

REFERAT Udvalget for Regional Udvikling 2018-2021 d. 07-09-2020

Mødedato Mandag d. 07. september 2020 kl. 15:00

Mødested Mødelokale 5

Mødedeltagere Søren Rasmussen, O, Preben Jensen, V, Karsten Uno Petersen, A, Poul Andersen, A, Karsten Fogde, F, Carsten Sørensen, O, Kurt Jensen, V, Preben Friis-Hauge, V, Marianne Thomsen, F

Indholdsfortegnelse

Forslag til ændringer som konsekvens af udsættelse af Grand Depart Denmark.....	3
Partnerskabsaftale, "DK2020 - klimaplaner for hele Danmark"	5
Samarbejde med Jaruplund Højskole om borgerinddragelse i grænselandet.....	8
Fynbus - Grøn omstilling samt fælles udbud af buskørsel.....	10
Orienteringssag vedrørende mulighed for at ændre rute 900X fra diesel til biogas.....	12
2. behandling af ændring af forretningsorden - mulighed for foretræde - udvalget for regional udvik	14
Nyt om det grænseoverskridende samarbejde.....	16
Nyt fra trafikskaberne.....	17
Eventuelt.....	18
Næste møde.....	19
Underskriftsside.....	20
Udsættelse af DGI Landsstævnet i Svendborg fra 2021 til 2022.....	21

Punkt 1: Forslag til ændringer som konsekvens af udsættelse af Grand Depart Denmark

18/8584

Resumé

Det danske Tour de France værtsskab er udsat fra 2021 til 2022. De tidligere beslutninger i regionsrådet vedrørende det danske Tour de France værtsskab gælder til og med værtsskab i 2021. Det foreslås derfor, at det tilsagn der er blevet givet til konsortiet bag den danske tour start ændres således, at regionen har mulighed for at støtte Tour de France værtsskabet i 2022.

Ligeledes foreslås det, at den tematiserede kulturpulje "Bevægelse i hele regionen", som bl.a. har tilknytning til Tour de France, justeres således, at der også kan søges til aktiviteter i 2022.

Sagsfremstilling

Den 3. august 2020 offentliggjorde konsortiet bag den danske tourstart, at de er blevet enige med de franske arrangører bag Tour de France om at udskyde den danske start af løbet til 2022. Udskydelsen skyldes forskydning af andre store sportsbegivenheder som følge af Covid-19 pandemien.

Regionsrådet besluttede den 23. november 2015 at afsætte en ramme på maksimalt 5 mio. kr. af midler fra kulturpuljen til medfinansiering af et eventuel dansk Tour de France værtsskab i 2018, 2019 eller 2020. Denne ramme blev i regionsrådet den 26. november 2018 udvidet til også at omfatte 2021. Regionsrådet besluttede desuden den 16. december 2019 at udmønte midlerne til en dansk tourstart i 2021 på baggrund af en ansøgning fra parterne bag Grand Départ.

På baggrund af de tidligere beslutninger har Region Syddanmark ikke mulighed for at støtte det danske Tour de France værtsskab i 2022.

Grundet udsættelsen af det danske Grand Départ forventes budgettet for det danske værtsskab at blive forøget, blandt andet da sekretariatet skal driftes et år længere end oprindeligt planlagt. Dette vil dog ikke få økonomiske konsekvenser for regionernes bidrag.

De danske tour-arrangører forventer ikke ændringer af de tre danske etaper og har oplyst, at der er opbakning til udskydelsen fra de fem danske mål- og startbyer. På den baggrund vurderes det, at en dansk tourstart i 2022 fortsat vil leve op til de kriterier om aktivitet og synlighed i Region Syddanmark, som var betingelser for at støtte værtsskabet.

Herudover har regionsrådet på deres møde den 22. juni 2020 besluttet at afsætte 2 mio. kr. til en tematiske ansøgningsrunde under kulturpuljen med temaet "Bevægelse i hele regionen". Puljen har tæt tilknytning til Tour de France og DGI Landstævnet i Svendborg 2021. Det foreslås derfor, at ansøgere, som modtager tilsagn gennem regionens nye tematiserede kulturpulje, får forlænget muligheden for at gennemføre projektaktiviteter fra juli 2021, hvor både Tour de France og landsstævnet efter planen skulle have fundet sted, frem til 2022.

Sammenfattende foreslås det således, at medfinansieringen af Tour de France værtsskabet udvides til at gælde i 2022, at konsortiet bag den danske tour modtager et nyt tilsagn om medfinansiering af Tour de France værtsskabet i 2022, og at den tematiserede kulturpulje "Bevægelse i hele regionen" udvides, således at der også kan søges til aktiviteter i 2022.

Indstilling

Det indstilles, at udvalget anbefaler regionsrådet,

- At beslutningen om at medfinansiere et Tour de France værtsskab (Grand Départ) forlænges til også at omfatte værtsskab i 2022, med henblik på at udstedes et revideret tilsagn til Grand Depart 2022, idet det forudsættes, at etaperne gennemføres som planlagt.
- At der kan søges midler fra den tematiserede kulturpulje "Bevægelse i hele regionen" til aktiviteter i både 2021 og 2022.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 07-09-2020

Karsten Fogde og Marianne Thomsen, SF, stillede et ændringsforslag om, at 1. indstillingspunkt vedr. "At beslutningen om at medfinansiere et Tour de France værtsskab (Grand Départ) forlænges til også at omfatte værtsskab i 2022, med henblik på at udstedes et revideret tilsagn til Grand Depart 2022, idet det forudsættes, at etaperne gennemføres som planlagt" blev erstattet af, "At der i stedet for et tilskud til medfinansiering af et Tour de France værtsskab (Grand Départ) i 2022 ydes tilskud til lokale initiativer".

2 medlemmer, Karsten Fogde og Marianne Thomasen, SF, stemte for ændringsforslaget.

Et flertal bestående af de øvrige 7 medlemmer stemte imod ændringsforslaget.

Ændringsforslaget bortfaldt hermed.

Herefter blev der stemt om administrationens 1. indstillingspunkt.

Karsten Fogde og Marianne Thomasen, SF, stemte imod 1. indstillingspunkt.

Et flertal bestående af de øvrige 7 medlemmer anbefaler 1. indstillingspunkt over for regionsrådet.

Udvalget anbefaler 2. indstillingspunkt i administrationens indstilling over for regionsrådet.

Punkt 2: Partnerskabsaftale, "DK2020 - klimaplaner for hele Danmark"

20/27777

Resumé

Realdania, regionerne og KL har i fællesskab udarbejdet et oplæg til Partnerskabsaftale om "DK2020 – klimaplaner for hele Danmark".

Projektets formål at udbrede og accelerere kommunernes klimaarbejde i et strategisk samarbejde, hvor de kommuner, der tilslutter sig, forpligter sig til at udarbejde kommunale klimaplaner, som lever op til Paris-aftalens klimamål.

Partnerskabsaftalen indgås mellem Realdania, KL og de fem regioner. Desuden indgår CONCITO og C40-byerne i projektet.

"DK2020 – klimaplaner for hele Danmark" er et regionalt fyrtårnsprojekt, der vil understøtte realiseringen af regionens Klimastrategi. Projektet har været til behandling og orientering på tidligere møder i Udvalget for regional udvikling, senest på udvalgmøde den 8. juni 2020, Miljøudvalget og regionsrådet. Der er afsat 6,5 mio.kr. til initiativet.

Sagsfremstilling

I den nye regionale udviklingsstrategi, Fremtidens Syddanmark, og Klimastrategien, sættes der mål for klimaudfordringerne i et regionalt, geografisk perspektiv. For at opnå strategiens mål, er det afgørende, at Region Syddanmark indgår i forpligtende partnerskaber med relevante aktører, herunder kommuner, tværregionale organisationer, nationale myndigheder mv.

Projektets formål er at fremme grøn omstilling, styrke klimaindsatsen og den bæredygtige udvikling. Projektet bidrager dermed til opfyldelse af FN's verdensmål 7 "Bæredygtig energi", 11 "Bæredygtige byer og bysamfund", 12 "Ansvarligt forbrug og produktion" og 13 "Klimaindsats".

"DK2020 – klimaplaner for hele Danmark" bygger videre på det nuværende DK2020 projekt og inviterer alle kommuner i Danmark til at deltage. Alle deltagende kommuner forpligter sig til at udarbejde en samlet klimahandlingsplan, der blandt andet skal beskrive, hvordan kommunen kan opnå netto-nuludledning af klimagasser i 2050, og hvordan kommunen kan tilpasse sig de kommende klimaforandringer. Projektet vil særligt bidrage til at finde løsninger på klimaudfordringer, der enten er enslydende og/eller går på tværs af kommunegrænser.

Der ligger nu et forslag til partnerskabsaftale, som er godkendt af KLs og Realdanias bestyrelser og nu fremlægges til regionsrådets godkendelse. Partnerskabet og den regionale organisering behandles på KKR møde den 8. september 2020.

Om partnerskabet

I partnerskabet "DK2020 – klimaplaner for hele Danmark" indgår Realdania, KL og de fem regioner. Projektet gennemføres i samarbejde med Concito og C40.

Realdania, KL og regionerne medfinansierer hver med 15 mio.kr., og det samlede budget er således på 45 mio. kr. Regionsrådet afsatte i december 2019 3 mio. kr. til projektet. Disse indgår i de samlede 15 mio. kr. fra regionerne og vil være rettet mod aktiviteter i Syddanmark.

Projektet organiseres med:

- En politisk partnerskabsgruppe
- En administrativ styregruppe
- En projektstyregruppe
- Projektledelse/sekretariatsfunktion
- Fem regionale organiseringer.

Regionerne har udpeget Jørgen Bjelskou til at varetage det regionale mandat i den administrative styregruppe samt Anna Marie Rasmussen til at varetage det regionale mandat i projektstyregruppen.

Den regionale organisering og budget aftales mellem den enkelte region og den regionale KKR. Det er en forudsætning, at Partnerskabsaftalen samt de regionale samarbejdsaftaler mellem det regionale KKR og regionen godkendes af parterne.

KKR og Region Syddanmark har udarbejdet et forslag til samarbejdsaftale, se bilag.

Det er administrativt aftalt, at partnerskabsaftale samt regionale samarbejdsaftaler skal være godkendt af alle partnere senest 16. september 2020, således at projektet ved godkendelse kan lanceres 17. september 2020.

Sagen forelægges forretningsudvalget den 16. september 2020 og regionsrådet den 28. september 2020. Region Syddanmarks deltagelse i projektet vil naturligvis afhænge af regionsrådets beslutning, uanset om projektet lanceres 17. september 2020.

Ved regionsrådets behandling af denne sag vil der samtidig være en indstilling om at udpege dels et regionsrådsmedlem til den politiske partnerskabsgruppe for det landsdækkende DK2020-partnerskab og dels regionsrådsformanden og ét - to medlemmer af regionsrådet til den politiske styregruppe for det regionale DK2020-partnerskab.

Indstilling

Det indstilles, at udvalget anbefaler,

At regionsrådet godkender partnerskabsaftalen for ”DK2020 – klimaplaner for hele Danmark”.

At regionsrådet godkender samarbejdsaftale med KKR-Syddanmark om den regionale organisering af ”DK2020 – klimaplaner for hele Danmark”.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 07-09-2020

Indstillingen anbefales over for regionsrådet.

Bilag

Partnerskabsaftale DK2020 - underskrevet

Faktaark DK2020

Samarbejdsaftale DK2020, Syddanmark - udkast

Punkt 3: Samarbejde med Jaruplund Højskole om borgerinddragelse i grænselandet

20/37162

Resumé

Der orienteres om samarbejde med Jaruplund Højskole om udvikling af et initiativ, som med inspiration fra andre europæiske grænseregioner kan bidrage til nye borgerinddragelsesaktiviteter, særligt i forhold til unge i grænselandet.

Sagsfremstilling

I den nye kulturstrategi, En attraktiv og oplevelsesrig region, er skitseret et initiativ, som sigter mod at involvere borgerne på nye måder med henblik på at understøtte strategiens delmål om at øge attraktivitet og bosætning gennem oplevelser samt bidrage til FN's verdensmål 11 "Bæredygtige byer og samfund".

Som led i ambitionen om at involvere borgerne på nye måder og styrke borgerinddragelse i grænselandet er der udarbejdet et forslag om af afholde dialogmøder i grænselandet under overskriften "Dit og mit grænseland" til regionsrådets godkendelse.

Som supplement hertil er administrationen i dialog med Jaruplund Højskole om udvikling af et initiativ, som særligt retter sig mod nye måder at inddrage de unge i grænselandet på.

Baggrunden er, at Jaruplund Højskole i perioden april-juni 2021 i samarbejde med Grænseforeningen afholder et forløb, "Minority-camp", for unge kursister fra andre grænseregioner i EU, der skal beskæftige sig med emner, der bl.a. omhandler livet i grænseregioner.

Formålet med initiativet er at hente inspiration fra de europæiske kursisters erfaringer fra deres respektive hjemregioner med borgerinddragelse. Samarbejdet med Jaruplund Højskole giver mulighed for at afdække nye koncepter og ideer til bedre borgerinddragelse i grænseregionen, særligt i forhold til unge. Initiativet skal blandt andet søge at besvare følgende spørgsmål:

- Hvilke eksempler er der på inddragelse af borgere i europæiske grænseregioner, herunder især de unge?
- Hvilke af de nævnte eksempler vurderer kursisterne at være særligt effektive og hermed har karakter af best practise?
- Hvilke ideer til endnu ikke-afprøvede metoder til borgerinddragelse har kursisterne selv?

Samarbejdet skal resultere i et idékatalog med konkrete eksempler på borgerinddragelse i forskellige grænseregioner i EU, som kan fungere som inspiration for kommende borgerinddragelsesaktiviteter i regionen.

Derudover er det tanken, at de deltagende kursister får mulighed for at præsentere deres ideer til borgerinddragelse for Udvalget for Regional Udvikling.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 07-09-2020

Til orientering.

Punkt 4: Fynbus - Grøn omstilling samt fælles udbud af buskørsel

20/36980

Resumé

Bestyrelsen i Fynbus har på bestyrelsesmøde den 19. juni 2020 anmodet om politisk accept fra alle bestillere, dvs. de fynske kommuner samt Region Syddanmark, af, at FynBus fortsætter det videre arbejde med beskrivelse af grøn omstilling for fælles udbud af buskørsel inden for nogle nærmere beskrevne rammer. Fynbus' notat om dette er vedlagt.

Sagsfremstilling

I december 2019 indgik Folketingets partier en aftale om en ny klimalov, der skal sikre, at Danmark når målsætningen om at reducere udledning af drivhusgasser med 70% i 2030. De konkrete mål og handlingsplaner er endnu ikke fremlagt af regeringen. Den tidligere regerings krav til den kollektive trafik er, at al buskørsel skal være CO2 neutralt i 2030. FynBus vil arbejde ud fra at realisere dette mål.

På baggrund af antallet af køreplankilometer kan det beregnes, at den kollektive trafik på Fyn og Langeland udleder ca. 15.900 tons CO2 årligt.

Udviklingen af grønne drivmidler til buskørsel har de seneste år været i en markant teknologisk udvikling, som forventes at fortsætte de næste mange år. Udviklingen forventes at medføre billigere og teknologisk bedre busser, med en større ydeevne og bedre driftsstabilitet. Her og nu er det dog ikke fuldstændig klart, hvilken teknologi der på kort og mellemlangt sigt vil være mest hensigtsmæssig for at nå målet om CO2 neutral buskørsel.

FynBus anbefaler umiddelbart, at fremtidens CO2 neutrale drivmidler frem mod 2030 er el eller biogas, og at syntetisk diesel anvendes i en overgangsperiode, for derved at tage hensyn til drift- og samfundsøkonomi. Endvidere anbefaler FynBus umiddelbart, at der gennemføres et fælles udbud, hvor det eksisterende materiel anvendes i en overgangsperiode, og at der indgår optioner på biogas og el.

Fynbus ønsker dog de nærmeste måneder mere tilbunds gående at vurdere de forskellige teknologi- og udbudsformer, for derved at udforme det mest hensigtsmæssige udbud for at nå målet om CO2 neutralitet.

I den anledning foreslår FynBus, at der ud fra nedenstående tids- og procesplan, arbejdes mod et fælles udbud af kollektiv trafik, der offentliggøres i 2021, med kontraktstart fra 2023.

- 22. september 2020: Frist for tilbagemeldinger til FynBus fra de politiske udvalg i kommuner og Region Syddanmark om, hvorvidt arbejdet med beskrivelse af muligheder for grøn omstilling og fælles udbud for buskørslen skal fortsætte.
- Oktober 2020: Beslutningsoplæg om et fælles udbud med grøn omstilling forventes forelagt FynBus' bestyrelse med henblik på godkendelse. Beslutningsoplægget præciserer rammerne for et fælles udbud med grøn omstilling af buskørsel.
- Oktober 2020: Eventuelt administrative møder med kommuner og Region Syddanmark vedrørende beslutningsoplægget.
- 29. januar 2021: Frist for tilbagemeldinger til FynBus fra de politiske udvalg i kommuner og Region Syddanmark om deltagelse i et fælles udbud med grøn omstilling.

Administrationen er i tæt dialog med Fynbus omkring grøn omstilling af den regionale busstrafik, og i den forbindelse er Fynstrafik orienteret om Region Syddanmarks politiske ønsker - som drøftet på møde i Udvalget for Regional Udvikling den 11. maj 2020 - vedrørende grøn omstilling af den regionale busstrafik. Administrationen har i den henseende anført:

- At der er et politisk ønske om, at Fynbus og Sydtrafik sikrer gensidig erfaringsudveksling vedrørende den grønne omstilling og herunder undersøger fordele og ulemper ved et fælles udbud for begge de to syddanske trafiksekskaber FynBus og Sydtrafik.
- At der ved udformning af udbuddet overvejes fordele og ulemper ved forskellige udbudsmodeller, herunder et stort samlet udbud vs. udbud opdelt i forskellige pakker med optioner på flere eller alle pakker.
- At FynBus holder fokus på udviklingen i drivmiddelteknologien, således at der, når den endelige beslutning skal tages, foreligger et helt opdateret grundlag.
- At der i udbuddet først og fremmest bør stilles krav til CO2-udslip og evt. emissioner, og ikke nødvendigvis til drivmiddel/teknologi.
- At der i udbuddet bør indtænkes, at tankning/opladning kan ske i en struktur, der kræver mindst mulig etablering af ladestandere/tankningsanlæg.
- At FynBus opfordres til at undersøge nærmere, om et øget samspil mellem kollektiv trafik og flextrafik også kan omfatte regionalbusserne.

Fynbus er bekendt med Region Syddanmarks synspunkter, men har et behov for at alle bestillere accepterer, at Fynbus arbejder videre i retning af en grøn omstilling af buskørsel på Fyn, hvilket er baggrunden for denne runde med politiske tilkendegivelse fra alle kommuner og region.

Indstilling

Det indstilles,

At udvalget tager til efterretning, at Fynbus - med henblik på at fremme en grøn omstilling af buskørslen på Fyn og Langeland – fortsætter arbejdet med beskrivelse af muligheder for grøn omstilling og fælles udbud for buskørslen på Fyn i henhold til den skitserede tids- og procesplan og de temaer, som administrationen har inddraget i dialogen med Fynbus.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 07-09-2020

Udvalget tog til efterretning, at Fynbus - med henblik på at fremme en grøn omstilling af buskørslen på Fyn og Langeland – fortsætter arbejdet med beskrivelse af muligheder for grøn omstilling og fælles udbud for buskørslen på Fyn i henhold til den skitserede tids- og procesplan og de temaer, som administrationen har inddraget i dialogen med Fynbus.

Bilag

Notat - "Grøn omstilling samt fælles udbud af buskørsel" Juni 2020

Punkt 5: Orienteringssag vedrørende mulighed for at ændre rute 900X fra diesel til biogas

20/36985

Resumé

Udvalget har ønsket en redegørelse om den anslåede økonomi i at ændre rute 900X fra dieselbusser til biogasbusser. Sydtrafik har med oplysninger fra den vognmand, der har kontrakten for kørsel med Rute 900X, vurderet muligheder og økonomi.

Sagsfremstilling

Udvalget for Regional Udvikling har anmodet om, at de økonomiske konsekvenser ved at ændre rute 900X fra dieselbusser til biogasbusser undersøges. Administrationen har derfor anmodet Sydtrafik om at vurdere de økonomiske konsekvenser af en sådan ændring.

Af Sydtrafiks besvarelse fremgår det, at:

- Rute 900X forløber mellem Vejle og Sønderborg med afgang ca. en gang i timen i begge retninger på hverdage mellem kl. 05.00 – 22.00. Som X-bus har ruten kun forholdsvis få stop undervejs. Til ruten anvendes 6 busser.
- Den ordinære driftskontrakt for 900X med busvognmanden Umove udløber i 2025, med en mulighed for forlængelse til 2027. En ændring fra diesel til biogas er derfor antaget at skulle ske som et supplement til den nuværende kontrakt, da den alternativt vil skulle opsiges med en betydelig økonomisk kompensation til vognmanden som en konsekvens.
- Den økonomiske vurdering, der er sket i samarbejde med vognmanden, baseres på en række antagelser:
 - Det antages, at busserne skal køre på biogas. I realiteten betyder det, at busserne kører på naturgas fra naturgasnettet, og der tilkøbes CO2 certifikater, svarende til den anvendte naturgas. Det betyder, at naturgasnettet tilføres biogas, svarende til den mængde gas der anvendes, hvorved gassen, der anvendes, er defineret som CO2 neutral.
 - Som erstatning for de nuværende 6 dieselbusser anskaffes 6 gasbusser, der afskrives over ca. 6 år (frem til kontraktudløb) eller alternativt over 8 år, hvis det på forhånd kan garanteres, at busserne kan overflyttes til en anden kontrakt.
 - Pris for en gasbus er vurderet til 2 mio. kr. pr. stk., inkl. moms.
 - Der er taget udgangspunkt i en pris på kr. 7,67 pr. nm³ naturgas. Det bemærkes, at den tilsvarende dieselpris antages at være 6,40 kr./l.
 - Prisen for CO2 certifikater, svarende til den anvendte gas, er anslået til 100.000-200.000 kr. på årsbasis.
 - At en gasfyldestation – mest hensigtsmæssigt placeret i Haderslev – vil koste 3,0 mio. kr. at anlægge. En anden placering af gasfyldestation vil medføre store ekstraomkostning til tomkørsel.
- Den årlige meromkostning for en biogaskontrakt på 900X vurderes på den baggrund at ligge på mellem 3 og 3,5 mio. kr. Meromkostningen består af afskrivninger på gasbusser og gasfyldestation, vedligehold, merpris for gas vs. diesel, CO2 certifikater mv. Den årlige meromkostning på 3 mio. kr. forudsætter, at vognmanden på forhånd kan være sikker på, at busserne kan overflyttes til en anden gaskontrakt ved udløb af en 6-årig kontraktperiode. En sådan forudsætning er næppe realistisk. Derfor må en årlig meromkostning på ca. 3,5 mio. kr. antages at være den mest realistiske merpris for, at 900X kan køre på biogas.

- Med en antagelse om, at en sådan merpris for biogasdrift på 900X skal dækkes inden for den nuværende ramme for kollektiv trafik, og at der er en gennemsnitlig dækningsgrad på 55-60% på de regionale ruter, betyder det, at biogas på rute 900X vil medføre en reduktion kørselsomfanget på de regionale ruter på op mod 7 mio. kr. årligt, svarende til omkring 4% af kørselsomfanget eller svarende til 10.000 køreplantimer i den regionale kollektive trafik i Sydtrafiks område.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 07-09-2020

Til orientering.

Punkt 6: 2. behandling af ændring af forretningsordenen - mulighed for foretræde - udvalget for regional udvikling

19/45605

Resumé

I sagen foreslås, at udvalgets forretningsorden ændres således, at der indsættes en bestemmelse om foretræde, samt at der tilføjes et tillæg med retningslinjer for foretræde.

Sagsfremstilling

Udvalget har på møde den 10. august 2020 behandlet forslag til ændring af forretningsordenen vedrørende nedenstående tilføjelse om foretræde for udvalget samt bilag til forretningsordenen om retningslinjer for foretræde. Udvalget besluttede på mødet at tiltræde indstillingen og oversende sagen til 2. behandling og endelig vedtagelse på udvalgets næste ordinære møde.

Nedenstående forslag til § 11a om foretræde samt retningslinjer for foretræde forelægges derfor til behandling og endelig godkendelse.

”Foretræde

§ 11a

Enkeltpersoner eller interesseorganisationer, foreninger eller private virksomheder har mulighed for at få foretræde for udvalget forud for dets ordinære møde, jf. bilag om retningslinjer for foretræde.”

Formålet med foretræde for udvalget er, at enkeltpersoner eller interesseorganisationer, foreninger eller private virksomheder har mulighed for at møde op i forbindelse med et møde i udvalget og fremlægge sine synspunkter om en bestemt sag på dagsordenen eller et emne inden for udvalgets opgavefelt. Udvalget kan stille spørgsmål til borgeren m.fl., men der er ikke tale om en debat. Formålet er således, at udvalget oplyses om borgerens m.fl. synspunkter.

Retningslinjerne for foretræde giver formandskabet mulighed for undtagelsesvist at afvise foretræde.

I medfør af § 14 i forretningsordenen skal ændringer i eller tillæg til forretningsordenen behandles i to ordinære møder i udvalget. Sagen forelægges derfor til 2. behandling.

Når muligheden for foretræde er indført i alle de stående udvalg, hvilket er i løbet af september 2020, vil der blive informeret herom på Facebook og på Region Syddanmarks hjemmeside. En læsevenlig udgave af de vedhæftede retningslinjer vil blive lagt på hjemmesiden.

Indstilling

Det indstilles:

At forslag til ændring af forretningsordenen i forhold til indsættelse af § 11a samt tillæg i form af retningslinjer for foretræde godkendes.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 07-09-2020

Indstillingen blev tiltrådt, idet det indsættes, at ordningen evalueres efter 2 år.

Bilag

Retningslinjer for foretræde

Punkt 7: Nyt om det grænseoverskridende samarbejde

20/1515

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 07-09-2020

Preben Jensen orienterede bl.a. om genåbningen af grænsen, herunder fortsat lange køer til tider, bestyrelsesmøde i Region Sønderjylland-Schleswig og Dialog Forum Nordens ansøgning om tilskud til et kompetencenetværk.

Punkt 8: Nyt fra trafikskaberne

20/1515

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 07-09-2020

Preben Friis-Hauge orienterede om arbejdet i Sydtrafiks bestyrelse, herunder bestyrelsesmøde den 16. september 2020, hvor bl.a. budgetopfølgning 2020 og den økonomiske situation som følge af corona skal drøftes.

Der var ikke noget nyt om arbejdet i Fynbus' bestyrelse.

Punkt 9: Eventuelt

20/1515

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 07-09-2020

Formanden oplyste, at der den 4. september 2020 blev afholdt en klimacamp for unge i Middelfart, hvor de unge udviklede deres bud på løsninger til mere klimavenlige transport- og forbrugsvaner, som regionen efterfølgende vil arbejde videre med. Karsten Uno Petersen, Carsten Sørensen og Karsten Fogde, der deltog i campen, fortalte om meget engagerede unge og input, som der kan bygges videre på. Samme koncept kan med fordel bruges ift andre målgrupper.

Karsten Uno Petersen gav en status på arbejdet med udarbejdelse af det kommende 7-årige EU-budget, herunder for strukturfondene og Horizon.

Administrationen gav på opfordring fra Kurt Jensen en status på sagen om pant på dåser, der købes af danskere i Tyskland og importeres til Danmark.

Administrationen orienterede bl.a. om,

- at Region Syddanmarks ansøgning om medlemskab af STRING vil blive behandlet af STRINGS politiske forum den 1. oktober 2020.
- at Sydtrafik har udarbejdet høringsmateriale til kommunerne vedr. tilretning af Sydtrafiks regionale ruter 2020-2022 med svarfrist den 19. oktober 2020.
- at der pågår dialog mellem Transportministeriet og Danske Regioner om indgåelse af klimasamarbejdsaftaler mellem regeringen og regionerne kollektivt og desuden med regionerne individuelt, om grøn omstilling af først og fremmest den kollektive trafik og regionernes interne kørsel.

Punkt 10: Næste møde

20/1515

Sagsfremstilling

Næste møde er mandag den 5. oktober 2020 kl. 15-18 på Designskolen i Kolding.

Mødeplanen for resten af 2020 er:

Mødeplan 2020

Mandag 9. november 2020 kl. 15-18

Onsdag 9. december 2020 kl. 15-18

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 07-09-2020

Næste møde er mandag den 5. oktober 2020 kl. 14 på Designskolen i Kolding.

Punkt 11: Underskriftsside

20/1515

Punkt 12: Udsættelse af DGI Landsstævnet i Svendborg fra 2021 til 2022

18/61162

Resumé

Regionsrådet har besluttet at medfinansiere DGI Landsstævnet 2021 i Svendborg med 1,5 mio. kr. Da landsstævnet nu er blevet udsat til 2022 på baggrund af de usikkerheder, som den aktuelle COVID-19-pandemi forårsager, foreslås det, at tilsagnet om støtte forlænges til 2022.

Sagsfremstilling

Regionsrådet besluttede den 30. september 2019 at reservere 1,5 mio. kr. til medfinansiering af DGI Landsstævnet 2021 i Svendborg. Herefter besluttede regionsrådet den 25. november 2019 på baggrund af en ansøgning fra DGI og Svendborg Kommune at give tilsagn om tilskud på 1,5 mio. kr. fra Kulturpuljen i 2019 til indgåelse af en partnerskabsaftale med DGI og Svendborg Kommune om afholdelse af DGI Landsstævnet i Svendborg i 2021.

Landsstævnebestyrelsen har den 2. september 2020 besluttet, at DGI Landsstævnet 2021 udskydes til 2022. Udskydelsen sker på grund af de store usikkerheder, som den aktuelle COVID-19-pandemi har medført for planlægningen af landsstævnet.

Udsættelsen forventes alene at have betydning for afholdelsestidspunktet og forventes således ikke at berøre andre dele af partnerskabsaftalen med Region Syddanmark. Den indgåede partnerskabsaftale er af overordnet karakter, og de konkrete detaljer ift. Region Syddanmarks involvering aftales først med DGI og Svendborg Kommune på et senere tidspunkt.

DGI Landsstævnet har tilknytning til den tematiske pulje ”Bevægelse i hele regionen”, som er på dagsordenen i punktet ”Forslag til ændringer som konsekvens af udsættelse af Grand Depart Danmark”. Det indstilles i punktet, at der gives mulighed for, at der under tempuljen kan gennemføres projektaktiviteter i både 2021 og 2022. Det gælder også aktiviteter i tilknytning til DGI Landsstævnet.

Indstilling

Det indstilles, at udvalget anbefaler regionsrådet:

At beslutningen om at medfinansiere DGI Landsstævnet i Svendborg i 2021 forlænges til også at omfatte afholdelse af landsstævnet i 2022 med henblik på udstedelse af et revideret tilsagn til Svendborg Kommune. Det forudsættes, at de øvrige elementer i partnerskabsaftalen er uændrede.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 07-09-2020

Indstillingen anbefales over for regionsrådet.