

REFERAT Udvalget for Byggeri, Indkøb og Grøn Omstilling d. 04-10-2022

Mødedato Tirsdag d. 04. oktober 2022 kl. 15:00

Mødested Mødelokale 5

Mødedeltagere Mark Søgaard, A, Kurt Jensen, V, Roya Moore, C, Carsten Sørensen,
O, Karsten Uno Petersen, A

Indholdsfortegnelse

Besøg af Amgros - oplæg om forsyningen på medicinområdet og hvordan de arbejder med bæredygtighed	3
Godkendelse af udbud af operatøropgaven til ladestandere.....	4
Godkendelse af idéoplæg, forbedring af sikkerhed og ombygning af retspsykiatrisk afsnit, Middelfart	6
Godkendelse af idéoplæg forbedring af trivsel og nedbringelse af tvang, psykiatrien Aabenraa.....	9
Godkendelse af annullering, gangbro Sygehus Sønderjylland Aabenraa.....	11
Godkendelse af kasetransportsystem og Warehouse Management System (WMS) - projektudvidelse	12
Godkendelse af licitationsresultat vedr. renovering af tidligere sengebygning på Sydvestjysk Sygehus	15
Orientering af nedbringelse af energiforbruget i Region Syddanmark - #.....	17
Orientering om udviklingsprojekt vedr. omstilling af Ambulance Syds sygetransport til eldrift - #....	18
Mødeplan - #.....	20
Eventuelt - #.....	21
Underskriftsside.....	22

Punkt 1: Besøg af Amgros - oplæg om forsyningen på medicinområdet og hvordan de arbejder med bæredygtighed ved udbud og indkøb af medicin - #

22/610

Sagsfremstilling

Amgros er ejet af de fem regioner, og kerneopgaven er at sikre forsyning af lægemidler til sygehusene.

Udbud og indkøb sker også med miljøet for øje.

Amgros vil på mødet give et oplæg om forsyningen på medicinområdet, og hvordan de arbejder med bæredygtighed ved udbud og indkøb af medicin.

Der indledes med en kort præsentation af Amgros, og der gives tid til spørgsmål samt kommentarer undervejs.

Amgros repræsenteres af Nina Uldal, direktør for Forhandling, Udbud og Forsyning og Ulrik Wøldike, Chef for Udbud.

Se evt. Amgros.dk

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for byggeri, indkøb og grøn omstilling den 04-10-2022

Til orientering. Oplæg vedlægges.

Bilag

Oplæg - Amgros - BIG 041022

Punkt 2: Godkendelse af udbud af operatøropgaven til ladestandere

22/42241

Resumé

Den 6. april 2022 trådte Lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport i kraft. Loven stiller en række krav i forbindelse med kommuners og regioners indgåelse af aftaler om etablering af offentligt tilgængelige ladepunkter og om ret til at virke som operatør. Det er vurderingen, at Region Syddanmark er forpligtet til at udbyde aftaler om etablering af offentligt tilgængelige ladepunkter og om ret til at virke som operatør i henhold til EU's udbudsregler. Der forventes i forbindelse med EU-udbuddet at skulle anvendes ekstern rådgivning, herunder teknisk og juridisk bistand for estimeret 600.000 kr. ekskl. moms.

Sagsfremstilling

På alle Region Syddanmarks enheder er der de seneste 4-5 år etableret ca. 150 offentligt tilgængelige ladepunkter, som primært benyttes af Region Syddanmarks medarbejdere i arbejdstiden. Der er stor forskel på, hvilken efterspørgsel enhederne oplever på ladepunkter blandt deres ansatte. Antallet af P-pladser og brugen af disse er også forskellig fra enhed til enhed, og der er stor variation i, hvilken kapacitet enhedernes elsystem har til at kunne rumme opladning af elbiler.

Med den nye lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport (AFI loven) skal kommuner og regioner sikre, at aftaler mellem en offentlig ordregiver og en operatør af ladepunkter om ret til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter (herunder ladepunkter til brug for opladning af private køretøjer tilhørende ordregiverens medarbejdere og gæster) indgås på markedsvilkår. Kommunerne og regionerne må ikke selv virke som operatør af ladepunkterne. Der skal således indgås en aftale med en operatør, således at operatøren sælger strømmen til elbillisten.

Udover opgaven med at operere (drive) ladepunkterne skal der desuden opsættes nye ladestandere efterhånden som aftalerne med de nuværende ejere af ladepunkterne udløber. Det forventes således, at udbuddet udover selve operatøropgaven vil omfatte udskiftning af ca. 150 ladepunkter, efterhånden som de nuværende aftaler vedrørende ladepunkter udløber (dvs. udskiftning af eksisterende ladepunkter). Tillige vil det i forbindelse med gennemførelsen af udbuddet blive overvejet, om udbuddet skal indeholde muligheden for opsætning af nye ladepunkter (det vil sige opsætning af ladepunkter, hvor der ikke allerede er ladepunkter i dag). Udbuddet forventes gennemført således, at Region Syddanmark har en vis fleksibilitet i forhold til det til enhver tid værende antal ladepunkter, således at Region Syddanmark har mulighed for løbende at få opsat flere ladepunkter.

Til gennemførelse af udbuddet har Region Syddanmark brug for ekstern teknisk rådgivning og juridisk bistand. Samlet set estimeres den eksterne rådgivning at beløbe sig til 600.000 kr. ekskl. moms.

Da der ikke tidligere er udbudt opgaver vedrørende operatør af ladepunkter, er det uafklaret, hvad operatøropgaven koster. Det er ligeledes uafklaret, hvad det koster at få udskiftet eksisterende ladepunkter og få opsat ladepunkter, hvor der ikke allerede er ladepunkter i dag. Eventuelle udgifter til operatøropgaven, udskiftning af eksisterende ladepunkter og opsætning af ladepunkter, hvor der ikke allerede er ladepunkter i dag, er således ikke indeholdt i de 600.000 kr. ekskl. moms, jf. ovenfor.

Årsagen til at udgiften til operatøropgaven, udskiftning af eksisterende ladepunkter og opsætning af ladepunkter, hvor der ikke allerede er ladepunkter i dag, er forbundet med usikkerhed, er at det ikke kan udelukkes, at tilbudsgiverne vil tilbyde ydelserne meget billigt, idet tilbudsgiverne tjener penge ved at sælge el via ladepunkterne. Det kan således tænkes, at tilbudsgiverne anser det for så attraktivt, at sælge el via Region Syddanmarks ladepunkter, at tilbudsgiverne vil tilbyde operatøropgaven, udskiftning af eksisterende ladepunkter og opsætning af ladepunkter, hvor der ikke allerede er ladepunkter i dag, meget billigt.

Ovenstående vedrører offentligt tilgængelige ladepunkter. I forhold til ladepunkter som alene skal benyttes til Region Syddanmarks tjenestebiler, så forventes det, at antallet heraf skal forøges fra de nuværende ca. 175 ladepunkter til ca. 500 ladepunkter frem mod 2030, idet det forventes, at Region Syddanmark i 2030 vil have ca. 500 elbiler. I forbindelse med gennemførelsen af udbuddet vedrørende offentligt tilgængelige ladepunkter vil det blive overvejet, om udbuddet tillige skal indeholde muligheden for at varetage en ”operatøropgave” vedrørende ladepunkter til Region Syddanmarks tjenestebiler, udskiftning af ladepunkter til Region Syddanmarks tjenestebiler og/eller opsætning af nye ladepunkter til Region Syddanmarks tjenestebiler (det vil sige opsætning af ladepunkter, hvor der ikke allerede er ladepunkter i dag). Eventuelle udgifter vedrørende ladepunkter til Region Syddanmarks tjenestebiler herunder udgifter til ”operatøropgaven”, udskiftning af eksisterende ladepunkter og opsætning af ladepunkter, hvor der ikke allerede er ladepunkter i dag, er ikke indeholdt i de kr. 600.000 ekskl. moms, jf. ovenfor.

Klimavurdering

Det vurderes ikke, at gennemførelsen af udbuddet har påvirkning på klimaet.

Indstilling

Det indstilles, at udvalget for byggeri, indkøb og grøn omstilling anbefaler regionsrådet:

At udgiften på anslået 600.000 kr. til ekstern rådgivning vedr. EU-udbud af ladeoperatør-opgaven finansieres af den afsatte klimapulje, drift, godkendes.

Beslutning i Udvalget for byggeri, indkøb og grøn omstilling den 04-10-2022

Udvalget for byggeri, indkøb og grøn omstilling anbefaler indstillingen over for regionsrådet. Udvalget ønsker endvidere flg. muligheder undersøgt: Udvidelse af antallet af ladepunkter, opdeling af udbud i flere geografiske del-områder samt mulighed for roaming.

Punkt 3: Godkendelse af idéoplæg, forbedring af sikkerhed og ombygning af retspsykiatrisk afsnit, Middelfart

22/44127

Resumé

Psykiatrisygehuset har udarbejdet idéoplæg vedrørende etablering af særligt afsnit for varetægtssurrogerede samt etablering af bagagescanner i retspsykiatrien i Psykiatrisk Afdeling Middelfart. Ideoplægget forelægges regionsrådet til godkendelse.

Sagsfremstilling

Af budgetaftale 2022 fremgår det, at der med erfaringerne med de første, større psykiatribyggerier, herunder bl.a. konsekvenser af udvikling i indlæggelsesmønster med flere indlagte i skærmede pladser end oprindeligt forudsat, er behov for opdatering og udvidelse af visse elementer af de fysiske rammer både inden- og uden for sengeafsnittene. I første omfang blev der konstateret behov for tilpasninger af de fysiske rammer på psykiatrisk afdeling Aabenraa, men andre afdelinger kunne også komme i spil.

Der er siden arbejdet med behov for scanner funktion i Middelfart. Det er der nu lavet en analyse og den viser, at det konkrete behov drejer sig om etablering af særligt afsnit for varetægtssurrogerede samt etablering af bagagescanner i retspsykiatrien i Psykiatrisk Afdeling Middelfart.

Indførelse af scannerfunktionen sker for at højne trygheden og sikkerheden for patienter såvel som for medarbejdere i retspsykiatrien. Konkret sker det ved at etablere en generel kontrolforanstaltning med krops- og bagagescanning af alle, der færdes ind og ud af afsnittet. Formålet er at sikre, at medikamenter, rusmidler, farlige genstande eller mobiltelefoner og lignende kommunikationsudstyr ikke bliver indført i afdelingen.

For at kunne etablere en scanningsfunktion skal det nuværende indgangsparti ombygges, hvori scanningsfunktionen integreres. Med henblik på at kunne anvende muligheden for brug af bagagescannere skal indgangspartiet i afdelingen opbygges og scannerfunktionen integreres. Anvendelse af scannerfunktionen kræver bemanning af en medarbejder fra kl. 9.00 – 21.00.

Regionsrådet har med budgetaftale 2023 afsat 1,1 mio. kr. i 2023 og herefter 1,6 mio. kr. årligt til driften af scannerfunktionen.

Etablering af et særligt afsnit for varetægtssurrogatfængslede bunder i et ønske om at sikre et tilstrækkeligt sikkerhedsniveau for denne gruppe personer. I dag er denne gruppe indlagt sammen med de øvrige patienter på de retspsykiatriske afsnit i Middelfart. En samling i et særskilt afsnit vil gøre det nemmere og mere sikkert at håndtere de særlige forholdsregler, der skal tages omkring denne gruppe, når det gælder undersøgelse af post og ejendele med henblik på at sikre hensynet til orden og sikkerhed.

Etablering af et afsnit til varetægtssurrogerede kræver en mindre opgradering af de fysiske rammer i det pågældende afsnit. For at højne sikkerheden foretages desuden udskiftning af låse til patientstuer, ajourføring af skalsikring samt en udvidelse af personsikringsanlæg til også at dække udearealer.

Etablering af nyt ankomstområde og ombygning af afsnit for varetægtssurrogerede vil tage sit udgangspunkt i en istandsættelse af det nuværende ankomstområde og afsnit.

For at højne sikkerheden foretages desuden udskiftning af låse til patientstuer, ajourføring af skalsikring samt en udvidelse af personsikringsanlæg til også at dække udearealer.

Økonomi

Formål, funktionelle krav og økonomi er beskrevet i vedlagte idéoplæg. Den samlede økonomi til projektet andrager 13,02 mio. kr. De på budgetaftale 2022 afsatte 20,0 mio. kr. til formålet var et foreløbigt overslag, som nu efter bearbejdning og kvalificering løber op i 23,0 mio. kr. (samlet for både projektet i Middelfart og Aabenraa). Prioriteringspuljen/anlæg finansierer de øgede omkostninger på 3,02 mio. kr.

Tidsplan

Ombygningen forventes afsluttet 2. kvartal 2024.

Klimavurdering

I Region Syddanmarks klimastrategi er DGNB styringsredskabet til sikring af en helhedsorienteret behandling af de særlige miljømæssige, sociale og økonomiske aspekter. Byggeriet understøtter Region Syddanmarks byggeregulativ for en grønnere bygningsprofil. Byggeriet vil dog ikke kunne DGNB-certificeres, idet der skal være tale om en entydig adskillelse imellem det eksisterende byggeri og tilbygningen, herunder adskilte tekniske installationer, klar arkitektonisk og funktionel adskillelse, separate indgange og separat energimærkning.

På baggrund af denne tilbagemelding er det ikke muligt at DGNB-guldcertificere byggeriet.

Det anbefales stadig at implementere relevante bæredygtighedstiltag fra klimavurderingen. Screeningskema / klimavurdering er vedlagt.

Indstilling

Det indstilles at udvalget for byggeri, indkøb og grøn omstilling anbefaler regionsrådet:

At idéoplæg til forbedring af sikkerheden og ombygning af retspsykiatrisk afsnit til særligt afsnit for varetægtssurrogerede, Middelfart, godkendes.

At der meddeles anlægsbevilling på 13,02 mio. kr. (indeks 157,6) til formålet.

At der afsættes og frigives tilsvarende rådighedsbeløb til formålet, finansieret af den afsatte ramme vedr. aktivitetsmuligheder, udearealer m.v. i Psykiatrien med 10,0 mio. kr. og prioriteringspuljen, anlæg med 3,02 mio. kr.

At koncerndirektør Jørgen Bjelskou bemyndiges til at indgå kontrakt om rådgivning og projektering samt godkende licitationsresultatet inden for den meddelte økonomiske ramme.

Beslutning i Udvalget for byggeri, indkøb og grøn omstilling den 04-10-2022

Udvalget for byggeri, indkøb og grøn omstilling anbefaler indstillingen over for regionsrådet.

Bilag

- Klimavurdering byggesag psykiatrien Middelfart.pdf
- Ideoplæg Middelfart_004.pdf

Punkt 4: Godkendelse af idéoplæg forbedring af trivsel og nedbringelse af tvang, psykiatrien Aabenraa

22/44126

Resumé

Psykiatrisygehuset har udarbejdet idéoplæg vedrørende ombygning af gårdhaver og aktivitetsområder i Psykiatrisk Afdeling, Aabenraa. Ideoplægget forelægges regionsrådet til godkendelse.

Sagsfremstilling

Regionsrådet afsatte på budget 2022 et anslået beløb på 20,0 mio.kr. til aktivitetsmuligheder, skærmede udearealer m.v. i psykiatrisygehuset. I lyset af erfaringer med de første, større psykiatribyggerier, herunder konsekvenserne af udviklingen i indlæggelsesmønstret med flere indlagte på skærmede pladser end oprindeligt forudsat, er der behov for at opdatere og udvide visse elementer af de fysiske rammer både inden for og uden for sengeafsnittene.

Udvalget for byggeri, indkøb og grøn omstilling skulle fremlægge idéoplæg hertil.

Indretning, miljø og omgivelser spiller en stor rolle for patienter, men har en særlig betydning for psykiatrien og for den psykiatriske patients trivsel. De nye fysiske rammer i Aabenraa har på mange måder adresseret dette, men er ikke nået helt i mål. Samtidig er der sket mærkbare ændringer i patientgruppen, som udfordrer de nye rammer. Formålet med ombygningen i Aabenraa er derfor at forbedre sikkerheden, patientens behandlingsforløb og trivsel samt minimere brugen af tvang ved, at der skabes bedre og større nicher og aktivitetsmiljøer for patienterne og bedre adgang til aktivitetsrum til både skærmede og ikke-skærmede patienter.

Der skal sikres bedre adgang til udendørsarealer både for patienter i de åbne enheder og i de skærmede enheder, og derved understøtte et bedre behandlingsforløb.

Ombygningen vil tage sit udgangspunkt i det nuværende areal, hvor der etableres flere nicher og aktivitetsområder i de allerede eksisterende gangarealer, som i dag ikke er udnyttet af hensyn til brandsikkerhed. De nuværende fællesarealer ombygges, så det giver patienterne bedre mulighed for restitution og ro, ligeledes vil et depotrum skulle frigives til opholdsareal.

Udenfor skal den store gårdhave ombygges, så den også kan anvendes til skærmede patienter. Dertil skal der etableres nye mindre udemiljøer til ikke-skærmede patienter. Dette holdes også inden for eksisterende arealanvendelse.

Økonomi

Formål, funktionelle krav og økonomi er beskrevet i vedlagte idéoplæg. Den samlede økonomi er for projektet andrager 9,98 mio. kr. incl. håndværkerudgifter, rådgivning og uforudsete omkostninger.

Tidsplan

Ombygningen forventes afsluttet 2. kvartal 2024.

Klimavurdering

I Region Syddanmarks klimastrategi er DGNB styringsredskabet til sikring af en helhedsorienteret behandling af de særlige miljømæssige, sociale og økonomiske aspekter. Byggeriet understøtter Region Syddanmarks byggeregulativ for

en grønnere bygningsprofil. Byggeriet skal ikke DGNB certificeres, idet det ikke er teknisk muligt. Screeningskema / klimavurdering er udarbejdet og vedlagt.

Indstilling

Det indstilles, at udvalget for byggeri, indkøb og grøn omstilling anbefaler regionsrådet:

At idéoplæg til forbedring af trivsel og nedbringelse af tvang i Psykiatrisk afdeling, Aabenraa, godkendes.

At der meddeles anlægsbevilling på 9,98 mio. kr. (indeks 157,6) til formålet.

At der afsættes og frigives tilsvarende rådighedsbeløb til formålet, finansieret af den afsatte ramme vedr. aktivitetsmuligheder, udearealer m.v. i Psykiatrien med 9,98 mio. kr.

At koncerndirektør Jørgen Bjelskou bemyndiges til at indgå kontrakt om rådgivning og projektering samt godkende licitationsresultatet inden for den meddelte økonomiske ramme.

Beslutning i Udvalget for byggeri, indkøb og grøn omstilling den 04-10-2022

Udvalget for byggeri, indkøb og grøn omstilling anbefaler indstillingen over for regionsrådet med den bemærkning, at sagen uddybes nærmere i forretningsudvalget.

Carsten Sørensen tager forbehold.

Bilag

- Klimavurdering byggesag psykiatrien Aabenraa.pdf

Ideoplæg Aabenraa_002.pdf

Punkt 5: Godkendelse af annullering, gangbro Sygehus Sønderjylland Aabenraa

12/5387

Resumé

Der fremlægges sag om annullering af projekt vedrørende gangbro, Aabenraa Sygehus.

Sagsfremstilling

Regionsrådet godkendte 29. november 2021 idéoplæg til etablering af gangbro/logistikgang i tilknytning til etableringen af PET/CT bygningen ved Aabenraa Sygehus og meddelte anlægsbevilling på 8 mio. kr. til projektet.

Baggrunden for gangbroen var hensynet til at tilgodese diskret patienttransport mellem den nye sengebygning og billeddiagnostisk afdeling, herunder scannerbygningen.

I forbindelse ombygningerne i FAM/PAM i Aabenraa samt ændrede transportveje for hjerne- og nervepatienter (neurologien er flyttet tættere på billeddiagnostisk afdeling end oprindelig planlagt) er problemstillingen ikke længere aktuel.

Derfor indstilles, at projektet annulleres og bevillingen tilbageføres.

Klimavurdering

Der er ikke foretaget klimavurdering af sagen, idet sagen ikke har betydning for klimaet eller bidrager til realisering af klimastrategien.

Indstilling

Udvalget for byggeri, indkøb og grøn omstilling anbefaler regionsrådet:

At projekt vedr. etablering af gangbro (logistikgang) til scannerbygning ved Sygehus Sønderjylland, Aabenraa annulleres.

At den meddelte anlægsbevilling til formålet nulstilles.

At det afsatte rådighedsbeløb på 8,0 mio. kr. tilbageføres til prioriteringspuljen, anlæg.

Beslutning i Udvalget for byggeri, indkøb og grøn omstilling den 04-10-2022

Udvalget for byggeri, indkøb og grøn omstilling anbefaler indstillingen over for regionsrådet.

Punkt 6: Godkendelse af kasetransportsystem og Warehouse Management System (WMS) - projektudvidelse

19/8538

Resumé

Regionsrådet godkendte den 14. december 2020 bevilling til anskaffelse af kasetransportsystem og Warehouse Management System (WMS). I samme ombæring godkendte regionsrådet ligeledes indgåelse af kontrakt med Gibotech A/S, som skal levere kasetransportsystem og WMS til det nye OUH.

Der er i forbindelse med projektets designfase identificeret behov for at udvide den økonomiske ramme som følge af tilkøb og projektændringer. Projektudvidelsen af kasetransportsystem og WMS til det nye OUH forelægges hermed til regionsrådets godkendelse.

Sagsfremstilling

Kasetransportsystemet er en essentiel del af logistikflowet på det nye OUH, og er et kritisk element af driften af det nye OUH. Kasetransportsystemet understøtter blandt andet transport af varer, medicin, prøver, behandlingsudstyr samt transporterer returvarer som urent linned og affald til hospitalets affaldscentral.

Kasetransportsystemet er en velkendt teknologi i industrien, men er ikke tidligere implementeret på et hospital i denne skala, hvorfor der i kontrakten med Gibotech blev indarbejdet en designfase, således at løsningen vil være i overensstemmelse med behov på det nye OUH. Dermed har tilgangen til projektet båret præg af en dialogbaseret og samarbejdsorienteret tilgang med Gibotech, da kasetransportsystemet og WMS ikke er et standardprodukt til hospitaler. Designfasen pågår fortsat, men der er allerede på nuværende tidspunkt identificeret flere risikoelementer i projektet, som medfører en væsentlig merudgift.

Projektet ansues som værende et dynamisk projekt, som er sårbart fx i forhold til bygningsændringer, kapacitetsændringer og særlige brandmæssige forhold. Hovedparten af de nedenfor oplyste økonomiske forhold er relateret til designfasen, og kunne dermed ikke have været forudset i forbindelse med fastlæggelse af det styrende budget i 2020. I relation hertil er der identificeret behov for tilknytning af it ressourcer (Regional IT) til projektet.

Designfasen har givet mulighed for en yderligere og nødvendig konkretisering af krav og behov, hvilket ikke var tilstrækkelig kendt i forbindelse med udbuddet af kasetransportsystemet. Indarbejdelse af en designfase har dermed været en bevidst strategi således, at kasetransportsystemet fungerer efter hensigten. Såfremt kravene var kendt i forbindelse med udbuddet, ville de have været indarbejdet i udbudsmaterialet, hvorfor omkostningerne ville være en del af kontrakten på dette tidspunkt. Dette betyder, at såfremt de nye forudsætninger havde været kendt i forbindelse med udbuddet, så havde tilbuddet også været dyrere – forskellen er dog, at nedenstående forhold ikke har været konkurrenceudsat.

Ind- og udleveringsstationer samt bygningsmæssige tilpasninger

Der har i den tidlige opstartsfasen af projektet været afholdt brugermøder med klinikken, hvor ind- og udleveringsstationernes funktionalitet blev testet via en mock up og blev godkendt uden kip. Dog har projektet sidenhen erfaret, at brugsmønstret omkring ind- og udleveringsstationerne ikke har været tilstrækkelig klart og gennearbejdet, hvorfor den tiltænkte løsning for stationerne ikke honorerer de krav, som det nu klarlagte brugsmønster definerer.

Det har i forbindelse med afklarings- og brugermøder vist sig, at afføde arbejdsmiljømæssige udfordringer for personalet såfremt ind- og udleveringsstationerne ikke kan kippes og derved give mere korrekte løfteforhold. Derfor er det

nødvendigt, af arbejdsmiljømæssige hensyn, at indarbejde ind- og udleveringsstationer med kip. Der er 388 ind- og udleveringsstationer på det nye OUH, som bliver påvirket af dette arbejdsmiljømæssige krav.

Det vurderes, at kipfunktionen til ind- og udleveringsstationerne er en ændring i forhold til de beskrevne krav i udbudsmaterialet, hvorfor der er en ændringsøkonomi forbundet hermed. Gibotech har angivet en meromkostning på 22,8 mio. kr. for ind- og udleveringsstationerne.

Kipning af ind- og udleveringsstationer samt arbejdsmiljømæssige krav om bedst mulig pladsudnyttelse i ren og uren zone efterlader ydermere et afledt krav om skydedøre i rum, hvor ind- og udleveringsstationerne er placeret. Omkostningen hertil estimeres at være 12 mio. kr.

I forbindelse med udrulningen af de fysiske kassebaner har der vist sig uoverensstemmelser mellem projektet materialet for henholdsvis det nye OUH og kassetransportsystemet. Det betyder, at der er behov for at foretage ændringer af udsparinger (huller) i betonvægge samt projektilpasninger til projektets søjle-/bjælkesystem. De samlede fysiske tilpasningsudgifter forventes at udgøre 5 mio. kr.

IT

Gibotech har stillet krav til netværkets svartider, hvilket betyder, at netværket skal være dedikeret fiberkabling. Dette har ikke tidligere været forudsat i projektet. Ydermere har der ikke været indregnet omkostninger til intern rådgivning fra Regional IT i projektet.

Den samlede omkostning til IT estimeres til at være 15,5 mio. kr.

Samlet økonomi og finansiering

Samlet set vurderes det, at den økonomiske meromkostning for projektet er 55,3 mio. kr. (inkl. psykiatriens andel. SDCO's andel finansieres inden for projektets bevilgede reserver, som er udfordret på linje på andre anlægsprojekter grundet markedssituationen). Meromkostningen finansieres af kvalitetsfondsprojektets udstyrsreserve og ligger således uden for den oprindelige bevilling til projektet.

For yderligere beskrivelse af ovenstående forhold henvises til bilag.

På trods af at designfasen endnu ikke er afsluttet er ovenstående elementer nødvendige at få integreret i projektet på nuværende tidspunkt, således at der sikres den nødvendige fremdrift. Det er ikke muligt at efterinstallere kipfunktionen i ind- og udleveringsstationerne, hvorfor dette skal gøres i forbindelse med konstruktionen af kassetransportsystemet og inden bygningerne tages i brug. Eftersom designfasen endnu ikke er afsluttet tages der forbehold for, at der kan komme yderligere udgifter i forbindelse med afslutning heraf. Eventuelle yderligere tilpasninger vurderes dog ikke at have indflydelse på behovet for en kipfunktion. Ydermere kan der som følge af den forventede forsinkelse af det nye OUH afstedkomme en forsinkelsesøkonomi til Gibotech.

Installation af kassetransportsystem og WMS følger byggetakten af det nye OUH. Det forventes ikke, at udvidelsen af projektet i form af tilføjelse af kipfunktionen og bygningsmæssige ændringer vil have en tidsmæssig konsekvens for byggeriet af det nye OUH.

Klimavurdering

Projektudvidelsen afspejler ikke en anden klimavurdering end forudsat i december 2020.

Indstilling

Det indstilles, at udvalget for byggeri, indkøb og grøn omstilling anbefaler regionsrådet:

At projektudvidelse af kassetransportsystem og WMS til det nye OUH godkendes.

At der meddeles tillæg til anlægsbevilling 45,689 mio. kr. (indeks 124,93) til kvalitetsfondsbyggeriets andel af kassetransportsystem og WMS til det nye OUH.

At der meddeles tillæg til anlægsbevilling 6,979 mio. kr. (indeks 155,1) til psykiatriens andel af projektudvidelsen.

At der af de allerede afsatte rådighedsbeløb til IT, apparatur og inventar frigives rådighedsbeløb til formålet.

Beslutning i Udvalget for byggeri, indkøb og grøn omstilling den 04-10-2022

Udvalget for byggeri, indkøb og grøn omstilling anbefaler indstillingen over for regionsrådet.

Bilag

Notat - kassetransportsystem og WMS (DP102), det nye OUH - projektudvidelse

Punkt 7: Godkendelse af licitationsresultat vedr. renovering af tidligere sengebygning på Sydvestjysk Sygehus, Esbjerg

09/3307

Resumé

Regionsrådet godkendte den 22. juni 2020 idéoplæg vedr. renovering af den tidligere sengebygning på Sydvestjysk Sygehus. Efter at renoveringen af etage 4 er afsluttet, foreligger der nu licitationsresultat vedr. renovering af Etage 2 og 3. Licitationsresultatet, der ligger 4,6 mio. kr. over den meddelte anlægsbevilling indstilles til regionsrådets godkendelse.

Sagsfremstilling

Regionsrådet godkendte den 22. juni 2020 idéoplæg vedr. renovering af den tidligere sengebygning (bygning E) på Sydvestjysk Sygehus. Ved samme lejlighed meddelte regionsrådet anlægsbevilling på 125,4 mio. kr. (indeks 146,8) til renoveringsprojektet og bemyndigede koncerndirektør Jørgen Bjelskou til at godkende licitationsresultatet for de enkelte etaper inden for den økonomiske ramme.

Status på renoveringen af den tidligere sengebygning er, at Etage 4 er færdigrenoveret og taget i brug. Lægestudiet fra Syddansk Universitet er planmæssigt flyttet ind i starten af september 2022. Det afsatte budget for renoveringen af Etage E4 forventes overholdt.

Sideløbende med færdiggørelsen af Etage 4 har projektering og udbud af renoveringen af Etage 2 og 3 været i gang. De to etager skal moderniseres og ombygges til henholdsvis ambulante formål, daghospital, telemedicin, kontorer, forskning og 32 medicinske senge.

Renoveringen af Etage 2 og 3 er gennemført i EU-udbud i fagentreprise med laveste pris som tildelingskriterium. I september 2022 modtog Sydvestjysk Sygehus licitationsresultater på renoveringen af de to etager, som nu ligger klar til regionsrådets godkendelse.

Det modtagne licitationsresultat ligger 4,6 mio. kr. over den meddelte anlægsbevilling. I den nuværende markedssituation med historisk høje prisstigninger ses bevillingsoverskridelsen som yderst begrænset henset til, at bevillingen ligger flere år tilbage for den seneste udvikling i markedet. Regionsrådet er tidligere orienteret om, at tilgangen til igangsatte byggeudbud i det meget udfordrede marked er, at afvente de konkrete licitationsresultater før der ændres i allerede afsatte rådighedsbeløb eller anlægsbevillinger. Det er der brug for i denne sag, hvorfor det indstilles, at licitationsresultatet godkendes, således at projektet kan gennemføres uden reduktioner i omfang eller funktionalitet.

Når de endelige indeks for 2022 foreligger i juni 2023 vil anlægsbevillingen blive reguleret, så bevillingens købekraft fastholdes.

Renoveringen af Etage 2 og 3 vil foregå sideløbende. Renoveringen forventes færdiggjort i 2025, da planen for renoveringsarbejdet tager hensyn til, at bygningen fortsat er i brug. Derfor er der udarbejdet en bygge- og rokadeplan, som styrer byggetakt og de nødvendige rokader af hensyn til den fortsatte sygehusdrift i bygningen.

Det indstilles, at der meddeles tillæg til bevilling på 4,6 mio. kr. (indeks 155,1) finansieret af prioriteringspuljen anlæg.

Klimavurdering

Licitationsresultatet ændrer ikke ved klimavurderingen foretaget i juni 2020.

Indstilling

Det indstilles, at udvalget for byggeri, indkøb og grøn omstilling anbefaler regionsrådet:

At licitationsresultatet for renovering af Etage 2 og 3 i den tidligere sengebygning på Sydvestjysk Sygehus, Esbjerg godkendes.

At der meddeles tillæg til bevilling på 4,637 mio. kr. (indeks 155,1) til renovering af Etage 2 og 3 i den tidligere sengebygning på Sydvestjysk Sygehus, Esbjerg.

At der afsættes rådighedsbeløb på 4,637 mio. kr. i 2022 til formålet finansieret af prioriteringspuljen anlæg.

Beslutning i Udvalget for byggeri, indkøb og grøn omstilling den 04-10-2022

Udvalget for byggeri, indkøb og grøn omstilling anbefaler indstillingen over for regionsrådet.

Punkt 8: Orientering af nedbringelse af energiforbruget i Region Syddanmark - #

22/610

Sagsfremstilling

Baggrund

Med afsæt i aftalen mellem regeringen, Danske Regioner og KL om at spare på energien drøftede Hovedudvalget den 13. september 2022 den indgåede aftale mellem regeringen, Danske Regioner og KL om at spare på energien (vedlagt).

Hovedudvalget drøftede med udgangspunkt i aftalen en række energisparende tiltag:

1. nedbringelsen af vandtemperaturer i de administrative arealer
2. sænkning af rumtemperaturen i administrative arealer
3. reduktion af standby strømforbruget
4. ingen udendørs belysning på bygninger.

Den videre proces i MED-systemet med henblik på hurtig iværksættelse

Med afsæt i aftalen og Hovedudvalgets drøftelse bad koncerndirektionen den 13. september 2022 sygehusdirektionerne, Ambulance Syd og socialområdet om at tage drøftelsen af de nævnte tiltag videre i MED-systemet med henblik på hurtig iværksættelse (inden fyringssæsonen). Det blev i den forbindelse understreget, at drøftelserne i MED-systemet skal tages på den præmis, at regionen lever op til aftalen, men naturligvis også under hensyntagen til lokale forhold og omstændigheder, herunder at patienter altid kommer i første række.

Det blev ligeledes understreget, at der alene er tale om en aftale om at sænke vand- og rumtemperatur i de administrative arealer, omend det også vil være naturligt at drøfte en mindre sænkning af vand- og rumtemperaturen i andre relevante arealer, såfremt dette er muligt.

Koncerndirektionen har anmodet om tilbagemelding på drøftelserne og de konkrete planer for iværksættelse af initiativerne senest den 30. september 2022.

Udvalget for byggeri, indkøb og grøn omstilling vil blive orienteret om status på de igangsatte tiltag og tilbagemeldingerne fra sygehusdirektionerne, Ambulance Syd og socialområdet den 4. oktober 2022.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for byggeri, indkøb og grøn omstilling den 04-10-2022

Til orientering. Oplæg vedlægges.

Bilag

Regeringen, Danske Regioner og KL - energien i det offentlige

Oplæg - Tilbagemeldinger på aftale mellem staten danske regioner og KL - BIG 041022

Punkt 9: Orientering om udviklingsprojekt vedr. omstilling af Ambulance Syds sygetransport til eldrift - #

22/610

Resumé

I 2021 indgik Regional Udvikling og Ambulance Syd en aftale med COWI om at afdække potentialet ved at elektrificere Ambulance Syds sygetransportkøretøjer (ST). Rapporten (bilag) konkluderer, at 11 ud af 14 af Ambulance Syd nuværende fossile dieselskøretøjer kan omstilles til el, forudsat at den rigtige infrastruktur bygges op omkring køretøjerne.

Sagsfremstilling

Regional Udvikling finansierede COWIs konsulentopgave med 290.000 kr. og klimapuljen medfinansierede Ambulance Syds indkøb af en Mercedes e-Vito ST, som skulle indgå som demonstrationskøretøj/case i COWIs konsulentopgave. På grund af Corona blev opbygningen af Mercedes e-Vitoen forsinket i over et år, og nåede ikke at indgå som case i opgaven. Mercedes e-Vito'en blev leveret i maj 2022 og indgår p.t. som test-sygetransport-køretøj mellem OUH og Svendborg.

Når Ambulance Syd har gjort sig tilstrækkeligt med erfaringer med den elektriske ST vil de overveje at tage et næste skridt henimod at kunne omstille flere af køretøjerne til el.

COWI konkluderer i rapporten, at 11 ud af 14 af Ambulance Syds nuværende fossile dieselskøretøjer kan omstilles til el, forudsat at den rigtige infrastruktur bygges op omkring køretøjerne. Det kræver etablering af fysisk ladeinfrastruktur på baserne, hvor ST-køretøjerne holder til, samt på 10 af Region Syddanmarks sygehuse. Derudover kræver det en nøje hensyntagen og koordinering til dispatch systemet og der må bygges en bagvedliggende IT-infrastruktur, som medtager køretøjernes State-of-charge (SoC) i forbindelse med tildeling af ture. (red: administrativt planlægningsredskab).

Omstilling af 11 af 14 af køretøjerne betinger, at der erhverves køretøjer med en rækkevidde på mindst 250 km (faktisk rækkevidde, ikke WLTP). Erhverves køretøjer med tilstrækkelig rækkevidde vil 79,4 % af turene, som ST-køretøjerne tilbagelægger kunne foretages med et elkøretøj. Interview og processen i forbindelse med tilblivelsen af denne rapport har klargjort, at ca. 30 % af alle ST-kørsler varetages af ambulancer.

Den samlede omkostning til etablering af ladeinfrastruktur er 6,6 mio. kr. i 2021. Det forventes, at den samlede driftsøkonomi ved omstilling af 11 køretøjer forøges med 8,3 %, svarende til ca. 380.000 kr. årligt. Der spares i direkte udledninger ca. 386 ton CO2 årligt.

Klimavurdering

Omstilling af Ambulance Syds sygetransport til eldrift kan spare ca. 386 ton CO2 årligt. Dette kræver dog en større investering i en understøttende ladeinfrastruktur på sygehusenhederne. Omstilling af sygetransporten og etablering af en lynlade-infrastruktur på enhederne kan dog muligvis fungere som et brohoved til i fremtiden at kunne omstille ambulancerne til eldrift, da ambulancerne sandsynligvis også vil være meget afhængige af en dedikeret lynladeinfrastruktur.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for byggeri, indkøb og grøn omstilling den 04-10-2022

Til orientering.

Bilag

OMSTILLING AF AMBULANCE SYDS SYGETRANSPORT TIL ELDRIFT_ENDELIG

Punkt 10: Mødeplan - #

22/610

Sagsfremstilling

Udvalget for byggeri, indkøb og grøn omstilling har godkendt følgende mødeplan for 2022:

- Torsdag den 10. november 2022, kl. 15.30 – 18 - Svendborg Sygehus
- Mandag den 5. december 2022, kl. 14 – 17 - Nyt OUH.

Indstilling

Det indstilles:

At mødet den 10. november 2022 kl. 15.30 – 18 afholdes på Nyt OUH.

At mødet den 5. december 2022 kl. 14 – 17 afholdes på Svendborg Sygehus.

Beslutning i Udvalget for byggeri, indkøb og grøn omstilling den 04-10-2022

Godkendt, idet mødetidspunktet den 5. december 2022 ændres til kl. 15-18.

Punkt 11: Eventuelt - #

22/610

Beslutning i Udvalget for byggeri, indkøb og grøn omstilling den 04-10-2022

-

Punkt 12: Underskriftsside