

# REFERAT Præhospitaludvalget d. 05-02-2024

**MÃ,dedato** Mandag d. 05. februar 2024 kl. 13:30

**MÃ,dested** Regionshuset, mÃ,delokale 2

**MÃ,dedeltagere** Bente Gertz, A, Allan Emiliussen, V, Karsten Byrgesen  
(lÃ,sgÃ,nger), Iza Alfredsen, V, Tage Petersen, V, Poul Erik Jensen,  
A, Karsten Fogde, F

## Indholdsfortegnelse

Beslutning ang. akuthjælpeordning i postnummer 5672 Broby.....	3
Orientering om tiltag mhp. forbedring af patientoplevelsen i den siddende patientbefordring #.....	5
Orientering om 48 timers reglen i Ambulance Syd.....	7
Orientering om status på processen for udarbejdelsen af en kommende regional sundhedsforsknings	9
Orientering om akutte kørsler med responstid over 15 og 20 min. i Region Syddanmark for 2023 #.	12
Responstid for 4. kvartal 2023 #.....	14
Overholdelse af servicemål for C- og D-kørsel 4. kvartal 2023 #.....	16
Drøftelse af årshjul 2024 for præhospitaludvalget #.....	18
Mødekalender #.....	19
Eventuelt #.....	20
Underskriftsside.....	21

# Punkt 1: Beslutning ang. akuthjælpeordning i postnummer 5672 Broby

24/159

## Resumé

Der er sendt ansøgning til Præhospitalludvalget om en akuthjælperordning i postnr. 5672 Broby. På mødet foreslås fordele og ulemper ved en evt. akuthjælperordning i området drøftet.

## Sagsfremstilling

Der er sendt ansøgning til Præhospitalludvalget om en akuthjælperordning i postnr. 5672 Broby.

Ansøgningen (bilag) blev behandlet på møde i Præhospitalludvalget den 13. november 2023. Præhospitalludvalget besluttede at udsætte sagen, idet udvalget ønskede en nærmere undersøgelse af udgifter til ordningen, og at der tages en dialog med Ambulance Syd om fordele og ulemper ved ordningen.

Ansøgerne ønsker at etablere en ”vesteordning” ligesom på Langeland, hvor akuthjælperne rykker ud med udstyr i vestelommerne og benytter offentligt tilgængelige hjertestartere. Det vurderes, at den årlige driftsudgift til ordningen for regionen vil være 55.000 kr. til uddannelse og udstyr.

Ambulance Syd har udarbejdet et notat (bilag), der beskriver fordele og ulemper ved en akuthjælperordning i 5672 Broby. I notatet beskrives, at hurtig indsats ved hjertestop øger chancerne for succesfuld genoplivning, men at der allerede er hjerteløbere, der udkaldes til hjertestop. Ambulance Syd henleder opmærksomheden på, at oprettelsen af en akuthjælperordning med en kortere afstand end 15 minutters bilkøretid i Google Maps til nærmeste ambulancestation kan danne præcedens for andre initiativtagere.

På regionsrådsmødet den 31. maj 2021 har Regionsrådet truffet beslutning om vejledende kriterier for oprettelse af akuthjælperordninger:

- Akuthjælperområdet skal ligge i en afstand til regionens stationer med ambulancer m.v. på over 15 min. bilkøretid i Google Maps.
- Akuthjælperområdet og postnummeret skal have en befolkning på minimum 2.000 borgere medmindre det drejer sig om ikke brofaste øer.
- Der skal være en kvalificeret initiativgruppe bag ansøgningen om dannelsen af en akuthjælpergruppe.

Der er en køretid i Google Maps på 11 min. for ambulancen i Sallinge til Broby og 7 min. til Brobyværk.

Ansøgningen fra Broby overholder således ikke kriteriet om køretid til nærmeste ambulancestation, som Regionsrådet har opstillet.

I 2022 var der 267 ambulancekørsler A til postnr. 5672 Broby, heraf var første sundhedsprofessionelle hjælp hurtigt på stedet (under 15 min.) 226 gange (84,6 %), men der gik over 15 min. 41 gange (15,4 %) og over 20 min. 2 gange (0,7 %).

Broby Kommune havde ca. 6.000 indbyggere, og det vurderes, at der er en kvalificeret initiativgruppe bag ansøgningen.

Ansøgningen fra Broby overholder således de to øvrige kriterier, som Regionsrådet har opstillet.

## **Klimavurdering**

Der er ikke foretaget klimavurdering i sagen, idet sagen ikke har betydning for klimaet eller bidrager til realisering af klimastrategien.

## **Indstilling**

Til drøftelse.

## **Beslutning i Præhospitaludvalget den 05-02-2024**

Præhospitaludvalget anbefaler Regionsrådet:

At der etableres en akuthjælpeordning i 5672 Broby

At ordningen evalueres om 1½ år (medio 2025).

## **Bilag**

Ansøgning om akuthjælperordning postnr. 5672 Broby

Notat - Akuthjælperordning i postnummer 5672 Broby

## **Punkt 2: Orientering om tiltag mhp. forbedring af patientoplevelsen i den siddende patientbefordring #**

22/13386

### **Resumé**

Som en del af en større analyse af den siddende patientbefordring blev der i 2023 foretaget en undersøgelse af brugernes rejse med siddende patientbefordring. Brugerne kommenterede bl.a. på chaufførers brug af telefon under kørsel. I dette punkt orienteres Præhospitaludvalget om retningslinier og tiltag på området.

### **Sagsfremstilling**

I 2023 blev Præhospitaludvalget præsenteret for en brugerundersøgelse af den siddende patientbefordring. Undersøgelsen omfattede ti dybdegående interviews med brugere (patienter), observationer af tre brugeres "rejse", hvor brugerne blev fulgt før, under og efter kørslen samt observationer på 1-2 kørselskontorer og i en sygehusforhal.

Formålet med brugerundersøgelsen var at skabe en kvalitativ indsigt i patienters og pårørendes oplevelse af patientbefordring. Dette med fokus på patientens behov samt positive og negative oplevelser ved patientbefordring.

Resultaterne af undersøgelsen viste, at patienternes oplevelse af den siddende patientbefordring overvejende er positiv. Patienterne fremhævede bl.a. god service i kørselskontor, hjælpsomme chauffører samt gode biler. Samtidigt fremhævede nogle af patienterne, at der ligeledes kunne være negative oplevelser ved patientbefordring. Dette er f.eks. lang ventetid ved bestilling af befordring, ventetid ved afhentning, sproglige barrierer mellem patient og chauffør samt at chauffører nogle gange taler i telefon under kørslen.

Trafikselskaberne (Sydtrafik og Fynbus) har anført i kontrakten (udbuddet), at der er regler vedrørende chaufførers brug af telefon under kørsel. Her fremgår det, at chaufføren kun må føre telefonsamtaler, der har relation til selve opgaveudførelsen, altså må der ikke foretages private samtaler.

Trafikselskaberne har ved indgangen til 2024 indført følgende tiltag, der skal sikre, at chaufførerne ikke anvender telefon til private samtaler under kørslen. Disse tiltag er som følger:

- Nyhedsbrev til leverandører samt trafikselskabernes chaufførportal.
- Kampagner ifm. vognkontroller, hvor der vil sættes fokus på reglerne for brug af telefon under kørsel.
- Mystery shopper/stikprøvekontroller, hvor der gennemføres anonym kørsel af kontrollør. Dette i tilfælde, hvor der opleves gentagne klager over en chauffør.
- Opfølgning på klager over chaufføradfærd og telefoni, hvor der bl.a. kan følges op ift. de kontraktlige forhold.

Regler og forbedringstiltag er nærmere beskrevet i bilag 1.

### **Klimavurdering**

Der er ikke foretaget en klimavurdering i sagen, idet sagen ikke har betydning for klimaet eller bidrager til realiseringen af klimastrategien.

### **Indstilling**

Til orientering.

## **Beslutning i Præhospitaludvalget den 05-02-2024**

Til orientering.

### **Bilag**

Bilag 1 Notat vedr. forbedringer i Flextrafik ift. chaufførers telefoni

Bilag 2 Befordringsanalyse 170423

Bilag 3 Rapport - Patienternes oplevelser- siddende pt. befordring

## **Punkt 3: Orientering om 48 timers reglen i Ambulance Syd**

22/8924

### **Resumé**

I sagen orienteres Præhospitalsudvalget og Forretningsudvalget om status på håndteringen af sagerne om brud på 48 timers reglen i Ambulance Syd.

### **Sagsfremstilling**

Præhospitalsudvalget er tidligere (december 2022) orienteret om udfordringerne med brud på 48 timers reglen i Ambulance Syd, herunder at nuværende og tidligere ansatte reddere i Ambulance Syd blev givet mulighed for at fremkomme med et ønske om at få gennemgået sin arbejdstid for eventuelt brud på 48 timers reglen, fem år tilbage i tid.

200 reddere henvendte sig med dette ønske. Sagerne er dernæst blevet individuelt gennemgået og vurderet i forhold til, om der i den enkelte sag var sket brud på 48 timers reglen samt størrelsen på en eventuel godtgørelse.

I 66 ud af de 200 sager kunne der ikke konstateres et brud på 48 timers reglen.

I de resterende 134 sager er der udbetalt godtgørelser i størrelsesordenen 10.000-50.000 kr. Samlet er der udbetalt godtgørelser for 4.285.000 kr.

Efterfølgende er der indkommet henvendelser fra yderligere 19 reddere, der ønsker en vurdering af, om der er sket brud på 48 timers reglen. Disse håndteres snarest. Der kan fortsat godt komme yderligere henvendelser fra reddere, der ønsker en gennemgang tilbage i tid, men det er forventningen, at langt de fleste har henvendt sig nu.

Sikringen af overholdelsen af 48 timers reglen i Ambulance Syd  
Ambulance Syd har iværksat tiltag for vagtplanlægningen, der sikrer 48 timers reglens overholdelse.

Ny lovgivning om bl.a. undtagelse til 48 timers reglen er på vej

Beskæftigelsesministeren har fremsat et lovforslag om ændringer til Arbejdstidsdirektivgennemførelsesloven, der på visse betingelser giver mulighed for at aftale undtagelser, sådan at den enkelte medarbejder kan samtykke til ikke at være omfattet af 48 timers reglen (= opt-out).

Det er kun de medarbejdergrupper, der har rådighedsvagter, og som udfører samfundskritiske funktioner, der kan blive omfattet af undtagelsesmuligheden. Det er eksempelvis ambulancereddere, der er ansat til at køre døgnvagter. Det er ikke hensigten, at den effektive arbejdstid for dem, der har samtykket, skal udvides. Men undtagelsesmuligheden kan benyttes for de døgnvagsreddere, der frivilligt ønsker at køre lidt flere overarbejdsvagter, end den nuværende udformning af 48 timers reglen tillader.

Lovforslaget, der i skrivende stund (medio januar 2024) fortsat er under behandling i Folketinget, lægger op til ikrafttrædelse den 1. juli 2024.

Proces

Forretningsudvalget orienteres om sagen på møde den 7. februar 2024.

## **Klimavurdering**

Der er ikke foretaget en klimavurdering af sagen, idet sagen ikke har betydning for klimaet eller bidrager til realisering af klimastrategien.

## **Indstilling**

Til orientering.

## **Beslutning i Præhospitalet den 05-02-2024**

Til orientering:

# Punkt 4: Orientering om status på processen for udarbejdelsen af en kommende regional sundhedsforskningsstrategi #

23/27324

## Resumé

I denne sag gives der en kort orientering om status på processen for udarbejdelsen af en kommende regional sundhedsforskningsstrategi.

I sagsfremstillingen er der en kort opsamling på de foreløbige input til emner til en kommende strategi fra de lokale forskningsråd- og enheder samt en kort beskrivelse af den planlagte temadag den 5. april 2024.

## Sagsfremstilling

Region Syddanmarks nuværende forskningsstrategi ”Strategi for Sundhedsforskning - Kliniknær forskning til gavn for patienten” blev vedtaget af regionsrådet i januar 2019.

Strategien var tiltænkt en løbetid på fem år, hvorfor der er igangsat en proces for formulering af en ny sundhedsforskningsstrategi.

Den kommende strategi vil bygge oven på den nuværende strategi, som det i høj grad er lykkedes at implementere succesfuldt. Den kommende strategi vil ligeledes komme til at adressere de mange fællesregionale og nationale udspil, aftaler og strategier, der sætter retning for sundhedsforskningsområdet.

### Input fra lokale forskningsenheder

I første del af strategiprocesen har det været et ønske at samle input til emner fra de af regionens ansatte med størst indsigt i og nærhed til forskningen. Der har derfor været foretaget besøg hos de lokale forskningsråd- og enheder ved alle de respektive sygehusenheder, psykiatrien, præhospitalet, forskningsenheden for almen praksis og forskerstøtteenheden OPEN.

Dialogen og drøftelserne i de lokale råd og enheder har haft udgangspunkt i en række emner, som arbejdsgruppen for strategien havde peget på kunne være relevante for en kommende strategi. Ønsket var samtidig også, at de lokale deltagere bidrog med nye emner.

Den lokale inputproces har været yderst positiv med en høj grad af engagement fra både patient- og pårørenderepræsentanter og forskere, hvilket også har udmøntet sig i en række interessante input til den videre proces.

I nedenstående tabel fremgår de emner, der er indsamlet i processen hidtil, og som synes egnet til drøftelse på temadagen. Listen er foreløbig og ikke udtømmende. Det forventes, at der kommer nye inputs til emner på den kommende temadag. Efterfølgende vil der ske en faglig og strategisk prioritering af emnerne.

Af tabel 1 fremgår de foreløbige emner til temadagen.

Tabel 1: Foreløbige emner til temadag

Attraktive karriereveje for alle faggrupper

Excellent forskning

Finansiering af forskning (eksterne fonde og regionale puljer), herunder også internationalisering i forskningsmiljøerne

Formidling i forskning

Implementering af forskningsresultater, herunder forskning i spild

Patient- og pårørende involvering

Præhospital forskning

Tværasektoriel forskning

Ulighed i sundhed

Ulighed i forskningsmidler

Temadag for kommende forskningsstrategi den 5. april 2024

Den 5. april 2024 afholdes temadag for den kommende forskningsstrategi. Temadagen er sidste trin i strategiens inputproces.

Formålet er at få en bred drøftelse på tværs af interessenter, som alle arbejder med eller har interesse i sundhedsforskningens fremtid i Region Syddanmark.

I den sammenhæng er det håbet, at man vil prioritere at deltage, da det er en enestående mulighed for at være med til at sætte retningen for sundhedsforskningen i Region Syddanmark, herunder gøre en forskel i en kommende periode med mange svære valg og prioriteringer i sundhedsvæsenet.

De relevante deltagere er allerede kalenderinviteret til dagen og har også modtaget information om tilmelding sammen med resten af Regionsrådet. Et endeligt program forventes fremsendt i løbet af februar.

Målgruppen for dagen er regionsrådspolitikere, patienter og pårørende, forskere, forskningsledere, sygehusdirektører, forskerstøttepersonale, almen praksis, kommuner samt Syddansk Universitet, UCL og UC Syd.

Der forventes at deltage mellem 80 og 100 personer på dagen.

Dagen vil blive afviklet som en kombination af oplæg og cafédrøftelser. Cafédrøftelserne vil tage udgangspunkt i ovenstående fremsatte emner, jf. tabel 1, samt åbne for input og idégenerering af nye emner.

Dagens to oplæg vil være om;

- Patientinddragelse i forskningsprojekter v. Hanne Agerskov, Professor, OUH
- Excellent forskning og tiltrækning af eksterne forskningsmidler v. Jørgen Frøkiær, leder af Klinisk Institut, Århus Universitet og bestyrelsesmedlem af Danmarks Frie Forskningsfond.

Proces for politisk orientering

Orientering om status på processen for udarbejdelsen af en kommende regional sundhedsforskningsstrategi vil blive politisk behandlet i følgende udvalg:

- Udvalget for Det Nære Sundhedsvæsen den 29. januar 2024
- Sundhedsudvalget den 30. januar 2024
- Psykiatri- og Socialudvalget den 31. januar 2024
- Præhospitalet den 5. februar 2024.

## **Klimavurdering**

Sagen er ikke klimavurderet, da den ikke har betydning for klimaet eller realiseringen af klimastrategien

## **Indstilling**

Til orientering.

## **Beslutning i Udvalget for det nære sundhedsvæsen den 29-01-2024**

Til orientering.

Jette Damsø Henriksen deltog ikke i sagens behandling.

## **Beslutning i Sundhedsudvalget den 30-01-2024**

Til orientering.

Gitte Frederiksen deltog ikke i sagens behandling.

## **Beslutning i Psykiatri- og socialudvalget den 31-01-2024**

Til orientering.

Bente Gertz deltog ikke i sagens behandling.

## **Beslutning i Præhospitalet den 05-02-2024**

Til orientering:

## Punkt 5: Orientering om akutte kørsler med responstid over 15 og 20 min. i Region Syddanmark for 2023 #

23/20221

### Resumé

For det præhospitale område er der fastsat servicemål og opgørelsesmetode for responstider – både for A-kørsler og B-kørsler. Der afrapporteres hermed for 2023 på postnummerniveau for andelen af første sundhedsprofessionel hjælp over 15 og 20 min. for A-kørsel. Resultaterne vises desuden på kort.

### Sagsfremstilling

Det præhospitale udvalg forelægges en gang årligt responstidsopgørelser på postnummer for akutte kørsler (A-kørsler). Opgørelsen er opgjort på antallet af og den geografiske fordeling på postnummerniveau af A-kørsler med responstider over henholdsvis 15 og 20 min. Dette er opgjort på årskort, der viser alle postnumre i regionen.

I nedenstående tabel er antallet af postnumre med kørsler med responstid over 15 min. og 20 min. fordelt i intervaller. Som tabellen viser, ligger størstedel af postnumrene i Region Syddanmark i intervallet 1 til 20 kørsler med responstid over 15 min. i 2023.

Interval for kørsler med responstider over 15 min.	Antal postnr.	Steder
1-20	115	
21-40	16	Børkop, Tommerup, Humle, Rømø, Otterup, Middelfart, Ribe, Broby, Martofte, Haarby, Tønder, Vejen, Grindsted, Hesselager, Vorbasse, Give
41-60	9	Bogense, Haderslev, Bagenkop, Assens, Vejle, Kerteminde, Sydals, Fredericia, Egtved
61-80	2	Faaborg, Jelling
81-100	3	Tranekær, Nørre Nebel, Nyborg

Der er 16 postnumre i regionen, der ikke har kørsler med responstid over 15 min.

For antal postnumre med kørsler over 20 min. gælder, at størstedelen ligger i intervallet 1 til 10 kørsler med responstid over 20 min. i 2023.

Interval for kørsler med responstider over 20 min.	Antal postnr.	Steder
1-10	84	
11-20	7	Nørre Nebel, Faaborg, Nyborg, Bogense, Haderslev, Rømø, Martofte

Der er 68 postnumre i regionen, der ikke har kørsler med responstid over 20 min.

I bilag 1 ses plancher med kort over antal kørsler, hvor tiden til første sundhedsprofessionelle hjælp er over 15 og 20 min. på postnummerniveau for 2023. Plancherne vil blive gennemgået på mødet.

For alle kort gælder at, jo mørkere farven er, jo større antal kørsler er der over henholdsvis 15 og 20 min. Antal og den procentvise andel kan ligeledes ses i bilag 2.

Til orientering er plancher med kort over antal kørsler, hvor tiden til første sundhedsprofessionelle hjælp er over 15 og 20 min. på postnummerniveau for 2022 ligeledes vedlagt.

For postnumre, der også dækker områder uden for regionen er kun medtaget de kørsler, hvor adressen er i regionen. Endvidere er der pga. af anonymiseringen i bilag 2 med tabel over de enkelte postnumre, undtaget de postnumre, hvor der er kørt mindre en fem ture for hele året.

## **Klimavurdering**

Der er ikke foretaget en klimavurdering i sagen, idet sagen ikke har betydning for klimaet eller bidrager til realiseringen af klimastrategien.

## **Indstilling**

Til orientering.

## **Beslutning i Præhospitalludvalget den 05-02-2024**

Til orientering:

## **Bilag**

Første sundhedsprofessionel hjælp - A-kørsel - på postnr. for 2023

Kort på postnummer for 2022

Kort på postnummer for 2023

## Punkt 6: Responstid for 4. kvartal 2023 #

23/20221

### Resumé

For det præhospitale område har Regionsrådet fastsat servicemål og opgørelsesmetode for ambulanceresponstider for A-kørsler og B-kørsler. Der afrapporteres hermed for 4. kvartal 2023.

### Sagsfremstilling

Regionsrådet har gældende fra den 25. marts 2019 fastsat følgende servicemål og opgørelsesmetode for ambulanceresponstider for A-kørsler og B-kørsler, som gælder for første sundhedsprofessionelle præhospitale bil på stedet i fire delområder.

- 95% af A-kørslerne skal søges nået inden for 15 min.
- 95% af B-kørslerne skal søges nået inden for 30 min.

Nedenfor ses andelen af A- og B-kørsler, hvor responstidsmålene er overholdt i 4. kvartal 2023.

Andel første sundhedsprofessionelle bil på stedet

(ambulance, akutbil mv)

4. kvartal 2023	A-kørsler inden for 15 min.	B-kørsler inden for 30 min.
Fyn	94,6%	94,5%
Sydvestjylland	95,0%	97,9%
Sønderjylland	96,6%	96,4%
Trekantsområdet	96,1%	96,3%
Region Syddanmark	95,4%	95,9%

Som det ses i ovenstående tabel, ligger serviceniveauet for første sundhedsprofessionelle bil på stedet for A-kørsler og B-kørsler indenfor det ønskede servicemål for alle delområder med undtagelse af Fyn. Forklaringen på at serviceniveauet for første sundhedsprofessionelle bil på stedet for A-kørsler og B-kørsler på Fyn ikke er indenfor det ønskede servicemål skyldes en kombination af nedetid og en stigende aktivitet i perioden. Derudover kan en lille del af forklaringen tilskrives vejrforholdene, primært i december, der har medvirket til en længere responstid og generelt øget tidsforbrug på opgaverne grundet sne og isglatte veje.

Opgørelsen over servicemålsopfyldelse på kommuneniveau kan ses i vedlagte bilag.

### Klimavurdering

Der er ikke foretaget en klimavurdering i sagen, idet sagen ikke har betydning for klimaet eller bidrager til realiseringen af klimastrategien.

## **Indstilling**

Til orientering.

## **Beslutning i Præhospitaludvalget den 05-02-2024**

Til orientering.

Allan Emiliussen (V) deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

A-kørsler på delområder og kommune 4. kvartal 2023

B-kørsler på delområder og kommune 4. kvartal 2023

## **Punkt 7: Overholdelse af servicemål for C- og D-kørsel 4. kvartal 2023 #**

23/20229

### **Resumé**

Der gives i punktet en orientering om status på overholdelsen af de regionalt fastsatte servicemål for C- og D-kørsel for 4. kvartal 2023.

### **Sagsfremstilling**

Regionsrådet har den 28. september 2020 fastsat servicemål for C- og D-kørsel, der bygger på regionens tidligere model for servicemål for D-kørsler, hvor man opdeltede D-kørsler i kategorierne ”Aflevering” og ”Afhentning”.

Servicemålene blev fastsat til:

Aflevering C- og D-kørsel: Ankommer max 60 min. før aftale i 80% af kørslerne

Afhentning C-kørsel: Afhentes max 60 min. efter aftale i 80% af kørslerne

Afhentning D-kørsel: Afhentes max 120 min. efter aftale i 80% af kørslerne

Regionsrådet blev i mail af 20. december 2021 orienteret om, at der på grund af den øgede belastning på ambulancetjenesten var udsendt en midlertidig retningslinje for de ikke akutte kørsler, der ændrede i prioriteringen af disse. Baggrunden herfor var en forventningen om at der ville være dårligere målopfyldelse end tidligere, hvilket reelt vil sætte servicemålene for C- og D-kørsler på pause.

Det har dog siden afrapportering af servicemålopfyldelse for 2. kvartal 2022 vist sig, at servicemålene har været overholdt. Den midlertidige retningslinje om prioritering af C- og D-kørsler udgår derfor.

Hermed afrapporteres for 4. kvartal 2023 for overholdelse af de fastsatte servicemål.

I 4. kvartal 2023 har der været 976 afleveringer og 14.424 afhentninger af patienter.

#### **Aflevering**

For alle kørsler fremgår det, at 86% er ankommet rettidigt.

#### **Afhentning**

For C-kørsler fremgår det, at 80% er afhentet rettidigt.

For D-kørsler fremgår det, at 84% er afhentet rettidigt.

Patienter der ankommer 60 min. før deres behandling og indtil tidspunktet for deres behandling er opgjort som ankommet rettidigt. Det skal bemærkes, at patienter, der ankommer for tidligt ift. serviceramme, er talt med som rettidige.

## Konklusion

Aflevering af patienter holdes inden for det aftalte servicemål på 80%.

Afhentning af patienter holdes for både C- og D-kørsel inden for det aftalte servicemål.

C-kørsel kører som A- og B-kørsel i ambulancer. Stiger aktiviteten i A- og B-kørsel får dette en indvirkning på afvikling af C-kørsler. Yderligere er der pr. 20. december 2021 igangsat nye midlertidige retningslinjer for ikke akutte kørsler, forventningen var dårligere målopfyldelse end tidligere. For 4. kvartal 2023 gælder det for afhentning af patienter.

Der henvises til bilag 1, hvor målopfyldelsen for hhv. aflevering og afhentning præsenteres nærmere.

## **Klimavurdering**

Der er ikke foretaget en klimavurdering i sagen, idet sagen ikke har betydning for klimaet eller bidrager til realiseringen af klimastrategien.

## **Indstilling**

Til orientering.

## **Beslutning i Præhospitaludvalget den 05-02-2024**

Til orientering.

Allan Emiliussen (V) deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Bilag 1 - Servicemålsoverholdelse 4. kvartal 2023

## **Punkt 8: Drøftelse af årshjul 2024 for præhospitaludvalget #**

24/159

### **Resumé**

Præhospitaludvalget drøfter forslag til årshjul 2024.

### **Sagsfremstilling**

Der er er udarbejdet forslag til årshjul for dagsordenspunkter og besøg i 2024.

### **Klimavurdering**

Der er ikke foretaget en klimavurdering i sagen, idet sagen ikke har betydning for klimaet eller bidrager til realiseringen af klimastrategien.

### **Indstilling**

Det indstilles:

At Præhospitaludvalget drøfter årshjul for 2024.

### **Beslutning i Præhospitaludvalget den 05-02-2024**

Drøftet.

Allan Emiliussen (V) deltog ikke i sagens behandling.

### **Bilag**

Forslag til årshjul - præhospitaludvalget 2024

## **Punkt 9: Mødekalender #**

24/1625

### **Resumé**

Præhospitaludvalgets mødekalender for 2024.

### **Sagsfremstilling**

Præhospitaludvalget har godkendt følgende mødekalender for 2024:

- Mandag den 04-03-2024, kl. 10.00-13.00
- Mandag den 08-04-2024, kl. 10.00-13.00
- Mandag den 13-05-2024, kl. 14.00-17.00
- Mandag den 03-06-2024, kl. 14.00-17.00
- Mandag den 12-08-2024, kl. 12.00-14.00 (reserveret)
- Mandag den 09-09-2024, kl. 14.00-17.00
- Mandag den 07-10-2024, kl. 14.00-17.00
- Mandag den 11-11-2024, kl. 14.00-17.00
- Mandag den 02-12-2024, kl. 14.00-17.00

### **Indstilling**

Til orientering.

### **Beslutning i Præhospitaludvalget den 05-02-2024**

Til orientering.

Allan Emiliussen (V) deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 10: Eventuelt #**

24/1625

### **Beslutning i Præhospitaludvalget den 05-02-2024**

Orientering om status for udbud af ambulancetjenesten i Trekantsområdet.

Orientering om Rigsrevisionens undersøgelse af ambulancedrift.

Orientering om akutpulje til det præhospitale område.

Allan Emiliussen (V) deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 11: Underskriftsside**