

# REFERAT Præhospitaludvalget d. 13-11-2023

**Mødedato** Mandag d. 13. november 2023 kl. 13:00

**Mødested** Nødbehandlerbilen i Nordborg

**Mødedeltagere** Bente Gertz, A, Allan Emiliussen, V (Fravær), Karsten Byrgesen,  
D, Iza Alfredsen, V (Fravær), Tage Petersen, V, Poul Erik Jensen,  
A, Suzi Würtz Kjærgaard, F

## Indholdsfortegnelse

Besøg nødbehandlerbilen i Nordborg #.....	3
Orientering om nødbehandlerbiler #.....	4
Godkendelse af ændret præhospital dækning i Nr. Nebel.....	6
Beslutning om afslag på ansøgning om oprettelse af akuthjælperordning i postnummer 5672 Broby.....	9
Orientering om pulje til styrket akutindsats #.....	11
Orientering om akuthjælpermøder #.....	14
Orientering om responstid for 3. kvartal 2023 #.....	15
Orientering om overholdelse af servicemål for C- og D-kørsel 3. kvartal 2023 #.....	17
Mødekalender #.....	19
Eventuelt #.....	20
Underskriftsside #.....	21

# Punkt 1: Besøg nødbehandlerbilen i Nordborg #

23/289

## Resumé

Den 13. november 2023 kl. 13-16 vil præhospitalludvalget besøge nødbehandlerbilen i Nordborg.

## Sagsfremstilling

Region Syddanmark/Sønderjyllands Amt har siden den 1. januar 1999 benyttet nødbehandlerbilen i Nordborg i den præhospitale indsats. Nødbehandlerbilen i Nordborg har 25 års jubilæum den 1. januar 2024. Region Syddanmark benyttede nødbehandlerbilen i Nordborg 778 gange i 2022.

Dagens program er:

Kl. 13.00-14.30:

- Velkomst ved Head of Security Bjarne Klokholt, Danfoss A/S
- Orientering om nødbehandlerbilen
- Rundvisning på nødbehandlerbilstationen/vagtcentralen.

Kl. 14.30-16.00:

- Ordinært udvalgs møde på Danfoss A/S.

## Klimavurdering

Der er ikke foretaget klimavurdering i sagen, idet sagen ikke har betydning for klimaet eller bidrager til realisering af klimastrategien.

## Indstilling

Til orientering.

## Beslutning i Præhospitalludvalget den 13-11-2023

Til orientering.

Allan Emiliussen og Iza Alfredsen deltog ikke i sagens behandling.

**Fraværende** Allan Emiliussen, V, Iza Alfredsen, V

## Punkt 2: Orientering om nødbehandlerbiler #

23/289

### Resumé

Region Syddanmark har en nødbehandlerbil i Nordborg og en nødbehandlerbil på Ærø.

Nødbehandlerne har et højere kompetenceniveau end akuthjælperne. Region Syddanmark har kontrakt med nødbehandlerbilerne, der altid rykker ud, når de bliver udkaldt.

### Sagsfremstilling

Der er 27 geografisk afgrænsede supplerende præhospitale ordninger i regionen, to nødbehandlerbiler og 25 akuthjælperordninger. Derudover er der hjerteløberne, der udkaldes i hele regionen.

Personalet på nødbehandlerbilerne er honorerede ansatte i de virksomheder, som Region Syddanmark har kontrakt med om nødbehandlerbilkørsel. Nødbehandlerbilerne rykker altid ud, når de bliver udkaldt. Nødbehandlerne har et højere præhospitalt kompetenceniveau end akuthjælperne.

#### Nordborg Nødbehandlerbil

Nødbehandlerbilen i Nordborg, der dækker Nordals, er den ældste supplerende ordning i Region Syddanmark. Den blev oprettet allerede i 1999. Operatøren på Nordborg Nødbehandlerbil er Danfoss.

Nødbehandlerbilen i Nordborg har et højt fagligt niveau, og er den supplerende enhed i Danmark, der har det højeste kompetenceniveau. Nordals Nødbehandlerbil tæller med i responstiden for første sundhedsprofessionelle på stedet.

Nødbehandlerbilen i Nordborg er bemandet med en akutbehandler og en akutbehandlerassistent.

Akutbehandlerassistenten har førstehjælpsuddannelse, uddannelse i nødbehandlerbilkørsel og kørselspraktik på ambulance. Akutbehandleren har derudover en overbygning med teoretisk og praktisk uddannelse målrettet behandling og medicinadministration mv. Akutbehandleren er også i hospitalpraktik. Akutbehandleren kan efter endt uddannelse foretage en lang række behandlinger.

Nødbehandlerbilen i Nordborg kørte til 751 udkald i 2022.

Den gældende kontrakt er blevet forlænget og løber til den 31. august 2025. Regionens udgifter til Nødbehandlerbilen i Nordborg var 2.214.000 kr. i 2022.

#### Ærø Nødbehandlerbil

Ærø Nødbehandlerbil rykker ud, hvis der er to samtidige A-udkald på Ærø, og ambulancen på Ærø ikke umiddelbart kan frigøres. Operatøren på Ærø Nødbehandlerbil er Ærø Redningskorps.

Ærø Nødbehandlerbil blev oprettet i 2021 og erstattede en tidligere ordning med praktiserende læger. Ærø Nødbehandlerbil tæller ikke med i responstiden for første sundhedsprofessionelle på stedet.

Nødbehandlerne på Ærø har mere uddannelse end akuthjælperne, og de har flere medicinkompetencer end akuthjælperne.

Nødbehandlerbilen på Ærø kørte til 27 udkald i 2022.

Udgifterne til Ærø Nødbehandlerbil ligger under grænsen for udbud, så den har ikke været i udbud. Regionens udgifter til Ærø Nødbehandlerbil var 487.000 kr. i 2022.

### **Klimavurdering**

Der er ikke foretaget klimavurdering i sagen, idet sagen ikke har betydning for klimaet eller bidrager til realisering af klimastrategien.

### **Indstilling**

Til orientering.

### **Beslutning i Præhospitalludvalget den 13-11-2023**

Til orientering.

Allan Emiliussen og Iza Alfredsen deltog ikke i sagens behandling.

**Fraværende** Allan Emiliussen, V, Iza Alfredsen, V

## Punkt 3: Godkendelse af ændret præhospital dækning i Nr. Nebel

23/37329

### Resumé

I budget 2024 blev det aftalt, at akutbilen i Nr. Nebel skal ændres fra et døgnberedskab til et 12-timers dagberedskab. Ændringen gør, at akutbilen kan være til stede fem måneder om året i stedet for de nuværende tre måneder.

De ekstra to måneder svarer til 61 dage. De ekstra dage foreslås placeret, så de tilpasses helligdagene år for år samt i forbindelse med efterårsferie (uge 42) og vinterferien (uge 7). De resterende dage placeres i sammenhæng med sommerperioden.

### Sagsfremstilling

Efter drøftelser om præhospital dækning i Nr. Nebel-området i Varde Kommune, blev der i regionens budget for 2024 aftalt følgende:

Aftalepartierne er enige om at ændre den nuværende akutbil i Nr. Nebel fra det nuværende døgnberedskab i de tre sommermåneder til en model, hvor akutbilen i stedet kan være til stede 12 timer dagligt i fem måneder. Det præhospitalt udvalg forelægger forslag til, hvordan de ekstra frigjorte timer (to måneder) kan fordeles inden for en uændret økonomisk ramme. Aftalepartierne er opmærksomme på, at der kan være rekrutteringsudfordringer forbundet med en ændring af den nuværende ordning.

Der har i forbindelse med afdækningen af den bedste fordeling af de to ekstra måneder været taget kontakt til Varde Kommune, Ambulance Syd og AMK-vagtcentral.

Tilbage melding fra Varde kommune, Ambulance Syd og AMK-vagtcentral

I forhold til tidspunkt på dagen er alle de hørte enige om, at et dagberedskab giver den bedste dækning i Nr. Nebel, da det er på dette tidspunkt, de fleste akutte kørsler foregår. AMK-vagtcentral foreslår tidspunktet fra klokken 09 til 21, da det vil give den bedste dækning i det enkelte døgn.

Varde Kommune udtrykker bekymring for, at den beslutning, der er taget, kun handler om at omfordele de nuværende ressourcer til ambulancedækningen, hvorved det nordvestlige område kan dækkes to måneder mere, men nu uden døgndækning.

Varde Kommune foreslår, at de frigjorte dage placeres i de måneder, hvor der er de højeste responstider, og hvor der samtidig er flest A-respons. Varde Kommune foreslår derfor efterår og vintermånederne baseret på de oversigter over kørsler i Nr. Nebel i 2022, som fremgår af notat fra præhospitalsudvalgs mødet den 11. september 2023.

På grund af de få akutte kørsler i Nr. Nebel er der dog en vis variation i hvilke måneder/dage, der er mest belastet, når der kigges på andel af akutte kørsler og kørsler over 15 min. hen over årene.

Ambulance Syd og AMK-vagtcentral har i deres tilbagemelding foreslået, at de to ekstra måneder/61 ekstra dage placeres tilpasset helligdagene år for år, så regionen bedst rammer de tidspunkter, hvor der forventeligt er flest, som bruger deres sommerhuse, herunder udlejer dem.

Her vil jule- og nytårsperioden svinge fra år til år i antal dage afhængig af, hvordan jul og nytår ligger i forhold til weekender og dermed sammenhængende frihed. På samme måde kan pinsen både ligge under den nuværende dækning i juni og udenfor i maj.

Forslag til placering af ekstra to måneder med akutbil i Nr. Nebel

De 61 dage (to måneder) foreslås fordelt således:

Periode	Antal dage
Efterårsferie - uge 42	9 dage (begge weekender med)
Juleferien	Ca. 10 dage
Vinterferie - uge 7	9 dage (begge weekender med)
Påskeferien	10 dage
Kr. Himmelfartsferien	4 dage
Pinse	3 dage

De resterende ca. 15 dage foreslås placeres ultimo maj og primo september i sammenhæng med sommerperioden.

Med dette forslag honoreres delvis Varde Kommunes ønske om, at akutbilen dækker efterår og vinterperioden med dækning af efterårsferien, juleferien og vinterferien, samtidig med det giver Ambulance Syd mulighed for langtidsplanlægning af bl.a. reddernes ferie.

#### Rekrutteringsudfordringer

Ambulance Syd forudser, med de nuværende rekrutteringsudfordringer, at det initialt bliver vanskeligt at lave tilkald til akutbilen i efterårsferien, juledagene, vinterferien og påskeferien. Vagtsætning i de angivne ferieuger vil løbende blive forbedret i takt med omlægning af døgnberedskaber til effektive beredskaber som følge af ambulancestrategien, og som følge af et stigende antal færdiguddannede ambulancebehandlere.

#### **Klimavurdering**

Der er ikke foretaget klimavurdering i sagen, idet sagen ikke har betydning for klimaet eller bidrager til realisering af klimastrategien.

#### **Indstilling**

Det indstilles, at præhospitalludvalget anbefaler regionsrådet:

At de ekstra to måneders dækning placeres tilpasset helligdagene år for år samt efterårs- og vinterferie, jf. tabel.

At de resterende dage placeres i sammenhæng med sommerperioden,

At akutbilen dækker Nr. Nebel i tidsrummet kl. 09 til 21.

## **Beslutning i Præhospitaludvalget den 13-11-2023**

Præhospitaludvalget anbefaler indstillingen over for regionsrådet og foreslår evaluering af ordningen efter et år.

Suzi Würtz Kjærgaard tog forbehold for sagens behandling i regionsrådet.

Allan Emiliussen og Iza Alfredsen deltog ikke i sagens behandling.

**Fraværende** Allan Emiliussen, V, Iza Alfredsen, V

## **Punkt 4: Beslutning om afslag på ansøgning om oprettelse af akuthjælperordning i postnummer 5672 Broby**

23/289

### **Resumé**

Der er sendt ansøgning til præhospitalludvalget om en akuthjælperordning i postnr. 5672 Broby. Det anbefales at give afslag på ansøgningen pga. den forholdsvis korte afstand til ambulancestationerne i området.

### **Sagsfremstilling**

Der er sendt ansøgning til præhospitalludvalget om en akuthjælperordning i postnr. 5672 Broby (vedhæftet).

I Region Syddanmark er der to ordninger med frivillige på det præhospitale område: Akuthjælpere og hjerteløbere.

Akuthjælpere rykker ud til alle ambulance A-udkald (udrykninger med horn og blink til livs- og førlighedstruende tilstande). Regionen har alene akuthjælpere i de områder, hvor det tager længst tid for ambulancen om at komme frem: Småøer uden broforbindelse, næs og øender mv.

Hjerteløbere rykker ud til hjertestop i hele regionen.

På regionsrådsmødet den 31. maj 2021 har regionsrådet truffet beslutning om vejledende kriterier for oprettelse af akuthjælperordninger:

- Akuthjælperområdet skal ligge i en afstand til regionens stationer med ambulancer m.v. på over 15 min. bilkøretid i Google Maps.
- Akuthjælperområdet og postnummeret skal have en befolkning på minimum 2.000 borgere – medmindre det drejer sig om ikke brofaste øer.
- Der skal være en kvalificeret initiativgruppe bag ansøgningen om dannelsen af en akuthjælpergruppe.

Der er en køretid i Google Maps på 11 min. for ambulancen i Sallinge til Broby og 8 min. til Brobyværk.

I 2022 var der 267 ambulancekørsler A til postnr. 5672 Broby, heraf var første sundhedsprofessionelle på stedet 41 gange over 15 min. (15,4 %) og 2 gange (0,7 %) var over 20 min. De tilsvarende tal var i 2021 258 ambulancekørsler A til postnr. 5672 Broby, heraf var de 24 (9,3 %) over 15 min. og 5 (2,4 %) var over 20 min.

Broby Kommune havde ca. 6.000 indbyggere.

Der er dannet en forening med 40 medlemmer, der har fået førstehjælpsuddannelse af FirstAID.

Det anbefales ikke ud fra de vejledende kriterier at oprette en akuthjælperforening midt på Fyn i postnr. 5672 Broby pga. den forholdsvis korte afstand til ambulancestationerne i Sallinge og Glamsbjerg.

## **Klimavurdering**

Der er ikke foretaget klimavurdering i sagen, idet sagen ikke har betydning for klimaet eller bidrager til realisering af klimastrategien.

## **Indstilling**

Det indstilles, at præhospitaludvalget anbefaler regionsrådet:

At ansøgningen om akuthjælperordning i 5672 Broby ikke imødekommes.

## **Beslutning i Præhospitaludvalget den 13-11-2023**

Præhospitaludvalget besluttede at udsætte sagen, idet udvalget ønsker en nærmere undersøgelse af udgifter til ordningen, og at der tages en dialog med Ambulance Syd om fordele og ulemper ved etablering.

Allan Emiliussen og Iza Alfredsen deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Ansøgning om akuthjælperordning postnr. 5672 Broby

**Fraværende** Allan Emiliussen, V, Iza Alfredsen, V

## Punkt 5: Orientering om pulje til styrket akutindsats #

22/50647

### Resumé

Region Syddanmark har i december 2022 fået støtte fra Sundhedsstyrelsen til at igangsætte fem projekter for at styrke akutindsatsen. Alle projekter er igangsat: Enheder til præhospital visitation, akutmedicinere på AMK Vagtcentralen og akutbil omkring Haderslev. Første afrapportering om projekterne er foretaget til Sundhedsstyrelsen.

### Sagsfremstilling

Sundhedsstyrelsen slog i efteråret 2022 en pulje op om en styrket akutindsats i hele landet.

Regionsrådet besluttede den 31. oktober 2022, at Region Syddanmark skulle ansøge om fem projekter:

- Akutbil omkring Haderslev.
- Akutmedicinere, der kan modtage konferencekald om akutte patienter.
- Akutbiler (enheder) til fremskudt visitation:
  - I Odense, Nordfyn og Kerteminde Kommuner
  - I Lillebæltsområdet
  - I Sydvestjylland.

Den 21. december 2022 sendte Sundhedsstyrelsen tilsagn om, at alle Region Syddanmarks ansøgninger var blevet imødekommet med et tilsagn om støtte på 56.870.000 kr. i 2022-2026 for dokumenterede udgifter til projekterne. Region Syddanmark foretager en egenfinansiering af akutbilen omkring Haderslev på 3.766.000 kr. i projektperioden. Efter projektperioden vil regionen modtage DUT-regulering for udgifterne til de etablerede initiativer.

Regionen er i gang med at realisere alle projekterne. Der er etableret en projektorganisering med en styregruppe, arbejdsgrupper for hvert projektområde og en datagrube. Region Syddanmark er ved at opbygge et datagrundlag, så projektaktiviteten og resultaterne kan følges.

Der er foretaget en første statusrapport (vedhæftet) til Sundhedsstyrelsen den 1. september 2023, som alle regioner afrapporterede om på et møde med Sundhedsstyrelsen den 26. september 2023. Næste afrapportering til Sundhedsstyrelsen er den 1. maj 2024.

#### Akutbil omkring Haderslev

Der er den 1. april 2023 etableret en akutbil i Christiansfeld, der rykker til base i Haderslev, når Haderslev ambulancerne er optagede. Formålet med akutbilen er at nedbringe tiden til første sundhedsprofessionelle på stedet i Haderslevområdet.

Akutbilen har de første 4½ måned forbedret tiden for første sundhedsfaglige på stedet inden for 15 min. til 99,6 % af kørslerne mod 92,5 % året før (der skal tages forbehold for, at der er tale om en kort måleperiode).

#### Akutmedicinere til visitation

Der er pr. 1. august 2023 ansat en almenmedicinere med stor erfaring i borgerrettet visitation. Formålet med den nye lægefunktion, er at få ansat læger der kan modtage konferencekald om akutte patienter på AMK Vagtcentralen og dermed styrke de sundhedsfaglige visitorers visitation.

Den ansatte læge er startet op med at være på AMK Vagtcentralen og være tilgængelig for de sundhedsfaglige visitatorer. Der arbejdes med, hvilke patientgrupper de sundhedsfaglige visitatorer hensigtsmæssigt kan sende til lægen, som kan visitere til subakutte tider på sygehuse.

#### Enheder til præhospital visitation (PHV'ere)

Der er etableret PHV i Kolding i december 2022, den 1. maj 2023 i Odense og den 4. september 2023 i Esbjerg.

Formålet med PHV'erne er at reducere antallet af borgere, der bliver unødvendigt indlagt på sygehus og give borgerne et bedre målrettet tilbud. PHV'erne kan i mange tilfælde afslutte patienterne i hjemmet, når de kommer ud. PHV'erne kører ud til udvalgte ambulance B- og C-udkald, hvor det vurderes, at PHV'erne kan gøre en forskel.

PHV'en kan i samspil med den lokale FAM vurdere, om det er nødvendigt med en akut ambulancekørsel til sygehus, eller om borgeren efter endt undersøgelse af PHV'en kan forblive i eget hjem/blive undersøgt/behandlet ikke akut fx ved ambulans besøg på sygehuset næste dag.

En PHV er en enhed udstyret som en akutbil kørt af en paramediciner visiteret af AMK vagtcentralen, der også er udstyret med ikke akut medicin og særlig medicinsk udstyr til måling af vitalparametre.

Alle enhederne til præhospital visitation kører kl. 8-19 alle ugens dage.

PHV'en i Kolding kører i gennemsnit 2,5 ture pr. dag og PHV'en i Odense 3-5 ture.

PHV'erne forventes at få et større opgaveomfang, efterhånden som de sundhedsfaglige får fundet flere 112-kørsler frem, som PHV'erne kan køre til, og de praktiserende læger via FAM får formidlet flere ture til PHV'erne.

### **Klimavurdering**

Det vurderes, at enhederne til præhospital visitation (PHV'ere) på el vil reducere antallet af ambulancekørsler og dermed have en positiv indvirkning på klimaet.

### **Indstilling**

Til orientering.

### **Beslutning i Præhospitaludvalget den 13-11-2023**

Til orientering.

Allan Emiliussen og Iza Alfredsen deltog ikke i sagens behandling.

### **Bilag**

Statusrapport - styrket akutindsats Region Syd

**Fraværende** Allan Emiliussen, V, Iza Alfredsen, V

## **Punkt 6: Orientering om akuthjælpermøder #**

23/289

### **Resumé**

Der gives i punktet en orientering om dialogmøder med akuthjælperne i Region Syddanmark.

### **Sagsfremstilling**

Region Syddanmark har holdt dialogmøder med de jyske akuthjælpere den 2. oktober 2023 på Rømø og den 3. oktober 2023 med de fynske akuthjælpere i Otterup.

Der er 25 akuthjælperordninger i Region Syddanmark med over 500 akuthjælpere. Der var ca. 4.000 akuthjælperindsatser i 2022.

Der gives på præhospitalludvalgsmødet en orientering om møderne. Der er vedhæftet referater fra møderne.

### **Klimavurdering**

Der er ikke foretaget klimavurdering i sagen, idet sagen ikke har betydning for klimaet eller bidrager til realisering af klimastrategien.

### **Indstilling**

Til orientering.

### **Beslutning i Præhospitalludvalget den 13-11-2023**

Til orientering.

Allan Emiliussen og Iza Alfredsen deltog ikke i sagens behandling.

### **Bilag**

Referat dialogmøde med de jyske akuthjælpere på Rømø den 2. oktober 2023

Referat dialogmøde med de fynske akuthjælpere i Otterup den 3. oktober 2023

**Fraværende** Allan Emiliussen, V, Iza Alfredsen, V

## Punkt 7: Orientering om responstid for 3. kvartal 2023 #

23/20221

### Resumé

For det præhospitale område har regionsrådet fastsat servicemål og opgørelsesmetode for ambulanceresponstider for A-kørsler og B-kørsler. Der afrapporteres hermed for 3. kvartal 2023.

### Sagsfremstilling

Regionsrådet har gældende fra den 25. marts 2019 fastsat følgende servicemål og opgørelsesmetode for ambulanceresponstider for A-kørsler og B-kørsler, som gælder for første sundhedsprofessionelle præhospitale bil på stedet i fire delområder.

- 95 % af A-kørslerne skal søges nået inden for 15 minutter.
- 95 % af B-kørslerne skal søges nået inden for 30 minutter.

Nedenfor ses andelen af A og B-kørsler, hvor responstidsmålene er overholdt i 3. kvartal 2023.

Andel første sundhedsprofessionelle bil på stedet

(ambulance, akutbil mv)

3. kvartal 2023	A-kørsler inden for 15 min.	B-kørsler inden for 30 min.
Fyn	95,1%	95,1%
Sydvestjylland	97,1%	97,7%
Sønderjylland	97,3%	95,6%
Trekantsområdet	96,6%	97,9%
Region Syddanmark	96,3%	96,3%

Som det ses i ovenstående tabel, ligger serviceniveauet for første sundhedsprofessionelle bil på stedet for A-kørsler og B-kørsler inden for det ønskede servicemål for alle delområder.

Opgørelsen over servicemålsopfyldelse på kommuneniveau kan ses i vedlagte bilag. Ligeledes er vedlagt en beskrivelse af metoden bag opgørelserne.

### Klimavurdering

Der er ikke foretaget en klimavurdering af sagen, idet sagen ikke har betydning for klimaet eller bidrager til realisering af klimastrategien.

### Indstilling

Til orientering.

## **Beslutning i Præhospitalludvalget den 13-11-2023**

Til orientering.

Allan Emiliussen og Iza Alfredsen deltog ikke i sagens behandling.

### **Bilag**

A-kørsler på delområder og kommune 3. kvartal 2023

B-kørsler på delområder og kommune 3. kvartal 2023

Bilag - Metodebeskrivelse - responsopgørelser

**Fraværende** Allan Emiliussen, V, Iza Alfredsen, V

## **Punkt 8: Orientering om overholdelse af servicemål for C- og D-kørsel 3. kvartal 2023 #**

23/20229

### **Resumé**

Der gives i punktet en orientering om status på overholdelsen af de regionalt fastsatte servicemål for C- og D-kørsel for 3. kvartal 2023.

### **Sagsfremstilling**

Regionsrådet har 28. september 2020 fastsat servicemål for C- og D-kørsel, der bygger på regionens tidligere model for servicemål for D-kørsler, hvor man opdelte D-kørsler i kategorierne "Aflevering" og "Afhentning".

Servicemålene blev fastsat til:

Aflevering C- + D-kørsel: Ankommer max 60 min. før aftale i 80 % af kørslerne

Afhentning C-kørsel: Afhentes max 60 min. efter aftale i 80 % af kørslerne

Afhentning D-kørsel: Afhentes max 120 min. efter aftale i 80 % af kørslerne

Regionsrådet blev i mail af 20. december orienteret om, at der på grund af den øgede belastning på ambulancetjenesten var udsendt en midlertidig retningslinje for de ikke akutte kørsler, der ændrede i prioriteringen af disse. Dette satte reelt servicemålene for C- og D-kørsler på pause. Servicemålene forventes genindført fra 4. kvartal 2023.

Hermed afrapporteres for 3. kvartal 2023 for overholdelse af de fastsatte servicemål.

I 3. kvartal 2023 har der været 1.070 afleveringer og 13.300 afhentninger af patienter.

**Aflevering:**

For alle kørsler fremgår det, at 89 % er ankommet rettidigt.

**Afhentning:**

For C-kørsler fremgår det, at 85 % er afhentet rettidigt.

For D-kørsler fremgår det, at 88 % er afhentet rettidigt.

Patienter der ankommer 60 min. før deres behandling og indtil tidspunktet for deres behandling er opgjort som ankommet rettidigt. Det skal bemærkes, at patienter, der ankommer for tidligt ift. serviceramme, er talt med som rettidige.

**Konklusion**

Aflevering af patienter holdes inden for det aftalte servicemål på 80 %.

Afhentning af patienter holdes for både C- og D-kørsel inden for det aftalte servicemål.

Der henvises til bilag 1, hvor målopfyldelsen for hhv. aflevering og afhentning præsenteres nærmere.

### **Klimavurdering**

Der er ikke foretaget en klimavurdering af sagen, idet sagen ikke har betydning for klimaet eller bidrager til realisering af klimastrategien.

### **Indstilling**

Til orientering.

### **Beslutning i Præhospitaludvalget den 13-11-2023**

Til orientering.

Allan Emiliussen og Iza Alfredsen deltog ikke i sagens behandling.

### **Bilag**

Bilag 1 servicemålsoverholdelse 3. kvartal 2023

**Fraværende** Allan Emiliussen, V, Iza Alfredsen, V

## **Punkt 9: Mødekalender #**

23/500

### **Resumé**

Præhospitaludvalgets mødekalender for 2023.

### **Sagsfremstilling**

Præhospitaludvalget har godkendt følgende mødekalender for 2023:

- Tirsdag den 5. december 2023, kl. 16.00-18.00 (19.00?)

### **Indstilling**

Til orientering.

### **Beslutning i Præhospitaludvalget den 13-11-2023**

Til orientering.

Udvalget besluttede, at mødet den 5. december 2023 aflyses.

Allan Emiliussen og Iza Alfredsen deltog ikke i sagens behandling.

**Fraværende** Allan Emiliussen, V, Iza Alfredsen, V

## **Punkt 10: Eventuelt #**

23/500

### **Beslutning i Præhospitaludvalget den 13-11-2023**

Orientering om henvendelse fra Langelands Hjertestarterforening

Allan Emiliussen og Iza Alfredsen deltog ikke i sagens behandling.

**Fraværende** Allan Emiliussen, V, Iza Alfredsen, V

## **Punkt 11: Underskriftsside #**

**Fraværende** Allan Emiliussen, V, Iza Alfredsen, V