

REFERAT Præhospitaludvalget 2014-2017 d. 10-06-2014

Mødedato Tirsdag d. 10. juni 2014 kl. 15:00

Mødested Mødelokale 2, regionshuset

Indholdsfortegnelse

Helikopterlandingspladser i Region Syddanmark.....	3
Status på kvalitetsområdet samt orientering om midtvejsbesøg på det præhospitale område i Region	6
Mødeplan 2014.....	9
Eventuelt.....	11
LUKKET PUNKT: Nødbehandlerbil.....	13
LUKKET PUNKT: Orientering om udbud.....	15

Punkt 1: Helikopterlandingspladser i Region Syddanmark

12/5998

Bilag

Bilag - Helikopterlandingspladser i Region Syddanmark.pdf

Helikopterlandingspladser i Region Syddanmark

RESUMÉ

På opdrag af sekretariatet for den landsdækkende akutlægehelikopterordning er der ved at blive udarbejdet en oversigt over godkendte landingspladser for akutlægehelikopterne i Region Syddanmark pr. 1. oktober 2014 samt landingspladser under godkendelse og/eller ønskede landingspladser i Region Syddanmark for den landsdækkende akutlægehelikopterordning.

Sagsfremstilling

Helikopterlandingspladser ved sygehusene nu og i fremtiden

I dag er det kun ved Aabenraa Sygehus, at patienterne kan rulles direkte ind på FAM (Fælles Akut Modtagelse) fra akutlægehelikopteren, mens der på de øvrige akutsygehuse og sygehuse i regionen skal ske omladningen af patienterne til/fra en ambulance, som forestår den sidste transport af patienten til og fra sygehusene.

Sygehus	Landingsforhold i dag	Landingsforhold når de nye akutsygehuse står færdige
OUH Odense	Omladningen af patienterne til/fra ambulance påkrævet. Akutlæge-helikoptere lander på helipaden ved psykiatri og redningshelikoptere lander på "Cigaren" nær OUH (Odense Universitetshospital).	Patienterne fra akutlægehelikoptere kan rulles direkte ind på FAM, mens patienter med redningshelikoptere fortsat skal omlades.
OUH Svendborg	Omladningen af patienterne til/fra ambulance påkrævet. Landingspladser for helikoptere på Sydfyns Flyveplads og Ryttervej i Svendborg.	Som nu.
Kolding Sygehus	Omladningens af patienterne til/fra ambulance påkrævet. Patienterne fra akutlæge- og redningshelikoptere kan rulles direkte ind på FAM, når tunnel mellem FAM og landingsplads er blevet etableret primo 2015.	Som nu.
Esbjerg Sygehus	Omladningen af patienterne til/fra ambulance påkrævet. Landingspladser for helikoptere på Esbjerg Lufthavn, Esbjerg Idrætspark og Europakaj.	Det vil være indeholdt byggeprogrammet, som først skal politisk godkendes, at patienterne fra akutlæge- og redningshelikoptere skal kunne rulles direkte ind på FAM.
Aabenraa Sygehus	Patienterne fra akutlægehelikoptere kan rulles direkte ind på FAM, mens patienter med redningshelikoptere skal omlades.	Det vil være indeholdt byggeprogrammet, som først skal politisk godkendes, at patienterne fra akutlægehelikoptere skal kunne rulles direkte ind på FAM, mens patienter med redningshelikoptere fortsat skal omlades.
Vejle Sygehus	Omladningen af patienterne til/fra ambulance påkrævet. Landingspladser for helikoptere i Horsted og Boulevarden i	Som nu.

	Vejle.	
Sønderborg Sygehus	Omladningen af patienterne til/fra ambulance påkrævet. Landingsplads for helikoptere nær sygehus.	Som nu.

Når de nye akutsygehuse står færdige, forventes det, at patienterne fra akutlægehelikopteren vil kunne rulles ind på alle akutsygehuse bortset fra OUH Svendborg.

Helikopterlandingspladser udenfor sygehusene nu og i fremtiden

Der findes i dag 11-12 lufthavne og flyvepladser i Region Syddanmark, som vil kunne anvendes som rendezvous pladser, hvor akutlægehelikoptere og ambulancer mødes med henblik på omladning af de præhospitale patienter mellem helikopterne og ambulancerne.

Herudover har redningshelikopterne i dag ca. 25 landingspladser placeret på øerne og andre relevante steder i Region Syddanmark. Disse landingspladser forventes også at blive anvendt af akutlægehelikopterne.

Udover ovennævnte landingspladser forventes der etableret yderligere 20 – 30 rendezvous pladser primært til anvendelse af akutlægehelikopterne på relevante steder i Region Syddanmark. Udgifter til etablering af rendezvous landingspladser forventes at være begrænsede i det akutlægehelikopterne har udstyr til natflyvning samt navigation i tåge og dårligt sigte.

Proces frem til 1. oktober 2014

Sekretariatet for den landsdækkende akutlægehelikopterordning har anmodet Region Syddanmark om at levere information om godkendte landingspladser for akutlægehelikopterne i Region Syddanmark pr. 1. oktober 2014 samt information om landingspladser under godkendelse og/eller ønskede landingspladser for akutlægehelikopterne i Region Syddanmark.

En oversigt over nuværende og potentielle landingspladser for helikopterne i Region Syddanmark fremgår af bilaget Helikopterlandingspladser i Region Syddanmark.

Den efterspurgte information for landingspladser for akutlægehelikopterne omfatter bl.a. navn på landingsplads, adresse, koordinater, landing i dagstid, natlanding/landingspladsllys, type af landingsplads, særlige forhold, godkendelse af luftfartsmyndighederne samt om landingspladsen kan benyttes af Norsk Luftambulans A/S.

INDSTILLING

Til orientering.

BESLUTNING I PRÆHOSPITALUDVALGET DEN 10-06-2014

Til orientering.

Andrea Terp deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 2: Status på kvalitetsområdet samt orientering om midtvejsbesøg på det præhospitale område i Region Syddanmark

13/29917

Bilag

Tilbage melding Midtvejsbesøg Den Præhospitale Virksomhed i Region Syddanmark.pdf

Status på kvalitetsområdet samt orientering om midtvejsbesøg på det præhospitale område i Region Syddanmark

RESUMÉ

Der gives status på kvalitetsarbejdet samt orientering om det nyligt afholdte midtvejsbesøg fra IKAS på det præhospitale område i Region Syddanmark.

Sagsfremstilling

Det præhospitale område i Region Syddanmark (DPO) blev i 2013 af Institut for Kvalitet og Akkreditering i Sundhedsvæsenet (IKAS) akkrediteret efter akkrediteringsstandarderne i Den Danske Kvalitetsmodel (DDKM). Fokus for akkrediteringen var trin 1 og 2 i kvalitetscirklen, dvs. at undersøge hvorvidt der forelå retningsgivende dokumenter i henhold til de specifikke standarder, og i hvilket omfang disse var implementeret i organisationen. Efterfølgende har DPO, i regi af Kvalitetsrådet, arbejdet videre med kvalitetsudviklingen som forberedelse til den næste akkreditering/det næste eksterne survey. Næste eksterne survey, som finder sted i 2015, vil have fokus på trin 3 og 4 i kvalitetscirklen, dvs. vores kvalitetsovervågning og -forbedring.

Halvejs mellem hver akkreditering afholder IKAS et uvarslet, obligatorisk midtvejsbesøg. Formålet med besøget er at "understøtte organisationens fokus på udvalgte elementer af den fortsatte kvalitetsudvikling" og for at se, om DPO er inde i en god udvikling. Konkret havde midtvejsbesøget fokus på DPO's evne til at implementere og anvende visse specifikke akkrediteringsstandarder vedrørende patientsikkerhedskritiske ydelser, såsom behandling under transport og overdragelse til FAM (Fælles AkutModtagelse). Herudover lå fokus på sundhedsfaglig visitation og teknisk disponering på AMK Vagtcentralen (Akut Medicinsk Koordinationscenter) samt et selvvalgt fokusområde.

Som forberedelse til midtvejsbesøget havde Kvalitetsrådet valgt "det sammenhængende akutmedicinske forløb" som fokusområde i form af en proaktiv risikovurdering. Formålet med undersøgelsen var, via interviews med relevante faggrupper, at identificere eventuelle risikoområder med henblik på eventuelle proaktive tiltag. Kvalitetsrådet har efterfølgende konkluderet på undersøgelsens resultater og iværksat de nødvendige opfølgende tiltag til forbedring af kvaliteten på de områder, hvor man havde identificeret et brist i kvaliteten.

Selve midtvejsbesøget fandt sted den 23. april 2014. Surveyor besøgte AMK Vagtcentralen og overværede den sundhedsfaglige og tekniske disponering og besøgte også FAM i Odense og Kolding, hvor overdragelse blev observeret. Samtidig var en anden surveyor på besøg hos Falck. Tilbagemeldingen fra IKAS på midtvejsbesøget er overvejende positiv. Det bemærkes bl.a.,

- at retningslinjerne indenfor det undersøgte område er implementeret og efterleves,
- at DPO bruger auditresultater og utilsigtede hændelser aktivt i kvalitetsudviklingen, og
- at DPO er godt på vej med kvalitetsovervågning og -forbedring, som vil være i fokus til næste akkreditering.

Udover at arbejde videre med den løbende kvalitetsovervågning og -forbedring, er næste store opgave for Kvalitetsrådet at implementere 2. udgave af akkrediteringsstandarderne, som har været i høring og som modtages fra IKAS i juni 2014. Tættere på næste akkreditering skal der foretages en selvevaluering og et internt survey.

INDSTILLING

Til orientering.

BESLUTNING I PRÆHOSPITALUDVALGET DEN 10-06-2014

Til orientering.

Andrea Terp deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 3: Mødeplan 2014

14/6

Bilag

Mødeplan 2014

Mødeplan 2014

Sagsfremstilling

Udvalget har godkendt følgende mødeplan for 2014:

- *Onsdag* den 13. august 2014, kl. 13.00 – 15.00.
- Mandag den 15. september 2014.
- Mandag den 6. oktober 2014.
- Mandag den 10. november 2014, Billund, kl. 14.00 – 17.00.
- *Torsdag* den 8. december 2014.

Møderne er planlagt til afholdelse på mandage med enkelte undtagelser. Mødetidspunkt er som udgangspunkt kl. 15.00 – 17.00.

INDSTILLING

Det indstilles,

- At næste møde holdes *onsdag* den 13. august 2014 kl. 13.00 i regionshuset.

BESLUTNING I PRÆHOSPITALUDVALGET DEN 10-06-2014

Godkendt.

Andrea Terp deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 4: Eventuell

14/6

Eventuelt

BESLUTNING I PRÆHOSPITALUDVALGET DEN 10-06-2014

Per Busk orienterede om kapel på Ærø.

Meho Selman orienterede om presseomtale angående ventetid på ambulance.

Andrea Terp deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 5: LUKKET PUNKT: Nødbehandlerbil

LUKKET PUNKT: Nødbehandlerbil

BESLUTNING I PRÆHOSPITALUDVALGET DEN 10-06-2014

-

Punkt 6: LUKKET PUNKT: Orientering om udbud

LUKKET PUNKT: Orientering om udbud

BESLUTNING I PRÆHOSPITALUDVALGET DEN 10-06-2014

-