

# **REFERAT Udvalget for Regional Udvikling 2018-2021 d. 26-02-2020**

**Mødedato** Onsdag d. 26. februar 2020 kl. 15:00

**Mødested** Mødeværelse 5

**Mødedeltagere** Søren Rasmussen, O, Preben Jensen, V, Karsten Uno Petersen, A, Poul Andersen, A, Karsten Fogde, F, Vicky Bender Lorenzen, F (Fravær), Carsten Sørensen, O, Kurt Jensen, V, Preben Friis-Hauge, V

## Indholdsfortegnelse

Det syddanske EU-kontor og omstilling til nye regionale opgaver.....	3
Orientering om Fynbus' projekt "Studerende - fra bil til bus".....	5
Forslag til mobilitetsstrategi.....	6
Principper for regional bustrafik.....	8
Hørings svar vedr. VVM-undersøgelse af Midtjysk Motorvej fra Give til Haderslev.....	10
Dit og mit grænseland.....	12
Status på erhvervsfremme.....	14
Nyt om det grænseoverskridende samarbejde.....	15
Nyt fra trafik selskaberne.....	16
Eventuelt.....	17
Næste møde.....	18
Orientering om Partnerskabsaftale om Center for Industriel Mekanik.....	20

# Punkt 1: Det syddanske EU-kontor og omstilling til nye regionale opgaver

20/6572

## Resumé

Der gives en status på samarbejdet med Det Syddanske EU-kontor som et første element i drøftelserne af regionens internationale samarbejde inden for regional udvikling med henblik på, at udvalget drøfter det fremtidige engagement i EU-kontoret.

## Sagsfremstilling

Regionsrådet har som en del af budgetforliget for 2020 besluttet at ”gennemføre et serviceeftersyn af det internationale samarbejde med henblik på evt. tilpasninger således, at det internationale arbejde afspejler og understøtter den nye regionale udviklingsstrategi”. Udvalget for Regional Udvikling har herefter i januar 2020 besluttet at drøfte Det Syddanske EU-kontor som det første element i eftersynet.

EU-kontoret blev etableret i 2007, og det er organiseret som en forening – ”Foreningen EU og internationalt samarbejde Syddanmark”. Kontoret ejes og drives af Region Syddanmark og de 22 syddanske kommuner. Jf. vedtægterne er foreningens nuværende formål ”at danne ramme for et fælles syddansk EU-kontor i Bruxelles, som understøtter implementeringen af kommunale og regionale strategier”. Det fremgår også af formålsbeskrivelsen i vedtægterne, at kontoret ”udfører opgaver for medlemmerne i henhold til en resultatkontrakt, der præciserer arten og omfanget af opgaverne, som skal være til gavn for en åben kreds af virksomheder og institutioner i regionen og må ikke være i konkurrence med private virksomheder”.

Bestyrelsen for kontoret udpeges af ejerkredsen. Bestyrelsen består pt. af 4 kommunale repræsentanter og 4 repræsentanter fra regionsrådet. Herudover kan kommunerne og regionen hver især udpege 2 observatører. Finansieringen af kontoret er delt mellem kommunerne og regionen, og jf. vedtægterne fastlægges det kommunale kontingent efter kommunernes indbyggertal, og regionen betaler samme bidrag pr. indbygger som kommunerne ift. regionens indbyggertal.

Region Syddanmark har indtil nu været medejer af og medfinansieret EU-kontoret med hjemmel i erhvervsfremmeloven og efter indstilling fra Vækstforum, og det er den regionale vækst- og udviklingsstrategi 2016-2019, der har været omdrejningspunkt for regionens engagement. Resultatkontrakten har derfor også primært haft fokus på erhvervsområdet med virksomhederne som en vigtig målgruppe samt på internationalisering af kommunerne. Den nuværende resultatkontrakt er gældende for 2018-2020. Kontrakten er fælles for Syddansk Vækstforum, Region Syddanmark, KKR og Syddansk Universitet. Kontrakten er vedlagt.

Den regionale medfinansiering har ligget nogenlunde stabilt, dog med årlig fremskrivning i forhold til pris- og lønudviklingen som brugt i aftalen for kommunernes og regionernes økonomi de konkrete år. Medfinansieringen er i 2020 på ca. 4,7 mio. kr. Kommunerne har medfinansieret med tilsvarende beløb. SDU har særskilt medfinansieret kontorets arbejde på baggrund af deres egen resultatkontrakt, men besluttede i 2019 at stoppe deres engagement i kontoret.

Bevillingen for 2020 fra regionen blev givet under forudsætning af, at ”kontoret også anvender forlængelsen af kontrakten til at omstille organisationen til de nye forhold i det kommende erhvervsfremmesystem, herunder også ændringerne i det fremtidige samarbejde med Region Syddanmark og SDU”. På den baggrund har bestyrelsen for EU-kontoret løbende det sidste år drøftet omstillingen. Dette har blandt andet ført til ændringer i vedtægterne, herunder at formålet er blevet bredere af hensyn til regionens engagement i kontoret. Samtidig har regionsrådet fået Vækstforums plads i bestyrelsen, ligesom det er besluttet at oprette 2 observatørposter i bestyrelsen til såvel kommuner som region.

Bestyrelsen har desuden udarbejdet vedhæftede pejlemærkenotat, der beskriver omstillingen af kontorets arbejde, herunder at kontoret fremover skal eksekvere de regionalt og kommunalt fastsatte strategiske prioriteringer og i særlig grad fællesmængden heraf. Pejlemærkenotatet beskriver en proces, hvor der i 2. kvartal 2020 udarbejdes en ny og endelig version af pejlemærkerne, der beskriver fremtidig organisering, finansiering mv.

På administrativt niveau har kontoret løbende været i dialog med Regional Udvikling om den kommende strategi og om, hvordan kontoret kan understøtte de konkrete strategispor. Der er blandt blevet afholdt en workshop-dag i Vejle mellem Regional Udviklings medarbejdere og medarbejderne fra Bruxelles, ligesom chefgruppen i Regional Udvikling har været i Bruxelles i januar 2020. Det har resulteret i formulering af konkrete initiativer, som kan understøtte udmøntningen af strategien, og som der kan arbejdes videre med inden for de enkelte strategispor.

EU-kontoret har desuden fået kontorplads til 1-2 medarbejdere i regionshuset i Vejle fra 1. marts 2020 for at understøtte et endnu tættere samarbejde.

Der er i bestyrelsen for kontoret tilkendegivet, at der bør skabes klarhed omkring kontorets finansiering efter 2020 i løbet af første halvår af 2020, hvilket vil sige senest inden udgangen af juni 2020. Det forventes i den sammenhæng, at kommunernes beslutning om fremtidig finansiering vil afhænge af regionens beslutning om engagement i kontoret.

Det indstilles på den baggrund, at udvalget drøfter det fremtidige samarbejde med henblik på, at der frem mod udvalgsrådet i maj kan arbejdes videre med en model for samarbejdet, herunder ift. udarbejdelse af en ny resultatkontrakt.

Som baggrund for drøftelsen vil direktør for EU-kontoret, Rasmus Anker-Møller, på mødet give en status for arbejdet med at omstille EU-kontorets aktiviteter, så de understøtter den kommende regionale udviklingsstrategi.

## **Indstilling**

Det indstilles,

At udvalget drøfter det fremtidige samarbejde med EU-kontoret.

## **Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 26-02-2020**

Udvalget drøftede det fremtidige samarbejde med EU-kontoret. De faldne bemærkninger indgår i det videre arbejde med serviceeftersynet af det internationale samarbejde.

Vicky Bender Lorenzen deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Resultatkontrakt 2018-2020

Pejlemærker for SDEO

Skema - serviceeftersyn, SDEO

## **Punkt 2: Orientering om Fynbus' projekt "Studerende - fra bil til bus"**

20/4582

### **Resumé**

Fynbus har som en del af projektet "Studerende – fra bil til bus" kortlagt de fynske studerendes transportvaner. Undersøgelsen viser bl.a., at flere unge vælger bussen fra, mens flere kører i bil til uddannelse, og Fynbus har på den baggrund igangsat flere indsatser rettet mod en transportadfærdsændring. Fynbus giver en orientering om projektet, der berører flere prioriterede dagsordener på mobilitetsområdet, herunder unges mobilitetsadfærd, bussens image og konkurrencedygtighed samt klimadagsordenen.

### **Sagsfremstilling**

Projekt 'Studerende – fra bil til bus' blev igangsat af Fynbus i 2018 med overordnet ambition om at styrke bussen som de unges transportvalg. Projektet falder i tre faser, hvoraf den første er gennemført:

1. Skabe buskultur på baggrund af en forudgående spørgeundersøgelse blandt 500+ unge fra tre fynske ungdomsuddannelsesinstitutioner.
2. Indsatser rettet mod fastholdelse.
3. Politisk fokus.

I starten af 2019 blev projektet af Fynbus bestyrelse bevilget 450.000 kroner til gennemførelse af indsatser rettet mod projektets del to om 'fastholdelse', der pt. er i gang.

Projektet berører en stribe væsentlige regionale mobilitetsdagsordener og problemstillinger, der gør projektet særligt interessant, og Region Syddanmark har fulgt projektet, herunder bidraget med sparring.

I forbindelse med den kommende regionale mobilitetsstrategi har projektet særlig regional interesse. Det bemærkes således, at der i den kommende regionale mobilitetsstrategi lægges op til netop at rette et særligt fokus på de yngre målgrupper, og ikke mindst ift. at præge en transportadfærd, der understøtter de regionale mål og dagsordener på mobilitetsområdet om eksempelvis begrænsning af trængsel, grønnere og smartere transportadfærd samt målet om en attraktiv kollektiv transport.

### **Indstilling**

Til orientering.

### **Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 26-02-2020**

Til orientering.

Vicky Bender Lorenzen deltog ikke i sagens behandling.

## Punkt 3: Forslag til mobilitetsstrategi

20/4582

### Resumé

Der foreligger nu et tilrettet og opsat forslag til mobilitetsstrategien. Det indstilles, at Udvalget drøfter forslaget til mobilitetsstrategien.

### Sagsfremstilling

Med afsæt i høringsforslag til den regionale udviklingsstrategi 2020-2023 ”Fremtidens Syddanmark”, drøftelser af et første udkast til mobilitetsstrategien i Udvalget for Regional Udvikling i september 2019 samt en nu gennemført ekstern inddragelse foreligger nu et gennemarbejdet og layoutet forslag til mobilitetsstrategi. Udarbejdelsen af illustrationer/fotos udestår, da disse indgår i en samlet proces for delstrategierne, ligesom enkelte tekstmære ændringer kan forekomme.

#### Proces og inddragelse

Forslaget er udarbejdet dels på baggrund af politiske drøftelser i Udvalget for Regional Udvikling (juni og september 2019) og KGU (august 2019) og dels på baggrund af en administrativ inddragelse i efteråret 2019. I den administrative inddragelse har blandt andre UdviklingsRåd Sønderjylland, Byregion Fyn, Trekantområdet Danmark, de største havne, Billund Lufthavn og trafikelskaberne givet input til strategien. I januar 2020 deltog 18 syddanske kommuner endvidere i et administrativt dialogmøde om mobilitetsstrategien.

Drøftelser med de relevante aktører har i arbejdet med delstrategien bekræftet administrationen i, at der på en række områder er behov for en bredere regional rolle på mobilitetsområdet. Ikke mindst de syddanske kommuner har givet udtryk for, at der i dag er problemstillinger, der med fordel kan håndteres i bredere samarbejder og med regionen som oplagt deltager og facilitator. Det gælder bl.a. ift. at understøtte landområdernes mobilitet og generelt ift. at pulje kommunale og regionale resurser og kompetencer omkring løsningen af nuværende tværkommunale mobilitetsproblematikker.

#### Regionale mål og FN's verdensmål

Forslaget understøtter de tre regionale mål på mobilitetsområdet i udviklingsstrategien ”Fremtidens Syddanmark” og er struktureret i fem indsatsområder med angivelse af udfordringer, mål på indsatsområdet (”det vil vi”) og handlinger (”det gør vi”).

Det overordnede afsæt i FN's Verdensmål er afspejlet i delstrategiens handlinger, hvor der er et særligt fokus på at fremme en bæredygtig mobilitet og adfærd i regionen. Dette involverer bl.a. handlinger rettet mod fremme af en grønnere og smartere transportadfærd, hvor svaret ikke altid er opførelsen af ny infrastruktur, men også indsatser rettet mod påvirkning af behovet for mobilitet og syddanskernes transportvaner.

Det bemærkes, at der for temaet omkring den grønne omstilling af transportsektoren i januar 2020 er koordineret og afstemt i forhold til den kommende klimastrategis mål og handlinger, således at der er sikret sammenhæng på tværs.

Mobilitetsstrategien forelægges til endelig godkendelse på udvalgets møde i marts 2020 sammen med udviklingsstrategien ”Fremtidens Syddanmark”, hovedparten af delstrategierne samt de indkomne høringssvar og håndteringen heraf.

## **Indstilling**

Det indstilles,

At Udvalget for Regional Udvikling drøfter forslag til mobilitetsstrategi.

## **Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 26-02-2020**

Udvalget drøftede forslag til mobilitetsstrategi. De faldne bemærkninger indgår i videre arbejde med mobilitetsstrategien.

Vicky Bender Lorenzen deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Forslag til delstrategi - Mobilitet

## Punkt 4: Principper for regional busstrafik

20/9296

### Resumé

I budgetaftalen for 2020 fremgår det, at der skal ske en ajourføring af de regionale principper for busstrafik. I lyset af, at Sydtrafik har bedt om at fremlægge et oplæg for reduktion i de regionale busruter på mødet i Udvalget for Regional Udvikling i marts, og at den regionale udviklingsstrategi og herunder delstrategien for mobilitet fremlægges til godkendelse i udvalget ligeledes i marts, lægges der op til en indledende drøftelse af de regionale principper for busstrafik.

### Sagsfremstilling

I budgetaftalen for 2020 fremgår det: ”Som noget nyt er rejsekortdata for hele regionen nu tilgængelige, og en ny mobilitets-strategi er på trapperne. På denne baggrund ønsker aftaleparterne, at der sker en ajourføring af de regionale principper for busstrafik og dermed rammerne for det regionale rutenet. De ajourførte principper vil sammen med de nu tilgængelige rejsekort-data være pejlemærker for de løbende tilpasninger i begge trafikskaber. Her er det fortsat helt afgørende, at betjeningen af uddannelsessøgende har høj prioritet og om muligt understøttes endnu mere, end de nuværende principper lægger op til”.

De første regionale principper blev godkendt i 2008. I disse principper var der faste retningslinjer for rejsemål, der skulle betjenes, samt for ruternes frekvens. Det grundlæggende princip, som her blev fastslået, var ”direkte ruter og få stop”.

I 2012 blev principperne fra 2008 revideret. Den vigtigste ændring var, at trafikskaberne selv havde ansvar for at fastlægge de enkelte ruters frekvens. Desuden blev der åbnet for en større integrering mellem kommunale og regionale ruter, hvor dette kunne være hensigtsmæssigt. Det var også i 2012, at hensynet til en god betjening af de uddannelsessøgende blev en del af principperne.

Det er ”Lov om trafikskaber”, der regulerer forholdet mellem region, kommuner og trafikskaber. Regionerne kan fremsætte ønsker om fastlæggelse af regionale ruter, som regionerne selv finansierer. Regionale ruter er i loven defineret som et ”busnet, der betjener bycentre uden (indbyrdes) banebetjening i hver sin kommune”. Det er med andre ord et sådant overordnet busnet, som en region har hjemmel til at finansiere. Trafikskabernes ansvar omfatter ifølge loven bl.a. fastlæggelse af rutenet og køreplaner samt koordinering af lokal og regional busbetjening.

Med baggrund i den ansvarsfordeling, der fremgår af loven, og som er kort refereret i de to ovennævnte afsnit, foreslås en ajourføring af de regionale principper, der mere præcist afspejler denne ansvarsfordeling. Principperne kan med dette afsæt opdeles i to hovedgrupper:

- en bindende del, hvori fastlægges det busnet, der ønskes (vil bestå af en udpegning af rejsemål for den regionale busbetjening), samt
- en del, der udtrykker de forventninger regionen har til selskabernes trafikplanlægning (det kan fx være forhold vedrørende grøn omstilling, uddannelsesruter, selvfinansierungsgrad, omfanget af omvejskørsel, evt. betjening parallelt med togstrækninger, samtænkning med andre mobilitetstilbud).

Det betyder, at det er trafikskaberne, der har ansvaret for at tilrettelægge ruternes linjeføring og frekvens og derfor selv skal beslutte, hvordan dette ansvar løftes. Det bør således kun sjældent forekomme, at regionen forholder sig konkret til trafikskabernes planlægning.

Hvis trafikselskabernes planlægning får en form, hvor de regionale forventninger synes tilsidesat, vil der være mulighed for med baggrund i de formulerede forventninger at drøfte forskellige opfattelser.

Administrationen gennemgår på mødet de nuværende principper for regional buskørsel med henblik på en drøftelse af principperne.

## **Indstilling**

Det indstilles,

At udvalget drøfter sagen.

## **Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 26-02-2020**

Udvalget drøftede sagen. De faldne bemærkninger indgår i det videre arbejde med justering af principperne for regional bustrafik.

Vicky Bender Lorenzen deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Principper for regional bustrafik i Region Syddanmark 2008

Reviderede principper for regional bustrafik i Region Syddanmark 2012

# Punkt 5: Høringsvar vedr. VVM-undersøgelse af Midtjysk Motorvej fra Give til Haderslev

20/9313

## Resumé

Vejdirektoratet offentliggjorde den 29. januar 2020 VVM-undersøgelse af Ny Midtjysk Motorvej fra Give til Haderslev. VVM-undersøgelsen er i offentlig høring indtil den 13. april 2020. I VVM-undersøgelsen er samfundsøkonomien beregnet til at være tydeligt ringere, end den var i den seneste strategiske analyse fra 2016, ligesom den beregnede aflastning er væsentligt mindre end i tidligere beregninger. Det indstilles, at udvalget anbefaler regionsrådet at godkende det vedlagte forslag til høringsvar.

## Sagsfremstilling

Vejdirektoratet offentliggjorde den 29. januar 2020 VVM-undersøgelsen af Ny Midtjysk Motorvej fra Give til Haderslev. Motorvejen er en af de tre syddanske infrastrukturprioriteringer, som er vedtaget sammen med de 22 kommuner. Ordlyden af prioriteringen er: ”En Midtjysk Motorvej, der knytter an til Billund Lufthavn og med en tværforbindelse til E45 syd for Vejle”.

VVM-undersøgelsen er i offentlig høring indtil den 13. april 2020. Når høringen er overstået, vil Vejdirektoratet udarbejde et høringsnotat og med baggrund heri foretage en indstilling (anbefaling) til transportministeren. Vejdirektoratet forventer, at dette vil ske forår/sommer 2020. Indstillingen til ministeren er sædvanligvis det nødvendige skridt for, at en anlægslov for projektet kan vedtages.

Med ”Det grønne trafikforlig” i 2009 blev en række analyser af en midtjysk motorvej igangsat. I aftalen var der enighed om at styrke beslutningsgrundlaget for nye projekter med strategiske analyser. Bl.a. skulle det overordnede vej- og banesystem i Jylland analyseres, herunder en midtjysk motorvejskorridor. Forud for den aktuelle VVM-redegørelse er der udarbejdet tre centrale analyser vedr. en midtjysk motorvej.

VVM-undersøgelsen er beregnet med en ny version af landstrafikmodellen og med tre vestlige og tre østlige linjeføringer. Forskellen på de tre alternativer ligger i, hvor der sker tilslutning til E45. De tre østlige linjeføringer har alle en variant, hvor linjeføringen trækkes øst om Vandel.

For en nærmere beskrivelse af de undersøgte forslag i VVM-redegørelsen henvises til vedlagte VVM-redegørelse (bilaget er en komprimeret udgave, den oprindelige udgave kan hentes her: [https://api.vejdirektoratet.dk/sites/default/files/2020-01/Ny%20Midtjysk%20Motorvej\\_VVM-unders%C3%B8gelse.pdf](https://api.vejdirektoratet.dk/sites/default/files/2020-01/Ny%20Midtjysk%20Motorvej_VVM-unders%C3%B8gelse.pdf)), især kapitel 1 ”Sammenfatning”. I sammenfatningen er der kort, der viser de forskellige analyserede linjeføringer. Endvidere er vedlagt et notat, der kortfattet beskriver de tre tidligere analyser og VVM-redegørelsens konklusioner, herunder i forhold til den syddanske prioritet.

VVM-redegørelsen viser i øvrigt i forhold til den syddanske prioritet følgende:

- Betjeningen af Billund Lufthavn er på et højt niveau uanset linjeføring.
- Tværforbindelsen synes ikke længere at være aktuel. Effekten er beregnet til at være ganske begrænset, og specifikt på Vejlefyordbroen viser beregninger endog en lille stigning i trafikken.
- Aflastningen af E45 er mindre, end tidligere beregninger har vist, og der er ingen afgørende forskelle på linjeføringernes aflastning af E45.

Sammenfattende giver den syddanske prioritet ikke noget grundlag for at foretrække en bestemt linjeføring frem for de øvrige. Forslaget til høringssvar anbefaler i konsekvens heraf, at der etableres en midtjysk motorvej, dog uden at pege på en bestemt linjeføring.

Med udgangspunkt i sammenfatningen er der er udarbejdet vedlagte forslag til høringssvar.

Administration vil på mødet kort redegøre for hovedpunkterne i VVM-redegørelsen.

## **Indstilling**

Det indstilles,

At udvalget anbefaler regionsrådet at godkende forslag til høringssvar.

## **Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 26-02-2020**

Et flertal anbefaler indstillingen over for regionsrådet.

Karsten Fogde, F, stemte imod.

Karsten Uno Petersen, A, undlod at stemme.

Vejdirektoratet har den 26. februar 2020 offentliggjort forundersøgelsen ”Ny Midtjysk Motorvej Give - Viborg - Hobro Forundersøgelse af mulige linjeføringer”. Såfremt forundersøgelsen giver anledning til det, herunder vedr. de samfundsøkonomiske konsekvenser, justerer administrationen forslag til høringssvar vedr. VVM-undersøgelse af Midtjysk Motorvej fra Give til Haderslev forud for forelæggelse for forretningsudvalget og regionsrådet.

Vicky Bender Lorenzen deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Notat om VVM-redegørelse om Midtjysk Motorvej

Forslag til høringssvar

VVM-undersøgelse af Ny Midtjysk Motorvej fra Give til Haderslev

## Punkt 6: Dit og mit grænseland

19/30683

### Resumé

Som opfølgning på den foreløbige plan for gennemførelse af ”Dit og mit grænseland”, der tidligere er besluttet i Udvalget for Regional Udvikling, har administrationen arbejdet videre og fremlægger nu forslag til en endelig plan for gennemførelse af to dialogmøder i grænselandet i 2020.

### Sagsfremstilling

Baggrunden for ”Dit og mit grænseland” er en beslutning i Regionsrådet den 26. august 2019 hhv. i Udvalget for Regional Udvikling den 23. september 2019. Initiativet skal skabe større viden om, hvad borgerne nord og syd for den dansk-tyske landegrænse er optaget af.

Projektet skal munde ud i to dialogmøder, der har form af et eftermiddags- eller aftensmøde på hhv. dansk og tysk side i efteråret 2020. Her får interesserede regionsrådspolitikere mulighed for at indgå i en dialog om mulige konkrete tiltag, der adresserer de behov, som har direkte betydning for borgerne i grænselandet. I hvert møde forventes ca. 50 borgere at deltage – sandsynligvis flere på dansk end på tysk side. Det danske møde søges afholdt på Folkehjem, der er beliggende i Aabenraa. Det tyske dialogmøde søges afholdt på Nordsee Akademie i Leck, der er en højskolelignende organisation godt placeret i forhold til at involvere især borgere fra den vestlige del af Syddanmark og Schleswig-Holstein. Til begge møder inviteres borgere både nord og syd for grænsen.

Som afsæt for de to dialogmøder i efteråret 2020, vil der i foråret 2020 blive gennemført en repræsentativ undersøgelse af livet i grænselandet. Her vil 500 borgere syd for og 500 borgere nord for grænsen blive stillet en række spørgsmål, som på enslydende vis blev stillet i 2012. Herudover vil der også blive stillet spørgsmål med relation til det grænseoverskridende aspekt i Region Syddanmarks nye udviklingsstrategi ”Fremtidens Syddanmark”. Resultatet af analysen præsenteres på de to dialogmøder. Udgifterne til undersøgelsen afholdes i regi af Regional Udviklings generelle analysearbejde, og påvirker ikke budgettet for projekt ”Dit og mit grænseland”.

Inden afholdelse af borgermøderne skal det præciseres, hvilken merværdi borgerne kan forvente sig ved at deltage. Hertil hører bl.a. argumenter om, at man – ved at komme med ideer til løsning af nogle af grænselandets udfordringer – kan være med til at præge udviklingen. I den forbindelse indgår det som en vigtig del af forberedelserne at identificere egnede metoder til målrettet at rekruttere repræsentative borgergrupper. Dette kunne være unge eller andre grupper, som i den ovenfor nævnte undersøgelse viser sig at have særlige ønsker. Når målgrupperne er identificeret, vil der på basis af tidligere gode erfaringer fra lignende initiativer blive kommunikeret/taget kontakt til potentielle deltagere.

I hvert dialogmøde forventes både danskere og tyskere samt et antal interesserede medlemmer fra Regionsrådet at deltage. Af denne årsag vil møderne blive simultantolket, ligesom pressen i samarbejde med Koncernkommunikation vil blive inviteret til begge møder.

I udgangspunktet forventes dialogmøderne bygget op omkring følgende struktur:

- Velkomst – v. en regionsrådspolitiker
- Præsentation af hovedindholdet i den afholdte borgerundersøgelse
- Evt. uddybende oplæg om et emne, som har vist sig særligt relevant for de deltagende målgrupper
- Dialog mellem borgere og politikere.
- Skitsering af næste skridt

Møderne vil vare 2-3 timer. Heri indgår der en halv times pause, hvor deltagerne får mulighed for at stifte bekendtskab med "Sønderjysk Kaffebord" eller det tyske fænomen "Kaffee/Kuchen satt".

Der er indehold følgende aktiviteter i projekt "Dit og mit grænseland":

- Erfaringsbaseret indsigt: Administrationen holder møder med relevante parter i grænselandet med henblik på at afdække best practise ift. gode måder at involvere udvalgte målgrupper på. Tidspunkt: Januar – maj 2020.
- Databaseret indsigt: Gennemførelse af dansk-tysk undersøgelse. Tidspunkt: Januar – maj 2020.
- Involvering: Gennemførelse af to dialogmøder - et på dansk side og et på tysk side. Begge møder med deltagelse af interesserede politikere fra Region Syddanmark. Tidspunkt: Medio september og primo oktober 2020.
- Opfølgning: Opsamling, herunder anbefalinger til konkrete aktiviteter samt produktion af video. Tidspunkt: Ultimo oktober 2020.

Det samlede budget for projekt "Dit og mit grænseland" beløber sig til ca. 109.000 kr.

En detaljeret aktivitets- og tidsplan samt et specificeret budget er vedlagt som bilag.

## **Indstilling**

Det indstilles,

At udvalget anbefaler regionsrådet at godkende aktivitets- og tidsplanen samt budget for borgerinddragelsesprojektet "Dit og mit Grænseland".

## **Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 26-02-2020**

Indstillingen anbefales over for regionsrådet

Vicky Bender Lorenzen deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Aktivitets- og tidsplan samt budget for Dit og mit grænseland

## **Punkt 7: Status på erhvervsfremme**

20/7011

### **Resumé**

Der orienteres om, at Stephanie Lose har modtaget et brev fra erhvervsminister Simon Kollerup vedr. en forbedret model for erhvervsfremme og regional udvikling.

### **Sagsfremstilling**

Som opfølgning på et møde med erhvervsminister Simon Kollerup sendte Danske Regioners formandskab i december 2019 et forslag om en forbedret model for erhvervsfremme og regional udvikling til erhvervsministeren. Herefter har Stephanie Lose modtaget vedhæftede brev fra erhvervsministeren.

Af brevet fremgår, hvilke initiativer regeringen påtænker på området.

Det fremgår således, at regeringen har besluttet:

- At der foretages en evaluering af erhvervsfremmesystemet i 2023, hvor den første strategiperiode for Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse udløber.
- At man dog allerede nu vil styrke erhvervshusbestyrelsernes rolle i prioriteringen af erhvervsfremmeindsatsen. Dette sker mhp. at få stærk lokal forankring.
- At man ønsker at styrke regionernes opgaver på erhvervs- og ungdomsuddannelsesområdet. Derfor foreslås, at regionerne får indstillingsret på ca. 40 mio. kr. årligt i den kommende programperiode, 2021-2027.

### **Indstilling**

Til orientering.

### **Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 26-02-2020**

Til orientering.

Vicky Bender Lorenzen deltog ikke i sagens behandling.

### **Bilag**

Brev fra erhvervsministeren til Stephanie Lose

## **Punkt 8: Nyt om det grænseoverskridende samarbejde**

20/1515

### **Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 26-02-2020**

Preben Jensen orienterede om det grænseoverskridende samarbejde, herunder om bestyrelsesmøde i Region Sønderjylland-Schleswig den 13. marts 2020, hvor der skal vælges ny formand.

Vicky Bender Lorenzen deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 9: Nyt fra trafikskaberne**

20/1515

### **Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 26-02-2020**

Preben Friis-Hauge orienterede om arbejdet i Sydtrafiks bestyrelse.

Poul Andersen orienterede om arbejdet i Fynbus' bestyrelse.

Udvalget gav udtryk for, at arbejdet med at afdække Sydtrafiks buskørsel hen over den dansk-tyske grænse skal accelereres. Det blev aftalt, at Preben Jensen kontakter overborgmesteren i Flensborg. Det blev også aftalt, at administrationen beder Sydtrafik om et opdateret bud på antallet af passagerer der transporteres hen over grænsen i Sydtrafiks busser, hvilken type passagerer der er tale om, samt oplysninger om varsler mv. for opsigelse af aftaler om buskørsel med Sydtrafiks busser hen over grænsen.

Vicky Bender Lorenzen deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 10: Eventuelt**

20/1515

### **Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 26-02-2020**

Preben Friis-Hauge orienterede bl.a. om møde i Nordsøkommissionens transportgruppe i februar 2020 samt, at Nordsøkommissionens executive committee på sit næste møde behandler udkast til strategi – North Sea Region 2030 Strategy (NSR 2030).

Vicky Bender Lorenzen deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 11: Næste møde**

20/1515

### **Sagsfremstilling**

Næste møde er onsdag 25. marts 2020 kl. 15-18. Det er under afklaring, om mødet kan holdes hos Designskolen i Kolding.

Mødeplanen for 2020 er:

#### Mødeplan 2020

Tirsdag 14. april 2020 kl. 12-15

Mandag 11. maj 2020 kl. 15-18

Mandag 8. juni 2020 kl. 15-18

Mandag 10. august 2020 kl. 15-18

Mandag 7. september 2020 kl. 15-18

Mandag 5. oktober 2020 kl. 15-18

Mandag 9. november 2020 kl. 15-18

Onsdag 9. december 2020 kl. 15-18

### **Indstilling**

Til orientering.

### **Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 26-02-2020**

Næste møde er onsdag 25. marts 2020 kl. 15.00-18.00 i regionshuset.

Vicky Bender Lorenzen deltog ikke i sagens behandling.

# Punkt 12: Orientering om Partnerskabsaftale om Center for Industriel Mekanik

19/2123

## Resumé

Der arbejdes på at udvikle et Center for Industriel Mekanik (CIM) i Sønderborg, der bl.a. skal uddanne ingeniører inden for mekanik. Partnerskabet bag centret er det samme, som står bag CIE (Center for Industriel Elektronik). Det forventes, at partnerne underskriver en partnerskabsaftale den 24. februar 2020. Region Syddanmark underskriver partnerskabsaftalen administrativt, med forbehold for politisk godkendelse.

Det fremgår af aftalen, at ”Region Syddanmarks bidrag vil bestå i at afsøge muligheder og ansøgninger til eksterne fonde med henblik på at finansiere de 18.600.000 kr. gennem ekstern funding”.

## Sagsfremstilling

Center for Industriel Mekanik (CIM) skal imødekomme behovet for en revision og styrkelse af mekanikområdet og for etablering af nye dybe fagligheder, med tilhørende nye diplom- og civilingeniøruddannelser inden for mekanik. CIM komplementerer Center for Industriel Elektronik (CIE), der imødekommer behovet for kompetencer på elektronikområdet.

Projektet vil give et sammenhængende sæt af kompetencer inden for fagområder, hvor regionens virksomheder er verdensførende, herunder industriel automation, e-mobilitet, hydraulik, robotter og vindmøller.

Der lægges op til, at centret etableres i et partnerskab mellem Bitten og Mads Clausens Fond, Linak Holding A/S, Sønderborg Kommune, Region Syddanmark og Syddansk Universitet.

Det forventes, at partnerne underskriver en partnerskabsaftale den 24. februar 2020. Region Syddanmark underskriver partnerskabsaftalen administrativt, med forbehold for politisk godkendelse. Partnerskabsaftalen er vedlagt som bilag.

Der budgetteres med et samlet økonomisk bidrag fra parterne på i alt 93 mio. kr., svarende til at parterne hver især bidrager med hver 18,6 mio. kr. samlet over de næste 10 år.

Indsatsen understøtter målene i forslag til den regionale udviklingsstrategi Fremtidens Syddanmark, herunder indsatsområdet ”Kompetencer til fremtiden”, hvor der bl.a. er et regionalt mål om ”Adgang til gode uddannelsesmuligheder i hele regionen” og et regionalt mål om ”Kompetencer til livet, arbejdsmarkedet og et bæredygtigt samfund”.

CIE blev fra regionens side finansieret af erhvervsfremmemidler, dels EU-Strukturfondsmidler dels regionale erhvervsfremmemidler. Som følge af erhvervsfremmereformen har regionen ikke mulighed for at støtte med erhvervsfremmemidler, og regionen vil kun i meget begrænset omfang have mulighed for at yde direkte tilskud til CIM.

Det fremgår derfor af aftalen, at ”Region Syddanmarks bidrag vil bestå i at afsøge muligheder og ansøgninger til eksterne fonde med henblik på at finansiere de 18.600.000 kr. gennem ekstern funding”. Det er den umiddelbare vurdering, at det særligt vil være gennem ansøgninger til Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse, som administrerer EU-Strukturfonde, evt.

kombineret med medfinansiering fra de såkaldte decentrale erhvervsfremmemidler, som Erhvervsfremmebestyrelsen også administrerer. Der vil som udgangspunkt ikke være tale om ansøgninger til almennyttige fonde.

Såfremt det på et senere tidspunkt bliver relevant at anvende regionale midler til at medfinansiere delprojekter under partnerskabet, vil det blive forelagt til særskilt politisk behandling.

Sagen forelægges Udvalget for uddannelse og arbejdskraft den 27. februar 2020 med indstilling om anbefaling til regionsrådet om, at partnerskabsaftalen om Center for Industriel Mekanik tiltrædes.

### **Indstilling**

Til orientering.

### **Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 26-02-2020**

Til orientering.

Vicky Bender Lorenzen deltog ikke i sagens behandling.

### **Bilag**

Partnerskabsaftale CIM