

# REFERAT Udvalget for Regional Udvikling 2018-2021 d. 18-02-2019

**Mødedato** Mandag d. 18. februar 2019 kl. 15:00

**Mødested** Mødeværelse 2

**Mødedeltagere** Søren Rasmussen, O (Fravær), Preben Jensen, V, Karsten Uno  
Petersen, A, Poul Andersen, A, Karsten Fogde, F, Vicky Bender  
Lorenzen, F (Fravær), Carsten Sørensen, O, Kurt Jensen, V, Preben  
Friis-Hauge, V

## Indholdsfortegnelse

Fællesmøde mellem udvalget, FynBus og Sydtrafik.....	3
Nyformulering af de tre syddanske infrastrukturprioriteringer.....	5
Unge, klima og transport.....	9
FN's verdensmål og ny regional udviklingsstrategi.....	11
Flere faglærte.....	14
Afslutning af opgaver på erhvervsområdet.....	15
Nyt om det grænseoverskridende samarbejde.....	16
Nyt fra trafikskaberne.....	17
Eventuelt.....	18
Næste møde.....	19

# Punkt 1: Fællesmøde mellem udvalget, FynBus og Sydtrafik

18/6122

## Resumé

Begge trafiksselskabers, FynBus og Sydtrafik, formandskaber og direktører er inviteret til at mødes med udvalget.

## Sagsfremstilling

Fra FynBus deltager formand for bestyrelsen Morten Andersen, næstformand Poul Andersen og direktør Carsten Hyldborg, Fra Sydtrafik deltager formand for bestyrelsen Henning Ravn, næstformand Preben Friis-Hauge og direktør Lars Berg.

Der er aftalt følgende punkter til drøftelse med angivelse af, hvem der lægger op til de enkelte punkter:

1. Region Syddanmark redegør for budgetaftale for 2019, herunder den forhøjede økonomiske ramme til regional kørsel samt den nye innovationspulje.

Efter budgetaftalen anmodes Sydtrafik om at prioritere trafik til uddannelsesinstitutioner/campus-områder. Tilsvarende anmodes FynBus om, at påbegynde implementering af R-busnet, bl.a. under hensyn til, at tilpasninger i den regionale kollektive trafik ikke må forringe den regionale betjening af uddannelsessøgende.

Ligeledes i budgetaftalen anmodes FynBus og Sydtrafik om at øge fokus på at bidrage til god uddannelsesdækning i hele regionen, herunder inddrage nye rejsekort- og geodata samt forventninger til den fremtidige demografiske udvikling som grundlag for mulige initiativer.

2. FynBus og Sydtrafik redegør hver især for de vigtigste opgaver, der ligger i forlængelse af trafikplanerne (der blev vedtaget i 2018). Herunder hvilke projekter, der evt. kan være relevante i forhold til innovationspuljen.

Desuden kommer trafiksselskaberne med en første redegørelse for, hvordan trafiksselskaberne vil varetage budgetaftalens konkrete ønsker, herunder også trafiksselskabernes syn på, hvordan de kan bidrage til klimadagsordenen.

3. Region Syddanmark redegør for arbejdet med udviklingsstrategien, herunder mobilitetsstrategien.
4. FynBus og Sydtrafik præsenterer deres ønsker til udviklingsstrategien, herunder mobilitetsstrategien. Det forventes, at principperne for regional buskørsel bliver et centralt element heri.
5. Trafiksselskaberne redegør for status i forhold til Region Syddanmarks ønske om sammenlægning af FynBus og Sydtrafik

## **Indstilling**

Til orientering

## **Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 18-02-2019**

Til orientering.

Søren Rasmussen og Vicky Bender Lorenzen deltog ikke i sagens behandling.

## Punkt 2: Nyformulering af de tre syddanske infrastrukturprioriteringer

18/37216

### Resumé

De tre nuværende syddanske infrastrukturprioriteter er besluttet i fællesskab mellem kommunerne og regionen i 2009. Prioriteterne udgør fortsat top tre over de infrastrukturprojekter, der er størst enighed om blandt byregionerne. Siden prioriteternes formulering, er der offentliggjort en række analyser mv., der indebærer, at der er opstået et behov for en vis tilpasning af de oprindelige formuleringer. Udvalget bedes som opfølgning på budgetaftalen for 2018 og som input til den kommende udviklingsstrategi drøfte, om de tre oprindelige prioriteter bør nyformuleres.

### Sagsfremstilling

De tre nuværende syddanske infrastrukturprioriteter er besluttet i fællesskab mellem kommunerne og regionen. Prioriteterne blev udformet som reaktion på ”Det Grønne Trafikforlig” fra januar 2009, hvori der lagdes retningslinjer for den videre udvikling af den danske infrastruktur. De tre prioriteter vedrører ”Timemodellen”, ”Hærvejsmotorvejen” (Midtjysk Motorvej) samt en tredje ”Lillebæltsforbindelse”.

I forbindelse med beslutning om de tre prioriteter var det en stiltiende forudsætning, at allerede besluttede projekter som E20 over Vestfyn og syd om Odense samt dobbeltsporet mellem Vamdrup og Vojens og Tinglev og Padborg, blev gennemført inden for en kortere årrække. Der er anlægslov for disse projekter: E20 i to anlægslove fra henholdsvis 2010 og 2013 og baneudbygningen tilbage fra 1993.

Det fremgår af budgetaftalen for 2018, at: ”I forbindelse med arbejdet med den nye vækst- og udviklingsstrategi, som påbegyndes næste år, bør det vurderes, om de tre oprindelige prioriteter bør nyformuleres set i lyset af bl.a. de seneste års strategiske analyser og VVM-redegørelser”.

#### Status på prioriteringerne

I dag er der, på tværs af de fire syddanske byregioner, en fortsat opbakning til de tre infrastrukturprioriteringer (se bilag 2). Således fremgår det af de nyeste byregionale strategier, at ”Timemodellen”, ”Hærvejsmotorvejen” (Midtjysk Motorvej) samt en tredje ”Lillebæltsforbindelse”, fortsat udgør top tre over de infrastrukturprojekter, der er størst enighed om blandt byregionerne.

Transport-, bygnings- og boligministeriet har udarbejdet en samlet oversigt over infrastrukturprojekter, hvor der allerede foreligger undersøgelser af projektet. Denne oversigt udgør en form for bruttoliste, hvorfra realistiske syddanske prioriteter kan hentes. I bilag 3 er ministeriets oversigt tilrettet, så den viser projekter i Syddanmark samt projekter uden for Syddanmark, som vurderes at have så stor indflydelse på det nationale trafikbillede, at det også har en vis betydning for Syddanmark.

Siden de tre syddanske infrastrukturprioriteter blev formuleret og besluttet, er der offentliggjort en række analyser (screeninger, strategiske analyser, forundersøgelser og VVM-redegørelser), der indebærer, at der er opstået et behov for en vis tilpasning af de oprindelige formuleringer. Primært drejer det sig om, at prioriteten om ”Timemodellen” peger på et stop i Trekantområdet, hvor status er, at der nu regnes med tre stop i Trekantområdet. Desuden er der i prioriteten om ”Hærvejsmotorvejen” en passus om, at den skal gå helt til grænsen, hvilket på baggrund af den strategiske analyse ”Den grænseoverskridende trafik i Jyllandskorridoren” (april 2018) næppe vil være realistisk de kommende mange år.

## Tilpasning af eksisterende prioriteringer

Neden for følger bud på nyformulering af de tre infrastrukturprioriteter. Den detaljerede argumentation for de fremsatte bud på nyformulering fremgår af bilag 1.

### Timemodellen:

Prioriteten, der angår Timemodellen, lyder i dag: En styrkelse af Timemodellen i det store H med ét stop i Trekantområdet og videreført til Esbjerg og grænsen.

En opdateret formulering af denne prioritet kunne lyde: Gennemførelse af Timemodellen med de forudsatte tre stop i Trekantområdet samt i en form, som kan understøtte "Det store H", herunder en sydgående forbindelse i Jylland, som kan bidrage til bedre forbindelse mod Hamburg.

### Midtjysk Motorvej:

Prioriteten, der angår Midtjysk Motorvej, lyder: En ny Hærvejsmotorvej til grænsen, der kan aflaste E45, og knytte an til Billund Lufthavn, hvor den endelige placering skal afgøres af en nærmere analyse.

En opdateret formulering af denne prioritet kunne lyde: En Midtjysk Motorvej, der knytter an til Billund Lufthavn, og har en forbindelse med E45, der giver størst mulig aflastning af E45.

### Lillebæltsforbindelse:

Prioriteten, der angår forbindelse over Lillebælt, lyder: En parallel forbindelse over Lillebælt.

Den nuværende formulering af denne prioritet foreslås fastholdt.

### Muligt tillæg til prioriteterne

#### Udbygning af E20 over Fyn:

Det kan overvejes at udvide prioriteterne med dette projekt. En formulering kunne være: Gennemførelse af udvidelsen af E20 syd om Odense.

#### Dobbeltspor mellem Tinglev og Padborg:

Det kan overvejes at udvide prioriteterne med dette projekt. En formulering kunne være: Etablering af dobbeltspor mellem Tinglev og Padborg.

### Den videre proces

Udvalget for Regional Udvikling drøfter på mødet den 18. februar 2019 tilpasninger af formuleringerne, herunder en eventuel udvidelse/tillæg til prioriteterne. Disse formuleringer går derefter videre dels til drøftelse i forretningsudvalget

den 13. marts 2019 og regionsrådet den 25. marts 2019 og dels til det kommende KKU-møde den 15. marts 2019. Prioriteterne forventes også at indgå i den kommende udviklingsstrategi.

Det drøftes i øjeblikket, om der skal indgås et nyt trafikforlig. Det bliver også formuleret som, at der skal udarbejdes en national masterplan for infrastruktur. Regeringen har i januar meldt ud, at den vil komme med et udspil inden for 'få måneder', og senest er Socialdemokratiet udkommet med det politiske udspil 'Danmark skal have en ny langsigtet infrastrukturplan', der fremsætter forslag om, over en 10 årig periode, at afsætte 70 mia. kr. til ny infrastruktur. I den sammenhæng er det vigtigt, at de syddanske prioriteter er tydelige – uanset om der er truffet beslutning om nyformuleringerne. Det vil være et uheldigt tidspunkt at skabe tvivl om de eksisterende prioriteter. Også af den grund er det hensigtsmæssigt at holde fast i de eksisterende prioriteter og blot nyformulere disse.

## **Indstilling**

Det indstilles, at udvalget med henblik på en anbefaling til regionsrådet:

Beslutter, at nyformuleringen skal bestå i en formuleringsmæssig tilpasning af de eksisterende prioriteter,

drøfter ønskerne om udbygningen af E20 syd om Odense og etablering af dobbeltspor Tinglev-Padborg fremadrettet kan fremgå tydeligere, evt. i tilknytning til de syddanske infrastrukturprioriteter, samt

drøfter forslag til nyformuleringer af de eksisterende infrastrukturprioriteter.

## **Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 18-02-2019**

Udvalget anbefaler for det første regionsrådet, at de eksisterende tre prioriteter, Timemodellen, Midtjysk Motorvej og Lillebæltsforbindelsen ajourføres. Der arbejdes videre med de foreslåede formuleringer, dog således at det fremgår, at der i Timemodellen skal være et stop i Esbjerg, og at der skal være en tværforbindelse mellem den Midtjyske Motorvej og E45 syd for Vejle. Udvalget anbefaler også, at E20 syd om Odense og dobbeltsporet mellem Tinglev og Padborg fremhæves på linje med prioriteterne, men dog uden at være en egentlig udvidelse af prioriteterne.

Forslag til opdateringer kunne være:

Timemodellen: Gennemførelse af Timemodellen med de forudsatte fem stop i Syddanmark (Odense, Esbjerg, Fredericia, Kolding og Vejle) samt i en form, som kan understøtte "Det store H", herunder en sydgående forbindelse i Jylland, som kan bidrage til bedre forbindelse mod Hamburg.

Midtjysk Motorvej: En Midtjysk Motorvej, der knytter an til Billund Lufthavn, og med en tværforbindelse til E45 syd for Vejle.

Lillebæltsforbindelse: En parallel forbindelse over Lillebælt.

Udbygning af E20 over Fyn: Gennemførelse af udvidelsen af E20 syd om Odense.

Dobbeltspor mellem Tinglev og Padborg: Etablering af dobbeltspor mellem Tinglev og Padborg.

Endvidere anbefaler udvalget, at der ud over prioriteterne etableres en liste med andre mulige infrastrukturprojekter. Under overvejelse er rute 11 (ekstra kapacitet mellem grænsen og Varde), nærbaneforbindelsen fra Oksbøl over Varde og Esbjerg til Ribe og AlsFyn-forbindelsen. Udvalget ønsker i den sammenhæng, at der rettes henvendelse til sekretariatet for AlsFynBroen vedr. behov for at få belyst en række yderligere forhold.

Ovenstående danner udgangspunkt for videre drøftelser med kommuner.

Til orientering er vedlagt "Analysen af de samfundsøkonomiske og dynamiske effekter af AlsFynBroen på kommunalt og regionalt niveau", udarbejdet af COWI og Rambøll for sekretariatet for AlsFynBroen.

Søren Rasmussen og Vicky Bender Lorenzen deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Bilag 1 - Detaljeret argumentation for forslag til nyformuleringer

Bilag 2 - Byregionernes infrastrukturprioriteringer

Bilag 3 - Projektoversigt

Analyse af samfundsøkonomiske og dynamiske effekter af AlsFynBroen

## **Punkt 3: Unge, klima og transport**

19/3234

### **Resumé**

Unge er den befolkningsgruppe, der er mest optaget af klimaforandringerne. Det er blandt andet kommet til udtryk ved skolestrejker for klima i flere byer i Syddanmark. Transportsektoren bidrager med over 40% af den samlede CO<sub>2</sub>-udledning. Udvalget orienteres om, at administrationen er ved at undersøge mulighederne for en indsats, der retter sig mod unges adfærd og oplysning i spændingsfeltet mellem klima og mobilitet.

### **Sagsfremstilling**

I 2018 er klimaforandringerne kommet højt på dagsordenen blandt borgerne i Danmark. De unge er den befolkningsgruppe, der er mest bekymret for klimaforandringerne. Blandt de 18-29-årige er det således 71% som anser klimaforandringer som et meget alvorligt problem. Blandt danskerne generelt er det kun 46%. De unge er også den gruppe af danskere, der i højeste grad vurderer, at der behov for adfærdsændringer, og at teknologi ikke alene kan løse klimaudfordringerne. Blandt de 18-29-årige er der således 70% som mener, at det er nødvendigt at ændre levevis for at løse klimaudfordringen, mens det blandt danskerne generelt blot er 54%, der mener dette.

De unges bevidsthed om og holdning til klimaforandringer, kommer blandt andet til udtryk ved de såkaldte skolestrejker for klima, hvor skoleelever fra folkeskoler, gymnasier, erhvervsskoler og videregående uddannelser strejker fra skole for, at få politikerne til at leve op til Parisaftalen og begrænse den globale temperaturstigning.

Skolestrejkerne for klima i Danmark er inspireret af den 15-årige svenske pige Greta Thunberg, som strejkede for klimaet foran Rigsdagen i Sverige i tre uger op til det svenske valg. Den første skolestrejke for klimaet i Danmark var 30. november 2018, hvor der var strejke i syv danske byer heriblandt tre byer i Syddanmark: Svendborg, Sønderborg og Odense.

Transportsektoren bidrager i dag med over 40% af den samlede CO<sub>2</sub>-udledning, og i kombination med ovenstående, kan det være interessant at se nærmere på de unges transportvaner. Således har Fynbus i december 2018 gennemført spørgeundersøgelsen "Studerende fra bil til bus", der sætter fokus på udvalgte unges transportvaner- og præferencer i forhold til transport til og fra ungdomsuddannelse. Undersøgelsen er blandt andet foretaget med studerende fra HF og VUC Fyn i Odense. Af undersøgelsen fremgår blandt andet, at godt halvdelen af de studerende benytter bus til/fra uddannelse, mens næsten hver fjerde studerende kører i bil. Flertallet angiver, at de er meget bekymrede for klimaet, men over halvdelen mener ikke, at de skåner miljøet ved at benytte bus til og fra uddannelse.

Administrationen arbejder videre med problemstillingen og er i dialog med Fynbus i forhold til at drøfte potentialer og muligheder i et eventuelt samarbejde om unges adfærd og oplysning i spændingsfeltet mellem klima og mobilitet.

Sagen blev forelagt Udvalget for Uddannelse og arbejdskraft til orientering på udvalgsmødet den 7. februar 2019.

### **Indstilling**

Til orientering.

### **Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 18-02-2019**

Til orientering.

Søren Rasmussen og Vicky Bender Lorenzen deltog ikke i sagens behandling.

## Punkt 4: FN's verdensmål og ny regional udviklingsstrategi

19/2298

### Resumé

Forretningsudvalget godkendte den 16. januar 2019, at der arbejdes videre med udvalgte verdensmål, og at de enkelte stående udvalg drøfter og identificerer, hvilke verdensmål der er relevante i forhold til deres kompetenceområde, samt inddrager arbejdet med verdensmål nr. 5 i det omfang, det er relevant inden for udvalgets område. De enkelte stående udvalg har endvidere til opgave, at sikre den konkrete forankring og implementering af arbejdet med målene inden for udvalgenes respektive opgaveområder.

### Sagsfremstilling

Verdensmålene er FN's samlede dagsorden for bæredygtig global udvikling frem mod 2030 med både en miljømæssig, en økonomisk og en social dimension. Målene har således relevans for emner som udvikling, sundhed, social retfærdighed og lighed.

Verdensmålene er gensidigt afhængige og har indbyrdes koblinger. Ikke alle verdensmål er imidlertid lige relevante for regionens arbejde, da nogle især orienterer sig mod udviklingslande. Flere af verdensmålene tilbyder dog en ramme, som kan favne centrale regionale opgaveområder, og hvor regionens opgaveområder har en mere direkte effekt, mens effekten på andre verdensmål vil være mere indirekte.

Det fremgår af budgetaftalen for 2019, at FN's verdensmål skal danne rammen om den kommende regionale udviklingsstrategi. Det fremgår endvidere, at Region Syddanmark skal arbejde for at understøtte FN's verdensmål, der også har betydning for regionens driftsområder. Endelig er der i budgetaftalen fastlagt et forløb, hvor forretningsudvalget igangsætter og koordinerer en proces, hvor de relevante verdensmål identificeres, og hvor der udarbejdes skabeloner for de enkelte udvalgs arbejde med verdensmålene. De enkelte stående udvalg har herefter til opgave, at sikre den konkrete forankring og implementering af arbejdet med målene inden for udvalgenes respektive opgaveområder.

FN's verdensmål og relevansen for Region Syddanmark blev behandlet på forretningsudvalgets møde den 16. januar 2019, hvor det blev besluttet, at der arbejdes videre med udvalgte verdensmål, og at de enkelte stående udvalg drøfter og identificerer, hvilke verdensmål der er relevante i forhold til deres kompetenceområde, samt inddrager arbejdet med verdensmål nr. 5 (ligestilling mellem kønnene) i det omfang, det er relevant inden for udvalgets område. På baggrund af forretningsudvalgets beslutning tager de stående udvalgs arbejde med verdensmålene afsæt i følgende 10 verdensmål:

- 3 – Sundhed og trivsel.
- 4 – Kvalitetsuddannelse.
- 5 – Ligestilling mellem kønnene.
- 6 – Rent vand og sanitet.
- 7 – Bæredygtig energi.
- 9 – Industri, innovation og infrastruktur.
- 10 – Mindre ulighed.
- 11 – Bæredygtige lokalsamfund.
- 12 – Ansvarlig Produktion.
- 13 – Klimaindsats.

De enkelte stående udvalg har til opgave, at sikre den konkrete forankring og implementering af arbejdet med målene inden for udvalgenes respektive opgaveområder. Det indebærer bl.a., at FN's verdensmål omsættes til en syddansk kontekst, så målene bliver relevante for regionens opgaver og kommer til at spille sammen med de syddanske indsatser. Endvidere skal drøftelsen i udvalget bidrage til arbejdet med den regionale udviklingsstrategi, idet verdensmålene udgør rammen for strategien.

Udvalget skal således identificere, hvilke af de 10 verdensmål der er relevante i forhold til udvalgets opgaveområder og hvilke strategiske indsatser inden for udvalgets opgaveområder, der kan understøtte de relevante mål. På et senere tidspunkt, skal der desuden tages stilling til, hvordan udvalget vil sikre den konkrete forankring og implementering af arbejdet med de relevante mål.

Mange af de udvalgte verdensmål understøttes allerede gennem indsatser i den eksisterende regionale vækst- og udviklingsstrategi 2016-2019, som sammen med udfordringsbillederne 2018 kan danne udgangspunktet for udvalgets drøftelse.

Mange af verdensmålene ligger inden for eller påvirkes af udvalgets opgaveområder, herunder mål 4 – Kvalitetsuddannelse, mål 7 – Bæredygtig energi, mål 9 – Industri, innovation og infrastruktur, mål 10 – Reducere ulighed, mål 11 – Bæredygtige lokalsamfund, mål 12 – Ansvarligt forbrug og produktion og mål 13 – Klimaindsats. Udvalget kan således drøfte, hvordan indsatserne understøtter de enkelte mål, men også sammenhæng og synergier på tværs af indsatsområderne.

På mobilitetsområdet kan der fx tages afsæt i den kollektive trafik, de syddanske infrastrukturinvesteringer samt den digitale infrastruktur. Det fremgår af budgettet, at mobilitet skal forberedes som nyt strategiområde, og der er afsat midler i en innovationspulje til understøttelse af kommende indsatser. Indsatsen bidrager bl.a. til mål 9 – Industri, innovation og infrastruktur samt til mål 11 – Bæredygtige lokalsamfund. Der er desuden oplagte snitflader mellem mobilitet og klima, mobilitet og uddannelse samt mobilitet og udvikling i hele regionen.

I regionens nuværende Klima- og bæredygtighedsstrategi, er der er fastsat mål for bl.a. udledning af CO<sub>2</sub> i regionen som geografi og for klimatilpasning. I budget 2019 er det besluttet, at der skal udarbejdes en ny klimastrategi. Udvalget kan i den sammenhæng drøfte temaer som klimaforebyggelse, klimatilpasning, strategisk energiplanlægning og cirkulær økonomi i et regionalt perspektiv, herunder hvordan regionen selv kan gå foran med det gode eksempel på disse områder. Indsatsen bidrager til mål 7 – Bæredygtig energi og mål 13 – Klimaindsats. Der er oplagte samarbejdsflader mellem klima og fx mobilitet, unge og uddannelse, udvikling i hele regionen (fx klimatilpasning) mv.

Den regionale innovationsstrategi danner udgangspunkt for indsatsen inden for sundhedsinnovation, som primært er forankret i anlægs- og innovationsudvalget. Men sundhedsinnovation spiller sammen med og understøttes af den regionale udviklingsindsats, herunder sundhedens geografi, hvor viden om lokale forhold og behov kobles til bl.a. det nære og sammenhængende sundhedsvæsen og mulige indsatser inden for uddannelse, kultur mv. Gode rammer for borgernes sunde og aktive liv kan ligeledes understøttes ved samspil mellem sundhed, kultur- og naturaktiviteter, som påvirker borgernes fysiske og mentale helbred. Dertil kommer indsatsen inden for offentlig-privat innovation, som understøttes af den regionale udviklingsindsats. Indsatsen bidrager til mål 9 – Industri, innovation og infrastruktur, mål 10 – Reducere ulighed og mål 11 – Bæredygtige lokalsamfund.

Det overordnede mål for regionens kulturhandlingsplan er, at bidrage til regional udvikling og gøre regionen til et attraktivt og aktivt sted at bo, at besøge, at arbejde og uddanne sig i. Indsatsen understøtter således bl.a. mål 11 om bæredygtige lokalsamfund. Kunst, kultur og kreativitet, herunder design, kan desuden bidrage til innovation og understøtter mål 9 – Industri, innovation og infrastruktur. Området bidrager også til et sundt og aktivt liv for borgerne, og der er således oplagte samarbejdsflader til bl.a. natur, sundhed og uddannelse.

Udvalget kan drøfte, hvordan indsatserne kan bidrage til udvikling i hele regionen, således at der også sker udvikling i de områder, der ligger udenfor de største byområder. Desuden kan det drøftes, hvordan det dansk-tyske og internationale samarbejde kan bidrage til at understøtte indsatserne

Punktet vil blive indledt med et kort oplæg fra administrationen.

## **Indstilling**

Det indstilles:

At udvalget drøfter sagen.

## **Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 18-02-2019**

Udvalget for Regional Udvikling konstaterer, at der i den nuværende Regionale Udviklingsstrategi tages en række initiativer, der støtter op om FN's Verdensmål.

På mobilitetsområdet er det i den fremtidige strategi relevant at arbejde med høj tilgængelighed (herunder de syddanske infrastrukturprioriteringer), god fremkommelighed, mobilitet for alle (herunder de syddanske principper for regional buskørsel), international opkobling og grøn omstilling af transportsektoren. Indsatsen kan særligt bidrage til mål 9 om industri, innovation og infrastruktur, mål 11 om bæredygtige byer og lokalsamfund samt mål 13 om klimaindsats.

På kulturområdet kan der i den fremtidige strategi arbejdes med, at øge attraktivitet og bosætning i hele regionen og styrke borgernes sunde og aktive liv, samt at understøtte syddanske styrker og særpræg, fx grænseområdets særlige historie. Indsatserne kan særligt bidrage til mål 9 om industri, innovation og infrastruktur samt mål 11 om bæredygtige byer og lokalsamfund.

Den kommende klimastrategi vil bidrage både til regionens egen grønne omstilling som driftsvirksomhed og til regionens grønne omstilling. Særligt bør der arbejdes med strategisk energiplanlægning, klimaforebyggelse, klimatilpasning, cirkulær økonomi, fx ressourceoptimering, og affald. Indsatsen kan særligt bidrage til mål 7 om bæredygtig energi, mål 12 om ansvarligt forbrug og produktion samt mål 13 om klimaindsats.

Udvalget konstaterer desuden, at den tværgående indsats inden for sundhedsinnovation (herunder sundhedens geografi, et sundt og aktivt arbejds- og fritidsliv for borgerne samt offentlig privat innovation) bidrager til mål 3 om sundhed og trivsel, til mål 9 om industri, innovation og infrastruktur, mål 10 om mindre ulighed samt mål 11 om bæredygtige byer og lokalsamfund.

Endelig bemærker udvalget, at verdensmålene hænger tæt sammen, og at det derfor i strategien bør tænkes på tværs af fagområder og indsatser.

Søren Rasmussen og Vicky Bender Lorenzen deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Skabelon FN mål

## **Punkt 5: Flere faglærte**

19/3143

### **Resumé**

Et af målene i handlingsplanen for Uddannelse og arbejdskraft 2018-2019 er "Flere faglærte". Udvalget for Regional Udvikling har tidligere ønsket en beskrivelse af erhvervsuddannelsesområdet.

### **Sagsfremstilling**

Et af målene i handlingsplanen for Uddannelse og arbejdskraft 2018-2019 er "Flere faglærte". Udvalget har tidligere ønsket en beskrivelse af erhvervsuddannelsesområdet som opfølgning på drøftelse af tilgængelighed til erhvervsuddannelserne.

Der er mangel på faglærte, og på trods af mange både nationale, regionale og lokale indsatser, er der stadig lang vej til at opfylde målet om, at mindst 25% skal vælge en erhvervsuddannelse i 2020.

I vedlagte baggrundsnotat er der bl.a. fokus på de forskellige forhold, der påvirker de unges søgning til erhvervsuddannelserne heriblandt vejledning, samt de forhold der påvirker frafaldet på erhvervsuddannelserne. Endvidere beskrives centrale elementer i den nye politiske aftale på erhvervsuddannelsesområdet: "Fra folkeskole til faglært – Erhvervsuddannelser til fremtiden", som har til formål at få flere unge til at vælge og gennemføre en erhvervsuddannelse. Endelig gives et overblik over Region Syddanmarks indsatser for at få flere unge til erhvervsuddannelserne med vægt på indsatserne i denne handlingsplanperiode.

Det fremgår bl.a., at indsatsen for en god og varieret decentral uddannelsesdækning prioriteres, og at der bl.a. skal indledes drøftelser med erhvervsskolerne om mulige initiativer, herunder mulighederne for øget brug af skolehjem.

Sagen blev forelagt Udvalget for uddannelse og arbejdskraft den 7. februar 2019 til drøftelse.

### **Indstilling**

Til orientering.

### **Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 18-02-2019**

Til orientering.

Søren Rasmussen og Vicky Bender Lorenzen deltog ikke i sagens behandling.

### **Bilag**

Baggrundsnotat om erhvervsuddannelsesområdet

## **Punkt 6: Afslutning af opgaver på erhvervsområdet**

18/38526

### **Resumé**

Der orienteres om overdragelse af opgaver på erhvervsområdet til Erhvervsstyrelsen efter den nye lovgivning er trådt i kraft den 1. januar 2019.

### **Sagsfremstilling**

Lovkomplekset, der udmønter reformen af erhvervsfremmeområdet og afskærer regionerne fra erhvervsfremmeaktiviteter, er trådt i kraft pr. 1. januar 2019. Syddansk Vækstforum er derfor nedlagt pr. 31. december 2018, og Region Syddanmarks opgaver på området er overdraget til Erhvervsstyrelsen, der skal sekretariatsbetjene den kommende Danmark Erhvervsfremmebestyrelse pr. 1. januar 2019.

De sidste indstillinger fra Syddansk Vækstforum blev tiltrådt i december 2018 af regionsrådet, og administrationen har afsluttet arbejdet med at udstede tilsagn til nye projekter finansieret af regionale erhvervsudviklingsmidler og med at sende nye indstillinger til Erhvervsstyrelsen, der vedrører de strukturfondsfinansierede projekter.

Herudover har administrationen i december og januar i dialog med Erhvervsstyrelsen forberedt og afsluttet den indholdsmæssige overdragelse af stort set hele opgaveporteføljen på erhvervsområdet. Det drejer sig om i alt 77 projekter. Der resterer fortsat en overdragelsesopgave vedrørende den syddanske pulje til offentlig-privat innovation (OPI-puljen), som Region Syddanmark er projektansvarlig for.

Den økonomiske overdragelse af projekternes restbevillinger til Erhvervsstyrelsen vil ske, når Region Syddanmarks regnskab for 2018 er endeligt færdigt og revisionspåtegnet. Det forventes, at Region Syddanmark i alt skal overføre, hvad der pt. er opgjort til 267 mio. kr. af de allerede bevilgede regionale erhvervsudviklingsmidler til Erhvervsstyrelsen.

Region Syddanmark har herudover bibeholdt en mindre projektportefølje, hvor regionen fortsat står for administrationen. Der er primært tale om projekter, der er afsluttet i 2018 eller er tæt på afslutning, og hvor det vil lette den administrative byrde for projekterne, at der ikke skal ske overdragelse. Herudover bibeholdes enkelte projekter, der indeholder aktiviteter inden for regionens fortsatte ansvarsområder samt enkelte Interreg-projekter.

### **Indstilling**

Til orientering.

### **Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 18-02-2019**

Til orientering.

Søren Rasmussen og Vicky Bender Lorenzen deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 7: Nyt om det grænseoverskridende samarbejde**

19/110

### **Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 18-02-2019**

Preben Jensen orienterede bl.a. om invitation til regionsdag hos Region Sønderjylland-Schleswig den 12. marts 2019 kl. 16.30 – 20.30, den nye bekendtgørelse om grænseoverskridende samarbejde, der giver mulighed for at fastholde det dansk-tyske samarbejde, og kulturmøde med deltagelse af bl.a. den danske kulturminister i Schleswig den 22. februar 2019.

Søren Rasmussen og Vicky Bender Lorenzen deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 8: Nyt fra trafikskaberne**

19/110

### **Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 18-02-2019**

Intet.

Søren Rasmussen og Vicky Bender Lorenzen deltog ikke sagens behandling.

## **Punkt 9: Eventuelt**

19/110

### **Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 18-02-2019**

Intet.

Søren Rasmussen og Vicky Bender Lorenzen deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 10: Næste møde**

19/110

### **Sagsfremstilling**

Næste møde er mandag den 18. marts 2019 kl. 14.30 - 18.00 på Rådhuset i Flensburg. Udvalgsrådet starter med møde med tyske samarbejdspartnere, herunder overborgmester Simone Lange.

Der er efterfølgende arbejdsmiddag med det danske og tyske mindretal i Flensburg.

Nærmere oplysninger kommer senere.

Mødeplanen for resten af 2019 er ("besøg-ude-huset" kan af praktiske årsager blive ændret):

Onsdag den 24. april 2019 kl. 15.00 - 18.00 i regionshuset

Onsdag den 22. maj 2019 kl. 9.30 – 12.00

Besøg ude af huset: Tema: Mobilitet og infrastruktur – Transportområdet i Fredericia

(evt. på april-mødet)

Torsdag den 20. juni 2019 kl. 15.00- 18.00

Evt. fællesmøde med Danske Regioners URE-udvalg

Mandag den 19. august 2019 kl. 15.00 - 18.00

Besøg ude af huset: Tema: Center for Industrial Energy i Sønderborg

Mandag den 23. september 2019 Kl. 15.00 - 18.00

(Mødet skal holdes i Regionshuset, da møde i Miljøudvalget kl. 12.30 – 14.30. Preben Friis-Hauge medlem i begge udvalg)

Tirsdag den 22. oktober 2019 kl. 15.00 - 18.00

Besøg ude af huset: Tema: Mobilitet og infrastruktur - Odense Letbane

Mandag den 11. november 2019 kl. 15.00 - 18.00

Besøg ude af huset: Tema: Klima og ressourcer – Datacentre

Mandag den 2. december 2019 kl. 15.00 - 18.00

## **Indstilling**

Til orientering.

## **Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 18-02-2019**

Næste møde er mandag den 18. marts 2019 kl. 14.30 - 17.30 på rådhuset i Flensborg. Udvalgmødet starter med møde med tyske samarbejdspartnere. Der er efterfølgende arbejdsmiddag med det danske og tyske mindretal i Flensborg. Nærmere oplysninger kommer senere.

Søren Rasmussen og Vicky Bender Lorenzen deltog ikke i sagens behandling.