

REFERAT Udvalget for regional udvikling d. 07-03-2023

Mødedato Tirsdag d. 07. marts 2023 kl. 11:00

Mødested Mødelokale 6

Mødedeltagere Michael Nielsen, C, Kim Johansen, A, Anne Marie Geisler Andersen,
B (Fravær), Jens Wistoft, V, Tage Petersen, V, Preben Friis-Hauge,
V, Lars Erik Hornemann, V, Karsten Uno Petersen, A, Meho Selman,
A, Martin Schmidt Konradsen, Ø, Elin Søndergaard, A

Indholdsfortegnelse

Drøftelse af nye syddanske mobilitetsprioriteter #.....	3
Godkendelse af medfinansiering af brint-satsning i regi af STRING.....	5
Godkendelse af tilskud til initiativet "Samkørsel på ungdomsuddannelser".....	8
Godkendelse af fortsættelse af DK2020 partnerskabet i Klimaalliancen.....	10
Orientering om udmøntning af ramme på 10 mio. kr. i 2023 til implementering af "Fremtidens Sydk".....	13
Godkendelse af uddelegering af kompetencer vedr. elevfordeling til administrationen.....	15
Afrapportering fra Det Syddanske EU-kontor fsva. resultatkontrakt 2022-2023 #.....	17
Regional udviklingsstrategi 2024-2027 - Opsamling fra møder med borgere, samarbejdspartnere og	19
Orientering om høringssvar til LAG SØM, LAG Haderslev-Tønder og LAG Sønderborg-Aabenraa	21
Nyt fra trafikelskaberne.....	23
Nyt om det grænseoverskridende samarbejde.....	24
Nyt om det internationale samarbejde.....	25
Eventuelt.....	26
Næste møde og møder med samarbejdspartnere.....	27
Underskriftsside.....	29

Punkt 1: Drøftelse af nye syddanske mobilitetsprioriteter

22/10946

Resumé

Udvalget blev på mødet den 31. januar 2023 orienteret om det videre arbejde med revision af de syddanske mobilitetsprioriteringer, herunder den dialogrunde, der gennemføres fra primo februar til primo marts 2023 med kommunerne gennem de sub-regionale fora. Dialogrunden med kommunerne er nu gennemført, og regionsrådsformanden vil orientere om de input, der er kommet fra kommunerne, samt bede om udvalgets input til den videre proces.

Sagsfremstilling

Som det fremgik af orienteringen på udvalgmødet den 31. januar 2023, er arbejdet med nye syddanske mobilitetsprioriteter forankret i KKU, og den af KKU nedsatte arbejdsgruppe, bestående af regionsrådsformand Stephanie Lose, KKR-formand Johannes Lundsryd Jensen og KKR-næstformand Søren Steen Andersen.

KKU har besluttet, at arbejdet med identifikation af nye syddanske mobilitetsprioriteringer skal tage afsæt i et bredt fokus på mobilitet og sammenhæng samt et stærkt fokus på klima og bæredygtighed i bred forstand.

KKU har desuden tilsluttet sig, at traditionelle infrastrukturtiltag fortsat vil spille en stor rolle, men ikke kan stå alene. Der ses også et behov for tiltag på eksisterende infrastruktur samt helt nye mobilitets tiltag. KKU har endvidere opsat en ramme for de prioriteter der kan indgå, herunder at det skal omfatte tiltag, hvor statslig involvering og finansiering er en betingelse, at de skal have betydning for en større del af regionen og/eller national betydning og gerne et grænseoverskridende sigte. Desuden at nye syddanske mobilitetsprioriteter skal opdeles i hhv. kort sigt, mellemlang sigt og langt sigt prioriteringer.

I perioden 2. februar 2023 til 6. marts 2023 har arbejdsgruppen gennemført en dialogrunde med de 22 kommuner, opdelt på de fire subregioner. Forud for dialogmøderne er der udsendt vedlagte bilag 1 "Sagsfremstilling fra KKR-sekretariatet" og bilag 2 "Rammer for dialogrunde", der kort opsummerer de rammer for de kommende mobilitetsprioriteter, som KKU har godkendt på møde den 26. august 2022.

Regionsrådsformanden, der deltager under punktet, vil opsummere kommunernes input fra dialogrunden samt på baggrund af de besluttede rammer bede om udvalgets input til den videre proces.

Der er som nævnt på udvalgmødet den 31. januar 2023 inviteret til et ekstraordinært KKU møde den 21. april 2023, hvor de endelige syddanske mobilitetsprioriteringer kan drøftes, så de kan indgå i forslag til Regional Udviklingsstrategi 2024, inden den godkendes i regionsrådet og sendes i høring.

Klimavurdering

Der er ikke foretaget klimavurdering af sagen, idet sagen ikke som udgangspunkt har betydning for klimaet eller bidrager til realisering af klimastrategien. Derimod vil indholdet af de kommende mobilitetsprioriteringer og implementeringen have en betydning for klimaet.

Indstilling

Det indstilles,

At sagen drøftes.

Beslutning i Udvalget for regional udvikling den 07-03-2023

Udvalget drøftede nye syddanske mobilitetsprioriteter. Regionsrådsformanden deltog i drøftelsen. De faldne bemærkninger indgår i det videre arbejde.

Anne Marie Geisler Andersen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag

Bilag 1 - KKR Sagsfremstilling til dialogmøder med kommunerne vedr. mobilitetsprioriteringer

Bilag 2 - Rammer for dialogrunde

Fraværende Anne Marie Geisler Andersen, B

Punkt 2: Godkendelse af medfinansiering af brint-satsning i regi af STRING

20/27880

Resumé

Regionsrådet besluttede den 21. juni 2021 at medfinansiere en ansøgning om en brintkorridor til lastbiler til EU's CEF program (Connecting Europe Facility) med 1,2 mio. kr. i regi af STRING samarbejdet. Ansøgningen blev dog af tekniske årsager ændret, og bevillingen bortfaldt. Nu er de nye rammer for den samlede brintsatsning på plads, og det indstilles, at der bevilges 1,2 mio. kr. til en samlet brint-satsning i regi af STRING, der skal fremme en brintkorridor til den tunge lastbiltransport.

Sagsfremstilling

Baggrund

Regionsrådet besluttede den 21. juni 2021 at medfinansiere en ansøgning om en brintkorridor til lastbiler til EU's CEF program (Connecting Europe Facility) med 1,2 mio. kr. i regi af STRING samarbejdet fra rammen på 10 mio. kr. til implementering af udviklingsstrategien "Fremtidens Syddanmark". Region Syddanmark har endvidere underskrevet en hensigtserklæring om at medvirke i STRING-Brintkorridor initiativet (vedlagt).

Formålet med bevillingen var at bidrage til at omstille den tunge lastbiltransport i regionen til at være CO2-neutral, hvor ren brint skal afprøves som drivmiddel inden for den tunge lastbiltransport.

På mødet den 9. august 2022 blev Udvalget for Regional Udvikling orienteret om, at den oprindelige ansøgning til EU's CEF-program var blevet ændret af STRING-sekretariatet af ansøgningstekniske årsager. Det betød bl.a., at Region Syddanmark og hovedparten af de andre offentlige partnere ikke kunne indgå som medfinansierende partnere mere, og at bevillingen fra Region Syddanmark bortfaldt. Når tilbagemeldingen fra CEF-programmet samt rammerne for en evt. syddansk deltagelse i en ny Interreg-ansøgning var kendt, skulle en ny sag forelægges.

Brintsatsningen i STRING

Administrationen har løbende været i dialog med STRING-sekretariatet, og nu tegner der sig et billede af, at satsningen vedr. en brintkorridor til lastbiler i regi af STRING består af flere elementer:

STRING-sekretariatet understøtter den samlede brint-satsning gennem bl.a. projektledelse, kommunikation mv. Derudover arbejdes der gennem CEF-projektet på at etablere 8-12 brinttankstationer, herunder to i den syddanske geografi, og der arbejdes på tilblivelsen af et Interreg-projekt, der skal fremme efterspørgselssiden efter brint til lastbiler.

CEF-projektet er godkendt, og modtog i september 2022 en EU bevilling på 93 mio. kr. (12,4 mio. €.) i et samlet budget på 310 mio. kr. (41,4 mio. €). Det forventes, at den såkaldte Grant Agreement underskrives primo marts 2023. Delstaten Slesvig-Holsten er ansøger (leadpartner) med Region Sjælland (STRING-sekretariatet), Everfuel, Hynion og GP Joule som økonomiske partnere. Region Syddanmark er netværkspartner.

I forhold til Interreg-projektet forventes det, at den endelige ansøgning indsendes til Nordsø Region programmet før sommerferien. Delstaten Slesvig-Holsten er lead på projektet. Region Syddanmark er netværkspartner.

STRING-sekretariatet ønsker, at de offentlige medlemmer af STRING-netværket, som har tilkendegivet, at de støtter projektet, indgår som medfinansierende partnere i et samlet brint-projekt. Det skal bl.a. ses i lyset af, at der ikke kunne indgå "soft measures" i CEF-ansøgningen, herunder projektledelse, og derfor må disse dele, dvs. projektledelse, kommunikation mv. finansieres af netværkets medlemmer, for at indsatsen kan lykkes.

Vurdering

Den samlede brint-satsning i regi af STRING skal afprøve ren brint som drivmiddel inden for den tunge lastbiltransport. Der er tale om et demonstrationsprojekt inden for et område, hvor der endnu ikke har udviklet sig et marked. Demonstrationsprojektet kan bidrage til at undersøge, hvordan man omstiller den tunge lastbiltransport i regionen til at være CO2-neutral. Det skal ses som en del af flere regionale indsatser til at omstille transportsektoren generelt. Der findes endnu ikke én klar teknologisk løsning til at erstatte diesel med et grønt drivmiddel i lastbiltransporten.

Der er mange aktører, både offentlige og private, på tværs af flere lande, der deltager i satsningen. Der er således opbakning til satsningen. De mange aktører, sammenholdt med forskellige finansieringskilder, gør også, at der er tale om en kompleks indsats, som stiller store krav til projektledelsen.

Det bemærkes, at de oprindelige, syddanske ønsker om en komparativ CO2-analyse ikke er blevet en del af den samlede brintindsats, ligesom tilstedeværelsen af efterspørgselssiden i projektet er begrænset. Et stærkere fokus på efterspørgselssiden er dog en af indsatserne i Interreg-projektet, som der forventes ansøgt om i juni 2023.

Initiativet understøtter målet om at nedbringe udledningen af CO2 og andre klimagasser i Region Syddanmark, som fremgår af den regionale udviklingsstrategi og delstrategien "Grøn omstilling i Region Syddanmark". Initiativet bidrager til at opfylde FN's verdensmål 7 "Bæredygtig energi".

Klimavurdering

Etablering af brinttankstationer til at understøtte lastbiltrafik på brint i stedet for diesel, kan være et positivt bidrag til CO2 reduktioner. Hele værdikæden, herunder fremstillingen af brint via vedvarende energi har dog betydning for, hvad den reelle klimaeffekt af brinten er.

Indstilling

Det indstilles:

At der bevilges 1,2 mio. kr. til en samlet brint-satsning i regi af STRING, der skal fremme en brintkorridor til den tunge lastbiltransport, af de afsatte 10 mio. kr. til implementering af den regionale udviklingsstrategi "Fremtidens Syddanmark" i 2023.

At administrationen bemyndiges til at udmønte midlerne.

Beslutning i Udvalget for regional udvikling den 07-03-2023

Indstillingen anbefales over for regionsrådet.

Preben Friis-Hauge og Anne Marie Geisler Andersen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag

Hensigtserklæring om at medvirke i STRING-Brintkorridor initiativet

Fraværende Anne Marie Geisler Andersen, B

Punkt 3: Godkendelse af tilskud til initiativet "Samkørsel på ungdomsuddannelser"

21/51313

Resumé

Det er fastlagt i budgetaftale 2023, at der som tidligere år afsættes en ramme på 10 mio. kr. årligt til initiativer, der understøtter implementeringen af den regionale udviklingsstrategi "Fremtidens Syddanmark". Som et af initiativerne i 2023 foreslås, at der bevilges 1.450.000 til "Samkørsel på ungdomsuddannelser".

Sagsfremstilling

Det fremgår af budgetaftale 2023, at der er afsat en ramme på 10 mio. kr. til at understøtte implementeringen af den regionale udviklingsstrategi "Fremtidens Syddanmark". Den konkrete udmøntning af rammen sker ved, at relevante udvalg løbende forelægger forslag til initiativer for regionsrådet.

Ligeledes fremgår det af budgetaftale 2023, at syddanskernes muligheder for at træffe grønnere mobilitetsvalg skal understøttes, og at det bl.a. kan ske i form af en omstilling til grønnere og mere bæredygtige transportformer som delemobilitet, samkørsel, cykel mv.

På denne baggrund foreslås det at bevilge 1.450.000 kr. til initiativet "Samkørsel på ungdomsuddannelser". Initiativet er 3-årigt og målrettet unge på ungdomsuddannelse. Formålet er at få flere unge syddanskere til at vælge samkørsel frem for solokørsel i egen bil - og dermed en grønnere og mere bæredygtig transport.

Baggrunden for initiativet er, at de unge i stigende grad vælger at benytte bilen til/fra deres ungdomsuddannelse, og at der er et stort potentiale for at flytte nogle af disse ture til samkørsel - og dermed udnytte nogle af de mange tomme sæder i trafikken.

Initiativet er ét blandt flere målrettet en grønnere og mere bæredygtig transport blandt regionens unge. "Samkørsel på ungdomsuddannelser" omfatter et forløb på 10-20 ungdomsuddannelser i regionen. Forløbet vil promovere samkørsel og mulighederne heri, bl.a. ved at stille en app-baseret samkørselsplatform fra en eksisterende samkørselsudbyder til rådighed for de unge. Initiativet skal skabe en oplevelse af bedre mobilitet for de unge og samtidig indsamle værdifuld data om samkørsel og øge viden om, hvilken rolle samkørsel kan spille i det samlede mobilitetsudbud. Initiativet vil indsamle både kvantitative og kvalitative data om de unges brug af samkørsel, som kan kvalificere fremadrettede indsatser.

Midlerne skal over den 3-årige periode blandt andet gå til informations- og kampagneindsatser på ungdomsuddannelserne, fordels- og incitamentsprogrammer, projektledelse samt løbende dataindsamling og evaluering af indsatsen.

Initiativet vil blive gennemført i samarbejde med en samkørselsudbyder og regionens to trafikelskaber samt udvalgte ungdomsuddannelser og kommuner.

Initiativet understøtter målet om "grøn klimaneutral transport", som fremgår af den regionale udviklingsstrategi "Fremtidens Syddanmark" og delstrategien "Mobilitet for alle". Initiativet bidrager desuden til FN's Verdensmål 9, 11 og 13.

En overordnet beskrivelse af initiativet fremgår af bilag 1. Det skal nævnes, at initiativet grundet dets udviklingskarakter på nuværende tidspunkt er vanskeligt at beskrive og konkretisere i detaljer, og at der i den videre udvikling kan opstå behov for at foretage justeringer. Disse vil dog ikke ændre grundlæggende ved initiativets ambition og formål, og vil blive håndteret administrativt inden for den fastlagte budgetramme. Videre vil der blive orienteret om initiativets fremdrift efter behov.

Klimavurdering

Gennemførelse af initiativet vil have en positiv klimamæssig betydning, da flere i samkørsel medfører en reduktion i CO₂ udledning.

Indstilling

Det indstilles, at udvalget for regional udvikling anbefaler regionsrådet:

At der bevilges 1.450.000 kr. til den 3-årige samkørselsindsats ”Samkørsel på ungdomsuddannelser” af de afsatte 10 mio. kr. i 2023 til implementering af den regionale udviklingsstrategi ”Fremtidens Syddanmark”.

Beslutning i Udvalget for regional udvikling den 07-03-2023

Indstillingen anbefales over for regionsrådet.

Anne Marie Geisler Andersen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag

Bilag 1: Samkørsel på ungdomsuddannelser

Fraværende Anne Marie Geisler Andersen, B

Punkt 4: Godkendelse af fortsættelse af DK2020 partnerskabet i Klimaalliancen

23/8161

Resumé

KL og Danske Regioner er blevet enige om principperne for at fortsætte DK2020-samarbejdet, og ønsker at understøtte de næste skridt i kommunernes og regionernes klimaarbejde frem mod 2030. Det vil fremadrettet foregå i ”Klimaalliancen – et partnerskab mellem kommuner, regioner og Realdania” (Klimaalliancen).

Det indstilles, at der indgås et forlænget partnerskab mellem Realdania, KL og de fem regioner om Klimaalliancen for perioden 2023-2027, at der afsættes et årsværk i fem år til Klimaalliancen, og at der afsættes 1,6 mio. kr. i 2023 til at gennemføre initiativer i Klimaalliancen.

Sagsfremstilling

Det nuværende ”DK2020 – Klimaplaner for hele Danmark” er en succes, hvor stort set alle landets kommuner forventes at have en klimaplan medio 2023. Der er stor interesse for og opbakning til at forlænge samarbejdet, og der er derfor udarbejdet et forslag til dette i Klimaalliancen. Det fremgår også af budgetaftalen for 2023, at partierne ønsker en forlængelse af DK2020 partnerskabet.

Næste skridt er at løfte gennemførelsen af klimaplanerne, og finde løsninger på de store og komplekse problemstillinger, som ofte kræver samarbejde på tværs af organiseringer, geografi og kompetencer.

KL, Danske Regioner/regionerne og Realdania er enige om at fortsætte DK2020-samarbejdet i et partnerskab, der fremadrettet hedder ”Klimaalliancen”. Klimaalliancens formål vil blive at understøtte arbejdet med at fremme den grønne omstilling og klimarobustheden i alle fem regioners samlede geografi, og herunder at opnå de ambitiøse klimamål og implementere kommunernes klimaplaner. Parterne vil blandt andet samarbejde om udviklingsspor, at sikre systematisk opsamling og deling af viden, at fremme og skalere implementering samt styrke internationale samarbejder.

Regionernes rolle i og udbytte af Klimaalliancen vil bl.a. omfatte:

- At skabe overblik over de kommunale klimahandleplaners fremdrift for at leve op til Paris-målsætningerne.
- At partnerne samarbejder om at håndtere de tværgående og udviklingskrævende opgaver i forhold til at nå Paris-målsætningerne.
- At det tydeliggøres, at målet om klimaneutralitet er en meget stor opgave, samt at disse udfordringer ofte løses bedst i den regionale geografi eller på tværs af kommunegrænser.
- At regionerne bidrager som samlende aktør på tværs af geografiske og organisatoriske enheder i forhold til at bringe regionale innovationsprojekter og løsninger i spil.
- At partnerskabet er ligeværdigt og afspejlet i lige politisk repræsentation, ligeværdig finansiering og fælles fortælling om en sammenhængende klimaindsats på tværs af myndigheder.
-

Status er, at parterne (KL, Danske Regioner og Realdania) har opnået enighed om principperne for et fremtidigt samarbejde i Klimaalliancen, se vedlagte bilag.

Der arbejdes på en partnerskabsaftale, som vil beskrive rammerne for samarbejdet, bl.a. formål, projektbeskrivelse, opgaver, budget og organisering. Heri indgår en fælles forståelse for, at KL og Danske Regioner/regionerne hver bidrager med minimum samlet 30 mio.kr. over projektperioden på fem år samt yderligere finansiering fra Realdania.

Det betyder, at hver region forpligter sig til som gennemsnit at bidrage med ressourcer svarende til 6 mio. kr. i projektperioden 2023 til 2027. Det er dog ikke konkret fastlagt, hvad den enkelte region skal bidrage med.

Det anbefales, at Region Syddanmark bidrager med 1 årsværk (hvert år i 5 år i perioden 2023-2027) samt 0,6 mio. kr. til aktiviteter i 2023 for at imødekomme partnerskabsaftalen. Derudover anbefales det, at Region Syddanmark afsætter yderligere 1 mio. kr. i 2023, for at sikre, at der hurtigt kan igangsættes større aktiviteter. Det betyder et samlet syddansk økonomisk bidrag på 1,6 mio. kr. i 2023.

Eksempler på aktiviteter kan være analyser, som giver ny viden om forbrugsbaserede udledninger (scope 3), omstilling af landbruget og anvendelse og udnyttelse af de knappe arealer, som er tilgængelige.

Aktiviteterne er grundet aftalens udviklingskarakter på nuværende tidspunkt ikke mulige at beskrive og konkretisere i detaljer. Aktiviteterne vil være inden for projektets ambition og formål, og vil blive håndteret administrativt inden for den fastlagte budgetramme. Der vil blive orienteret om aktiviteterernes fremdrift efter behov.

Det er forventningen, at omfanget af tværkommunale og regionale aktiviteter vil stige, hvilket kan medføre behov for yderligere finansiering på et senere tidspunkt.

I budgetaftale 2023 fremgår, at finansieringen til videreførelse af partnerskabet kan ske via den afsatte pulje på 10 mio. kr. til implementering af den regionale udviklingsstrategi "Fremtidens Danmark".

Den videre proces

Det er en forudsætning, at der efterfølgende udarbejdes regionale aftaler om et ligeværdigt samarbejde mellem det regionale KKR og regionen. Partnerskabets realisering afhænger af godkendelser blandt alle de deltagende organisationer, herunder politisk godkendelse i Region Syddanmark.

Af hensyn til tidsplanen, vil administrationen indgå i forhandlinger og kommunikation om Klimaalliancen, med forbehold for efterfølgende godkendelse i regionsrådet. Fremsendelse af partnerskabsaftalen er en forudsætning for endelig behandling i regionsrådet den 27. marts 2023.

Klimavurdering

Punktet har ikke direkte klimaeffekt. Formålet med samarbejdet i Klimaalliancen er klimapositivt.

Indstilling

Det indstilles, at Udvalget for Regional Udvikling anbefaler regionsrådet:

At der indgås et forlænget partnerskab mellem Realdania, KL og de fem regioner om Klimaalliancen for perioden 2023-2027, som understøtter den regionale omstilling til et samlet klimarobust og klimaneutralt samfund.

At der afsættes 1 årsværk om året i fem år til Klimaalliancen.

At der afsættes 1,6 mio. kr. i 2023 til at gennemføre initiativer i Klimaalliancen, finansieret af rammen på 10 mio. kr. til realisering af den regionale udviklingsstrategi "Fremtidens Danmark".

Beslutning i Udvalget for regional udvikling den 07-03-2023

Indstillingen anbefales over for regionsrådet.

Anne Marie Geisler Andersen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag

Rammeaftale for Klimaalliancen et partnerskab mellem kommuner regioner og Realdania

Organisationsdiagram

Letter of Intent - DK2020 fortsættelse

Fraværende Anne Marie Geisler Andersen, B

Punkt 5: Orientering om udmøntning af ramme på 10 mio. kr. i 2023 til implementering af "Fremtidens Syddanmark"

23/362

Resumé

Det fremgår af budgetaftale 2023, at der som tidligere år afsættes en ramme på 10 mio. kr. til initiativer, der understøtter implementeringen af den regionale udviklingsstrategi "Fremtidens Syddanmark". Der orienteres om disponerede og ikke-disponerede midler under rammen på 10 mio. kr. i 2023.

Sagsfremstilling

Det er politisk besluttet, at udmøntning af den årlige ramme på 10 mio. kr. til implementering af "Fremtidens Syddanmark" sker ved, at relevante udvalg løbende forelægger forslag til initiativer for regionsrådet, og at der ved relevant lejlighed orienteres om status på de godkendte initiativer.

Hvad angår sidstnævnte fik regionsrådet i december 2022 en samlet status for de 27 initiativer, som på daværende tidspunkt var blevet godkendt under den årlige ramme på 10 mio. kr. i årene 2020, 2021 og 2022.

Midler til disposition af rammen på 10 mio. kr. i 2023

Grundet tidligere besluttede initiativer hhv. ønsker formuleret i budgetaftale 2023, er der forlods lagt beslag på en del af rammen på 10 mio. kr. i 2023.

Således blev der i 2022 besluttet to initiativer, der medfører følgende træk på rammen for 2023:

- Teknologipuljen i Vand og Jord: 2,0 mio. kr.
- Klimavenlig mad på Sygehus Lillebælt: 1,5 mio. kr.

I 2023 er der på tidligere møder besluttet følgende initiativer:

- Vi cykler til uddannelse: 0,4 mio. kr.
- Sundhedslandsbyer: 0,25 mio. kr.
- Videreførelse af partnerskabet bag Klimafolkemøde i Middelfart: 2,0 mio. kr.

På dette møde er der fremlagt følgende to initiativer til beslutning:

- Samkørsel på ungdomsuddannelser: 1,45 mio. kr.
- Videreførelse af DK2020 i regi af "Klimaalliancen": 1,6 mio. kr.

Såfremt udvalget over for regionsrådet anbefaler at yde tilskud til de to sidstnævnte initiativer, vil der være forhåndsdisponeret 9,2 mio. kr. af rammen på 10 mio. kr. i 2023.

Håndtering af udmøntning af den resterende ramme i 2023

Set i lyset af, at størstedelen af rammen på 10 mio. kr. i 2023 er disponeret, og at udviklingsstrategien "Fremtidens Syddanmark" udløber i indeværende år, gennemføres der en slank udmøntnings-proces, som søges afsluttet inden

sommerferien. Til udmøntning af det resterende beløb vil administrationen successivt forelægge det relevante udvalg forslag til initiativer, som flugter formulerede politiske ønsker hhv. udmønter prioriterede områder i budgetaftale 2023, ligesom de kan bidrage til at sikre fokus på en god forankring af ”Fremtidens Syddanmark” og skabelsen af et godt afsæt for den nye regionale udviklingsstrategi 2024-2027.

Som eksempler på initiativer kan nævnes:

- Videreførelse af Kulturtræf.
- Videreførelse af Energiens Folkemøde i Esbjerg.

Hvis ovennævnte initiativer godkendes af regionsrådet, vil der i hele strategiperioden 2020-2023 være blevet godkendt i alt 36 initiativer.

En oversigt herover fremgår af bilag 1.

Klimavurdering

Der er ikke foretaget klimavurdering af sagen, idet sagen som sådan ikke har betydning for klimaet eller bidrager til realisering af klimastrategien. I forbindelse med behandling af de enkelte initiativer under rammen på 10 mio. kr. til implementering af udviklingsstrategien ”Fremtidens Syddanmark” vil klimavurderingen af det enkelte initiativ fremgå.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for regional udvikling den 07-03-2023

Til orientering.

Anne Marie Geisler Andersen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag

Bilag 1. Oversigt over 10 mio. initiativer pr. 20. februar 2023.pdf

Fraværende Anne Marie Geisler Andersen, B

Punkt 6: Godkendelse af uddelegering af kompetencer vedr. elevfordeling til administrationen

23/3758

Resumé

Elevfordelingsaftalen og regeringsgrundlaget har resulteret i ny lovgivning på gymnasieområdet, der bl.a. indebærer en række ændrede såvel som nye opgaver for regionsrådet. Administrationen vurderer, at en række opgaver vedrørende elevfordeling, der skal håndteres i perioden 14. marts – 7. november 2023, har en sådan karakter, at de bør uddelegeres af regionsrådet til administrationen.

Sagsfremstilling

Elevfordelingsaftalen (juni 2021 og maj 2022) og regeringsgrundlaget (december 2022) har resulteret i ny lovgivning på gymnasieområdet. Det indebærer bl.a. en række ændrede såvel som nye opgaver for regionsrådet.

Flere af disse opgaver har regionsrådet allerede beskæftiget sig med i tidligere sager.

Den 26. september 2022 nedsatte regionsrådet fire nye gymnasiesamarbejder og godkendte en procedure og frist for ansøgning om at blive profilgymnasium for skoleåret 2023/24. Den 19. december 2022 godkendte regionsrådet tre principper for kapacitetsfastsættelse på gymnasierne for skoleåret 2023/24, ligesom regionsrådet behandlede en ansøgning fra en institution, som ønskede en særlig faglig profil.

Ved årets elevfordeling står regionsrådet over for en række yderligere opgaver. Opgaverne forventes at kulminere i maj og juni 2023, men de strækker sig over hele perioden fra 14. marts – 7. november 2023. Det drejer sig om følgende opgaver:

- Vurdering af ønsket forrang som følge af handicap (hovedsageligt fysiske handicap).
- Fordeling af ufordelte ansøgere (ansøgere, der ikke kunne få plads via den centrale fordelingsmekanisme).
- Fordeling af eftertilmeldere (ansøgere, der har søgt efter ansøgningsfristen).
- Om nødvendigt hæve kapaciteten på institutionerne med en eller flere pladser som led i elevfordelingen.
- Afgørelse af genoptagelsessager.
- Forberedelse og videresendelse af klager til børne- og undervisningsministeren, herunder udarbejdelse af udtalelse på vegne af regionsrådet i den enkelte sag, samt partshøring af ansøger.

Administrationen vurderer, at de oplyste opgaver har en administrativ frem for politisk karakter, fordi opgaverne kun kan løses gennem personræs sagsbehandling og forvaltningsretlige afgørelser efter regler, der er fastsat i lovgivningen, om end disse kan være forbundet med et vist skøn. Disse opgaver skal desuden i langt overvejende grad løses inden for meget kort tid. Administrationen foreslår derfor, at opgaverne uddelegeres til administrationen i forbindelse med elevfordelingen for skoleåret 2023/24. På baggrund af erfaringerne fra elevfordelingen det første år vil regionsrådet få fremlagt en ny delegationssag.

For så vidt angår opgaven ”Vurdering af forrang” i perioden 14. marts frem til regionsrådsmødet 27. marts 2023 bemærkes det, at administrationen her afventer regionsrådets beslutning i indeværende sag, inden der træffes endelig beslutning.

Det bemærkes endvidere, at regionsrådet på de tidligere nævnte møder i andet halvår 2022 besluttede at uddelegere kompetencen til administrationen vedrørende to opgaver. Det drejede sig om fastsættelse af procedure og frist for ansøgning om status som profilgymnasium fra skoleåret 2024/25, samt den regionale inddragelse i kapacitetsfastsættelsen på de syddanske gymnasier for skoleåret 2023/24 (dog med udgangspunkt i tre politisk vedtagne principper).

Udvalget for regional udvikling holdes løbende orienteret om fremdriften i årets elevfordeling.

Klimavurdering

Der er ikke foretaget klimavurdering af sagen, idet sagen ikke har betydning for klimaet eller bidrager til realisering af klimastrategien.

Indstilling

Det indstilles, at udvalget anbefaler over for regionsrådet:

At regionsrådets kompetence til håndtering af de oplyste opgaver vedr. elevfordeling, i perioden 14. marts – 7. november 2023, uddelegeres til administrationen.

Beslutning i Udvalget for regional udvikling den 07-03-2023

Indstillingen anbefales over for regionsrådet.

Preben Friis-Hauge og Anne Marie Geisler Andersen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Fraværende Anne Marie Geisler Andersen, B

Punkt 7: Afrapportering fra Det Syddanske EU-kontor fsva. resultatkontrakt 2022-2023 #

23/8085

Resumé

Det Syddanske EU-kontor har fremsendt en status på deres arbejde med særligt fokus på, hvordan de understøtter udmøntningen af den regionale udviklingsstrategi 2020-2023 ”Fremtidens Syddanmark”.

Sagsfremstilling

Som det fremgår af den gældende resultatkontrakt med Det Syddanske EU-kontor, skal kontoret fremsende afrapporteringer til Region Syddanmark. I afrapporteringen skal der være særligt fokus på, hvordan kontoret bidrager til udmøntningen af den regionale udviklingsstrategi 2020-2023 ”Fremtidens Syddanmark”. Afrapporteringen er vedlagt sammen med resultatkontrakten, der løber til og med 2023.

EU-kontoret vil på mødet kort fremlægge afrapporteringen.

I afrapporteringen fra EU-kontoret nævnes blandt andet følgende:

- Samarbejde om LIFE-ansøgningen COHEAT2 om omstilling af varmforsyning.
- EUVECA-projektet på sundhedsområdet med Sygehus Sønderjylland.
- Etablering af SDEO Education Network.
- Udvikling af kulturprojekter i regionen, hvor regionen er enten partner eller associeret partner (Kultur for unge i landdistrikter, Kultur på recept og kulturel resiliens).
- Studietur for ejerkredsen til Bruxelles og administrativ workshop i området ”Regional Udvikling”.

Klimavurdering

Der er ikke foretaget klimavurdering af sagen, idet sagen ikke har betydning for klimaet eller bidrager til realisering af klimastrategien.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for regional udvikling den 07-03-2023

Til orientering.

Det syddanske EU-Kontor afholder generalforsamling fredag den 24. marts 2020 kl. 14.00 – 15.30 i regionshuset i Vejle.

Preben Friis-Hauge og Anne Marie Geisler Andersen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag

Afrapportering til RSD - januar 2023 med bilag

Resultatkontrakt 2022-2023

Fraværende B, Anne Marie Geisler Andersen

Punkt 8: Regional udviklingsstrategi 2024-2027 - Opsamling fra møder med borgere, samarbejdspartnere og kommuner #

22/5297

Resumé

I januar og februar 2023 er der i forbindelse med udarbejdelse af ny regional udviklingsstrategi 2024-2027 gennemført en række dialogaktiviteter målrettet henholdsvis borgere, samarbejdspartnere og kommuner.

Udvalget modtager en kondenseret opsamling af indspil fra de afholdte møder, som suppleret med udvalgsmedlemmernes egne noter og indtryk fra møderne kan indgå i det videre arbejde med udarbejdelsen af strategien.

Udvalget drøfter første udkast til regional udviklingsstrategi 2024-2027 på møde den 31. marts 2023.

Sagsfremstilling

I januar og februar er der i alt gennemført 8 møder med henholdsvis borgere, samarbejdspartnere og kommuner. Vedlagt er en kondenseret opsamling fra de tre typer af møder. Opsamlingen fra møderne er struktureret i tre overordnede temaer på linje med de i efteråret gennemførte temadrøftelser i udvalget for regional udvikling og regionsrådet.

Til møderne med borgere (10. og 12. januar 2023) var der tilmeldt henholdsvis 80 borgere i Vejen, herunder unge fra Vejen Gymnasium, og 55 borgere i Odense, herunder unge fra Odense Katedralskole. På møderne udfyldte deltagerne ”postkort”, som danner grundlag for opsamlingen fra møderne.

Til møderne med samarbejdspartnere (17. og 25. januar 2023) var der tilmeldt henholdsvis 55 repræsentanter fra samarbejdspartnere i Svendborg og 108 i Kolding. Deltagerne havde på forhånd tilmeldt sig workshopemner, og på baggrund heraf blev der gennemført en eller flere workshops for hver af de 10 udvalgte emner for arbejdet med ny regional udviklingsstrategi. Opsamling fra møderne er baseret på administrationens noter fra de gennemførte workshops.

Til de politiske møder med kommunerne den 9. januar, 6. februar, 22. februar og 28. februar 2023 var der tilmeldt i alt ca. 60 kommunalbestyrelsesmedlemmer. Herudover deltog mange repræsentanter fra udvalget for regional udvikling i møderne. Kondenseringen baserer sig på administrationens noter fra møderne.

Klimavurdering

Der er ikke foretaget klimavurdering af sagen, idet sagen ikke har betydning for klimaet eller bidrager til realisering af klimastrategien.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for regional udvikling den 07-03-2023

Til orientering.

Preben Friis-Hauge og Anne Marie Geisler Andersen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag

Kondensering af indspil fra møder med samarbejdspartnere, borgere og kommuner

Fraværende B, Anne Marie Geisler Andersen

Punkt 9: Orientering om høringssvar til LAG SØM, LAG Haderslev-Tønder og LAG Sønderborg-Aabenraa #

22/52577

Resumé

Region Syddanmark får løbende de lokale aktionsgruppers nye udviklingsstrategier i høring med kort frist på 14 dage. Der orienteres om, at der siden sidste orientering af udvalget i januar 2023 er afgivet administrativt høringssvar til LAG SØM, LAG Haderslev-Tønder og LAG Sønderborg-Aabenraa.

Sagsfremstilling

De lokale aktionsgrupper (LAG og FLAG) i Region Syddanmark er ved at etablere sig til en ny programperiode med nye bestyrelser mv. De er, som en del af denne proces, også ved at udarbejde lokale udviklingsstrategier, som alle skal i høring hos Region Syddanmark og relevante kommuner. Udviklingsstrategierne kommer i høring med en frist for eventuelt høringssvar på 14 dage. Høringen skal, ifølge lovgrundlaget, ske med henblik på at sikre, at den lokale udviklingsstrategi ikke strider mod kommunale og regionale planer og strategier.

Der er siden sidste orientering af udvalget i januar 2023 afgivet administrativt høringssvar til LAG SØM, LAG Haderslev-Tønder og LAG Sønderborg-Aabenraa, hvor administrationen har holdt strategiudkastet op mod den regionale udviklingsstrategi. Høringssvarene samt de tre udviklingsstrategier er vedlagt. Det vurderes ikke, at udviklingsstrategierne indeholder særlige problemstillinger, der giver anledning til politisk behandling.

Yderligere høringer af LAG-strategier vil ligeledes blive håndteret administrativt på grund af de korte tidsfrister. Viser der sig at være særlige problemstillinger, der kræver politisk behandling, i nogle af udviklingsstrategierne, vil administrationen tage forbehold for den politiske behandling i de afgivne høringssvar.

Klimavurdering

Der er ikke foretaget klimavurdering af sagen, idet sagen ikke har betydning for klimaet eller bidrager til realisering af klimastrategien.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for regional udvikling den 07-03-2023

Til orientering.

Tage Petersen, Preben Friis-Hauge og Anne Marie Geisler Andersen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag

Lokal udviklingsstrategi LAG Haderslev-Tønder

Høringssvar LAG Haderslev-Tønder

LAG Sønderborg-Aabenraas udviklingsstrategi

Høringssvar LAG Sønderborg-Aabenraa

Udviklingsstrategi LAG SØM 2023-2027

Høringssvar LAG SØM

Fraværende B, Anne Marie Geisler Andersen

Punkt 10: Nyt fra trafikskaberne

23/362

Beslutning i Udvalget for regional udvikling den 07-03-2023

Lars Erik Hornemann orienterede om arbejdet i Fynbus bestyrelse, herunder at den nye direktør for Fynbus Rasmus Bach Mandø tiltrådte pr. 1. marts 2023.

Karsten Uno Petersen orienterede om arbejdet i Sydtrafiks bestyrelse, herunder om besættelse af den ledige direktørstilling.

Administrationen orienterede om høringssvar vedr. finansiering af Sydtrafiks rute 110 Sønderborg-Flensborg til den slesvig-holstenske landdags erhvervs- og digitaliseringsudvalg.

Tage Petersen, Preben Friis-Hauge og Anne Marie Geisler Andersen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Fraværende Anne Marie Geisler Andersen, B

Punkt 11: Nyt om det grænseoverskridende samarbejde

23/362

Beslutning i Udvalget for regional udvikling den 07-03-2023

Jens Wistoft orienterede om det grænseoverskridende samarbejde, herunder bestyrelsesmøde i Region Sønderjylland-Schleswig.

Tage Petersen, Preben Friis-Hauge og Anne Marie Geisler Andersen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Fraværende Anne Marie Geisler Andersen, B

Punkt 12: Nyt om det internationale samarbejde

23/362

Beslutning i Udvalget for regional udvikling den 07-03-2023

Karsten Uno Petersen oplyste, at Det europæiske Regionsudvalg har drøftet EU-kommissionens forslag vedr. energieffektivisering af alle offentlige bygninger og adgang til sundhedsoplysninger i alle EU-lande.

Tage Petersen, Preben Friis-Hauge og Anne Marie Geisler Andersen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Fraværende Anne Marie Geisler Andersen, B

Punkt 13: Eventuelt

23/362

Beslutning i Udvalget for regional udvikling den 07-03-2023

Intet.

Tage Petersen, Preben Friis-Hauge og Anne Marie Geisler Andersen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Fraværende Anne Marie Geisler Andersen, B

Punkt 14: Næste møde og møder med samarbejdspartnere

23/362

Sagsfremstilling

Næste møde

Næste møde er fredag den 31. marts 2023 kl. 9.00-12.00 i regionshuset.

Mødeplan for resten af 2023:

- Torsdag den 27. april 2023 kl. 10.00-13.00 hos Grindsted Gymnasie- og Erhvervsskole i Grindsted.
- Tirsdag den 30. maj 2023 kl. 10.00-13.00
- Onsdag den 9. august 2023 kl. 16.00-18.00 (RESERVERET) (mødet skal afholdes i regionshuset)
- Tirsdag den 5. september 2023 kl. 11.00-14.00
- Tirsdag den 3. oktober 2023 kl. 10.00-13.00
- Torsdag 9. november 2023 kl. 10.00-13.00
- Tirsdag den 28. november 2023 kl. 10.00-13.00

Møder med samarbejdspartnere

På udvalgsrådet den 31. januar 2023 tiltrådte udvalget at besøge Grindsted Gymnasie- og Erhvervsskole vedr. etablering af nyt campusmiljø før sommerferien samt besøge forskellige kulturelle initiativer i Tønder/Tøndermarsken/Højerområdet og Esbjerg Havn efter sommerferien.

Besøgene vil finde sted på følgende udvalgsråd:

1. Torsdag den 27. april 2023 kl. 10.00-13.00: Grindsted Gymnasie- og Erhvervsskole kl. 10-11.
2. Tirsdag den 3. oktober 2023 kl. 10.00-13.00: "Forskellige kulturelle initiativer i Tønder/Tøndermarsken/Højerområdet" kl. 10-11.
3. Torsdag 9. november 2023 kl. 10.00-13.00: Esbjerg Havn – Præsentation og rundtur på havnen i bus - kl. 10.00-11.15/11.30.

Esbjerg Havn anbefaler, at der afsættes 1,5 time i alt til præsentation og rundtur – måske kan det gøres på 5 kvarter. Det foreslås derfor, at udvalgsrådet den 9. november 2023 starter kl. 9.30 i stedet for kl. 10.00, således at mødet afholdes kl. 9.30 – 13.00.

Indstilling

Det indstilles,

At udvalgsrådet den 9. november 2023 afholdes kl. 9.30 – 13.00.

Beslutning i Udvalget for regional udvikling den 07-03-2023

Udvalget tiltrådte, at udvalgs mødet den 9. november 2023 afholdes kl. 9.30 – 13.00 pga. besøg på Esbjerg havn.

Næste møde er fredag den 31. marts 2023 kl. 9.00-12.00 i regionshuset.

Tage Petersen, Preben Friis-Hauge og Anne Marie Geisler Andersen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Fraværende Anne Marie Geisler Andersen, B

Punkt 15: Underskriftsside

23/362

Fraværende Anne Marie Geisler Andersen, B