

# REFERAT Udvalget for regional udvikling d. 29-07-2025

**Mødedato**           Tirsdag d. 29. juli 2025 kl. 11:00

**Mødested**           Skriftlig votering

**Mødedeltagere**     Michael Nielsen, C, Kim Johansen, A, Anne Marie Geisler Andersen,  
B, Jens Wistoft, V, Tage Petersen, V, Preben Friis-Hauge, V, Lars Erik  
Hornemann, V, Karsten Uno Petersen, A, Karsten Fogde, SF, Martin  
Schmidt Konradsen, Ø, Elin Søndergaard, A

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af vedtægt og forretningsorden samt udpegning af politiske repræsentanter til STRING	3
Orientering om nedlukning af projektet Greater4H i regi af STRING netværket.....	5

# Punkt 1: Godkendelse af vedtægt og forretningsorden samt udpegning af politiske repræsentanter til STRING-netværket

25/4437

## Resumé

STRING netværket organiseres fra efteråret 2025 som en selvstændig forening. Som medstifter skal vedtægt og forretningsorden for foreningen godkendes af Regionsrådet, og der skal indstilles ét medlem og én suppleant fra Regionsrådet til deltagelse i STRING-netværkets politiske organ, Politisk Forum.

## Sagsfremstilling

Region Syddanmark blev optaget som medlem af STRING netværket 1. oktober 2020. STRING er en politisk netværksorganisation med kommunale og regionale medlemmer fra Norge, Sverige, Tyskland og Danmark. STRING arbejder for at skabe en sammenhængende bæredygtig megaregion med fokus på infrastruktur og grøn omstilling.

Regionsrådet udpegede den 10. januar 2022 én politisk repræsentant til Politisk Forum samt yderligere 2 politiske repræsentanter, som kan deltage i møderne i det Politiske Forum. Regionsrådet udpegede: Regionsrådsformanden, Michael Nielsen og Karsten Uno Petersen.

STRING er organisatorisk formelt en del af Region Sjællands organisation. Som følge af aftale om sundhedsreform nedlægges Region Sjælland, og derfor er der taget skridt til at organisere STRING som en selvstændig forening under dansk lov, med uændret formål, med virkning fra 1. oktober 2025.

Vedlagte vedtægt og forretningsorden for STRING Megaregion, som blev godkendt på foreningens stiftende generalforsamling den 17. juni 2025, forelægges til regionsrådets godkendelse.

Jf. vedtægt for den nye forening vælger STRINGs generalforsamling ét politisk medlem og én suppleant til Political Forum fra hver STRING medlemsorganisation efter indstilling fra hvert medlem.

Region Syddanmarks medlemskab af STRING efter 2025 drøftes politisk i september 2025.

Administrationen bemærker, at timing med beslutning og udpegning til den nye forening på et tidspunkt, hvor Region Syddanmarks fortsatte medlemskab af STRING er uafklaret, ikke er ideelt. Sagen forelægges på nuværende tidspunkt af hensyn til formalia og en evt. overgangsperiode, da STRINGs sidste aktiviteter i 2025 kommer til at foregå i regi af den nye forening.

## Klimavurdering

Der er ikke foretaget en klimavurdering af sagen, idet sagen ikke har betydning for klimaet eller bidrager til realisering af klimastrategien.

## Indstilling

Det indstilles, at Udvalget for Regional Udvikling anbefaler Regionsrådet:

At godkende vedtægt og forretningsorden for foreningen STRING Megaregion.

At indstille ét politisk medlem og én suppleant til STRING netværkets Political Forum.

## **Beslutning i Udvalget for regional udvikling den 29-07-2025**

Indstillingen anbefales over for Regionsrådet.

### **Bilag**

STRING Rules of Procedure (forretningsorden)

STRING Statutes (vedtægt)

## **Punkt 2: Orientering om nedlukning af projektet Greater4H i regi af STRING netværket**

25/4437

### **Resumé**

Regionsrådet bevilgede i marts 2023 midler til en samlet brint-satsning i regi af STRING. Der orienteres om, at projektet Greater4H, som udgør en del af brintindsatsen, lukkes ned.

### **Sagsfremstilling**

Regionsrådet bevilgede den 27. marts 2023 1,2 mio. kr. til en samlet brint-satsning i regi af STRING, der skal fremme en brintkorridor til den tunge lastbiltransport.

Formålet med bevillingen var at bidrage til at omstille den tunge lastbiltransport i regionen til at være CO2-neutral, hvor ren brint skal afprøves som drivmiddel inden for den tunge lastbiltransport.

Brintsatsningen i STRING består af flere elementer:

- Projektledelse, understøttelse og kommunikation mv. (soft measures) vedr. den samlede brint-satsning (varetaget af STRING-sekretariatet).
- Greater4H, et Connecting Europe Facility (CEF) program projekt, som i september 2022 modtog en EU-bevilling på 93 mio. kr. (12,4 mio. €.) i et samlet budget på 310 mio. kr. (41,4 mio. €). Projektet skulle etablere 8-12 brinttankstationer, herunder to i den syddanske geografi. Delstaten Slesvig-Holsten er ansøger (leadpartner) med Region Sjælland (STRING-sekretariatet), Everfuel, Hynion og GP Joule som økonomiske partnere.
- H2ignite, et Interreg Nordsø projekt, som har til formål at udvikle innovative forretningsmodeller for brugen af brint i transportsektoren og at fremme nye politiske initiativer. Herunder at etablere fire regionale brintinnovationsøkosystemer (såkaldte 'pilotprojekter') i Sverige, Danmark, Holland og Frankrig. Delstaten Slesvig-Holsten er ansøger (leadpartner).

STRING medlemmernes, herunder Region Syddanmarks, medfinansiering anvendes primært til soft measures, da disse aktiviteter ikke støttes i eks. CEF programmet.

Greater4H projektet har gennem en længere tid været udfordret primært på grund af usikkerhed i markedet i forhold til hvilken rolle brint, som drivmiddel i transportsektoren kommer til at spille. Udviklingen i forhold til drivmidler til f.eks. lastbiltrafik peger således ikke entydigt på brint, men dele af transportsektoren (fly, skibe – og formentlig også tunge køretøjer) vil nok ikke (inden for den nærmeste fremtid) kunne elektrificeres, og derfor er der behov for at afprøve andre løsninger.

To private partnere (danske Everfuel og tyske GP Joule), som blandt andet havde ansvaret for at opføre de danske brinttankstationer, har på baggrund af usikkerheden valgt at trække sig fra projektet. Den 3. oprindelige private partner, tyske Hynion, indvilgede tidligere på året i at overtage opgaverne fra de udtrådte partnere. Mulighed for en projektførelse på et år har været drøftet med CINEA, som administrerer CEF programmet. Det forudsatte dog, at

Hynion inden 31. maj 2025 (projektets oprindelige slutdato) kunne opnå 10 % medfinansiering fra en europæisk finansiel institution. Hynion har meddelt, at det ikke kunne lade sig gøre.

Projektet er derfor nu under nedlukning, jf. vedlagte orientering fra delstaten Slesvig-Holsten (projektets leadpartner) og STRING sekretariatet. Ingen af de planlagte brinttankstationer er blevet opført.

De indledende meldinger fra STRING sekretariatet og delstaten Slesvig-Holsten (som leadpartner for H2ignite) er, at øvrige aktiviteter i den samlede brintsatsning fokuseres og fortsættes.

Administrationen er i dialog med STRING sekretariatet i forhold til nedlukningens betydning for den syddanske bevilling.

Orienteringen forelægges Regionsrådet på mødet den 25. august 2025.

## **Klimavurdering**

Ved regionsrådets bevilling til projektet blev det vurderet, at etablering af brinttankstationer til at understøtte lastbiltrafik på brint i stedet for diesel, kan være et positivt bidrag til CO2 reduktioner. Hele værdikæden, herunder fremstillingen af brint via vedvarende energi har dog betydning for, hvad den reelle klimaeffekt af brinten er.

## **Indstilling**

Til orientering.

## **Beslutning i Udvalget for regional udvikling den 29-07-2025**

Til orientering.

## **Bilag**

Orientering om nedlukning af GREATER4H