

REFERAT Udvalget for Regional Udvikling 2018-2021 d. 03-05-2021

Mødedato Mandag d. 03. maj 2021 kl. 14:00

Mødested Mødelokale 6/Virtuelt

Mødedeltagere Søren Rasmussen, O, Preben Jensen, V, Karsten Uno Petersen, A, Poul Andersen, A, Karsten Fogde, F, Carsten Sørensen, O, Kurt Jensen, V, Preben Friis-Hauge, V, Marianne Thomsen, F

Indholdsfortegnelse

Halvårsorientering fra trafikskaberne.....	3
Orientering om status på Mobilitetspuljen 2019-20.....	5
Nyt program Interreg 6A Deutschland-Danmark. Høring vedr. programindhold.....	7
Nyt om det grænseoverskridende samarbejde.....	9
Nyt om det internationale samarbejde.....	10
Nyt fra trafikskaberne.....	11
Eventuelt.....	12
Næste møde.....	13
Underskriftsside.....	14

Punkt 1: Halvårsorientering fra trafikskaberne

21/21037

Resumé

Som led i et nyt årshjul for dialogen mellem udvalget og trafikskaberne, vil trafikskabernes ledelse orientere om en række forhold vedrørende trafikskaberne. Der lægges op til, at udvalget drøfter orienteringen med trafikskabernes ledelser.

Sagsfremstilling

Med de justerede principper for den regionale busstrafik, vedtaget i regionsrådet den 22. juni 2020, er der et rigtig godt udgangspunkt for trafikskabernes tilrettelæggelse af den regionalt finansierede kollektive busstrafik i årene fremover.

Samtidig er der med den nye udviklingsstrategi, inkl. delstrategier for klima og mobilitet, den i december 2021 indgåede klimasamarbejdsaftale med regeringen samt budgetaftalen for 2021, formuleret nogle klare forventninger til fremtidens kollektive transport-/mobilitetsbehov. Der er ligeledes nogle klare forventninger til den grønne omstilling af den regionale kollektive busstrafik, der skærper de forventninger til den grønne omstilling, der er nævnt i principperne for den regionale busstrafik.

Den direkte dialog mellem udvalget for regional udvikling og trafikskabernes ledelse er siden 2019 sket på udvalgets årlige november-møde, hvor trafikskaberne bl.a. har orienteret om fremdriften i trafikskabernes samarbejde om fælles drift og nye samarbejdsområder.

Med udgangspunkt i de regionale principper for den regionale busstrafik, er trafikskaberne og administrationen i dialog nået frem til, at det vil være hensigtsmæssigt fremover at udbygge dialogen mellem udvalget for regional udvikling og trafikskaberne, med henblik på at udvalget bedre kan følge trafikskabernes udmøntning af principperne, herunder den grønne omstilling. Sammen med trafikskaberne er der derfor nået frem til et årshjul, så der fremover stiles mod to årlige møder mellem trafikskaberne. Ud over det eksisterende møde i november, stiles der dermed også mod et møde i maj måned.

På de halvårlige orienteringsmøder med udvalget forventes det, at trafikskaberne orienterer om særligt:

- Status på trafikskabernes økonomi.
- Status på passagerudviklingen i trafikskaberne.
- Planer og strategier for den grønne omstilling.
- Planer og strategier for udbud og optionsudnyttelser.
- Planer om rutejusteringer.
- Planer og strategier for nye tilbud eller tiltag i den kollektive transport, herunder hvordan det sikres, at den regionale kollektive trafik samlet set udgør et attraktivt konkurrencedygtigt projekt.

Derudover vil der på november-mødet fortsat blive orienteret om samarbejdsprojekter de to selskaber imellem.

Ledelserne i de to trafikskaber er indbudt til drøftelsen. Formand for FynBus Morten Andersen, direktør Carsten Hyldborg, FynBus, næstformand for Sydtrafik Preben Friis-Hauge og direktør Lars Berg, Sydtrafik.

Indstilling

Det indstilles,

At sagen drøftes.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 03-05-2021

Sagen blev drøftet.

Punkt 2: Orientering om status på Mobilitetspuljen 2019-20

19/18093

Resumé

Fynbus og Sydtrafik fik hver tildelt 2 mio. kr. fra Mobilitetspuljen 2019-20. Der orienteres i sagen om status på de to puljeprojekter.

Sagsfremstilling

Regionsrådet afsatte i budgettet for 2019 2 mio. kr. i årlige puljemidler i 2019 og 2020 til ”udvikling og anvendelse af de teknologiske muligheder for at optimere trafikbetjeningen, samt nem planlægning af en sammenhængende rejse på tværs af transportformer”.

Fynbus og Sydtrafik ansøgte begge puljen og blev på regionsrådsmødet 28. oktober 2019 hver tildelt 2 mio. kr. til projekterne ”Udvikling af knudepunktskoncept” hos Fynbus og ”Informationstavler i regionale busser” hos Sydtrafik. Nedenfor gives en kort status på de to projekter.

Udvikling af knudepunktskoncept, Fynbus

Fynbus vil med puljemidlerne udvikle et knudepunktskoncept for stationer, terminaler og stoppesteder, herunder en kategoriseringsmodel for inventar. Med projektet ønsker Fynbus endvidere at optimere den fysiske indretning på udvalgte test-knudepunkter. Projektet sætter fokus på det fysiske udstyr på knudepunktet og på den tilgængelighed kunden oplever i forhold til adgang og trafikinformation og skal skabe viden om den ideelle indretning af et knudepunkt.

Projektet skulle oprindeligt have været afsluttet i 2020, men opstarten blev udskudt bl.a. på grund af COVID-19, og projektet forventes i stedet afsluttet medio 2022. Fynbus har udarbejdet en kategoriseringsmodel for stoppestedsudstyr, der er godkendt i deres bestyrelse dec. 2020 og har fra medio 2020 til primo 2021 været i dialog med de fynske kommuner, om mulighederne for et fælles udbud i forbindelse med indkøb af nyt fælles stoppestedsudstyr. Der er dog på nuværende tidspunkt ikke opbakning fra kommunerne til et fælles udbud, og Fynbus er derfor nødt til at revurdere hvordan der arbejdes med en optimering af den fysiske indretning af knudepunkterne. Administrationen er pt. i dialog med Fynbus om en tilpasning af projektet og udvælgelse af test-knudepunkter. Herefter vil Fynbus frem mod sommeren 2022, opgradere og markedsføre test-knudepunkterne samt gennemføre kundeundersøgelser før og efter implementering.

Informationstavler i regionale busser, Sydtrafik

Sydtrafik vil med puljemidlerne implementere en samlet digital infotainment- (dvs.: en sammentrækning af information og entertainment) og mobilitetsløsning, bestående af to sæt dobbeltskærme i hver bus, på de største regionale ruter. Skærmene vil indeholde trafikinformation (Rutekort, køreplaner, skiftemuligheder, driftsmeddelelser mv.) samt servicemeddelelser og kommercielt indhold (kampagner, information, nyheder, vejr), og kan således både benyttes til at guide og informere passagererne på deres rejse samt ”underholde” passagererne undervejs.

Projektet forløber efter planen. Der er gennemført udbud og fra ultimo 2020 til primo 2021 implementeret dobbeltskærme i 45 regionale busser. Fra april 2021 til maj 2022 køres der test- og evalueringsforløb med kundeanalyser og – undersøgelser, for at undersøge og dokumentere projektets effekter.

Jf. tilsagnskontrakterne med trafiksselskaberne skal regionen løbende holdes informeret om hvordan projekterne skrider frem. Trafiksselskaberne skal aflægge rapport midtvejs i projektet samt udarbejde en endelig evaluering, ved projektets afslutning. Administrationen følger desuden de to projekter via løbende statusmøder.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 03-05-2021

Til orientering.

Bilag

Bilag 1 - Mobilitetspulje2019-20 - FynBus "Udvikling af knudepunktskoncept" - Status forår2021

Bilag 2- Mobilitetspulje2019-20 - Sydtrafik - "Informationstavler i regionale busser" - Status, forår2021

Punkt 3: Nyt program Interreg 6A Deutschland-Danmark. Høring vedr. programindhold

20/2118

Resumé

Programudkastet til det fremtidige program 'Interreg Deutschland-Danmark 2021-2027' er sendt i offentlig høring indtil 26. maj 2021. Det foreslås, at Region Syddanmark afgiver høringssvar, hvor der udtrykkes støtte til den foreslåede programstruktur. Det forventes at EU vil støtte programmet med i alt 90 mio. euro, svarende til ca. 670 mio. kr. Disse midler skal omsættes i grænseoverskridende udviklingsaktiviteter i henhold til det endelige program, som planlægges indsendt til EU's godkendelse i 3. kvartal 2021.

Sagsfremstilling

I januar 2020 blev der nedsat en styregruppe for Interreg 6A Deutschland-Danmark, der siden har ledet arbejdet frem mod et nyt program. Alle forventede programpartnere har sæde i denne styregruppe, som regionsrådet den 27. januar 2020 udpegede Preben Jensen til. Det faglige arbejde er udført af medarbejdere i den eksisterende Interreg-administration, koordineret fra Interreg-sekretariatet i Kruså.

Kredsen af programpartnere udgøres på dansk side af Region Syddanmark og Region Sjælland. På tysk side støtter delstaten Slesvig-Holsten programmet, mens ni landkredse og byer er programpartnere: Kreis Nordfriesland, Stadt Flensburg, Kreis Schleswig-Flensburg, Kreis Rendsburg-Eckernförde; Stadt Neumünster, Landeshauptstadt Kiel, Kreis Plön, Kreis Ostholstein og Hansestadt Lübeck.

Forudsætningen for programskrivningen har været, at programmet ville modtage et betydeligt EU-tilskud. Dette afhæng af EU's flerårige budget for perioden 2021-2027, der i lyset af først brexit og siden corona-pandemien har været vanskeligt at få bragt på plads. Det forventes, at EU i perioden støtter programmet med i alt 90 mio. euro (svarende til ca. 670 mio. kr.). Det vil i givet fald være en lille fremgang i forhold til perioden 2014-2020, hvor forventningen i starten af programarbejdet var en tilbagegang i EU-tilskuddet.

For Region Syddanmark har det været et vigtigt formål i programskrivningen at opnå så stor en overensstemmelse mellem Interreg-programmet og regionens egne udviklingsmål som muligt. Udviklingsstrategien "Fremtidens Syddanmark" har således været retningsgivende. Resultatet er de prioritetsbeskrivelser, der nu er sendt i offentlig høring, som både afspejler erfaringer fra Interreg-programmet 2014-2020 og samarbejdstemaer fra "Fremtidens Syddanmark" og andre partners politiske målsætninger.

Der fremlægges forslag til en klar programstruktur med fire overordnede prioriteter: En innovativ region, en grøn region, en attraktiv region og en funktionel region. Disse prioriteter omsættes til i alt otte specifikke målsætninger. F.eks. "fremme af vedvarende energi" og "styrkelse af kulturens og den bæredygtige turisme rolle i den økonomiske udvikling". Dette er uddybet i bilag 2 – 6.

Samlet kan man sige, at ingen af de samarbejdstemaer, der blev modtaget ansøgninger om i perioden 2014-2020, er udeladt i det nye program. Samtidig sker der en klar opprioritering af programmets miljø- og klimaprofil. Det bliver tydeligere, at udvikling af nye løsninger inden for sundhed og velfærd er en del af emnefeltet under prioriteten "en innovativ region", mens det fastholdes at udvikling af et grænseoverskridende og kompetent arbejdsmarked er en målsætning for programmet. Der lægges fortsat også vægt på at støtte mellemfolkelige og kulturelle aktiviteter. Selvom budgetrammen for programmet er ganske stor, så er den fortsat ikke stor nok til at kunne rumme anlæg af infrastruktur. Derfor er f.eks. udvikling af grænseoverskridende mobilitet ikke en del af programmet på anden måde, end at udviklingsstudier under visse vilkår vil kunne støttes.

Det fremtidige program 'Interreg Deutschland-Danmark 2021-2027' er i offentlig høring indtil 26. maj 2021. Som programpartner kan Region Syddanmark også afgive et høringssvar. Det foreslås, at regionsrådet udtaler sin støtte til den foreslåede programstruktur med fire strategiske prioriteter og otte specifikke mål. Da høringsfristen afsluttes før møde i Regionsrådet den 31. maj afgives høringssvaret med forbehold for endelig godkendelse. Forslag til høringssvar er vedlagt som bilag 1.

Parallelt med høring af programindholdet fortsætter arbejdet med at fastlægge en administrationsstruktur for programmet. Her er hensigten at gøre programmet så tilgængeligt og brugervenligt som muligt. Det er aftalt, at myndighedsstrukturen fra det hidtidige program fastholdes med et sekretariat i Kruså og en forvaltningsmyndighed i Kiel. Der vil også fortsæt være et politisk sammensat Interreg-udvalg, der får ansvaret for at gennemføre programmet. Som hidtil vil programpartnerne medfinansiere det administrative arbejde.

Da høringsfristen er den 26. maj 2021, fremsendes høringssvaret med forbehold for regionsrådets godkendelse på mødet den 31. maj 2021.

Indstilling

Det indstilles,

At Udvalget for Regional Udvikling anbefaler regionsrådet at godkende vedlagte forslag til høringssvar, hvor det støttes, at det kommende Interreg 6A Deutschland-Danmark får fire programprioriteter og otte specifikke mål.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 03-05-2021

Indstillingen anbefales over for regionsrådet.

Bilag

Bilag 1: Forslag til hHøringssvar region Syddanmark programindhold Interreg 6A

Bilag 2: Interreg 6A Matrix for programprioriteter

Bilag 3: Prioritet-1 En innovativ region

Bilag 4: Prioritet-2 En grøn region

Bilag 5: Prioritet-3 En attraktiv region

Bilag 6: Prioritet 4 En funktionel region

Punkt 4: Nyt om det grænseoverskridende samarbejde

21/553

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 03-05-2021

Preben Jensen orienterede bl.a. om, at regeringen efter dialog med centrale aktører i grænselandet har udvidet definitionen af ”anerkendelsesværdige formål” for, hvornår den dansk-tyske grænse kan krydses.

Punkt 5: Nyt om det internationale samarbejde

21/553

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 03-05-2021

Preben Friis-Hauge oplyste, at der afholdes et virtuelt NTN-seminar om Jyllandskorridoren, og at bestyrelsen for Nordsøkommissionen har tiltrådt et oplæg fra Transportarbejdsgruppen med forbedringsforslag til TEN-T-netværket.

Karsten Uno Petersen oplyste, at der i uge 19 er et 4-dags møde i Det europæiske Regionsudvalg.

Punkt 6: Nyt fra trafikskaberne

21/553

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 03-05-2021

Poul Andersen orienterede om arbejdet i Fynbus' bestyrelse, bl.a. om årsregnskab 2020.

Preben Friis- Hauge orienterede om arbejdet i Sydtrafiks bestyrelse, bl.a. om gennemførelse af en bestiller-tilfredshedsundersøgelse.

Administrationen oplyste, at Danske Regioner har fået udarbejdet en rapport, udarbejdet af Rambøll, om lokalbanernes investeringsbehov 2021-2035, som forventes offentliggjort inden for kort tid. Rapporten vil blive sendt til Udvalget for regional udvikling.

Punkt 7: Eventuelt

21/553

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 03-05-2021

Preben Friis-Hauge orienterede om, at Vestbanen har vundet en retssag vedr. en jernbaneoverskæring.

Administrationen orienterede om planlægning af H.M. Dronningens besøg den 13. juni 2021 i Sønderjylland i anledning af markeringen af 100-året for genforeningen samt, at to projekter, der har fået tilskud fra kulturpuljen, ikke vil blive gennemført.

Punkt 8: Næste møde

21/553

Sagsfremstilling

Næste møde er mandag den 7. juni 2021 kl. 14.00 – 17.00 i regionhuset i Vejle eller pr. video.

Mødeplan for 2021 er:

- Mandag den 9. august 2021 kl. 14.00 – 17.00
- Mandag den 6. september 2021 kl. 14.00 – 17.00
- Mandag den 4. oktober 2021 kl. 14.00 – 17.00
- Mandag den 1. november 2021 kl. 14.00 – 17.00
- Mandag den 6. december 2021 kl. 14.00 – 17.00

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 03-05-2021

Næste møde er mandag den 7. juni 2021 kl. 14.00 – 17.00 i regionhuset i Vejle eller pr. video.

Punkt 9: Underskriftsside

21/553