

REFERAT Udvalget for Regional Udvikling 2018-2021 d. 04-10-2021

Mødedato Mandag d. 04. oktober 2021 kl. 14:00

Mødested Mødelokalet Skrubben

Mødedeltagere Søren Rasmussen, O, Preben Jensen, V, Karsten Uno Petersen, A, Poul Andersen, A, Karsten Fogde, F, Carsten Sørensen, O, Kurt Jensen, V, Preben Friis-Hauge, V, Marianne Thomsen, F

Indholdsfortegnelse

Besøg på Vadehavscentret - Porten til UNESCO verdensarv.....	3
Godkendelse af resultatkontrakt med Det Syddanske EU-kontor for 2022-2023.....	4
Godkendelse af ændring af Sydtrafiks vedtægter.....	6
Status for de regionale passagerråd.....	8
Nyt om det grænseoverskridende samarbejde.....	10
Nyt om det internationale samarbejde.....	11
Nyt fra trafikskaberne.....	12
Eventuelt.....	13
Næste møde.....	14
Underskriftsside.....	15

Punkt 1: Besøg på Vadehavscentret - Porten til UNESCO verdensarv

21/48718

Resumé

Udvalget for regional udvikling afholder sit udvalgsmøde på Vadehavscentret ved Ribe. Leder af centret Klaus Melbye giver en orientering om Vadehavscentrets vision, aktiviteter og fremtidsplaner med en efterfølgende rundvisning i centret.

Sagsfremstilling

Vadehavscentret ligger i Vester Vedsted sydvest for Ribe. Det ejes af Esbjerg kommune, og den selvejende institution Fonden for Vadehavscentret driver centret. Vadehavscentrets formål er at øge kendskabet til og forståelsen for Vadehavet og marsken. Der er udstillinger om natur, trækfuglene i vadehavet, stormflod og kultur i marsken og Vadehavet.

Vadehavscentret genåbnede i februar 2017 efter 1,5 års lukning i et nybygget center, hvori det gamle center indgår. Det rummer i dag mere end 1000 m² udstilling, formidlingslokaler, kontorer, servicearealer, indgang, mødelokaler, café og butik.

Arkitekt Dorte Mandrup Poulsen har tegnet det nye Vadehavscenter, der reflekterer det omkringliggende flade marskland. Tagrør er anvendt både på facade, tag og undertag, og det er udført på en måde, som får den nye og den gamle bygning til at smelte sammen.

Vadehavscentret arrangerer aktiviteter for alle gruppetyper. Centrets biologer og naturvejledere står for meget af denne aktivitet, for eksempel udflugter for skoleklasser ud i Vadehavet og offentlige og private ture for turister, familier og erhverv.

Leder af centret Klaus Melbye giver en orientering om Vadehavscentrets vision, aktiviteter og fremtidsplaner med en efterfølgende rundvisning i centret.

Man kan læse mere om Vadehavscentret, dets arkitektur, udstillinger og øvrige aktiviteter på centrets hjemmeside www.vadehavscentret.dk

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 04-10-2021

Til orientering.

Punkt 2: Godkendelse af resultatkontrakt med Det Syddanske EU-kontor for 2022-2023

20/43473

Resumé

Den nuværende resultatkontrakt med Det Syddanske EU-kontor løber fra 1. juli 2020 - 31. december 2021. Der er før sommer 2021 foretaget en intern statusevaluering af kontorets arbejde. På den baggrund er der udarbejdet et forslag til en ny resultatkontrakt med kontoret for 2022-2023, som indstilles til godkendelse.

Sagsfremstilling

Den nuværende resultatkontrakt med Det Syddanske EU-kontor udløber ved udgangen af 2021. Regionsrådet blev på den baggrund den 21. juni 2021 forelagt en sag om evaluering af samarbejdet i EU-kontoret og regionens fremtidige engagement.

Evalueringen af kontoret viste overordnet set, at EU-kontoret i det seneste år har løftet kerneopgaven i driften og samtidig har levet op til de fleste forventninger hos medlemskredsen til omstilling af kontorets arbejde efter, at erhvervsfremmereformen ændrede opgavefordelingen mellem stat, region og kommuner inden for regional udvikling og erhvervsfremme. Regionsrådet tog derfor på mødet i juni evalueringen af kontoret til efterretning og besluttede samtidig:

- at tilkendegive, at regionsrådet i efteråret 2021 ville indgå en ny flerårig aftale med Det Syddanske EU-kontor, og
- at regionsrådet ville medfinansiere samarbejdet på samme niveau som hidtil.

Dette var under forudsætning af, at en kommende samarbejdsaftale skulle understøtte den regionale udviklingsstrategi, og at kommunerne skulle medfinansiere kontoret som hidtil.

Der foreligger nu et forslag til en ny resultatkontrakt for perioden 2022-2023, der således omfatter resten af perioden for den regionale udviklingsstrategi. Kontraktforslaget er udarbejdet efter dialog med KKR Syddanmark og EU-kontoret. Kontraktforslaget er vedlagt.

Formatet for kontrakten er justeret på enkelte punkter i forhold til den seneste kontrakt, og kontraktforslaget indeholder bl.a. følgende ændringer:

- Der arbejdes ikke længere med aktivitetsmål på de enkelte indsatsområder, men i stedet med tre mere overordnede, kvantificerbare mål.
- Der er udarbejdet en række strategiske pejlemærker, der bliver styrende for kontorets arbejde.
- ”Klima og grøn omstilling”, ”Sundhedsområdet” og ”Erhvervsområdet” (fsva. kommunerne) er fremhævet som særlige strategiske prioriteringer for regionen og kommunerne.

Forslaget adresserer blandt andet de uforløste potentialer, der peges på i evalueringen inden for bl.a. klima og sundhed. Det vil desuden formmæssigt give kontoret øget fleksibilitet i opgavevaretagelsen og plads til at sætte mere fokus på mål og pejlemærker end på aktiviteter.

Det vurderes samlet set, at kontraktforslaget vil understøtte implementeringen af den regionale udviklingsstrategi ”Fremtidens Syddanmark 2020-2023”, og det indstilles derfor, at regionsrådet godkender kontrakten. Det kan i den forbindelse bemærkes, at der er lagt op til, at EU-kontoret hvert halve år skal udarbejde en status for, hvordan de konkret har bidraget til udmøntningen af den regionale udviklingsstrategi.

Baggrund

Det Syddanske EU-kontor blev etableret i 2007 og ejes og drives af Region Syddanmark og de 22 syddanske kommuner. Kontoret er organiseret som en forening "Foreningen EU og internationalt samarbejde Syddanmark". Ifølge vedtægterne er foreningens formål "at danne ramme for et fælles syddansk EU-kontor i Bruxelles, som understøtter implementeringen af kommunale og regionale strategier". Kontoret skal "udføre opgaver for medlemmerne i henhold til en resultatkontrakt, der præciserer arten og omfanget af opgaverne, som skal være til gavn for en åben kreds af virksomheder og institutioner i regionen og må ikke være i konkurrence med private virksomheder".

Resultatkontrakten er en fælles kontrakt med Region Syddanmark og KKR Syddanmark. Medlemskontingentet er i 2021 på 4.843.882 kr. ekskl. moms fra henholdsvis regionsrådet og kommunerne i Syddanmark. Ved udregning af det årlige kontingent tages der højde for den årlige pris- og lønudvikling (Jf. aftalen for kommunernes og regionernes økonomi), og hvert fjerde år tages højde for udviklingen i indbyggertallet i Region Syddanmark.

Indstilling

Det indstilles, at udvalget for regional udvikling anbefaler regionsrådet:

At regionsrådet godkender resultatkontrakten med Det Syddanske EU-kontor for perioden 1. januar 2022 - 31. december 2023.

At regionsrådet bevilger 4.981.414,01 kr. fra bevillingsområdet Øvrige udgifter under Regional Udvikling til Region Syddanmarks andel af finansieringen af Det Syddanske EU-kontor i 2022 under forudsætning af, at de syddanske kommuner bevilger et tilsvarende beløb.

At regionsrådet bevilger, anslået ud fra forventet prisudvikling, 5.150.000 kr. fra bevillingsområdet Øvrige udgifter under Regional Udvikling til Region Syddanmarks andel af finansieringen af Det Syddanske EU-kontor i 2023 under forudsætning af, at de syddanske kommuner bevilger et tilsvarende beløb.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 04-10-2021

Indstillingen anbefales over for regionsrådet.

Bilag

Forslag til resultatkontrakt 2022-2023 - regionsrådet

Punkt 3: Godkendelse af ændring af Sydtrafiks vedtægter

21/8966

Resumé

Regionsrådet godkendte den 26. april 2021 ændrede vedtægter for Sydtrafik, således at alle deltagende kommuner fremover er repræsenteret i bestyrelsen i Sydtrafik. Efterfølgende har Transportministeriet v. Trafikstyrelsen afvist at godkende de ændrede vedtægter på grund af formelle fejl i de ændrede vedtægter. Sydtrafik har på den baggrund anmodet om, at regionsrådet på ny godkender ændrede vedtægter. Det indstilles, at de ændringerne godkendes.

Sagsfremstilling

Sydtrafik henvendte sig den 8. februar 2021 til Region Syddanmark med henblik på, at regionsrådet godkendte ændringer i Sydtrafiks vedtægter, således at alle deltagende kommuner fremover ville være repræsenteret i bestyrelsen. På den baggrund godkendte regionsrådet den 26. april 2021 de af Sydtrafik foreslåede vedtægtsændringer.

Efter regionsrådets godkendelse af de ændrede vedtægter, skulle Transportministeriet v. Trafikstyrelsen i henhold til lov nr. 582 af 24. juni 2005 om trafikskaber, endeligt godkende de ændrede vedtægter. Trafikstyrelsen har imidlertid ikke kunnet godkende de ændrede vedtægter, da vedtægtsændringerne på en række punkter indeholder en række formelle fejl, idet de ikke er overensstemmelse med de standardvedtægter, der som en del af Lov om Trafikskaber er gældende for vedtægter i alle trafikskaberne i Danmark.

De formelle fejl består i:

- At der i de af Sydtrafik foreslåede vedtægtsændringer i nogle af paragrafferne er tilføjet en anden tekst end teksten i standardvedtægten foreskriver, hvilket ikke er tilladt.
- At nogle paragraffer i standardvedtægterne har fået et andet paragraf-nummer i Sydtrafiks vedtægter, hvilket ikke er tilladt.

Standardvedtægterne for trafikskaberne indeholder således en del paragraffer, der er ufravigelige. For at kunne godkendes skal de af paragrafferne i et trafikskabs vedtægter, der er ufravigelige ifht. standardvedtægterne, således være en direkte afskrift af standardvedtægterne. Det understreges, at Trafikstyrelsens indvendinger ikke vedrører substansen i vedtægtsændringerne, nemlig udvidelsen af bestyrelsen, så alle deltagende kommuner er repræsenteret i bestyrelsen.

På den baggrund har Sydtrafik i dialog med Trafikstyrelsen udarbejdet et sæt reviderede vedtægter, der er rettet på de punkter, som Trafikstyrelsen har anvist.

I vedlagte bilag "Oversigt over foreslåede vedtægtsændringer, som følge af Trafikstyrelsens indsigelse" er angivet de ændringer, der foreslås som følge af Trafikstyrelsens indsigelse. Det kan nævnes, at de ufravigelige paragraffer i standardvedtægter for trafikskaber omfatter § 2, § 8-11, § 13-14, § 16, § 19-23 og § 27-33.

Med de foreslåede ændringer bringes Sydtrafiks vedtægter i overensstemmelse med standardvedtægterne for trafikskaber i Danmark, som foreskrevet i Lov om Trafikskaber.

De reviderede vedtægter er godkendt af Sydtrafiks bestyrelse den 17. september 2021, og af Sydtrafiks repræsentantskab på et repræsentantskabsmøde samme dag.

Sydtrafik har på den baggrund anmodet om, at de ændrede vedtægter godkendes af Regionsrådet for Region Syddanmark, som en del af den godkendelsesproces der er for vedtægterne for trafikskaberne.

Indstilling

Det indstilles,

At udvalget anbefaler, at regionsrådet godkender vedtægtsændringerne.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 04-10-2021

Indstillingen anbefales over for regionsrådet.

Bilag

Sydtrafik vedtægter pr. 1.1.2022 med ændringer

Oversigt over foreslåede vedtægtsændringer

Punkt 4: Status for de regionale passagerråd

20/27875

Resumé

Passagerpulsen afholdt i juni 2021 åbningsmøde og introworkshop for de to syddanske passagerråd. Passagerrådene blev klædt på til det forestående rådsarbejde, og de to passagerråd blev konstitueret med forperson og næstforperson. Der orienteres i sagen om opstart af passagerrådene, formandskabet for de to passagerråd samt de første ordinære møder. Desuden ønskes en drøftelse af forslag til kommende temaer på passagerrådernes møder.

Sagsfremstilling

I juni 2021 afholdt Passagerpuls, der er en del af forbrugerrådet TÆNK, åbningsmøde og introworkshop for de to syddanske passagerråd. Begge arrangementer blev afviklet i regionsrådssalen. I møderne deltog passagerrådernes medlemmer og repræsentanter fra følgegruppen, herunder DSB, Fynbus, Sydtrafik, KKR og regionen. Ligeledes var regionsrådet inviteret til at overvære åbningsmødet.

På åbningsmødet blev passagerrådet budt velkommen af transportministeren, formanden for Forbrugerrådet TÆNK, regionsrådsformanden samt af Sydtrafik, Fynbus og DSB. Herudover fik passagerrådsmedlemmerne en introduktion til Passagerpuls, passagerrådene og opgaven samt relevante aktører på området. På introworkshoppen blev der bl.a. arbejdet med den konstruktive dialog i rådsarbejdet, konfliktredskaber, håndtering af SoMe og presse, og de to råd blev konstitueret.

De to passagerråd består hver af 13 medlemmer, og formandskaberne kom til at se ud som følger:

For passagerrådet i Fynbus' geografi blev Christian Skipper valgt som forperson og Gitte Nielsen valgt som næstforperson, og for passagerrådet i Sydtrafiks geografi blev Kim Larsen valgt som forperson og Henrik Boye valgt som næstforperson.

De første ordinære passagerrådsmøder i de to syddanske passagerråd afholdes i oktober 2021, henholdsvis den 25 oktober 2021 i Sydtrafiks geografi og den 26. oktober 2021 i Fynbus' geografi.

Temaet på de første møder bliver en introduktion til trafiksselskaberne og en orientering om det igangværende arbejde med de nye trafikplaner. Til de efterfølgende passagerrådsmøder har administrationen i samarbejde med Fynbus og Sydtrafik foreslået følgende temaer:

- Tilgængelighed i den kollektive trafik, såvel fysisk som digital.
- Kombinationsrejser og knudepunkter - fokus på den samlede rejse fra A til B.

Den administrative følgegruppe, der er tilknyttet passagerrådene og består af Fynbus, Sydtrafik, DSB, Arriva, KKR og regionen, har mulighed for at foreslå yderligere temaer til passagerrådsmøderne i 2022, og administrationen ønsker i den forbindelse udvalgets idéer til mulige temaer på de kommende møder.

Indstilling

Det indstilles,

At udvalget drøfter mulige temaer til passagerrådsmøderne i 2022.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 04-10-2021

Udvalget drøftede sagen.

Punkt 5: Nyt om det grænseoverskridende samarbejde

21/553

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 04-10-2021

Preben Jensen orienterede bl.a. om afholdelse af Region Sønderjylland-Schleswigs Regionsdag og invitation til fejring af den årlige tyske genforeningsdag "Tag der Deutschen Einheit" på den tyske ambassade i København.

Punkt 6: Nyt om det internationale samarbejde

21/553

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 04-10-2021

Preben Friis-Hauge orienterede om møde i Nordisk Transportnetværk i Ålborg den 7. og 8. oktober 2021 og møde i Nordsøkommissionens Transportgruppe.

Karsten Fogde orienterede om afholdelse af virtuel konference i ENCORE - "Environmental Conference of the Regions of Europe".

Karsten Uno Petersen orienterede om møde i STRING, hvor bl.a. videreudvikling af brintprojektet var blevet drøftet.

Punkt 7: Nyt fra trafikskaberne

21/553

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 04-10-2021

Poul Andersen orienterede om det kommende bestyrelsesmøde i Fynbus, hvor bl.a. budget 2022, letbanens økonomi og flextrafik er på dagsordenen.

Preben Friis-Hauge orienterede om bestyrelsesmøde i Sydtrafik den 17. september 2021, hvor bl.a. budgetopfølgning, 2021 og forlængelse af Sydtrafiks strategiplan til udgangen af 2023 var på dagsordenen.

Udvalget drøftede forskellige problemstillinger vedr. flextrafik.

Punkt 8: Eventuelt

21/553

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 04-10-2021

Formanden orienterede om, at det ½-årige møde med trafikselskaberne, der normalt afholdes i november, udsættes til december, da trafikselskaberne er forhindret i at deltage i november-mødet.

Administrationen orienterede om indgået forlig om tilbagebetaling af et udbetalt tilskud til et kulturpuljeprojekt.

Punkt 9: Næste møde

21/553

Sagsfremstilling

Næste møde er mandag den 1. november 2021 kl. 14.00 – 17.00 i regionshuset i Vejle.

Mødeplanen i resten af 2021 er:

- Mandag den 6. december 2021 kl. 14.00 – 17.00 (Mødet skal holdes i regionshuset, da møde i miljøudvalget samme dag kl. 11 – 13).

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 04-10-2021

Næste møde er mandag den 1. november 2021 kl. 14.00 – 17.00 i regionshuset i Vejle.

Punkt 10: Underskriftsside

21/553