i 2016-17. Udvalget vil på et kommende møde få mulighed for at drøfte det nærmere indhold i handlingsplanen på baggrund af et udkast fra Styregruppen for Syddansk Uddannelsesaftale.

INDSTILLING

Det indstilles:

At udvalget godkender forslag til hovedtrækkene i de uddannelsesmæssige dele af den samlede vækst- og udviklingsstrategi.

BESLUTNING I UDVALGET FOR REGIONAL UDVIKLING DEN 16-02-2015

Udvalget godkendte forslag til hovedtrækkene i de uddannelsesmæssige dele af den samlede vækst- og udviklingsstrategi.

Karsten Uno Petersen, John Lohff og Poul Andersen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 8: Strategi for klima og bæredygtig udvikling 2016-2019

15/5683

Strategi for klima og bæredygtig udvikling 2016-2019

RESUMÉ

Ifølge planloven skal regionsrådet inden udgangen af 2015 udarbejde en ny strategi for bæredygtig udvikling (Lokal Agenda 21). Planen skal indeholde regionsrådets politiske målsætninger for det fremtidige arbejde for at mindske miljøbelastningen, fremme bæredygtig regional udvikling, inddrage befolkning og erhvervsliv i det lokale Agenda 21-arbejde og fremme samspil på tværs af politikområder.

Det er vigtigt, at der er god korrespondance med indholdet i den kommende regionale vækst- og udviklingsstrategi, således at indsatsen for klima og bæredygtighed kan bidrage til vækst og udvikling i Syddanmark.

Sagsfremstilling

Den nye strategi forventes at ligge i forlængelse af regionens gældende strategi for 2012-2015, som er tæt integreret med Den Regionale Udviklingsplan 2012-2015.

Tidsmæssigt foregår udarbejdelsen af den nye strategi parallelt med arbejdet med vækst- og udviklingsstrategien. Forslag til ny strategi for klima og bæredygtig udvikling, forventes forelagt Udvalget for Regional Udvikling i maj 2015. Strategien forventes endeligt godkendt af Udvalget for Regional Udvikling i november og derefter regionsrådet i december 2015.

Strategien vil for det første beskrive de mål og tiltag, som vedrører Region Syddanmark som virksomhed, og for det andet de aktiviteter Region Syddanmark er involveret i inden for regionen som geografisk område.

På klimaområdet fastlægges mål, der handler om at forebygge klimaforandringer. Fx mål for regionens reduktion af CO₂-udledning fra el- og varmeforbrug ved drift af regionens egne aktiviteter og institutioner. Eller mål for regionens reduktion af CO₂-udledningen i den geografiske enhed Region Syddanmark, fx gennem initiativer, der bidrager til transportsektorens omstilling til mere energieffektive og klimavenlige drivmidler. Som i den nuværende strategi forventes desuden foreslået initiativer til klimatilpasning.

I forhold til miljømæssig bæredygtighed, indgår fx regionens arbejde for at beskytte grundvandet samt for reduktion i forbrug af miljøfremmede og hormonforstyrrende stoffer gennem regionens indkøb af varer. Der kan desuden indgå mål for Region Syddanmarks understøttelse af optimal ressourceudnyttelse gennem miljørigtig indvinding af råstoffer, hvilket kan danne grundlag for nye naturområder, der er attraktive for yderområder og turisme.

Strategien har i forhold til social bæredygtighed hidtil omfattet fx Region Syddanmarks anvendelse af sociale klausuler som et aktivt styringsredskab til, at stille krav til regionens leverandører samt iværksættelse af initiativer på det somatiske og psykiatriske område, som bidrager til at øge middelalderen i regionen.

INDSTILLING

Til orientering.

BESLUTNING I UDVALGET FOR REGIONAL UDVIKLING DEN 16-02-2015

Til orientering.

Karsten Uno Petersen, John Lohff og Poul Andersen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 9: Kulturpuljen 2014 - ændringer i fire tematiske projekter

14/25496

Bilag

Ændringer i fire tematiske kulturprojekter

Kulturpuljen 2014 - ændringer i fire tematiske projekter

RESUMÉ

Ved behandling af ansøgninger til Kulturpuljen i 2014 til de tematiske kultursatsninger, blev der bevilget færre midler end ansøgt til fire tematiske kulturprojekter.

De fire projekter (Trekantområdets Festuge, Wadden Tide, At the Castle og Carl Nielsen Fejringen) har indsendt justerede projektbeskrivelser inkl. reviderede budgetter. Det er vurderingen, at der, trods budgetreduktioner og dermed reduktioner i aktiviteter, stadig er tale om projekter af god kvalitet.

Sagsfremstilling

Udvalget for Regional Udvikling behandlede på mødet den 11. august 2014 ansøgninger til både tematiske kulturprojekter og til H.C. Andersen aktiviteter.

Udvalget bevilgede mindre tilskud til fire tematiske kulturprojekter, der efterfølgende har indsendt justerede projektbeskrivelser inkl. budget, således at projekternes aktiviteter er tilpasset budgetreduktionerne.

For uddybende begrundelse se vedlagte bilag.

- **Trekantområdets Festuge i 2015** – bevilget 1,4 mio.kr.

Bevillingen er 1,6 mio. kr. mindre end ansøgt.

Trekantområdets Sekretariat har tilrettet budgettet. Ændringerne vedrører færre arrangementer end det planlagte og ændringer i de allerede planlagte arrangementer.

- **Kulturevent - Wadden Tide – udtryk, der sætter aftryk** – bevilget 1 mio. kr.

Bevillingen er 1 mio. kr. mindre end ansøgt.

Kulturregion Vadehavets Sekretariat har tilrettet budgettet. Ændringerne vedrører ændringer i udgifterne til markedsføring, ekstern konsulentbistand, transport og logi, desuden er udgifter til Artist Residence fjernet fra budgettet.

- **Multiculturel Festival "At the Castle"** på Egeskov Slot - bevilget 800.000 kr.

Bevillingen er 2,2 mio. kr. mindre end ansøgt.

Faaborg-Midtfyn kommune har tilrettet budgettet. Den største ændring er, at festivalen udsættes fra 2015 til 2016, hvilket giver mere tid til at etablere samarbejdsrelationer til både lokale og regionale partnere samt til at søge flere midler til projektet. Desuden indgår der nu kun tre partnere i projektet, mod fire i den oprindelige ansøgning.

- **Carl Nielsen fejringen 2015** – bevilget 600.000 kr.

Bevillingen er 525.000 kr. mindre end ansøgt.

Odense kommune med Odense Symfoniorkester som projektansvarlig, har tilrettet budgettet. Ændringerne i projektet vedrører reduktioner i bl.a. markedsføring, projektledelse samt kunstnerhonorarer. Supplerende kan oplyses, at projektet, efter behandling i Udvalget for Regional Udvikling, har modtaget et EU-tilskud på 375.000 kr. til Carl Nielsen fejringen 2015 (til "Lyden af Fyn").

Administrationen vurderer, at der, trods budgetreduktioner og dermed reduktioner i aktiviteter, stadig er tale om projekter af god kvalitet. Administrationen følger udviklingen af projekterne i perioden op til gennemførelsen af projekterne.

INDSTILLING

Til orientering.

BESLUTNING I UDVALGET FOR REGIONAL UDVIKLING DEN 16-02-2015

Til orientering.

Karsten Uno Petersen, John Lohff og Poul Andersen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 10: Region Syddanmarks engagement i Assembly of European Regions

10/88

Bilag

Status AER

Region Syddanmarks engagement i Assembly of European Regions

RESUMÉ

Region Syddanmark er medlem af organisationen Assembly of European Regions (AER). Der gøres status over situationen i AER med henblik på en drøftelse af Region Syddanmarks fremtidige engagement i organisationen.

Sagsfremstilling

Der gøres i vedlagte bilag status over situationen i Assembly of European Regions (AER) efter en periode, hvor organisationen har været præget af en række udfordringer blandt andet i forhold til: ledelse, økonomi, udmeldelser, uklart strategisk fokus og uenighed om organisatorisk opbygning.

Der har særligt siden generalforsamlingen i maj 2013 pågået et intensivt arbejde i AER's styrende organ, Executive Board, for at rette op på situationen. Sammenfattende er status:

- Der er lavet en ny strategi med udgangspunkt i følgende overordnede mål:
 - 1) interregionalt samarbejde til fremme af erfaringsudveksling og politikudvikling, 2) fremme af regionale interesser i Europa. En implementeringsproces er i gang med konsulentbistand.
- AER har ifølge seneste opgørelse fra maj 2014 202 medlemmer. Der er fortsat en ujævn geografisk fordeling over Europarådets 47 medlemslande, hvor tendensen er, at tyngden er flyttet mod øst.
- AER kommer ud af 2014 med et underskud på forventet ca. 900.000 EUR. Efter en likviditetskrise i efteråret 2014, er der nu fundet en kortsigtet løsning med banken, mens man arbejder på en mere langsigtet løsning, evt. i form af lån. Man har lagt et konservativt budget i balance for 2015, herunder er en række medarbejdere i sekretariatet blevet afskediget.

Region Syddanmark har været medlem af AER siden 2008. Preben Jensen og Vibeke Sypli Enrum er udpeget til at deltage i Komité 1 for Regional Udvikling. Preben Jensen er valgt til næstformand for komitéen. Karsten Uno Petersen og Peder Hvejsel er udpeget til at deltage i AER's Komité 2 for Sundhed og Sociale anliggender, hvor Karsten Uno Petersen er valgt til formand. Han er samtidig medlem af Executive Board.

Region Syddanmarks kontingent til AER er ca. 115.000 kr. årligt. Dertil kommer udgifter til rejse mv. i forbindelse med mødedeltagelse, som har været på ca. 128.000 kr. i 2013 og ca. 105.000 kr. i 2014.

Der afholdes valg hvert andet år i AER, hvor der vælges præsident, Executive Board, formænd/næstformænd i komitéerne og treasurer. Næste valg finder sted ved generalforsamlingen i juni i Västra Götaland. Der skal derfor tages stilling til, om Region Syddanmark igen ønsker at stille kandidater til valget. Frist for opstilling forventes at være i starten af april 2015.

Udmeldelse kan ifølge AER's vedtægter ske inden 31. marts med virkning fra udgangen af det pågældende år.

INDSTILLING

Det indstilles:

At udvalget drøfter Region Syddanmarks fremtidige engagement i AER, herunder evt. opstilling til tillidsposter ved det planlagte valg i juni 2015 med henblik på en indstilling til regionsrådet.

BESLUTNING I UDVALGET FOR REGIONAL UDVIKLING DEN 16-02-2015

Udvalget anbefaler regionsrådet, at Region Syddanmark melder sig ud af AER,

Karsten Uno Petersen, A, undlod at stemme.

John Lohff og Poul Andersen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 11: Vanguard Initiativet

15/598

Bilag

Notat om Vanguard Initiative - SDEO opsummering

Milanodeklaration

Vanguard Initiativet

RESUMÉ

Administrationen anbefaler, at Region Syddanmark melder sig ind i det såkaldte Vanguard Initiativ (VI). På nuværende tidspunkt deltager ca. 20 EU regioner, som vil vidensdele og så vidt muligt koordinere deres strategier baseret på princippet om smart specialisering og klynger i verdensklasse.

Sagsfremstilling

Region Syddanmark er blevet opfordret til at melde sig ind i det såkaldte Vanguard Initiativ (VI). Det er muligt for alle regioner at melde sig ind, men det fordrer, at de har de rette kompetencer, og at man er villig til at samarbejde inden for smart specialisering og klynger. Det Syddanske EU-kontor er blevet opmærksomme på initiativet og dets store synlighed via deres samarbejde med deltagende regioner i diverse netværk i Bruxelles.

Samarbejdspartnerne har med udgangspunkt i deres kendskab til de syddanske erhvervskompetencer, opfordret Region Syddanmark til at gå med i initiativet. På nuværende tidspunkt deltager ca. 20 EU regioner, som vil vidensdele og så vidt muligt koordinere deres strategier baseret på princippet om smart specialisering og klynger i verdensklasse.

Initiativet giver bl.a. følgende muligheder:

- Flere og bedre faglige netværk mellem aktører i deltagende regioner. De deltagende regioner vurderes at være blandt de bedste inden for smart specialisering.
- Deltagelse i pilotaktiviteter – muligheder for regionale aktører, herunder de syddanske klynger, for at blive matchet med nye samarbejdspartnere samt deltage i relevante projekter. Det Syddanske EU-kontor kan desuden følge op med målrettet EU-tilskudsrådgivning til aktørerne.
- Styrket adgang til EU midler – både inden for pilotprojekter og netværket i sig selv, undersøges muligheder for EU tilskud. Ansøgninger i regi af VI formodes at have en styrket chance for finansiering.

Initiativet giver adgang til et fagligt stærkt netværk, der kan bidrage positivt til Region Syddanmarks arbejde med smart specialisering. Pt. er der fokus på avanceret fremstillingsteknologi, som bæredygtig energi kan falde ind under, men der vil også være mulighed for at påvirke fokusområderne til at omfatte andre syddanske prioriterede forretningsområder, som f.eks. Sundheds- og velfærdsinnovation og oplevelseserhverv.

Der er ingen formel forpligtelse til medfinansiering ud over timer til mødedeltagelse og udgifter til rejseomkostninger. Der er pt. ikke medlemsbetaling for deltagelse i netværket. Der estimeres et ressourceforbrug fra administrationen på ca. 2 mandeuger årligt. Dag-til-dag koordinationen og ledelsen af initiativet, herunder koordinering og planlægning af aktiviteter, varetages af netværket af de regionale repræsentationskontorer i Bruxelles. For Syddanmarks vedkommende vil det være via det Syddanske EU-kontor.

Det diskuteres i øjeblikket, hvilken formel struktur initiativet skal have, samt hvordan sekretariatsfunktionen fremadrettet skal varetages. Meget tyder på, at man vil ende med en anbefaling, hvor denne funktion indlejres i det allerede eksisterende Bruxelles-baserede netværk, ERRIN, som hovedparten af de Bruxellesbaserede netværk i Vanguard Initiativet er med i, og som allerede har et veletableret netværk. I givet fald er det aftalt med SDEO, at denne udgift løftes af SDEO som en del af deres eksisterende kontingentbetaling til ERRIN.

Medlemskabet indebærer politisk opbakning bl.a. underskrift af den såkaldte Milano-erklæring (bilag) af en politisk repræsentant i Region Syddanmark. Erklæringen er en hensigtserklæring om deltagelse i interregionalt samarbejde samt facilitering af adgang til tilskud på flere niveauer gennem synergi mellem regionale, nationale og europæiske støtteinstrumenter. Der afholdes et årligt møde med deltagelse af en politisk repræsentant samt et årligt temamøde

med deltagelse af regionale eksperter inden for et valgt tema.

Initiativet ligger inden for rammen for Region Syddanmarks internationale samarbejde, idet det understøtter den regionale erhvervsudviklingsstrategi med fokus på smart specialisering og klynger i verdensklasse.

På den baggrund anbefaler administrationen, at Region Syddanmark melder sig ind i initiativet med udgangspunkt i de beskrevne muligheder, som medlemskabet giver.

Såfremt deltagelse i initiativet viser sig ikke at leve op til forventningerne, er det muligt at trække sig ud igen.

INDSTILLING

Det indstilles, at udvalget anbefaler regionsrådet:

At melde sig ind i Vanguard Initiativet og

at udpege en politisk repræsentant til Vanguard Initiativet.

BESLUTNING I UDVALGET FOR REGIONAL UDVIKLING DEN 16-02-2015

Indstillingen anbefales over for regionsrådet.

En gang årligt, næste gang i starten af 2016, orienteres udvalget om, hvilket udbytte, der har været af engagementet i initiativet, herunder hvilke projekter, netværk og støttemidler, der er blevet genereret.

Niels Erik Søndergaard, O, tog forbehold.

Karsten Uno Petersen, John Lohff og Poul Andersen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 12: Indstillinger fra Vækstforums Formandskab

15/596

Bilag

Beskrivelse af projekter indstillet til tillægsbevillinger

Indstillinger fra Vækstforums Formandskab

RESUMÉ

Vækstforum har fået mulighed for at give yderligere tillægsbevillinger til en række syddanske projekter fra EU-regionalfonds- og socialfondsprogrammerne 2007-2013, da der på landsplan forventes at komme tilbageløbsmidler fra en række projekter, der ikke kan anvende deres bevilling fuldt ud. Pengene kommer ind i en fælles pulje, som administreres af Erhvervsstyrelsen, og som alle de regionale vækstfora kan indstille projekter til. Ordningen vil kun være gældende i 2015.

Sagerne har været i skriftlig behandling i Vækstforums Formandskab og forelægges nu til beslutning i regionsrådet, men med forbehold for Erhvervsstyrelsens godkendelse.

Sagsfremstilling

Vækstforumsekretariatet har modtaget en henvendelse fra Erhvervsstyrelsen om den samlede anvendelse af EU-midler fra regionalfond- og socialfondsprogrammerne 2007-2013. Disponeringen af midlerne fra disse programmer er aktuelt på 100 %. Ifølge Erhvervsstyrelsen må der dog forventes et vist tilbageløb af strukturfondsmidler fra projekter, der ikke vil kunne anvende deres bevilling fuldt ud. Dette gælder på landsplan og er ikke specifikt for Syddanmark.

Erhvervsstyrelsen har derfor anmodet de regionale vækstforumsekretariater om at undersøge alle muligheder for at anvende de midler, der falder tilbage. Erhvervsstyrelsen har i denne sammenhæng opfordret Vækstforum til at sende indstillinger på projekter, som vil kunne udnytte en tillægsbevilling inden udgangen af september måned 2015.

Syddansk Vækstforum har bemyndiget Vækstforums Formandskab til at indstille projekter til bevilling fra EU's Socialfond og EU's Regionalfond i den resterende strukturfondsperiode for 2007-13 samt at indstille eventuel medfinansiering fra de regionale erhvervsudviklingsmidler på maksimalt 1 mio. kr.

Vækstforums Formandskab har indstillet tillægsbevillinger til 10 igangværende projekter, hvoraf fem af projekterne søger om medfinansiering fra de regionale erhvervsudviklingsmidler. Projekterne er udvalgt på baggrund af en ekstern evaluering af det enkelte projekt samt om projekternes økonomiske forbrug lever op til de gældende budgetter. Det drejer sig om følgende fem projekter:

- Automation Syd (Auto Syd)
- International Brainstormers – Elite Knowledge Performers in Southern Denmark
- Lån en leder
- PRO-projektet
- TEK Innovation

En beskrivelse af de fem projekter er vedlagt som bilag.

Det kan ikke forventes at Erhvervsstyrelsen umiddelbart kan imødekomme alle indstillingerne fra Syddanmark, da de skal konkurrere med indstillinger fra de øvrige Vækstfora. Indstillingerne er således med forbehold for Erhvervsstyrelsens beslutning.

Indstillinger til regionsrådet

Vedr. **Automation Syd (Auto Syd)** indstiller Vækstforums Formandskab til regionsrådet:

- at projektet modtager merbevilling fra de regionale erhvervsudviklingsmidler afsat i 2015 på 342.200 kr. – bevillingen kan maksimalt udgøre 25 % af de godkendte støtteberettigede udgifter.

Vedr. **International Brainstormers – Elite Knowlegde Performers in Southern Denmark** indstiller Vækstforums Formandskab til regionsrådet:

- at projektet modtager merbevilling fra de regionale erhvervsudviklingsmidler afsat i 2015 på 481.205 kr. – bevillingen kan maksimalt udgøre 25 % af de godkendte støtteberettigede udgifter.

Vedr. **Lån en leder** indstiller Vækstforums Formandskab til regionsrådet:

- at projektet modtager merbevilling fra de regionale erhvervsudviklingsmidler afsat i 2015 på 126.010,40 kr. afsat i 2015 – bevillingen kan maksimalt udgøre 2,38 % af de godkendte støtteberettigede udgifter.

Vedr. **PRO-projektet** indstiller Vækstforums Formandskab til regionsrådet:

- at projektet modtager merbevilling fra de regionale erhvervsudviklingsmidler afsat i 2015 på 99.749,83 kr. – bevillingen kan maksimalt udgøre 9,28 % af de godkendte støtteberettigede udgifter.

Vedr. **TEK Innovation** indstiller Vækstforums Formandskab til regionsrådet:

- at projektet modtager merbevilling fra de regionale erhvervsudviklingsmidler afsat i 2015 på 260.012 kr. – bevillingen kan maksimalt udgøre 25 % af de godkendte støtteberettigede udgifter.

Med blik på at pengene hurtigst muligt kan komme ud til projekterne og gøre gavn inden ordningen udløber, forelægges sagen med indstillinger for forretningsudvalget inden forelæggelse til orientering i Udvalget for Regional Udvikling.

INDSTILLING

Til orientering.

BESLUTNING I FORRETNINGSUDVALGET DEN 04-02-2015

Indstillingen anbefales over for regionsrådet.

Pia Tørving, Jørn Lehmann Petersen, Marianne Mørk Mathiesen og Stephanie Lose deltog ikke i sagens behandling.

BESLUTNING I UDVALGET FOR REGIONAL UDVIKLING DEN 16-02-2015

Til orientering.

Karsten Uno Petersen, John Lohff og Poul Andersen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 13: Nye analyser

13/19458

Bilag

Uddannelsesbarometer 2014

Foreningsliv

Konjunktur 1.kvartal 2015

Årsudsigten 2015

Nye analyser

RESUMÉ

Der er med afsæt i Den Regionale Udviklingsplan udarbejdet en række analyser, der skal bidrage til opbygning og styrkelse af det fælles videnniveau i regionen og dermed styrke vækstgrundlaget i Syddanmark. Det drejer sig om uddannelsesbarometeret, en undersøgelse fra borgerpanelet om foreningslivet i Syddanmark og to undersøgelser fra vækstbarometeret: Konjunkturudsigten for 1. kvartal 2015 og årsudsigten for 2015.

Sagsfremstilling

Uddannelsesbarometer 2014

Uddannelsesbarometeret er et redskab for parterne bag uddannelsesaftalen, der skal gøre det muligt at følge udviklingen på uddannelsesområdet og skabe viden om, hvordan regionen udvikler sig i forhold til de tre regionale målsætninger.

Uddannelsesbarometer 2014 viser:

- Region Syddanmark er tæt på at kunne opfylde målsætningen om, at 95% af en ungdomsårgang skal gennemføre en ungdomsuddannelse. En væsentlig udfordring er dog, at få løftet de unges dansk- og matematikkundskaber - specielt set i lyset af et adgangskrav på mindst 02. En anden væsentlig udfordring er, at få øget gennemførelsesprocenterne på især de erhvervsfaglige uddannelser, herunder at skabe flere praktikpladser.
- Målsætningen om, at 50% af drengene på en ungdomsårgang skal gennemføre en videregående uddannelse, forventes opfyldt for den årgang af drenge, der forlod grundskolen i 2013. Men drengene har en langt lavere andel end pigerne, så det er fortsat en udfordring at øge andelen af drenge, der gennemfører en videregående uddannelse (den nationale målsætning er 60%).
- I forhold til målsætningen om, at 20% flere på en ungdomsårgang, skal gennemføre en naturvidenskabelig, teknisk eller sundhedsfaglig uddannelse i forhold til 2010, ligger der fortsat en stor udfordring i, at få de unge til i højere grad at søge mod og gennemføre en scienceuddannelse.

Region Syddanmarks borgerpanel: Foreningslivet i Syddanmark

Foreninger har betydning for borgernes muligheder og levevilkår og er en vigtig samfundsressource. Langt de fleste borgere er da også medlem af en forening, men der er grupper, som skiller sig ud med en lav foreningsaktivitet.

Analysen viser:

- 3 ud af 4 danskere er medlem af en forening. Mest populært er det at være en del af sports- og fritidsforeninger efterfulgt af medlemskab af en politisk forening.
- Personlige ressourcer som uddannelse og indkomst øger foreningsaktiviteten.
- De unge mænd i alderen 18-29 år skiller sig ud, da hele 44% her svarer, at de ikke er medlem af en forening.

Region Syddanmarks Vækstbarometer: Konjunkturudsigten for 1. kvartal 2015

Efter halvandet år med spirende optimisme, er der sket et dyk i vækstforventningerne hos Region Syddanmarks virksomheder. Trods faldet er der dog fortsat en overvægt af positive virksomheder.

Konjunkturbarometeret for 1. kvartal 2015 viser:

- Der er sket et kraftigt fald i forventningerne til vækst efter halvandet år med spirende optimisme. Der er dog stadig et flertal, der tror på større omsætning.

- Et lille flertal af virksomhederne regner med at skulle hyre ny arbejdskraft i 1. kvartal 2015, men også her er der tale om et fald fra sidste kvartal i 2014.
- Landbruget, hotel- og restauration og bygge-anlægsbranchen er hårdest ramt af dykket i konjunkturerne.

Region Syddanmarks vækstbarometer: Årsudsigten for 2015

Et flertal af de små - og mellemstore virksomheder i Region Syddanmark, går ind i 2015 med optimisme og forventer, at det går bedre end sidste år.

Årsudsigten for 2015 viser:

- Næsten 60% af de små - og mellemstore virksomheder i Syddanmark tror på vækst i omsætningen i 2015.
- Vækstoptimismen er ikke på helt samme niveau, som da virksomhederne for et år siden stod på tærsklen til 2014.
- Troen på jobvækst i 2015 er lidt mere afdæmpet. Lidt flere end hver tredje tror på flere job næste år.
- Eksportvirksomheder er mere optimistiske end virksomheder, der ikke eksporterer.

INDSTILLING

Til orientering.

BESLUTNING I UDVALGET FOR REGIONAL UDVIKLING DEN 16-02-2015

Til orientering.

Rune Stig Mortensen oplyste, at i forlængelse af drøftelserne på kommunemøderne, foreligger nu en KONTUR-analyse af hver kommune.

Karsten Uno Petersen, John Lohff og Poul Andersen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 14: Nyt fra trafikselskaberne

15/2496

Nyt fra trafikskaberne

BESLUTNING I UDVALGET FOR REGIONAL UDVIKLING DEN 16-02-2015

Preben Friis-Hauge orienterede om arbejdet i Sydtrafiks bestyrelse, herunder om Rejsekortet.

Karsten Uno Petersen, John Lohff og Poul Andersen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 15: Eventuelt

15/2496

Eventuelt

BESLUTNING I UDVALGET FOR REGIONAL UDVIKLING DEN 16-02-2015

Intet.

Karsten Uno Petersen, John Lohff og Poul Andersen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 16: Flytning af udvalgmøde i august 2015

15/2496

Flytning af udvalgs møde i august 2015

RESUMÉ

Erhvervsbidraget, som skal indarbejdes i det samlede forslag til vækst- og udviklingsstrategi, behandles i Vækstforum i marts 2015, men kan ikke nå at komme på Danmarks Vækstråds møde i marts 2015, men først den 18. juni 2015.

På sidste udvalgs møde den 19. januar 2015 accepterede udvalget af hensyn til sagens væsentlighed, at forsøge at flytte udvalgs mødet frem i august for, at indhente tid mhp. at få det færdige forslag på regionsråds møde i august.

Det foreslås derfor, at det aftalte udvalgs møde den 17. august 2015 kl. 15.00- flyttes til **tirsdag** den 11. august 2015 kl. 15.00-.

INDSTILLING

Det indstilles:

At det aftalte udvalgs møde den 17. august 2015 kl. 15.00, flyttes til tirsdag den 11. august 2015 kl. 15.00.

BESLUTNING I UDVALGET FOR REGIONAL UDVIKLING DEN 16-02-2015

Det aftalte udvalgs møde den 17. august 2015 kl. 15.00, flyttes til tirsdag den 11. august 2015 kl. 15.00.

Karsten Uno Petersen, John Lohff og Poul Andersen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 17: Næste møde

15/2496

Næste møde

RESUMÉ

Næste møde er mandag den 16. marts 2015 kl. 15.00 i regionshuset i Vejle.

INDSTILLING

Til orientering.

BESLUTNING I UDVALGET FOR REGIONAL UDVIKLING DEN 16-02-2015

Næste møde er mandag den 16. marts 2015 kl. 15.00 i Regionshuset i Vejle.

Karsten Uno Petersen, John Lohff og Poul Andersen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 18: Lukket sag - Planlægning af regional kørsel på Fyn

Lukket sag - Planlægning af regional kørsel på Fyn
