

# REFERAT Udvalget for regional udvikling d. 27-04-2023

**Mødedato** Torsdag d. 27. april 2023 kl. 10:00

**Mødested** Grindsted Gymnasie- & Erhvervsskole

**Mødedeltagere** Michael Nielsen, C, Kim Johansen, A (Fravær), Anne Marie Geisler Andersen, B, Jens Wistoft, V, Tage Petersen, V, Preben Friis-Hauge, V, Lars Erik Hornemann, V, Karsten Uno Petersen, A (Fravær), Meho Selman, A, Martin Schmidt Konradsen, Ø, Elin Søndergaard, A (Fravær)

## Indholdsfortegnelse

Besøg og rundvisning på Grindsted Gymnasie- & Erhvervsskole.....	3
Godkendelse af forslag til Regional udviklingsstrategi 2024-2027 "Sammen om fremtidens Syddan	5
Godkendelse af høringssvar vedr. Trafikstyrelsens forslag til "Trafikplan 2023 for den statslige jern	7
Orientering om analysen "Medarbejdertransport i små og mellemstore virksomheder" #.....	9
Orientering om "Analyse af det syddanske udviklingsmiljø for robotteknologiske løsninger til sund	11
Orientering om høringssvar til LAG Vejen-Billund #.....	13
Nyt fra trafikelskaberne.....	14
Nyt om det grænseoverskridende samarbejde.....	15
Nyt om det internationale samarbejde.....	16
Eventuelt.....	17
Næste møde.....	18
Underskriftsside.....	19

# Punkt 1: Besøg og rundvisning på Grindsted Gymnasie- & Erhvervsskole

22/15824

## Resumé

Grindsted Gymnasie- & Erhvervsskole er opstået som resultat af en fusion mellem Grindsted Gymnasium og Erhvervsgymnasiet Grindsted, der blev støttet af regionsrådets Uddannelsespulje. På mødet vil udvalget få en rundvisning på Grindsted Gymnasie- & Erhvervsskole, efterfulgt af et kort oplæg om institutionen ved rektor Gitte Vest Barkholt.

## Sagsfremstilling

Grindsted Gymnasie- & Erhvervsskole er opstået som resultat af en fusion mellem Grindsted Gymnasium og Erhvervsgymnasiet Grindsted. Grindsted Gymnasie- & Erhvervsskole udbyder i dag alle fire gymnasiale uddannelser (stx, hf, hxx og htx) og grundforløb 1 inden for hovedområdet kontor, handel og forretningsservice på erhvervsuddannelserne.

I december 2021 bevilgede regionsrådet 1,9 mio. kr. fra uddannelsespuljen til projektet ”Integration af gymnasiale institutioner på tværs – nytænkning og implementering”. Projektet, der varer frem til juni 2024, har til formål at understøtte fusionen mellem de to tidligere, selvstændige ungdomsuddannelsesinstitutioner.

Projektet omfatter fire hovedaktiviteter:

1. Elevintegration (en fusionsaktivitetsdag, tre aktivitetsdage, otte faglige og sociale arrangementer, to fusionsevents og en fusionsfest, samt dannelse af nyt elevråd).
2. Medarbejderintegration (kick-off værdiseminar for alle medarbejdere, 3 faglige/pædagogiske dage for alle undervisere, etablering af faggrupper/faglige fællesskaber, udvikling af fælles faglighed på de gymnasiale uddannelser).
3. Htx-udvikling (transformation af HTX fra en traditionel maskinorienteret til en mere laboratorie-orienteret retning).
4. Udvidede brobygningsaktiviteter målrettet kommunens udskolings elever og efterskoleelever, herunder udvikling af vejledningstilbuddet i samarbejde med UU Billund.

På mødet vil udvalget få en rundvisning på Grindsted Gymnasie- & Erhvervsskole, efterfulgt af et kort oplæg om institutionen og det igangværende uddannelsespuljeprosjekt ved rektor Gitte Vest Barkholt.

## Klimavurdering

Der er ikke foretaget klimavurdering af sagen, idet sagen ikke har betydning for klimaet eller bidrager til realisering af klimastrategien.

## Indstilling

Til orientering.

## Beslutning i Udvalget for regional udvikling den 27-04-2023

Til orientering.

Karsten Uno Petersen, Kim Johansen og Elin Søndergaard deltog ikke i behandlingen af punktet.

**Fraværende** Karsten Uno Petersen, A, Elin Søndergaard, A, Kim Johansen, A

## **Punkt 2: Godkendelse af forslag til Regional udviklingsstrategi 2024-2027 "Sammen om fremtidens Syddanmark"**

22/5297

### **Resumé**

Der er udarbejdet et forslag til ny regional udviklingsstrategi for 2024-2027 med titlen "Sammen om fremtidens Syddanmark" med henblik på vedtagelse på regionsrådets møde den 22. maj 2023. Herefter sendes forslaget til høring i Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse, og dernæst i 12 ugers offentlig høring. Strategien forventes forelagt til endelig vedtagelse på regionsrådets møde den 18. december 2023.

### **Sagsfremstilling**

Der er udarbejdet et forslag til ny regional udviklingsstrategi for 2024-2027 med titlen "Sammen om fremtidens Syddanmark". Forslaget er vedlagt som bilag.

Retningen for den nye regionale udviklingsstrategi er blevet sat på temadrøftelser i regionsrådet og i udvalget for regional udvikling i slutningen af 2022.

I januar og februar 2023 har udvalget for regional udvikling afholdt dialogmøder med borgere, de syddanske kommuner og en bred gruppe af andre samarbejdspartnere, hvor de har haft mulighed for at komme med input til den kommende udviklingsstrategi.

Med udgangspunkt i de politiske temadrøftelser og de eksterne dialogmøder er der udarbejdet et forslag til regional udviklingsstrategi, der med borgerne i centrum sætter retningen med fire sammenhængende visioner og tre tværgående forstærkere, som skal være med til at sætte kraft og styrke på udviklingsindsatsen. Strategien har dermed særligt fokus på, at

- Fremme et levende regionalt demokrati gennem dialog med borgerne om udmøntningen af den regionale udviklingsindsats.
- Skabe bedre betingelser for kommende generationer i forhold til klima, miljø, ressourcer og rent drikkevand.
- Styrke sammenhængskraften i hele regionen, blandt andet i forhold til mobilitet, uddannelse, bosætning, fællesskaber og kultur.
- Skabe et sundt Syddanmark i trivsel, særligt gennem fællesskaber, kultur og natur.
- Styrke syddanskernes kompetencer og understøtte stærke udviklings- og innovationsmiljøer i Syddanmark.
- Skabe regional udvikling gennem flere partnerskaber med de syddanske kommuner og andre myndigheder, forskningsinstitutioner, virksomheder m.fl.
- Styrke og fokusere regionens deltagelse i internationale samarbejder, der kan bidrage til løsning på syddanske udfordringer.
- Styrke og fokusere udviklingsindsatserne på tværs af den dansk-tyske grænse til gavn for hele Syddanmark.

Udvalget for regional udvikling er på møder den 31. marts 2023 og den 20. april 2023 præsenteret for udkast til den regionale udviklingsstrategi, og på baggrund af drøftelserne på møderne er strategiudkastet efterfølgende blevet tilrettet.

Det følger af erhvervsfremmeloven, at forslag til udviklingsstrategi skal sendes i høring hos Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse forud for den offentlige høring.

Den offentlige høringsperiode er i Erhvervsfremmeloven fastlagt til mindst 8 uger. Af hensyn til dialogen i høringsperioden foreslås det, at der gennemføres en 12 ugers offentlig høring. Af hensyn til at kunne igangsætte offentlig høring af udviklingsstrategien i juni 2023 foreslås det desuden, at udvalget for regional udvikling bemyndiges til at foretage mindre ændringer i forslaget til den regionale udviklingsstrategi 2024-2027 på baggrund af høringsvar fra Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse.

Strategien forventes forelagt til endelig vedtagelse på regionsrådets møde den 18. december 2023, hvorefter der vil blive udarbejdet en kort udgave af strategien med borgerne som den primære målgruppe. Denne udgave vil også blive oversat til engelsk og tysk.

Der kan efterfølgende udarbejdes handlingsplaner inden for udvalgte områder, hvor der er politisk ønske om at have et særligt fokus i udmøntningen af strategien.

Der vil frem til regionsrådsmødet den 22. maj 2023 kunne blive lavet mindre redaktionelle ændringer i forslaget. Det bemærkes, at de syddanske mobilitetsprioriteringer drøftes i Kommunekontaktudvalget. Disse vil blive indarbejdet på strategiforslagets side 17, når de er godkendt af Kommunekontaktudvalget.

## **Klimavurdering**

En ny regional udviklingsstrategi har klima som et vigtigt indsatsområde, hvorfor beslutning om en ny regional udviklingsstrategi må forventes at bidrage positivt til klimaindsatsen.

## **Indstilling**

Det indstilles, at udvalget anbefaler regionsrådet:

At forslag til regional udviklingsstrategi 2024-2027 godkendes.

At forslaget sendes i høring hos Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse.

At udvalget for regional udvikling bemyndiges til at foretage mindre ændringer i forslag til den regionale udviklingsstrategi 2024-2027, såfremt høringsvaret fra Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse giver anledning hertil.

At forslaget sendes i offentlig høring i 12 uger.

## **Beslutning i Udvalget for regional udvikling den 27-04-2023**

Indstillingen anbefales over for regionsrådet.

Karsten Uno Petersen, Kim Johansen og Elin Søndergaard deltog ikke i behandlingen af punktet.

## **Bilag**

Forslag til Regional Udviklingsstrategi 2024-2027.pdf

**Fraværende** Karsten Uno Petersen, A, Elin Søndergaard, A, Kim Johansen, A

# Punkt 3: Godkendelse af høringsvar vedr. Trafikstyrelsens forslag til "Trafikplan 2023 for den statslige jernbane"

23/14567

## Resumé

Trafikstyrelsen har sendt vedlagte forslag til "Trafikplan 2023 for den statslige jernbane" i høring.

Det indstilles, at vedlagte høringsvar godkendes.

## Sagsfremstilling

Ifølge "Lov om trafikselskaber", skal der mindst hvert fjerde år udarbejdes en statslig trafikplan. Trafikplanen skal redegøre for statens overvejelser og prioriteringer for den jernbanetrafik, der udføres som offentlig servicetrafik på kontrakt med staten - dvs. den kørsel, der p.t. udføres af DSB og Arriva.

Det forslag til "Trafikplan 2023 for den statslige jernbane", der nu er sendt i høring med frist 10. maj 2023, er efterfølgeren til den nuværende "Statens trafikplan 2017-2032", der var i høring henover årsskiftet 2017-18, og endelig godkendt i april 2019.

Forslag til "Trafikplan 2023 for den statslige jernbane" udgør ikke en egentlig plan, men mere en redegørelse for de helt overordnede rammer for jernbanen, herunder de kontrakter der er indgået, og de beslutninger om anlæg og togmateriel der er truffet.

Af trafikplanen fremgår det således ikke, hvor mange og hvilke tog, der forventes at køre på de enkelte strækninger, og egentlige og detaljerede køreplaner er ikke en del af trafikplanen, men besluttet mellem staten og kontraktholder på det tidspunkt, hvor trafikken skal køres. Trafikplanen indeholder dermed ingen planer eller visioner for den statslige togtrafik, ud over det allerede eksisterende trafik, samt det der er besluttet og finansieret.

Trafikplanen indeholder endelig en prognose for passagertal på de enkelte stationer for årene 2025, 2030 og 2035, baseret på en fremskrivning af den nuværende trafik samt forbedringer, der er besluttet og finansieret. Denne prognose viser, at uden yderligere tiltag, er det i Syddanmark stort set kun Odense station, der kan forvente flere passagerer frem mod 2035. De fleste andre syddanske stationer står ifølge prognosen i stampe passagermæssigt, eller kan decideret forvente et faldende passagertal.

Der vedlægges forslag til Region Syddanmarks høringsvar. Svaret består af en række syddanske ønsker til den statslige togdrift, aftalt med de 22 syddanske kommuner som en del af de syddanske mobilitetsprioriteringer, og som indgår i det høringsforslag til den regionale udviklingsstrategi, der behandles i regionsrådet i maj 2023. De nævnte ønsker ligger ud over den statslige banetrafik, der allerede er besluttet.

Høringsvaret vil først kunne behandles af forretningsudvalg den 10. maj 2023 og regionsråd den 22. maj 2023. Da høringsfristen er 10. maj 2023, fremsendes regionens høringsvar administrativt med forbehold for regionsrådets endelige beslutning.

## Klimavurdering

Der er ikke foretaget klimavurdering af sagen, idet sagen ikke som udgangspunkt har betydning for klimaet eller bidrager til realisering af klimastrategien. Det bemærkes dog, at en realisering af nogle af de forslag, der indgår i høringsvaret,

forventes at have en positiv indvirkning på trafikens samlede CO2-udledning, da de har til formål at overflytte en del af den nuværende biltrafik til jernbanen.

## **Indstilling**

Det indstilles at, udvalget anbefaler regionsrådet:

At forslag til høringssvar vedr. "Trafikplan 2023 for den statslige jernbane" godkendes.

## **Beslutning i Udvalget for regional udvikling den 27-04-2023**

Indstillingen anbefales over for regionsrådet.

Karsten Uno Petersen, Kim Johansen og Elin Søndergaard deltog ikke i behandlingen af punktet.

## **Bilag**

Trafikplan for den statslige jernbane, høring marts 2023

Forslag til høringssvar vedr. "Trafikplan 2023 for den statslige jernbane"

**Fraværende** Karsten Uno Petersen, A, Elin Søndergaard, A, Kim Johansen, A

## **Punkt 4: Orientering om analysen "Medarbejdertransport i små og mellemstore virksomheder" #**

23/16178

### **Resumé**

Der redegøres for analysen "Medarbejdernes transport i små og mellemstore virksomheder" samt analysens anvendelsesmuligheder i den tværgående indsats for omstilling til grønnere transportformer, som er en del af Region Syddanmarks udviklingsstrategi. Sagen er til orientering.

### **Sagsfremstilling**

Analysen "Medarbejdernes transport i små og mellemstore virksomheder" fokuserer på, hvordan medarbejderne transporterer sig til og fra arbejde og i arbejdstiden, hvad virksomhederne gør for at motivere til grønnere transportvaner, og hvordan eventuelle trafikale udfordringer påvirker fastholdelse og rekruttering af medarbejdere.

Resultaterne understøtter regionens arbejde med den tværgående indsats for omstilling til grønnere transportformer, som er en del af Region Syddanmarks udviklingsstrategi.

913 virksomhedsledere fra små og mellemstore virksomheder (10-250 fuldtidsansatte) har bidraget til analysen. Analysen viser bl.a., at

- 92 pct. af virksomhedslederne vurderer, at bilen er det primære transportmiddel hos medarbejderne, og 89 pct. mener, at vejforbindelser er vigtigere end gode forbindelser med kollektiv transport og gode cykelforhold.
- 31% vurderer, at der er medarbejdere, der til og fra arbejde kunne benytte kollektiv transport eller cykel i stedet for bil.
- 28% af virksomhederne har etableret faciliteter, der understøtter en grønnere transport. Det er ladestandere og cykelparkeringsfaciliteter, som står højest på listen af tiltag.

Analysen indeholder desuden eksempler på tiltag, som virksomheden kan implementere for at understøtte en grønnere transport blandt medarbejderne.

Helt overordnet er der tre afgørende indsatsområder, hvis transporten skal blive grønnere: Det skal være let og attraktivt at vælge de grønne transportformer som gang, cykling, kollektiv transport og delemobiliteter, det skal være let og attraktivt at benytte elbil og muligt at oplade ved virksomheden og der skal, i den udstrækning det giver mening, skabes mulighed for hjemmearbejde, online møder mv. så transportbehovet reduceres.

Skal syddanskerne transportere sig grønnere, kræver det et bredt samarbejde på tværs af aktører, hvor region, kommuner, arbejdspladser, uddannelsesinstitutioner, trafikselskaber mv. alle spiller en vigtig rolle i indsatsen. Det forventes derfor, at analysen anvendes som indgang til en dialog med eksempelvis DI Transport, erhvervshusene i regionen og regionens kommuner om grønnere medarbejdertransport. Herunder bl.a. drøfte, hvad virksomhederne kan gøre for at være med til at fremme en grønnere transport samt hvilke gevinster, der er at hente for virksomhederne.

### **Klimavurdering**

Analysen forventes at kunne anvendes som indgang til tiltag, der skal fremme en grønnere transport.

## **Indstilling**

Til orientering.

## **Beslutning i Udvalget for regional udvikling den 27-04-2023**

Til orientering.

Karsten Uno Petersen, Kim Johansen og Elin Søndergaard deltog ikke i behandlingen af punktet.

## **Bilag**

Analyse af medarbejdertransport i små og mellemstore virksomheder

**Fraværende** Karsten Uno Petersen, A, Elin Søndergaard, A, Kim Johansen, A

# Punkt 5: Orientering om "Analyse af det syddanske udviklingsmiljø for robotteknologiske løsninger til sundhedssektoren" #

22/45895

## Resumé

Region Syddanmark har fået gennemført en kortlægning og analyse af udviklingsmiljøet inden for robotteknologiske løsninger til sundhedssektoren i Syddanmark. Udvalget orienteres om analysens resultater, herunder blandt andet om anbefalinger til initiativer, som kan styrke og fremtidssikre det syddanske udviklingsmiljø.

## Sagsfremstilling

Robotter i sundhedssektoren forventes nu og fremover at kunne bidrage til - i sidste ende - en øget værdi for patienterne ved at varetage en række funktioner, der frigør personaleresourcer til andre opgaver, og/eller kan løfte kvaliteten af specifikke opgaver på sygehusene.

Syddanmark er nationalt og internationalt anerkendt for at være hjemsted for et stærkt udviklingsmiljø bestående af private og offentlige aktører, som er gensidigt afhængige af hinanden i forbindelse med udviklingen og implementeringen af robotteknologiske løsninger til sundhedssektoren. Der er imidlertid behov for fortsat at styrke betingelserne for dette udviklingsmiljø for robotteknologi til sundhedssektoren, ikke mindst da sundhedssektorens behov for arbejdskraftfrigørende teknologi forventes at vokse i fremtiden. Analysen bidrager således dels med viden om udviklingsmiljøet, og dels med konkrete anbefalinger til initiativer, som kan styrke og fremtidssikre det syddanske udviklingsmiljø.

Analysen bekræfter, at Syddanmark har en unik national og international position inden for robotteknologi til sundhedssektoren i kraft af både virksomheder og organisationer i regionen, herunder klynger (fx Odense Robotics og Danish Life Science Cluster) og forskningsmiljøer, der bidrager til "økosystemet".

Analysen identificerer i den forbindelse seks særlige styrkeforhold i økosystemet. Derudover påpeges seks udviklingspunkter, inden der opstilles otte anbefalinger til initiativer, som kan styrke udviklingsmiljøet fremadrettet.

Økosystemets særlige styrke er primært baseret på et eksisterende og stærkt internationalt miljø for robotteknologi til industrien. Derudover er der et stærkt udviklings-, forsknings- og uddannelsesmiljø, som understøtter udvikling af og forskning i robotteknologi til sundhedssektoren i Syddanmark, samt stærke netværk mellem aktørerne i økosystemet i Syddanmark.

De seks udviklingsområder centrerer sig om behov for yderligere styrkelse af økosystemets ressourcegrundlag fra fx fonde, samt viden og kompetent arbejdskraft. Dialogen mellem de kliniske behov og de teknologiske løsninger kan med fordel styrkes, herunder også virksomhedernes viden om test- og dokumentationskrav for robotteknologi til sundhedssektoren.

De otte konkrete initiativer skal bidrage til at danne grundlag for en samlet, fælles vision blandt interessenter om styrkelse af økosystemet. Initiativerne sigter på hele udviklingsmiljøet, som fungerer mest optimalt i synergien og samarbejdet mellem offentlige og private aktører, og ansvaret for dets fremtid skal derfor deles af begge parter.

I de identificerede initiativer til styrkelse af økosystemet foreslås det blandt andet, at der etableres et internationalt testmiljø for robotteknologi til sundhedssektoren samt et teknologiforum for videndeling, markedsdialog og

problemløsning blandt de kliniske behov og teknologierne. Det foreslås fx også, at der afsættes specifikke fondsmidler- og innovationsmidler til robotteknologi til sundhedssektoren.

Administrationen vil på mødet holde et kort oplæg om analysens konklusioner og anbefalinger til initiativer.

Analysen er vedlagt som bilag.

### **Klimavurdering**

Der er ikke foretaget klimavurdering af sagen, idet sagen ikke har betydning for klimaet eller bidrager til realisering af klimastrategien.

### **Indstilling**

Til orientering.

### **Beslutning i Udvalget for regional udvikling den 27-04-2023**

Til orientering.

Karsten Uno Petersen, Kim Johansen og Elin Søndergaard deltog ikke i behandlingen af punktet.

### **Bilag**

Det syddanske økosystem for robotteknologi til sundhedssektoren

**Fraværende** Karsten Uno Petersen, A, Elin Søndergaard, A, Kim Johansen, A

## **Punkt 6: Orientering om høringssvar til LAG Vejen-Billund #**

22/52577

### **Resumé**

Region Syddanmark får løbende de lokale aktionsgruppers nye udviklingsstrategier i høring med kort frist på 14 dage. Der orienteres om, at der siden sidste orientering af udvalget er afgivet administrativt høringssvar til LAG Vejen-Billund.

### **Sagsfremstilling**

De lokale aktionsgrupper (LAG og FLAG) i Region Syddanmark er ved at etablere sig til en ny programperiode med nye bestyrelser mv. De er, som en del af denne proces, også ved at udarbejde lokale udviklingsstrategier, som alle skal i høring hos Region Syddanmark og relevante kommuner. Udviklingsstrategierne kommer i høring med en frist for eventuelt høringssvar på 14 dage. Høringen skal, ifølge lovgrundlaget, ske med henblik på at sikre, at den lokale udviklingsstrategi ikke strider mod kommunale og regionale planer og strategier.

Der er siden sidste orientering af udvalget afgivet administrativt høringssvar til LAG Vejen-Billund, hvor administrationen har holdt strategiudkastet op mod den regionale udviklingsstrategi. Høringssvaret samt den fremsendte udviklingsstrategi er vedlagt. Det vurderes ikke, at udviklingsstrategien indeholder særlige problemstillinger, der giver anledning til politisk behandling.

Med udviklingsstrategien fra Vejen-Billund har alle LAG og FLAG i Region Syddanmark nu haft deres strategier i høring.

### **Klimavurdering**

Der er ikke foretaget klimavurdering af sagen, idet sagen ikke har betydning for klimaet eller bidrager til realisering af klimastrategien.

### **Indstilling**

Til orientering.

### **Beslutning i Udvalget for regional udvikling den 27-04-2023**

Til orientering.

Tage Petersen, Karsten Uno Petersen, Kim Johansen og Elin Søndergaard deltog ikke i behandlingen af punktet.

### **Bilag**

LAG Vejen-Billunds udviklingsstrategi i høring

Høringssvar til LAG Vejen-Billunds udviklingsstrategi

**Fraværende** Karsten Uno Petersen, A, Elin Søndergaard, A, Kim Johansen, A

## **Punkt 7: Nyt fra trafikskaberne**

23/362

### **Beslutning i Udvalget for regional udvikling den 27-04-2023**

Preben Friis-Hauge oplyste, at der er møde i Sydtrafiks bestyrelse den 12. maj 2023, hvor bl.a. evaluering af Sydtrafiks markedsføringskampagne er på dagsordenen, og møde i bestyrelsen for Vestbanen den 24. maj 2023.

Lars Erik Hornemann orienterede om kommende bestyrelsesmøde i Fynbus' bestyrelse og studietur til Groningen.

Michael Nielsen oplyste, at Fynbus og Sydtrafik er forhindret i at deltage på det aftalte, halvårslige møde med udvalget for regional udvikling den 30. maj 2023. Det er aftalt, at trafikskaberne sender en skriftlig orientering med fokus på bl.a. den aktuelle økonomiske og passagermæssige udvikling til udvalget før sommerferien, og at der holdes møde mellem trafikskaberne og udvalget den 5. september 2023. Det aftalte, halvårslige møde mellem trafikskaberne og udvalget den 9. november 2023 aflyses.

Tage Petersen, Karsten Uno Petersen, Kim Johansen og Elin Søndergaard deltog ikke i behandlingen af punktet.

**Fraværende** Karsten Uno Petersen, A, Elin Søndergaard, A, Kim Johansen, A

## **Punkt 8: Nyt om det grænseoverskridende samarbejde**

23/362

### **Beslutning i Udvalget for regional udvikling den 27-04-2023**

Jens Wistoft orienterede bl.a. om underskrivelse af handlingsplan 2023-2024 for samarbejdet mellem Region Syddanmark og delstatsregeringen i Slesvig-Holsten den 20. april 2023 i Tinglev.

Tage Petersen, Karsten Uno Petersen, Kim Johansen og Elin Søndergaard deltog ikke i behandlingen af punktet.

**Fraværende** Karsten Uno Petersen, A, Elin Søndergaard, A, Kim Johansen, A

## **Punkt 9: Nyt om det internationale samarbejde**

23/362

### **Beslutning i Udvalget for regional udvikling den 27-04-2023**

Preben Friis-Hauge orienterede bl.a. om kommende møde i forretningsudvalget for og bestyrelsesmøde i Det trilaterale Vadehavsforum den 15. -16. maj 2023 samt møder i Nordsøkommissionen.

Tage Petersen, Karsten Uno Petersen, Kim Johansen og Elin Søndergaard deltog ikke i behandlingen af punktet.

**Fraværende** A, Kim Johansen, A, Elin Søndergaard, A, Karsten Uno Petersen

## **Punkt 10: Eventuelt**

23/362

### **Beslutning i Udvalget for regional udvikling den 27-04-2023**

Michael Nielsen fortalte om overdragelse af anbefalinger fra borgersamlingen vedr. "Bæredygtigt forbrug" til Region Syddanmark og Vejle den 25. april 2023.

Martin Schmidt Konradsen orienterede om arbejdet i Danske Regioners URE-udvalg.

Administrationen oplyste, at en ansøgning om EU-tilskud på ca. 20 mio. euro til projektet North Sea Hydrogen Valley (H2Valley) er indsendt. Formålet med H2Valley er at bringe det store potentiale for vedvarende energi fra Nordsøen til markedet for grøn brint ved at etablere Syddanmark som en hydrogen hub. Projektet løber over 5 år og omfatter en lang række parter fra Danmark, UK, Holland og Belgien. Region Syddanmark indgår som associeret partner uden budget.

Tage Petersen, Karsten Uno Petersen, Kim Johansen og Elin Søndergaard deltog ikke i behandlingen af punktet.

**Fraværende** Karsten Uno Petersen, A, Elin Søndergaard, A, Kim Johansen, A

## **Punkt 11: Næste møde**

23/362

### **Sagsfremstilling**

Næste møde er tirsdag den 30. maj 2023 kl. 10.00-13.00 i regionshuset i Vejle.

Mødeplan for resten af 2023:

- Onsdag den 9. august 2023 kl. 16.00-18.00 (RESERVERET) (mødet skal afholdes i regionshuset)
- Tirsdag den 5. september 2023 kl. 11.00-14.00
- Tirsdag den 3. oktober 2023 kl. 10.00-13.00 i Tøndermarsken/Højer-området med præsentation af forskellige kulturelle initiativer i området.
- Torsdag 9. november 2023 kl. 9.30-13.00 på og hos Esbjerg Havn.
- Tirsdag den 28. november 2023 kl. 10.00-13.00

### **Indstilling**

Til orientering.

### **Beslutning i Udvalget for regional udvikling den 27-04-2023**

Næste møde er tirsdag den 30. maj 2023 kl. 10.00-13.00 i regionshuset i Vejle.

Tage Petersen, Karsten Uno Petersen, Kim Johansen og Elin Søndergaard deltog ikke i behandlingen af punktet.

**Fraværende** Karsten Uno Petersen, A, Elin Søndergaard, A, Kim Johansen, A

## **Punkt 12: Underskriftsside**

23/362

**Fraværende** Karsten Uno Petersen, A, Elin Søndergaard, A, Kim Johansen, A