

REFERAT Udvalget for Byggeri, Indkøb og Grøn Omstilling d. 09-04-2024

Mødedato Tirsdag d. 09. april 2024 kl. 11:00

Mødested Regionshuset, mødelokale 5

Mødedeltagere Karsten Uno Petersen, A, Carsten Sørensen, O, Roya Moore, C, Kurt Jensen, V, Mark Søgaard, A

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af rådgiverbevilling til gennemførelse af en ny profil for Nyborg Sygehus.....	3
Godkendelse af etablering af psykiatrien på det nye OUH som OPP - frigivelse af anlægsmidler.....	5
Godkendelse af anlægsprojekter - psykiatrien 2024.....	7
Godkendelse af afgørelse af sagen om MgO-plader på Kolding sygehus.....	10
Godkendelse af medicotekniske anskaffelser 2024.....	12
Godkendelse af delstrategi for Effektiv og fossilfri kørsel og transport.....	15
Midtvejsstatus: Delstrategi for Kliniske og øvrige forbrugsvarer - #.....	20
Orientering om klimabegrebsordbog - #.....	25
Mødeplan - #.....	26
Eventuelt - #.....	27
Underskriftsside.....	28

Punkt 1: Godkendelse af rådgiverbevilling til gennemførelse af en ny profil for Nyborg Sygehus

23/5023

Resumé

I forbindelse med gennemførelse af en ny profil for Nyborg Sygehus, som indebærer ombygninger med henblik på etablering af en fertilitetsklinik, hørefunktion m.v., anmodes der om frigivelse af rådgiverbevilling på 11,4 mio. kr.

Sagsfremstilling

Regionsrådet godkendte den 18. december 2023 forslag til fremtidig profil for Nyborg Sygehus med målet om at sikre fuld kapacitetsudnyttelse og robustgøre Nyborg Sygehus som et velfungerende sygehus, hvor der både er nærhedstilbud og aktivitet, der betjener patienter fra et større område, og som sikrer sygehuset en vis selvstændig profil og markante faglige fyrtårne. Det skal samlet set bidrage til fuld kapacitetsudnyttelse og sikre en attraktiv arbejdsplads af hensyn til rekruttering og fastholdelse af personale.

Profilen for Nyborg Sygehus vil bl.a. betyde etablering af nye, nærhedsbaserede (decentrale) funktioner i form af et medicinsk daghospital, medicinsk fællesambulatorium, samt en høreklinik. Den nye profil indebærer ydermere, at der etableres en fertilitetsklinik på Nyborg Sygehus, som flyttes fra Odense Universitetshospital. Fertilitetsklinikken vil for Nyborg Sygehus udgøre et markant, fagligt fyrtårn, og vil sammen med en screeningfunktion for tarmkræft, bidrage til en markant profilering af sygehuset. Flytningen vil dermed indeholde en fremtidssikring af den stigende aktivitet på området.

Den nye profil for Nyborg Sygehus repræsenterer afledte bygningsmæssige forhold i form af primært ombygninger af eksisterende bygningsmasse. Med henblik på at afdække at de påtænkte funktioner rent bygningsfysisk kan rummes i de eksisterende rammer, har de berørte afdelingsledelser været involveret og der er på den baggrund udarbejdet en foreløbig plan for placering af funktionerne. Denne plan skal kvalificeres yderligere i forbindelse med projekteringen.

Økonomi

I sagsfremstillingen af 18. december 2023 fremgår det, at omkostning til ombygninger med henblik på etablering af funktioner, der indgår i den nye profil, på et foreløbigt grundlag var opgjort til 40-45 mio. kr. Hertil kommer udgifter til klima- og miljøhensyn, solafskærmning af sydvendte klinikbygninger, medicoteknisk udstyr m.v. Det estimeres således, at den samlede anlægsomkostning til gennemførelse af ny profil for Nyborg Sygehus er 76 mio. kr., hvilket inkluderer bygningsarbejder, miljøsanering, validering, medicoteknik, belysning, løst inventar og IT.

Den samlede udgift til rådgivning i forbindelse med projektet er 11,4 mio. kr. svarende til 15 % af anlægsomkostningen. Omkostningerne til rådgivning er inkluderet i det økonomiske estimat for ny profil for Nyborg Sygehus.

Det forventes, at Regionsrådet forelægges byggeprogram for ombygningen af Nyborg Sygehus ultimo 2024 med henblik på frigivelse af anlægsbevilling.

Ovenstående vil forventeligt muliggøre gennemførelse af profilen for Nyborg Sygehus i løbet af 2026.

Klimavurdering

De påtænkte ombygninger og bygningsmæssige tilpasninger forudsættes som udgangspunkt ikke DGNB-certificeret. Derimod indarbejdes relevante bæredygtighedstiltag rettet mod brugerkomfort, drift og maksimal nytteværdi i forhold til

investeringen. Der er udarbejdet en foreløbig klimavurdering med forslag til prioriteringer, herunder undgåelse af miljøfarlige stoffer, sikring af et sundt indeklima, en god akustik samt fokus på genbrug og genanvendelighed.

Klimavurderingen revideres og opdateres i byggeprogramfasen sideløbende med brugerinddragelsen. Hermed sikres et godt og helhedsorienteret procesforløb, således at udførelsesforløb og idriftsætning sker med størst mulig reduktion af klimaaftrykket.

Der medtages økonomi til etablering af solafskærmning af Nyborg Sygehus' sydvendte bygninger. Det indebærer, at indstrålingsvarme i sommermånederne afskærmes og holdes ude, og derved opnås et mindre energiforbrug til køling samt et bedre indeklima.

De konkrete klimamæssige forhold vil blive afdækket i forbindelse med udarbejdelse af byggeprogrammet.

Indstilling

Det indstilles, at Udvalget for Byggeri, Indkøb og Grøn Omstilling anbefaler Regionsrådet:

At der meddeles anlægsbevilling på 11,4 mio. kr. (indeks 175,9) til rådgivning i forbindelse med gennemførelse af en ny profil for Nyborg Sygehus.

At der afsættes og frigives rådighedsbeløb på 11,4 mio. kr. i 2024 til formålet, finansieret af konsolideringsrammen, anlæg.

At koncerndirektør Jørgen Bjelskou bemyndiges til at godkende licitationsresultatet inden for den meddelte økonomiske ramme.

At projektet indgår i den videre prioritering frem mod investeringsbudgettet for 2025.

Beslutning i Udvalget for Byggeri, Indkøb og Grøn Omstilling den 09-04-2024

Udvalget for Byggeri, Indkøb og Grøn Omstilling anbefaler indstillingen over for Regionsrådet.

Bilag

Ny profil for Nyborg Sygehus - RR dec. 2023

Nyborg anlægsudgifter

Bilag - Klimavurdering Nyborg Sygehus

Oplæg Pkt. 1 - Præsentation_Ny profil for Nyborg Sygehus 090424

Punkt 2: Godkendelse af etablering af psykiatrien på det nye OUH som OPP - frigivelse af anlægsmidler

19/20036

Resumé

Den nye psykiatriske afdeling på det nye OUH er under opførelse som OPP-projekt. Der er afsat rådighedsbeløb til afholdelse af regionens udgiftsposter i sagen, som fx de nye sengeafsnit til spiseforstyrrelsespatienter, et rehabiliteringsafsnit og regionens udgifter til rådgivning m.v.

Med sagen ønskes frigivet en anlægsbevilling på det resterende rådighedsbeløb på 86,9 mio. kr. Inden for anlægsbevillingen bliver det også muligt at sikre, at opførelsen af den voksenpsykiatriske afdeling følger samme høje standarder og koncepter som det øvrige nye OUH.

Sagsfremstilling

Som led i etableringen af Psykiatrien i Nyt OUH – som OPP meddelte Regionsrådet i april 2015 anlægsbevilling til regionens rådgivningsudgifter m.v.

I 2020 blev der udmøntet midler på finansloven til psykiatrien. Regionsrådet afsatte på den baggrund i maj 2020 yderligere 72 mio. kr. til at finansiere udvidelsen af den kommende psykiatriske afdeling på det nye OUH med dels et fælles spiseforstyrrelsesafsnit, dels et rehabiliteringsafsnit. Konkret sker det ved fuld betaling for disse to afsnit ved overtagelse af byggeriet.

Med den nuværende tidsplan forventes overtagelse at ske i november 2024. Den øvrige del af betalingen sker som løbende husleje-/driftsbetalinger i kontraktperioden på 20 år. Det afsatte rådighedsbeløb til de to afsnit svarer til 75,0 mio. kr. omregnet til 2024-priser.

Aktuelt er bevilget 21,4 mio. kr. af det afsatte rådighedsbeløb. Det resterende rådighedsbeløb er på 86,9 mio. kr. (2024-indeks).

Inden for det afsatte rådighedsbeløb vil det – ud over den i kontrakten aftalte engangsbetaling – også være muligt at sikre, at opførelsen af den voksenpsykiatriske afdeling følger samme høje standarder og koncepter som det øvrige Nye OUH.

I lyset af den lange tidsperspektiv for Nyt OUH-byggeriet er der siden udbud og kontraktindgåelse for psykiatribyggeriet (OPP) foretaget en række nødvendige opgraderinger og nyere tilpasninger i Nyt OUH, som der i sagens natur ikke er taget højde for i den oprindeligt indgåede OPP-kontrakt.

Det drejer sig om at sikre ensartethed, integration mellem systemerne og ens høje standarder på tværs af somatikken og psykiatrien på det nye OUH. Fx er der nyere krav til anæstesiudstyr, ligesom krav til IT-sikkerhed fordrer nyere udstyr end projekteret. Hertil kommer behov for at sikre ensartet personsikring på tværs af voksen- og Børne- og ungepsykiatrien samt FAM.

Udgifterne til at sikre samme standarder på tværs af matriklen kan afholdes inden for det samlede, afsatte rådighedsbeløb.

Med denne sag søges frigivelse af rådighedsbeløb til dels betaling af de to sengeafsnit, dels tilpasning af standarderne i psykiatridelen til udviklingen i det øvrige Nyt OUH-byggeri.

Klimavurdering

De klimamæssige effekter af etablering af ny psykiatrisk afdeling er allerede indregnet i regionens klimastrategi og der er ikke et selvstændigt bidrag til klimaudfordringerne ved denne sag.

Indstilling

Det indstilles, at Udvalget for Byggeri, Indkøb og Grøn Omstilling anbefaler Regionsrådet:

At der meddeles anlægsbevilling på 86,884 mio. kr. (indeks 175,9) til dels betaling for to afsnit på den nye psykiatriske afdeling, dels tilpasning af OPP-projektet til samme standarder som på det nye OUH projekt.

At der frigives tilsvarende beløb af det allerede afsatte rådighedsbeløb til formålet.

Beslutning i Udvalget for Byggeri, Indkøb og Grøn Omstilling den 09-04-2024

Udvalget for Byggeri, Indkøb og Grøn Omstilling anbefaler indstillingen over for Regionsrådet.

Punkt 3: Godkendelse af anlægsprojekter - psykiatrien 2024

24/12883

Resumé

På baggrund af byggetekniske myndighedskrav, brandtekniske krav og driftsmæssige behov i forhold til at opretholde sengekapacitet i psykiatrien, er der behov for tilførsel af investeringsmidler til at finansiere en række konkrete anlægsprojekter i 2024.

Sagsfremstilling

Region Syddanmark har siden regionens start i 2007 investeret meget betydelige summer i modernisering af de fysiske rammer for psykiatriske patienter. Psykiatrien er flyttet ind i nye fysiske rammer i hele regionen igennem de sidste mere end 10 år. Langt det meste, der er bygget, lever op til den ønskede og nødvendige standard, men på enkelte bygningselement-områder har der vist sig udfordringer, og samtidig har nye brandkrav gjort det nødvendigt at lave tilpasninger for at den ønskede funktionalitet i bygningerne kan opretholdes.

Psykiatrisygehuset løser en lang række mindre udfordringer inden for eget investeringsbudget. Der har dog vist sig behov for tilførsel af investeringsmidler til at finansiere en række konkrete større anlægsprojekter i år for at imødekomme byggetekniske myndighedskrav, brandtekniske krav og driftsmæssige behov i forhold til at opretholde sengekapacitet og sikre mulig drift af alle sengestuer. Idet der er tale om myndighedskrav og påbud samt hensyn til driften, er det på den baggrund nødvendigt, at projekterne igangsættes og udføres i indeværende år 2024.

Projekterne drejer sig om:

Nye brandtekniske og øvrige myndighedskrav:

- Esbjerg
- Aabenraa
- Svendborg.

Bygningselementer, der ikke lever op til de nødvendige kvalitet:

- Udskiftning af antibarrikadedøre
- Døgnrytmelys i Svendborg.

Projekter:	Økonomi - mio.kr.	Foreløbig tidsplan	Baggrund
Psykiatrisk afdeling Aabenraa Opfyldelse af byggetekniske myndighedskrav	6,90	2024	Myndighedskrav i forhold til at opnå permanent ibrugtagningstilladelse af byggeriet. Ny lovgivning. Ny brandstrategirapport og brandplaner er godkendt af Aabenraa Kommune januar 2024. Ved tilblivelsen af ny brandstrategirapport udløser det

derved nye krav.

Psykiatrisk afdeling Aabenraa og Middelfart Udskiftning anti- barikadedøre	2,20	2024	Driftsmæssigt behov i forhold til at opretholde sengekapa- citet og sikre mulig drift af alle sengestuer. Store udfordringer ved drift og vedligehold af anti-barikadedøre. Udskiftning nødvendig i skærmerede områder og særlig udsatte områder.
Psykiatrisk afdeling Esbjerg opfyldelse Brandtekniske krav	1,50	2024	Myndighedskrav i forhold til brand. Etablering af glasvægge og brandjalousi / branddør.
Psykiatrisk afdeling Middelfart Renovering CTS anlæg	1,40	2024	Driftsmæssigt behov i forhold til at opretholde fortsat stabil drift og styring. Renovering af eksisterende anlæg ikke mulig. Behov for opgradering og udskiftning.
Psykiatrisk afdeling Svendborg Ajourføring døgnrytmelys i sengeafsnit	1,50	2024	Driftsmæssigt behov i forhold til at opretholde sengekapa- citet og sikre mulig drift af alle sengestuer. Aktuelt sengestuer med fejl på døgnrytmelys. Eksisterende leverandør er gået konkurs. Videre samarbejde ikke mulig. Grundinstallationer kan genanvendes, men projektet kræver konvertering og udskiftning af udstyr. Problemstillingen er ny i forhold til tidligere sag om udskiftning af døgnrytmelys i psykiatrisygehuset.
Psykiatrisk afdeling Svendborg opfyldelse brandtekniske krav	0,75	2024	Myndighedskrav i forhold til brand. Etablering af glasvægge og brandjalousi / branddør
I alt:	14,25		

Den samlede økonomi for ovenstående projekter er på 14,25 mio. kr. (2024 indeks 175,9).

Tidsplan

Alle projekter kan gennemføres i løbet af 2024.

Klimavurdering

Idet anlægsområderne omhandler opfyldelse af påbud og er i henhold til eksisterende byggeri, herunder konstruktioner, materialevalg, overflader og komponenter, skal der ikke foretages en klimavurdering.

Indstilling

Det indstilles, at Udvalget for Byggeri, Indkøb og Grøn Omstilling anbefaler Regionsrådet:

At ovenstående seks projekter vedr. myndighedskrav og driftsmæssige hensyn godkendes.

At der meddeles anlægsbevilling på i alt 14,25 mio. kr. (indeks 175,9) til formålene.

At der afsættes og frigives tilsvarende beløb i 2024, finansieret af konsolideringsrammen, anlæg.

At koncerndirektør Jørgen Bjelskou bemyndiges til at godkende licitationsresultater inden for den meddelte økonomiske ramme.

Beslutning i Udvalget for Byggeri, Indkøb og Grøn Omstilling den 09-04-2024

Udvalget for Byggeri, Indkøb og Grøn Omstilling anbefaler indstillingen over for Regionsrådet.

Punkt 4: Godkendelse af afgørelse af sagen om MgO-plader på Kolding sygehus

19/6245

Resumé

Voldgiftsnævnet afsagde den 15. februar 2024 kendelse vedr. ansvar for afhjælpnings-omkostninger til udskiftning af MgO-plader på Kolding Sygehus. Kendelsen gik imod Region Syddanmark. Regionsrådet forelægges nu sag om bevilling og finansiering af de med kendelsen forbundne omkostninger.

Sagsfremstilling

Den nye sengebygning ved Kolding Sygehus blev taget i brug i efteråret 2016, og var en del af kvalitetsfondsprojektet i Kolding.

I starten af 2015 påbegyndte facadeentreprenøren HS Hansen opsætning af facader med vindspærreplader indeholdende MgO (MgO-plader) på den nye sengebygning på Kolding Sygehus. I foråret 2015 kom der en række byggefaglige advarsler mod at anvende MgO plader, da denne type vindspærreplade, der sidder bag facadepladerne, viste sig ikke at være egnede til byggerier i Danmark. Årsagen er, at MgO-pladerne indeholder magnesiumoxid, som er kendt for at sugе vand til sig. Når pladen er tør, er den hård og kan modstå vind og vejr, men når den bliver opfugtet, mister den sin sammenhængskraft og bliver porøs. Samtidig afgiver opfugtede MgO-plader væske, som kan medføre korrosion i metaldele og råd i organiske dele i konstruktionen. I det fugtige danske klima er pladerne derfor ikke egnede.

Region Syddanmark aflagde regnskab for kvalitetsfondsprojektet i Kolding pr. 31. december 2017. Resultatet var inden for den økonomiske ramme fastsat af Indenrigs- og Sundhedsministeriet. Som en del af regnskabsafslutningen blev der hensat 29,5 mio. kr. til afslutte de udestående krav i forbindelse med projektet, herunder tvisten vedr. MgO-plader, samt øvrige tvister og tilbagehold.

Regionsrådet er årligt, senest 27. marts 2023, forelagt en tvist-rapportering, hvor der løbende er foretaget en juridisk risikovurdering vedrørende nærværende sag. Der har på baggrund af sagens udvikling været rapporteret en forøget økonomisk risiko på denne tvist.

Udskiftning af MgO-pladerne blev igangsat under en interimsaftale med HS Hansen, hvor parterne hver har afholdt halvdelen af udgifterne. Region Syddanmark har således afholdt 16,4 mio. kr., som efterfølgende skulle dækkes af modparten, når Voldgiftsnævnet havde afgjort skyldsspørgsmålet. I forbindelse med udskiftning af MgO-pladerne har det vist sig, at udgifterne til udskiftning af pladerne og afhjælpning af følgeskader har været væsentligt større end forventet.

Voldgiftsnævnet afsagde den 15. februar 2024 kendelse vedr. ansvar for afhjælpnings-omkostninger til udskiftning af MgO-plader på Kolding Sygehus. Kendelsen gik imod Region Syddanmark og medfører, at regionen skal betale i alt 21,9 mio. kr. til facadeentreprenør HS Hansen og totalrådgiver Niras. Beløbet skulle ifølge kendelsen betales til parterne den 29. februar 2024 og er derfor betalt. Kendelsen kan ikke ankes.

Udover beløbet relateret til kendelsen udestår den endelige afregning af omkostninger til advokat og Voldgiftsnævnet m.v. som estimeres til 1,7 mio. kr.

Det hensatte beløb på 29,5 mio. kr. til håndtering af tvister forventes overskredet med op til 27,7 mio. kr., idet der allerede var afholdt omkostninger til udskiftning af MgO-plader og øvrige tvister relateret til byggeprojektet. Med

Voldgiftsnævnets kendelse forventes MgO sagen samlet set at koste ca. 40 mio. kr.

Jf. regnskabsinstruksen for kvalitetsfondsbyggerier finansieres budgetoverskridelser herpå inden for regionens ramme til øvrigt anlæg. Derfor indstilles det, at budgetoverskridelsen dækkes af konsolideringsrammen, anlæg. I den forbindelse bemærkes, at der inden for det aftalte driftsloft for 2023 for Sundhed, som led i den løbende konsolidering i lighed med tidligere år, er afholdt udgifter, der modsvarende frigør afsatte rådighedsbeløb på anlæg. Regionsrådet forelægges i april 2024 budgettilpasningssag, hvor disse frigjorte rådighedsbeløb tilføres konsolideringsrammen, anlæg.

Regionsrådet godkendte i april 2018 anlægsregnskabet for kvalitetsfondsprojektet til udbygning af Kolding Sygehus med omkostninger på i alt 992,7 mio. kr. Med den forventede overskridelse på 27,7 mio. kr. vil de samlede omkostninger udgøre 1.020,4 mio. kr. Nærværende sag og det afsluttende anlægsregnskab rapporteres i henhold til regnskabsinstruks for kvalitetsfondsbyggerier efter godkendelse i Regionsrådet i foråret 2025 til Indenrigs- og Sundhedsministeriet.

Det bemærkes, at Regionsrådet blev orienteret om kendelsen den 16. februar 2024.

Klimavurdering

Der er ikke foretaget en klimavurdering af sagen, idet sagen ikke har betydning for klimaet eller bidrager til realisering af klimastrategien.

Indstilling

Det indstilles, at Udvalget for Byggeri, Indkøb og Grøn Omstilling anbefaler Regionsrådet:

At der meddeles anlægsbevilling på 27,7 mio. kr. indeks (175,9) til endelig afslutning af kvalitetsfondsprojektet til udbygning af Kolding Sygehus.

At der afsættes og frigives rådighedsbeløb på 27,7 mio. kr. indeks (175,9) i 2024 finansieret af konsolideringsrammen, anlæg 2024 til formålet.

Beslutning i Udvalget for Byggeri, Indkøb og Grøn Omstilling den 09-04-2024

Udvalget for Byggeri, Indkøb og Grøn Omstilling anbefaler indstillingen over for Regionsrådet med den tilføjelse, at udvalget tager dommen fra Voldgiftsnævnet til efterretning, men udtaler uforståenhed over dommens indhold.

Bilag

Oplæg Pkt. 4 - Præsentation MgO Kolding-km (003) 090424

Punkt 5: Godkendelse af medicotekniske anskaffelser 2024

24/12716

Resumé

Sagen forelægges med henblik på udmøntning af de afsatte rammer i 2024 til større medicotekniske anskaffelser.

Sagsfremstilling

Løbende investeringer i medicoteknisk apparatur m.v. er en væsentlig forudsætning for, at sygehusene fortsat kan forbedre bl.a. kvaliteten i diagnostikken og behandlingen samt patientsikkerheden. Investeringer i apparatur bidrager samtidig til mere effektive arbejdsgange og understøtter derved sygehusenes omkostningseffektivitet. Den løbende vedligeholdelse af regionens samlede apparaturpark mindsker desuden risikoen for akutte/driftskritiske nedbrud og/eller øgede udgifter til service ved levetidsforlængelse af eksisterende apparatur.

Regionens medicotekniske rammer skal samtidig understøtte en relativ stor spredning af ny teknologi på alle regionens sygehuse. Ny teknologi understøtter således også ensartede behandlingstilbud samt udviklingen af attraktive faglige miljøer og selv bærende decentrale sygehusenheder, hvor behandlingen foregår tæt på patientens bopæl.

Den ordinære ramme til større medicotekniske anskaffelser i 2024 udgør 395 mio. kr. fordelt med 299 mio. kr. på regionens anlægsrammer og 96 mio. kr. via leasing. Budgettet skal sikre den løbende udskiftning af regionens samlede apparaturpark på 4 mia. kr. og den nødvendige fornyelse heraf.

I 2024 er yderligere afsat særskilt leasingramme på 12 mio. kr. til kræftrelateret udstyr godkendt som del af Regionsrådets plan for udmøntning af midlerne i kræftplan V. Rammen udmøntes efter godkendelse ved koncerndirektør Kurt Espersen.

I samarbejde mellem Medicoteknik og sygehusene er udarbejdet forslag til overordnet udmøntning af årets ramme. Fordelingen af rammen bliver herefter som anført:

1.000 kr.	2024
Odense Universitetshospital	181.045
Sygehus Lillebælt	95.719
Sygehus Sønderjylland	55.525
Sydvestjysk Sygehus	55.665
Regionale anskaffelser (afledt it mv.)	13.565
Pulje til akutte nedbrud	20.000
Forudsatte rabatter ved udbud mv.	-26.695
I alt	394.824

Sygehusenes anbefalede anskaffelser omfatter både gen- og nyanskaffelser i relation til fx det billeddiagnostiske-, medicinske- og kirurgiske område samt laboratorieudstyr. I vedlagte bilag er nærmere redegjort for principperne for

udmøntningen af de medicotekniske rammer samt den konkrete anvendelse af rammerne i 2024.

I udmøntningen er forudsat realiserede rabatter på 7-8 pct. forbundet med udbud af anskaffelserne.

På de lokale investeringsrammer er der prioriteret udskiftning af dialysemaskiner og anæstesiapparater. Bevillingerne på de lokale investeringsrammer til mindre apparaturanskaffelser m.v. er frigivet med vedtagelsen af budget 2024, og er derfor ikke medtaget i denne sag.

For at sikre en optimal anvendelse af årets samlede udgiftsrammer til drift og anlæg kan det komme på tale senere på året evt. at leasingfinansiere en større del af årets apparaturanskaffelser. De afledte bevillingsmæssige konsekvenser heraf vil blive forelagt i efterfølgende sager vedr. budgettilpasninger.

Genanskaffelsesplan for Nyt OUH

Forud for indflytningen til Nyt OUH er der et særligt behov for et væsentligt øget genanskaffelsesniveau på OUH. Det har bl.a. sammenhæng med, at der i en periode er behov for at opretholde klinisk drift, inkl. apparatur, på to matrikler, at kalibrering af bestemte typer apparatur vil strække sig over længere tid og at udgifterne til flytningen af apparaturet i nogle situationer ville overstige apparaturets beregnede restværdi/restlevetid.

Regionsrådet har april 2021 godkendt en overordnet investeringsstrategi for det medicotekniske område, der skal sikre en smidig overgang til det nye OUH. Strategien indebærer, at der i 2021 ekstraordinært blev fremrykket genanskaffelser på alle regionens sygehuse, ekskl. matriklen i Odense, for 260 mio. kr. Herved sikres råderum i årene 2022-2024 til håndtering af det særlige genanskaffelsesbehov for det nye OUH, da rammerne til øvrige sygehuse i perioden kan reduceres tilsvarende.

På Regionsrådets møde den 18. marts 2024 er Regionsrådet forelagt rapportering nr. 53 for kvalitetsfondsprojektet Nyt OUH. Af rapporten fremgår, at regionen ikke længere har tiltro til, at totalentreprenøren vil være i stand til at overholde den i Allonge IV aftalte tidsplan, som indebærer aflevering til efteråret 2024. I lyset af den forventede forsinkelse af byggeriet forventes der ikke behov for at opretholde den tidligere planlagte "skævdeling" af apparaturrammerne for 2024. Den vil i stedet indgå i udmøntningen af rammerne for 2025 eller efterfølgende år.

Apparaturbehovene for Nyt OUH kvalificeres løbende i lyset af nye behandlingskoncepter, ny teknologi og den fysiske indretning af sygehuset. Foreløbige analyser peger på, at apparaturbehovet væsentligt overstiger niveauet i de nuværende budgetter til medicoteknik. Som varslet på Regionsrådets budgetseminar i marts 2024 kan der i forbindelse med prioriteringen af rammerne for 2025 og frem derfor være behov for et ekstraordinært løft af rammerne til medicoteknisk apparatur, der kan dække disse behov.

Klimavurdering

Der vil løbende blive foretaget en klimavurdering af det enkelte udbud på medicoteknisk udstyr i overensstemmelse med den regionale indkøbspolitik om bæredygtige indkøb, bl.a. i relation til krav om energiforbrug, ressourceforbrug og emballage. Ved anskaffelsen tages stilling til afhændelse af brugt udstyr og donation, ligesom håndteringen af medicotekniske anskaffelser indgår i den nye fællesregionale strategi for grønne hospitaler.

Indstilling

Det indstilles, at Udvalget for Byggeri, Indkøb og Grøn Omstilling anbefaler Regionsrådet:

At de beskrevne principper for prioritering af de medicotekniske investeringsmidler for 2024 godkendes.

At der meddeles en leasingbevilling på 95,561 mio. kr. til medicotekniske anskaffelser i 2024.

At der meddeles en leasingramme på 12 mio. kr. til anskaffelse af kræftrelateret udstyr. Udmøntningen af rammen godkendes af koncerndirektør Kurt Espersen.

At der meddeles anlægsbevilling på 299,263 mio. kr. (indeks 175,9) til medicotekniske anskaffelser i 2024.

At der frigives tilsvarende rådighedsbeløb på den afsatte ramme til medicotekniske anskaffelser i 2024.

At økonomidirektør Kasper Breum Petersen – på baggrund af de godkendte principper – bemyndiges til at foretage den endelige udmøntning af midlerne til medicoteknisk apparatur, herunder godkende licitationsresultater vedr. afledt anlæg inden for den meddelte økonomiske ramme.

Beslutning i Udvalget for Byggeri, Indkøb og Grøn Omstilling den 09-04-2024

Udvalget for Byggeri, Indkøb og Grøn Omstilling anbefaler indstillingen over for Regionsrådet.

Bilag

Medicoteknik - principper for udlodning 2024

Punkt 6: Godkendelse af delstrategi for Effektiv og fossilfri kørsel og transport

24/1602

Resumé

Regionsrådet vedtog den 28. november 2022 ”Tids- og procesplan for udarbejdelse af seks

delstrategier til klimareduktionsmål”. På mødet den 27. marts 2023 godkendte Regionsrådet kommissorierne for delstrategierne ”Effektiv og fossilfri kørsel og transport”, ”Klimaoptimeret energiforbrug” og ”Bæredygtigt byggeri”.

Med denne sag præsenteres delstrategi for Effektiv og fossilfri kørsel og transport. Delstrategien opstiller følgende mål.

Region Syddanmark vil reducere CO₂-udledningen fra kørsel og transport med 35 % i 2030. Dette skal opnås gennem tre delmål:

- Mere end 50 % af regionens bilflåde er fossilfri.
- Mere end 60 % af den siddende patientbefordring er fossilfri.
- 20 % reduktion i CO₂-udledninger fra regionens indkøb af varer og tjenesteydelse tilknyttet kørsel- og transportområdet.

Fuldt implementeret vil delstrategien bidrage med en reduktion på ca. 6.300 tons CO₂e, svarende til en reduktion på ca. 35 % af regionens udledninger fra kørsel og transport og ca. 1 % af regionens samlede udledninger.

Sagsfremstilling

Baggrund for delstrategien

Regionsrådet besluttede den 23. maj 2022, at Region Syddanmarks samlede drivhusgasudledninger (herefter kaldet CO₂e) skal reduceres med mindst 35 % inden 2030 set i forhold til 2020, hvor det anslås, at regionen samlet udledte cirka 750.000 tons drivhusgasser.

For at nå målet har Regionsrådet identificeret seks områder, hvor der skal udarbejdes delstrategier for reduktion af udledning af CO₂e. Nærværende delstrategi beskæftiger sig med effektiv og fossilfri kørsel og transport.

Udgangspunktet for delstrategien (baseline)

Regionens kørsel og transport var i 2020 ansvarlig for ca. 18.000 tons CO₂e, hvilket svarer til 2,4 % af regionens samlede udledning på ca. 750.000 tons CO₂e

Region Syddanmark vil reducere CO₂-udledningen fra kørsel og transport med 35 % i 2030.

Dette skal opnås gennem følgende tre delmål:

1. Mere end 50 % af regionens bilflåde er fossilfri i 2030.
2. Mere end 60 % af den siddende patientbefordring er fossilfri i 2030.
3. 20 % reduktion i CO₂-udledninger fra regionens indkøb af varer og tjenesteydelse tilknyttet kørsel- og transportområdet i 2030.

Nedenfor gennemgås de konkrete indsatser, der knytter sig til de tre delmål. For yderligere detaljer henvises til vedlagte strategipapir.

1. Mere end 50 % af regionens bilflåde er fossilfri i 2030

Målsætningen nås ved:

- Stop for køb eller leasing af benzin- eller dieseldrevne personbiler fra 2025.

Baseret på forventninger om, hvornår der vil være passende og konkurrencedygtige eldrevne alternativer til benzin- og dieseldrevne køretøjer på de enkelte områder, implementeres stop for køb eller leasing af fossildrevne køretøjer. For personbiler forventes et stop at være muligt fra 2025. For øvrige køretøjer vil dette blive afklaret i forbindelse med fastlæggelse af målsætning for konvertering til fossilfrie modeller i 2027.

- At 100 % af regionens flåde af personbiler er fossilfrie i 2030.

Indkøb af fossilfrie køretøjer er en tung post i CO₂-regnskabet, hvorfor det forudsættes, at udskiftningen af regionens vognpark sker i et naturligt tempo, når bilerne alligevel skal udskiftes. Det forventes muligt at konvertere alle regionens personbiler til elbiler frem mod 2030. At det er ambitiøst illustreres af, at fossilfrie biler på nationalt plan forventes at udgøre ca. 21 % af bestanden af personbiler i 2030.

- At 25 % af de mindre køretøjer på det præhospitale område (akutbiler, lægevagtsbiler, servicebiler mv) er fossilfrie i 2030.

I lighed med personbilerne anses det for at være muligt og med en fornuftig business case at udskifte alle de mindre køretøjer på det præhospitale område til fossilfrie modeller frem mod 2030 i takt med, at de fossildrevne modeller skal udskiftes og i forbindelse med de kommende års udbud på området.

- At der fastlægges ambitiøse mål i 2027 for fossilfri konvertering af de største køretøjer (varebiler, ambulancer, liggende patienttransport, lastbiler og busser).

Der er behov for en markant teknologisk udvikling af køretøjerne på centrale områder, såsom rækkevidde, ladehastighed, topfart (ambulancer) og vægt før der vil være driftsbare eldrevne alternativer til de større fossildrevne køretøjer. Hertil kommer behov for udvikling af et disponeringssystem gearret til at sikre effektiv og sikker styring af en fossilfri ambulancedrift. Regionen vil bidrage aktivt til udviklingen af større eldrevne køretøjer i de kommende år gennem deltagelse i forsøgsprojekter. På baggrund af udviklingen på området for større køretøjer de kommende år vil der være grundlag for i 2027 at kunne foreslå målsætninger for konvertering af større køretøjer til fossilfrie alternativer.

- Etablering af en ladeinfrastruktur på regionens matrikler, der matcher omlægningen til fossilfrie køretøjer.

Region Syddanmark skal i takt med omstillingen af bilflåden sikre, at ladeinfrastrukturen følger med. Køretøjer og batterier, herunder ladehastighed vil forventelig gennemgå en markant udvikling de kommende år, som kan påvirke behovet for ladepunkter samt ladestationernes hastighed. Denne udvikling bør overvåges og koordineres med indkøbet af biler.

2. Mere end 60 % af den siddende patientbefordring er fossilfri i 2030

Målsætningen nås ved:

- At al siddende patientbefordring (Flextrafik), der foregår i personbiler, er fossilfri i 2030.

Det forventes, at alle patienttransporter i personbiler vil kunne omstilles til el i 2030, hvis omstillingen aktivt understøttes via udbudskrav og udbygning af lynlader-infrastruktur, særligt på sygehusene, samtidig med at der sker en fortsat forbedring af rækkevidde og ladehastighed på elbilerne. Omstillingen til fossilfri kørsel vil blive integreret løbende i trafikalskabernes to-årige udbud af flextrafik herunder udbuddet af patientbefordring.

- At der fastlægges ambitiøse mål i 2027 for fossilfri konvertering af liftvogn (Flextrafik).

På dette område er teknologien på nuværende tidspunkt endnu ikke moden til at fungere i flextrafik pga. for kort rækkevidde og for langsom opladning. Der forventes en betydelig teknologisk udvikling af elvarebiler de kommende år. Regionen vil sammen med trafikalskaberne tage aktiv del i udviklingsopgaven de kommende år gennem fx afprøvning af nye modeller og generelt følge udviklingen tæt. Ud fra en forventning til markant udvikling på området de kommende år anses det for muligt i 2027 at kunne fastlægge mål for konvertering af liftvogne til fossilfrie køretøjer.

3. 20 % reduktion i CO₂-udledninger fra regionens indkøb af varer og tjenesteydelse tilknyttet kørsel- og transportområdet i 2030

Målsætningen nås ved:

- At antallet af person- og varebiler reduceres med 20 % frem mod 2030 gennem mere effektiv udnyttelse af køretøjerne og reduceret kørselsbehov.

Der skal omstilles mod bæredygtige transportformer og sikres gode vilkår for at vælge klimavenlige transportmidler i arbejdstiden.

Det handler om at sætte ind på to fronter:

1. Én fælles regional indkøbs-, flådestyings- og serviceringsmodel, som skal omfatte alle køretøjskategorier med fokus på effektive udbudsprocesser for optimal økonomi og begrænsning af klimapåvirkningen.

Strategisk Indkøb vil koordinere med relevante afdelinger om at udvikle en kategoristrategi for indkøb og udbud af biler og andre transportmidler. Udbud af bilflåden forventes at kunne gennemføres i 2025-2026. Strategien vil desuden indeholde et fælles flådeoptimerings- og styringssystem samt et fælles bookingsystem med nøglefri løsning via app på tværs af regionen. Dette skal give langt større fleksibilitet i booking og anvendelse af bilerne og dermed også langt højere udnyttelsesgrad.

2. Lokale tiltag for at reducere kørselsbehovet og effektivisere brugen af køretøjerne. Dette indbefatter, at mindre ture på under 5 km i personbiler så vidt muligt erstattes af alternative eldrevne køretøjer såsom el-cykler, el-løbehjul, el-kabinescooter mv. Det anbefales desuden, at der på de enkelte enheder arbejdes med mikromobile transportformer, såsom el-cykler og el-løbehjul, samkørsel og nye, grønne transportformer.
- At CO₂-udledning fra transport i egen bil og ud af regionen, herunder flytransport reduceres med 30 % frem mod 2030.

Da flyrejser udgør en væsentlig del og bidrager markant til CO₂-udledningen, når det gælder transport ud af regionen, vil det være relevant at have fokus på tiltag, der kan reducere anvendelsen af denne transportform. Flere større kommuner har for at reducere anvendelse af flyrejser indført en intern flyafgift, der pålægges de enkelte enheders køb af flyrejser. En intern flyafgift kan forventes at have en (om end begrænset) adfærdsregulerende effekt og samtidig vil den generere midler til yderligere at understøtte den grønne omstilling på andre områder. Der skal derfor med baggrund i de større kommuners modeller for flyafgift og erfaringer med denne afsøges mulighed for indførelse af tilsvarende intern flyafgift i regionen.

I første omgang fastsættes ikke specifikke mål for udledninger fra medarbejderes brug af egne biler til tjenestekørsel. Klimaaftrykket fra medarbejdernes brug af egne biler vil falde i takt med den væsentlig større andel af eldrevne køretøjer blandt befolkningen generelt, som forventes frem mod 2030. Det kan vurderes ved midtvejsevalueringen af delstrategien i 2027, om det er hensigtsmæssigt at reducere incitamentet til at køre tjenestekørsel i egne fossildrevne biler.

Investeringsbehov

Det samlede investeringsbehov i forbindelse med implementering af delstrategiens indsatser vurderes at være på ca. 17-23 mio. kr. til etablering af ladeinfrastruktur og indkøb af fælles flådestyringssystem samt projektmidler prioriteret inden for Klimapuljens rammer til udviklingsprojekter for de større køretøjer og tilhørende disponeringssystemer.

Denne vurdering bygger på bl.a. på følgende centrale forudsætninger:

- At der er en positiv business case på fossilfri køretøjer fra 2025 og fremefter for alle kategorier af personbiler.
- At konvertering til fossilfri siddende patientbefordring kan ske uden ekstra driftsomkostninger for regionen.
- At der findes plads til alle nødvendige ladepunkter på regionens matrikler.
- At der er en positiv business case både drifts og investeringsmæssigt ved indførelse af et fælles udbud og flådestyrings- og serviceringssystem.
- At der sker en reduktion på 20 % i antal person og varebiler frem mod 2030.

Der vil løbende blive vurderet på, om det vil være nødvendigt at prioritere midler for at nå målsætningen, fx ved at afsætte en pulje til at understøtte omstillingen. En pulje kunne således finansiere forskellen mellem businesscasen for indkøb af benzin- eller dieseldrevne køretøjer contra indkøb af elbiler, indtil markedet for elbiler i alle kategorier er til stede.

Klimavurdering

Delstrategiens målsætninger og indsatser bidrager med en reduktion på ca. 6.300 tons CO₂e, svarende til en reduktion på ca. 35 % af regionens udledninger fra kørsel og transport og ca. 1 % af regionens samlede udledninger.

Indstilling

Det indstilles, at Udvalg for Byggeri, Indkøb og Grøn Omstilling anbefaler Regionsrådet:

At delstrategi for Effektiv og fossilfri kørsel og transport godkendes.

Beslutning i Udvalget for Byggeri, Indkøb og Grøn Omstilling den 09-04-2024

Et flertal af Udvalget for Byggeri, Indkøb og Grøn omstilling anbefaler indstillingen over for Regionsrådet.

Et medlem, Carsten Sørensen (Dansk Folkeparti), stemte imod og afgav følgende mindretalsudtalelse:

”Selvom vi i Dansk Folkeparti er enig i at Region Syddanmark skal bidrage til den grønne omstilling kan vi ikke bakke op om denne delstrategi. Dansk Folkeparti anser strategi for urealistisk at opnå med krav om 100 procent udskiftning på personbil området men også målsætningerne på tungvognskørsel er i denne strategi urealistisk på nuværende tidspunkt at opnå.

Målsætningerne er væsentligt højere end på landsplan og vil belaste regionen pga. parameter som er forbundet med for stor usikkerhed. Dansk Folkeparti opfordrer til en delstrategi som er mere realistisk at gennemføre især på kort sigt.”

Bilag

Delstrategi for effektiv og fossilfri kørsel og transport

Oplæg Pkt. 6 - Delstrategi Transport 090424

Punkt 7: Midtvejsstatus: Delstrategi for Kliniske og øvrige forbrugsvarer -

24/1602

Resumé

Regionsrådet godkendte den 28. august 2023 kommissorium for Kliniske og øvrige forbrugsvarer. Heraf fremgår, at arbejdsgruppen for delstrategien skal aflægge midtvejsstatus ved årsskiftet 2023/2024. Med denne sag orienteres om status på arbejdsgruppens opgaver, særlige opmærksomhedspunkter og den overordnede tidsplan for delstrategiens færdiggørelse.

Sagsfremstilling

Arbejdsgruppen for Kliniske og øvrige forbrugsvarer har pr. 1. marts 2024 afholdt tre indledende møder med henblik på at fastlægge et forslag til design for arbejdet med delstrategien og tre regulære arbejdsgruppemøder.

Nedenfor gives et overblik over:

- Den metodiske tilgang til arbejdsgruppens opgaver, herunder status på de tre fokusområder i kommissoriet:
 - Krav i leverandørkæden, herunder i forhold til produktionsformer, emballage, transport m.v.
 - Omlægning af engangsforbrug til flergangsforbrug.
 - Reduceret forbrug, herunder levetidsforlængelse, lagerstyring, minimering af spild.
- Særlige opmærksomhedspunkter.
- Overordnet tidsplan.

Datadrevet tilgang

Kliniske og øvrige forbrugsvarer er et bredt område bestående af ca. 60.000 forskellige produkter. Arbejdsgruppen har derfor i samråd med direktionen fastlagt en datadrevet tilgang for løsning af denne opgave i form af et potentialeark, der skal skabe overblik over de produkter, som har størst klimamæssig betydning. Potentialearket udfyldes med informationer om potentialer og barrierer for hver enkelt produktgruppe. Potentialerne vurderes for alle de af kommissoriet udpegede områder.

Det vil sige, at der for hver produktgruppe vurderes potentiale for at:

- Udskifte til et flergangsprodukt
- Stille krav til leverandørerne om mindre belastende materialer, produktion, transport, m.v.
- Forlænge levetiden
- Mindske spild
- Optimere lagerstyring og varelogistik.

Derudover vurderes barrierer i form af:

- Sterilisering (kapacitet)
- Hygiejneniveau
- Bindinger til eksisterende apparatur/systemer
- Øgede ressourcer for personale
- Økonomi (besparelse/fordyrelse)
- Outcome/kvalitet (bedre/uændret/forværret)
- Implementering
- Lagerplads (både på sygehus og i afdelingen)
- Logistik.

Endelig vurderes også på det samlede potentiale i form af:

- Forventet potentiale (CO₂/procentuel reduktion)
- Realiserbarhed
- Synlighed.

Potentialearket skal give et samlet overblik over, hvor det giver mest værdi at sætte ind og dermed hvilke indsatser, delstrategien skal pege på. Det er et internt dokument med fortrolige indkøbsoplysninger og vil derfor ikke blive vedlagt som bilag.

Potentialearket er baseret på indkøbsdata, og de største produktområder rangeret efter CO₂-belastning. Potentialearket er afgrænset til produktgrupper over 500 ton CO₂e. Alle områder gennemgås manuelt for at finde potentialer inden for hver produktgruppe. Fagpersoner, der har viden inden for de enkelte områder, inddrages i denne gennemgang. Det er især klinikere og Category managere (Strategisk Indkøb). Desuden indsamles viden fra andre regioner og igangsatte projekter i Region Syddanmark.

1. Krav i leverandørkæden, herunder i forhold til produktionsformer, emballage, transport m.v.

Potentialearket er en oversigt over, hvad der indkøbes fordelt på relevante hovedkategorier. For at finde frem til de 30 største leverandører anvendes data fra KMD Indkøbsanalyse for perioden 1.1-31.12.2022. Forbrugsdata er omregnet fra kr./øre til CO₂e ud fra den metode, der anvendes til klimaregnskabet. Ud fra disse data listes hovedleverandørerne for de 30 største kategorier. Hovedleverandører er defineret som leverandører på over 500 ton CO₂. Oversigt over hovedleverandører og CO₂-belastning er vedlagt som bilag ”Strategisk indkøb notat – hovedleverandører”.

I samarbejde med Medicoindustrien gennemføres en medlemsundersøgelse for at afklare, i hvilket omfang de kliniske leverandører arbejder med reduktion af deres CO₂ belastning. Såfremt svarprocenten er lav, vil dette blive suppleret med interviews med hovedleverandørerne. I potentialearket angives potentialer for mulighederne for at reducere CO₂ aftrykket ved ændrede krav til materiale, produktion, emballage, transport m.m. Derudover har Rambøll for Strategisk Indkøb lavet en analyse af, hvor den største belastning fra et mindre antal produkter kommer. Dette vil samlet give et kvalificeret billede af, hvor det vil give størst værdi at stille krav til leverandørerne.

I forlængelse af arbejdet med delstrategien vil der blive udarbejdet et tillæg til regionens indkøbspolitik, der skal beskrive, hvordan der gennem udbud og indkøb skal arbejdes med krav og tiltag for at nedbringe CO₂e belastningen.

2. Omlægning af engangsforbrug til flergangsforbrug

Engangsprodukter er et stort område, der går på tværs af mange forskellige indkøbsområder og fagligheder på sygehusene. Dertil er det meget sjældent markeret i indkøbsdata fra leverandørerne, at der er tale om et engangsprodukt. Derfor er der behov for en meget systematisk tilgang til afdækning af de 20 største produktgrupper, der potentielt kan skiftes fra engangs- til flergangsvarianter.

I kortlægningen af potentialer, muligheder og barrierer ved omstilling til flergangsforbrug trækker arbejdsgruppen derfor i høj grad på leadområderne og sygehusene generelt. Der foretages eksempelvis undersøgelser i samarbejde med de ansatte på henholdsvis sengeafdeling, laboratorieområdet, operationsafdelinger og i dialog med logistikafdelingen på OUH.

Potentialearket anvendes til at samle alle de indhentede informationer og sammenskrive dem med indkøbsdata og dermed skabe et samlet overblik. Således arbejdes der både ud fra data og ud fra den kliniske hverdag.

Arbejdsgruppen laver en screening af engangsprodukter, der har potentiale for at blive skiftet til flergangsvarianter med hjælp fra nøglepersoner på hovedområderne. I forbindelse med udvælgelsen af delstrategiens indsatser, inddrages klinikere i kvalificeringen.

3. Reduceret forbrug- herunder levetidsforlængelse, lagerstyring, minimering af spild

For at finde frem til de indsatser, som delstrategien skal pege på, vurderes produkterne i potentialearket for ændringspotentiale, herunder adfærdsændringer, der kan reducere forbruget eller ændringer, som kan forlænge levetiden. Herudover arbejdes der lige nu på at undersøge tre forskellige spor:

- Optimering af data
- Smallere sortiment
- Analyse af spildtyper og data på kassation. En afdækning af kassation grundet udløb af holdbarhed er under iværksættelse.

4. Monitorering

Arbejdsgruppen har endnu ikke iværksat arbejde på dette område.

Foreløbige resultater og opmærksomhedspunkter

Generelt om data på området

Til potentialearket er anvendt de data, der også anvendes til klimaregnskabet. Det vil sige, der ganges en branchebestemt faktor på køb i kr. Dette giver en vis fejlmargen, når man som her arbejder på produktgruppeniveau, da det kommer til at se ud som om køb af sprøjter for 1.000 kr. og køb af coclearimplanter for 1.000 kr. har samme klimabelastning. Derudover er der i forbindelse med arbejdet konstateret en del fejl i KMDs kategorisering af data (Strategisk Indkøb arbejder på at forbedre KMDs kategorisering). Endelig skal man være opmærksom på, at data er fra 2022, hvorfor der i mindre omfang vil være nogle skævheder på grund af indkøb af værnemidler og coronatest.

Det kan overvejes at lave en genberegning af data for et senere år i løbet af strategiperioden.

Engangs- til flergangsprodukter

Af undersøgelsen af indsatser og strategier fra de øvrige regioner og udlandet, står det klart, at ingen endnu har fundet en enkelt håndfuld produkter, der gennem en omlægning fra engangs- til flergangsvarianter alene kan indfri målsætningen om at reducere CO₂-udledningen. Alt tyder derimod på, at der skal sættes ind rigtigt mange små steder for at komme i mål. Derfor forventes det, at delstrategien for Kliniske og øvrige forbrugsvarer vil kunne udpege nogle enkelte konkrete indsatser, som vil blive prioriteret først, men som ikke kan stå alene. De konkrete indsatser skal vælges ud fra størrelse, potentialer, barrierer og viden.

Den viden, vi har til rådighed er afgørende for delstrategiens anbefalinger, og man må forvente, at der i løbet af de kommende år vil komme meget mere viden på området, og at vi i regionen vil blive klogere på muligheder, som vi ikke kender i dag.

Ud over de konkrete indsatser, vil delstrategien pege på en håndfuld store produktgrupper, der kan anbefales som fokusområder, der skal undersøges nærmere. Det vil være områder, hvor der forventeligt vil kunne være noget at hente. Det kunne fx være endoskopi-området, der er karakteriseret ved at indeholde meget engangselektronik, som vi ikke nødvendigvis har gangbare alternativer til i dag, men som vi ved er noget af det, der er rigtigt tungt for klimaregnskabet, og som vi derfor bliver nødt til at forholde os til.

Krav i leverandørkæden

For de indkøbsområder, der er relevante for delstrategien Kliniske og øvrige forbrugsvarer, har Region Syddanmark en udbudsdækning på ca. 40 %. Det vil sige, at under halvdelen af indkøbene foretages gennem udbud, hvor der kan stilles krav til leverandørerne. På disse områder er det derfor svært at stille grønne krav til leverandørkæden. Derfor forventes det også, at en af målsætningerne i delstrategien bliver at få øget udbudsdækningen markant. Laboratorieområdet er et af de områder, der er dårligst udbudsdækket, og det er så stort et område, at der må kunne være noget at hente der, hvis der kom bedre udbudsdækning.

Reduceret forbrug

Delstrategien vil forventeligt udpege nogle konkrete indsatser for at reducere forbrugsspild af eksempelvis handsker, lejepapir m.v. Det er derimod udfordrende at kortlægge spild i form af kasserede varer, da det ikke automatisk bliver registreret, når varer kasseres eksempelvis på grund af datoudløb. Delstrategien vil forventeligt pege på, at der skal laves et system for registrering af kassation, så vi kan blive klogere på dette område og forhindre unødige kassationer fremover. Aarhus Universitetshospital (AUH) arbejder med et projekt om at mindske kassation ved at fjerne ”døde brikvarer”, der har vist et ret højt potentiale. Arbejdsgruppen vil følge dette arbejde, og Strategisk Indkøb vil om muligt implementere det på regionens sygehuse.

Delstrategien vil desuden forventeligt pege på indsatser for at gøre varesortimentet smallere og derigennem nedbringe transport og transportemballage, øge genanvendelighed på produkter, indskrænke sortimentet for at gøre det let at vælge grønt/bæredygtigt og udsluse produkter med problematiske indholdsstoffer. Færre håndteringsomkostninger som følge af et smallere sortiment.

Kobling til de nationale ledområder i Danske Regioners strategi for Grønne Hospitaler

Delstrategien har snitflader med Region Midtjyllands lead på OP og Region Hovedstadens lead på Laboratorieområdet. Delstrategien vil understrege, at der skal tages højde for de resultater og anbefalinger, de nationale leads kommer frem til på forbrugsområdet.

Angivne deadlines i kommissoriet

Årsskiftet 2023/24: Midtvejsstatus

3. kvartal 2024: Færdig delstrategi.

Tidsplan for den færdige delstrategi

November 2023: Første møde i arbejdsgruppen for Kliniske og øvrige forbrugsvarer

April 2024: Status ved mødet i Udvalg for Byggeri, Indkøb og Grøn Omstilling

August 2024: Sidste arbejdsgruppemøde – færdig delstrategi

September 2024: Til godkendelse i Styregruppe for grøn omstilling

(Rettes eventuelt til jf. tilbagemeldingerne fra styregruppen)

September 2024: Til godkendelse i Udvalg for Byggeri, Indkøb og Grøn Omstilling

Oktober 2024: Til godkendelse i Regionsrådet.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Byggeri, Indkøb og Grøn Omstilling den 09-04-2024

Til orientering.

Bilag

Strategisk indkøb notat - hovedleverandører

Oplæg Pkt. 7 - Midtvejsstatus Forbrugsvarer 090424

Punkt 8: Orientering om klimabegrebsordbog - #

24/1602

Resumé

I forbindelse med tidligere drøftelser af klimadelstrategier i Udvalget for Byggeri, Indkøb og Grøn Omstilling blev der givet udtryk for et ønske om begrebsafklaringer for at fremme en fælles forståelse i forbindelse med politiske drøftelser på klimaområdet. Administrationen har derfor udarbejdet en klimabegrebsordbog, som hermed vedlægges til udvalgets orientering.

Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet en ordbog med forklaringer på forskellige klimabegreber anvendt i regionens klimaregnskab, kommende delstrategier samt regionale og nationale strategier med det formål at skabe en fælles forståelse for de begreber, der jævnligt anvendes i regionens klimasager.

Ordbogen indeholder eksempelvis begreber som baseline, forskellen på genbrug og genanvendelse, fossilfri og klimaneutral. Den er tænkt som et opslagsværk, der kan danne et fælles forståelsesgrundlag internt i regionen. Derudover kan opslagsværket ses som en hjælp til at forklare de centrale begreber ved henvendelser udefra.

Ordbogen vil løbende blive opdateret med nye begreber, der kan have brug for en forklaring.

Administrationen arbejder på at få oprettet en side på intranettet, hvor ordbogen kan ligge, så man altid kan finde den nyeste version af ordbogen.

Ordbogen er vedlagt sagen som bilag.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Byggeri, Indkøb og Grøn Omstilling den 09-04-2024

Til orientering.

Bilag

Notat - Klimabegrebsordbog

Punkt 9: Mødeplan - #

24/501

Sagsfremstilling

Udvalget for byggeri, indkøb og grøn omstilling har godkendt følgende mødeplan for 2024:

- Torsdag den 2. maj 2024, kl. 14.00-17.00 – Regionshuset
- Torsdag den 6. juni 2024, kl. 14.00-17.00 – Svendborg Sygehus
- Torsdag den 8. august 2024, kl. 15.00-17.00 – Byggepladsen Nyt OUH - RESV.
- Tirsdag den 3. september 2024, kl. 14.00-17.00 – Regionshuset
- Torsdag den 26. september 2024, kl. 14.00-17.00 – Esbjerg Sygehus
- Torsdag den 31. oktober 2024, kl. 14.00-17.00 – Forskerparken i Odense
- Torsdag den 28. november 2024, kl. 14.00-17.00 – Sygehus Lillebælt, Kolding.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Byggeri, Indkøb og Grøn Omstilling den 09-04-2024

Til orientering.

Punkt 10: Eventuelt - #

24/501

Beslutning i Udvalget for Byggeri, Indkøb og Grøn Omstilling den 09-04-2024

Orientering om MedTech.

Orientering om pilotprojekt om sundhedsfremmende udearealer vedr. Nyt OUH.

Punkt 11: Underskriftsside