

# REFERAT Præhospitaludvalget 2018-2021 d. 13-03-2018

**Mødedato**           Tirsdag d. 13. marts 2018 kl. 15:30

**Mødested**           Mødelokale 6

**Mødedeltagere**    Mads Skau, V, Bente Gertz, A, Lene Thiemer Hedegaard, A, Ida  
Damborg, F, Olfert Krog, O, Tage Petersen, V (Fravær), Ulrik Sand  
Larsen; V

## Indholdsfortegnelse

Besøg Ambulance Syd.....	3
Præhospital analyse - 1. delanalyse om responstider.....	4
Proces- og tidsplan for den præhospitale analyse.....	5
Konvertering af sygeplejerskebemandede sygetransporter til ambulancer.....	6
Ambulancekontrakt med Responce.....	8
Månedlige responstidsopgørelser for ambulancer m.v.....	10
Dansk/tysk samarbejde på det præhospitale område.....	11
Udbudsrunde for ny erhvervsuddannelse til ambulancebehandler.....	13
Undersøgelse af ambulanceudbud fra Det nationale forsknings- og analysecenter for Velfærd (VIVI	15
Årshjul for Præhospitaludvalget 2018.....	16
Mødekalender 2018.....	17
Eventuelt.....	18
Lukket.....	19

# **Punkt 1: Besøg Ambulance Syd**

18/132

## **Sagsfremstilling**

Direktør ved Ambulance Syd Steen Schougaard Christensen giver en introduktion til Ambulance Syd.

## **Indstilling**

Til orientering.

## **Beslutning i Præhospitalludvalget den 13-03-2018**

Direktør Steen Schougaard Christensen, Ambulance Syd, præsenterede Ambulance Syd.

-Drøftedes, herunder bl.a. sygefravær og arbejdsmiljø m.v.

Oplæg vedlægges.

Tage Petersen deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Oplæg - Ambulance Syd PRÆ 130318

## **Punkt 2: Præhospital analyse - 1. delanalyse om responstider**

18/5510

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med Budgetaftalen 2018, blev det besluttet at igangsætte en præhospital analyse. Som en del af denne analyse, skal der ses på måden Regionsrådet følger det præhospitale område.

Den samlede analyse vil i foråret 2018 tage form i en serie af delanalyser.

1. delanalyse afdækker området med responstider, og indeholder en grundlæggende introduktion til det nuværende koncept med responstider, heriblandt gældende responstidsmål i Region Syddanmark. Dernæst beskrives udviklingen i de realiserede responstider for perioden 2013-2017 for ambulancekørsel og første vogn på stedet.

Afsluttende gennemgås responstidsmålene for de andre fire regioner, og regionens responstider opgøres på samme måde som de øvrige regioner følger responstiderne. Denne sammenligning har til formål, at give inspiration til hvordan der kan formuleres nye mål på området.

Følgende er vedlagt:

Analyse af det præhospitale område - 1. delanalyse

Bilag 1-5

### **Indstilling**

Til drøftelse.

### **Beslutning i Præhospitaludvalget den 13-03-2018**

Orienteredes og drøftedes, herunder bl.a. nuværende anvendelse af gennemsnitlige responstidsmål og -opgørelser, variation inden for de nuværende responstidsmål, konvertering mellem forskellige kørselstyper/hastegrader, transparens i forhold til oplevede responstider, postnummer/kommune-opgørelse af responstid, anvendelse af paramediciner-kompetencer m.v. også i andre regioner, anvendelse af tyske ambulancer m.v.

På næste møde forelægges udvalget materiale vedr. aktivitetsudvikling, kapacitetsudnyttelse, lægebiler og førstehjælpsordninger m.v.

Tage Petersen deltog ikke i sagens behandling.

### **Bilag**

Bilag 1

Bilag 2

Bilag 3

Bilag 4

Bilag 5

Præhospital analyse 1. delanalyse

## **Punkt 3: Proces- og tidsplan for den præhospitale analyse**

18/5510

### **Sagsfremstilling**

I budgetaftalen for 2018 besluttede Regionsrådet, at der i 2018 skal iværksættes en analyse af det præhospitale område. Af budgetaftalen fremgår følgende om analysen:

”De nuværende mål for responstider stammer delvist fra de tidligere amter og følger i hovedtræk fortsat amternes geografi, men er også delvist betinget af akutsygehusenes optageområder. Der er fastsat servicemål for A-kørsler (akutte livstruende) og D-kørsler (liggende ikke-behandlingskrævende).

På baggrund af opnåede erfaringer efter hjemtagning af AMK-Vagtcentralen igangsætter Præhospitalsudvalget en analyse af måden, regionen følger det præhospitale område på. Heri indgår en vurdering af mulighederne for at ændre og/eller skærpe servicemålene, en vurdering af mulighederne for at fastsætte servicemål for B- og C-kørsler samt muligheder for øget differentiering af servicemålene på D-kørsler. Ligeledes skal analysen omfatte en beskrivelse og analyse af beredskabstyper og deres anvendelse. Der inddrages erfaringer fra andre regioner. Præhospitalsudvalget forelægger analysen samt evt. forslag til ændringer for regionsrådet.”

Nedenfor følger forslag til proces og tidsplan for analysen:

Forår 2018: Den præhospitale analyse vil i foråret 2018 tage form i en serie delanalyser, der har til formål at informere om og afdække de emner, som ønskes belyst jf. budgetaftalen. De forskellige delanalyser præsenteres og drøftes i Præhospitalsudvalget. Delanalyserne skal blandt andet indeholde en afdækning af konceptet for responstider, herunder de nuværende responstidsmål i Region Syddanmark, og regionens mål vil blive sammenlignet med de øvrige regioners. Dette skal give inspiration til en drøftelse om, hvorvidt Region Syddanmark har de rigtige responstidsmål, eller om de skal ændres. Herudover vil analysen afdække aktivitetstal og kapacitetsudnyttelse på beredskaberne. Udover ambulanceberedskaber vil der blive set på supplerende præhospitale beredskaber (lægebiler, akutbiler og andre supplerende ordninger).

Temadrøftelse i Regionsrådet den 25. juni: Præhospitalsudvalgets delanalyser vil danne baggrund for en temadrøftelse i Regionsrådet. Formålet med temadrøftelsen er at sikre Regionsrådets input til analysen.

Temaeftermiddag i september: Regionsrådets medlemmer samt ledere og personale der arbejder præhospitalt inviteres til en temaeftermiddag med dialog om udviklingsperspektiver på det præhospitale område. Formålet med eftermiddagen er, at give aktørerne på området mulighed for at komme med input og komme i dialog med Regionsrådets medlemmer. Datoen skal fastsættes efterfølgende. Foreslås i tidsrummet 17.00 – 19.00)

Efterår 2018: Præhospitalsudvalget arbejder videre med analysen, og inddrager input fra Regionsrådet og aktørerne på området.

December 2018: Den endelige præhospitale analyse med eventuelle anbefalinger forelægges Regionsrådet.

### **Indstilling**

Det indstilles, at Præhospitalsudvalget indstiller til Regionsrådet,

At proces- og tidsplanen for den præhospitale analyse godkendes.

### **Beslutning i Præhospitalsudvalget den 13-03-2018**

Indstilling tiltrådt, med den tilføjelse at temaeftermiddag i september udvides til tidsrummet kl. 15.00 – 19.00.

Tage Petersen deltog ikke i sagens behandling.

## Punkt 4: Konvertering af sygeplejerskebemandede sygetransporter til ambulancer

18/6963

### Resumé

Denne sag vedrører konvertering af sygeplejerskebemandede liggende sygetransporter til ambulancer.

### Sagsfremstilling

Regionsrådet besluttede 23. maj 2016 at iværksætte et 12 måneders pilotprojekt med sygeplejerskebemandede liggende sygetransporter til interhospital overførsler (såkaldte C-kørsler). Baggrunden for pilotprojektet var et forventet øget behov for interhospital transport over længere afstande, som følge af den øgede centralisering af sygehusbehandlingen på færre matrikler. Herudover betød rekrutteringssituationen i Region Syddanmark, at det på daværende tidspunkt var vanskeligt at tilkøbe nye ambulanceberedskaber.

På baggrund af en positiv evaluering af pilotprojektet efter 12 måneders drift, besluttede Regionsrådet på møde 27. marts 2017 at videreføre de 4 liggende sygetransporter bemandede med sygeplejersker fra Fælles Akutmodtagelserne (FAM) SHS, SVS, OUH samt Anæstesiologisk Afdeling SLB og sygetransport chauffører (ST-chauffør) fra Ambulance Syd og Responce. Evalueringen viste blandt andet, at sygeplejerskerne fandt det interessant, afvekslende og kompetenceudviklende at have opgaver både i FAM og på ST-bilerne. ST-chaufførerne har ligeledes udtrykt tilfredshed med samarbejdet.

Som følge af begyndende mangel på sygeplejersker i FAM og med henblik på at sikre bemanningen på sygehusene, foreslås det, at de 4 beredskaber konverteres til beredskaber bemandede med ambulanceredde. Konverteringen forventes at kunne ske pr. 1. juli 2018 og beredskaberne vil uændret være i drift i tidsrummet 07-19 på hverdage.

Ydermere betyder den forbedrede rekrutteringssituation på redder-området, at der nu kan tilkøbes ambulanceberedskaber. Ved en konvertering af ST-bilerne til ambulancer vil der være merudgifter til bemanning ved Ambulance Syd og Responce. Herudover tilbageføres det budget, som sygehusene har fået til opgaven.

Den samlede økonomi fremgår af nedenstående tabel:

(2018 P/L), i 1.000 kr.	2. halvår 2018	2019 og frem
Merudgifter til bemanning hos Responce (regionens udgifter)	315	632
Merudgifter til bemanning hos Ambulance Syd	1.496	2.991
Tilbageførsel fra sygehusene til kontoen for liggende og siddende befording	-2.149	-4.298

Konverteringen af de liggende sygetransporter til ambulancer vil betyde, at disse fire beredskaber fortsat vil blive anvendt fortrinsvist til C-kørsler. Men fordelene vil være, at beredskaberne kan anvendes mere fleksibelt og således også disponeres til akutte kørsler (A-kørsler) ved behov. De sygeplejerskebemandede liggende sygetransporter har haft en positiv effekt på samarbejdet mellem ambulancerne og FAM'erne. Såfremt der vurderes at være behov for yderligere styrkelse af samarbejdet, vil dette kunne ske ved andre samarbejdsprojekter.

### Indstilling

Det indstilles, at Præhospitaludvalget indstiller til Regionsrådet,

At ordningen med de fire sygeplejerskebemandede sygetransporter konverteres til ambulancer

At der fra 1. juli 2018 tilbageføres budget fra de fire sygehusenheder som anført i sagsfremstillingens tabel til kontoen for liggende og akut patientbefording

At der fra 1. juli 2018 og frem tilføres budget til Ambulance Syd og Responce som anført i sagsfremstillingens tabel, finansieret af kontoen for liggende og akut patientbefording

## **Beslutning i Præhospitaludvalget den 13-03-2018**

Indstilling tiltrådt.

Tage Petersen deltog ikke i sagens behandling.

## Punkt 5: Ambulancekontrakt med Responce

18/132

### Resumé

Den nuværende kontrakt vedrørende ambulancetjenesten, præhospitale støtteenheder og liggende sygetransport med Responce for delområde Trekantsområdet løber i 10 år med mulighed for at opsige efter 5 år.

Tilbuddet fra Responce vurderes at være på et økonomisk relativt lavt og realistisk niveau. Det vil sige, at der formentlig ikke på nuværende tidspunkt kan forventes besparelser ved et nyt udbud. Der vurderes derfor ikke at være behov for, at Regionsrådet benytter sig af muligheden for at opsige kontrakten med Responce efter 5 år.

### Sagsfremstilling

Den 10. oktober 2014 blev der indgået nye ambulancekontrakter mellem Region Syddanmark og to nye operatører, Bios Ambulanceservice Danmark (BIOS) og Responce A/S (Responce) med start 1. september 2015.

Den 27. juni 2016 blev BIOS erklæret konkurs, og Region Syddanmark overtog driften med ambulancetjenesten i tre af fire delområder i Region Syddanmark. Det sidste område drives fortsat af Responce.

Ambulancekontrakten med Responce løber i 10 år, dvs. driftsperioden startede den 1/9 2015 og er gældende til den 31/8 2025 (kontraktudløb), med mindre kontrakten opsiges i henhold til pkt. 7.c. i kontrakten.

Kontraktens 7.c.1 giver regionen mulighed for kontraktophør efter 5 års drift, dvs. ophør den 31/8 2020. I tilfælde af at regionen ønsker at bringe kontrakten til ophør efter de første 5 års drift, skal regionen opsige kontrakten skriftligt senest den 31/8 2019.

Med udgangspunkt i ovenstående har regionsrådet tre handlemuligheder:

at lade kontrakten fortsætte som forudsat i udbuddet,  
at igangsætte nyt udbud af delaftale 2 Trekantsområdet, eller  
at hjemtage delaftale 2 Trekantsområdet.

Såfremt regionsrådet vælger, at opsige kontrakten og sende delaftale 2 Trekantsområdet i nyt udbud vil der allerede primo 2018 skulle igangsættes arbejdet hermed.

Den nuværende konkurrencesituation i forbindelse med nyt udbud

Det vurderes, at der for øjeblikket ikke er reelle private konkurrenter til Falck Danmark A/S, ligesom det vurderes, at kredsen af potentielle udenlandske aktører, som vil være interesserede i at byde i Danmark, vil være begrænset som følge af de dårlige erfaringer de udenlandske aktører hidtidig har haft på det danske ambulancemarked.

Konkurrencen på ambulanceområdet blev i april 2015 yderligere formindsket da Falck Danmarks opkøbte Responce, hvorfor konkurrencen på ambulanceområdet samlet set vurderes som værende lille eller ikke-eksisterende.

Vurdering af nuværende kontrakt

Udgifterne i forbindelse med den nuværende kontrakt med Responce vurderes at være på et økonomisk relativt lavt og realistisk niveau. Det vil sige, at der formentlig ikke kan forventes besparelser ved et nyt udbud, men regionen kan derimod risikere en fordyrelse på grund af den nuværende konkurrencesituation.

Regionen har positive erfaringer med den nuværende kontrakt. Responce har leveret de i kontrakten definerede beredskaber, og der har gennem hele perioden været et godt samarbejde, hvor Responce har leveret en god service også i de situationer, hvor regionen har haft særlige ønsker (fx ekstraordinære tilkøb af ambulancer med kort varsel, ansættelse af flere paramedicinere mv).

Der vurderes derfor ikke at være behov for, at Regionsrådet benytter sig af muligheden for at opsige kontrakten med Responce efter 5 år.

Region Syddanmark har siden sommeren 2016 drevet ambulancetjeneste i tre af fire delområder i regionen.

Ved en fortsættelse af ambulancekontrakten med Responce vil det være muligt at indhente og anvende erfaringerne fra hjemtagningen efter BIOS i forbindelse med et evt. kommende udbud af ambulancetjenesten eller hjemtagning af

delområde 2.

## **Indstilling**

Det indstilles, at Præhospitalet indstiller til Regionsrådet,

At kontrakten med Responce for delområde 2 Trekantsområdet fortsætter til 2025.

## **Beslutning i Præhospitalet den 13-03-2018**

Indstilling tiltrådt.

Tage Petersen deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 6: Månedlige responstidsopgørelser for ambulancer m.v.**

18/12167

### **Sagsfremstilling**

Region Syddanmark er i forhold til den præhospitale indsats delt op i fire delområder. Responce har kontrakten for delområde Trekantsområdet og regions ambulanceoperatør Ambulance Syd har delområderne Fyn, Sydvestjylland og Sønderjylland.

Regionsrådet har fastsat serviceniveau for akutte ambulancekørsler i Region Syddanmark, samt for liggende sygetransport. Monitorering og afrapportering af overholdes af disse servicemål giver et billede af kvaliteten og servicen af den ydelse, der gives til borgerne.

På regionsrådsmødet den 27. marts 2017 blev der besluttet et koncept for præsentation af responstidsopgørelser, der i større grad imødekommer kommunernes ønsker om responstidsopgørelser, som f.eks. opgørelse på postnummerniveau.

Responstidsopgørelserne er blevet præsenteret således:

1. Responstid på delområdeniveau månedligt (Præhospitalt udvalg).
2. Responstid for kommuneniveau kvartalsvis (Regionsråd).
3. Responstid på postnummerniveau halvårligt (Regionsråd).

Der vil på mødet blive fremlagt opgørelse over den gennemsnitlige responstid på delområdeniveau for februar 2018, hvor der også sættes fokus på andelen af kørsler, der har en responstid over 15 min.

Ud over ambulancer har regionen indsat akutlægebiler, akutbiler og akutlægehelikopter. Indflydelsen af disse på responstiderne vises i opgørelsen over 1. vogn på stedet.

Den månedlige opgørelse over den gennemsnitlige responstid og 1. vogn på stedet vil blive sammenlignet med samme måned året før.

Herudover vises den månedlige gennemsnitlige afhentnings- og afsætnings tider for liggende sygetransporter.

### **Indstilling**

Til orientering.

### **Beslutning i Præhospitalludvalget den 13-03-2018**

Til orientering.

Oplæg vedlægges.

Tage Petersen deltog ikke i sagens behandling.

### **Bilag**

Oplæg - responstider mv PRÆ 130318

## Punkt 7: Dansk/tysk samarbejde på det præhospitale område

18/13

### Resumé

Region Syddanmark trækker på præhospitale enheder fra Tyskland for at sikre en god præhospital dækning i grænseområdet. Der er et interregprojekt i gang, hvor der ses på, om samarbejdet om præhospital indsats og sundhedsberedskab over grænsen kan forbedres.

### Sagsfremstilling

Region Syddanmark anvender enheder fra Tyskland til præhospital indsats i Danmark, for at sikre en god præhospital dækning i grænseområdet, og der samarbejdes om fælles grænseoverskridende beredskabsøvelser. Der er etableret elektronisk forbindelse mellem AMK Vagtcentralen i Odense og computer på Leitstelle Nord i Harrislee, der disponerer de tyske præhospitale enheder på den sydlige side af landegrænsen. AMK Vagtcentralen i Odense kan se, hvor akutlægehelicopteren i Niebüll, ambulancerne og akutlægebilen i Flensborg befinder sig.

Region Syddanmark trækker på ambulancer/akutlægebil fra Flensborg og på akutlægehelicopter/akutlægebil fra Niebüll i den præhospitale indsats. Fra tysk side trækkes der i dag ikke på danske præhospitale enheder til indsats i Tyskland.

I oversigten ses aktivitetsomfanget og udgiften for Region Syddanmark for de tyske indsatser i Danmark.

Antal indsatser i Danmark og samlet udgift tyske præhospitale enheder i 2017

Enheder	Antal indsatser	Udgift i kr.
Ambulancer fra Flensborg	194	731.000
Akutlægebil Flensborg	37	
Akutlægebil Niebüll	26	65.000
Akutlægehelicopter Niebüll 1	38	2.060.000
I alt	295	2.856.000

Der kan mangle nogle få indsatser i december 2017 i oversigten, som Region Syddanmark ikke har modtaget faktura på endnu. 3 af de 38 ture med akutlægehelicopteren er interhospitale transporter i Tyskland, hvor danske 112-patienter er fløjet fra Flensborg til mere højt specialiseret behandling. Udgiften til akutlægehelicopteren i Niebüll på 2.060.000 kr. består af en variabel betaling for flyvetid på 1.089.000 kr. i 2017 og et fast årligt bidrag til lægebemandingen på 971.000 kr. Økonomien til lægebemanding er indarbejdet i Sygehus Sønderjyllands budget.

Regionsrådet har den 28. september 2015 besluttet, at Region Syddanmark deltager i interregprojektet ”Beredskab uden grænser version 2.0”, hvor der ses på om samarbejdet om præhospital indsats og sundhedsberedskab kan udbygges over grænsen.

Projektpartnere i projektet er ud over Region Syddanmark, Brand&Redning i Sønderjylland (leadpartner), kommunerne i grænseområdet og de tyske kommunale og regionale myndigheder på den tyske side af grænsen.

Projektet "Beredskab uden grænser version 2" er et projekt i 2017 -19, der bygger videre på projektet "Beredskab uden grænser", hvor der blev etableret grænseoverskridende brandindsats.

Region Syddanmark bidrager med arbejdstimer ca. 35.000 kr. pr. projektår, i alt ca. 105.000 kr. som medfinansiering, så der er ikke nogen direkte udgift for Region Syddanmark til projektet.

Eventuelle forslag til udbygning af samarbejdet på det præhospitale område over grænsen vil blive forelagt til politisk beslutning i 2018-2019.

## **Indstilling**

Til orientering.

## **Beslutning i Præhospitaludvalget den 13-03-2018**

Til orientering.

Tage Petersen deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 8: Udbudsrunde for ny erhvervsuddannelse til ambulancebehandler**

18/6986

### **Resumé**

Undervisningsministeriet har besluttet at oprette en ny erhvervsuddannelse til ambulancebehandler. Uddannelsen, der er en sammenlægning af den nuværende erhvervsuddannelse til redder og den nuværende ambulancebehandleruddannelse, skal erstatte den eksisterende redderuddannelse. Der vil blive gennemført en udbudsrunde for den nye uddannelse, hvor regionsrådet primo marts vil blive anmodet om at afgive indstilling om udbudsplacering af grundforløbets 2. del.

### **Sagsfremstilling**

Den 12. januar 2018 modtog Region Syddanmark en varsling om, at regionsrådet vil blive inddraget som høringspart i forbindelse med undervisningsministerens beslutning om at oprette en ny erhvervsuddannelse til ambulancebehandler, der skal erstatte den eksisterende redderuddannelse (med specialerne ambulanceassistent og autohjælp), jf. vedlagte bilag.

Den nye erhvervsuddannelse til ambulancebehandler er en sammenlægning af den nuværende erhvervsuddannelse til redder og den nuværende ambulancebehandleruddannelse, som hidtil har været forankret i Sundheds- og Ældreministeriet og gennemført i regi af Danske Regioner.

Undervisningsministeriet begrundet ændringen med, at der gennem en årrække er sket en kraftig udvikling i forhold til ambulancekørsel og de ansattes roller og ansvar på ulykkesstedet. Den præhospitale opgave er de seneste år ændret markant fra overvejende at være en transportopgave til i langt højere grad at være en sundhedsfaglig monitorering og behandling af patienter under transporten.

### Ministeriets tidsfrister

- 5. marts: Uddannelsesinstitutionerne indsender ansøgninger til Undervisningsministeriet.
- 8. marts: Ministeriet anmoder regionsrådet om afgivelse af indstilling til de udbudsansøgninger, der måtte komme fra syddanske uddannelsesinstitutioner.
- 14. maj: Frist for afgivelse af regionsrådets indstilling til undervisningsministeren om udbudsplacering af grundforløbets 2. del for den nye ambulancebehandleruddannelse.

### Proces for politisk behandling i Region Syddanmark

Indstillinger til erhvervsuddannelsesudbud er administrativt forankret i Regional Udvikling, og den politiske sagsgang vil med den nye udvalgsstruktur normalt starte med en beslutningssag i Udvalget for uddannelse og arbejdskraft (UUA), der resulterer i en anbefaling over for regionsrådet.

Tidsfristerne i denne udbudsrunde indebærer imidlertid, at sagsgangen omkring selve indstillingen må starte direkte i forretningsudvalget, mens UUA vil blive orienteret om den forestående udbudsrunde på udvalgsrådet den 1. marts, dvs. lige før ansøgningsfristen. Som følge af det faglige indhold i netop denne udbudsrunde, vil Præhospitalsudvalget også blive orienteret om udbuddet på deres møde i marts.

Tidsplan for den politiske sagsgang:

- 1. marts: UUA orienteres om udbudsrunden. Præhospitalsudvalget orienteres desuden skriftligt, når dagsordenen for UUA's udvalgsrådsmøde offentliggøres.
- 9. marts: UUA og Præhospitalsudvalget orienteres skriftligt om indkomne ansøgninger.
- 13. marts: Præhospitalsudvalget orienteres om udbudsrunden.
- 18. april: FU behandler eventuelle udbudsansøgninger fra syddanske institutioner.
- 30. april: Regionsrådet behandler sagen og afgiver indstilling.

### Uddannelsens nuværende placering

Den eneste udbyder af den nuværende redderuddannelse vest for Storebælt er Rybners i Esbjerg. Derudover udbydes uddannelsen også i Hillerød. Den nuværende ambulancebehandleruddannelse udbydes i Aalborg og København, mens overbygningen (paramedicineruddannelsen) kun udbydes i Aalborg.

### **Indstilling**

Til orientering.

### **Beslutning i Præhospitalsudvalget den 13-03-2018**

Til orientering.

Tage Petersen deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Brev til regionsrådene om ambulancebehandler

## **Punkt 9: Undersøgelse af ambulanceudbud fra Det nationale forsknings- og analysecenter for Velfærd (VIVE)**

18/132

### **Sagsfremstilling**

Det nationale forsknings- og analysecenter for velfærd (VIVE) har for Reddernes Udviklingssekretariat (RUS) foretaget en undersøgelse af, hvorvidt og hvordan kvalitetsudvikling og innovation har indgået i de regionale præhospitale udbud indenfor områderne teknologi, behandling, organisering og uddannelse, og hvordan man evt. fremadrettet vil kunne indarbejde det i udbuddene.

Resultatet af undersøgelsen er ni anbefalinger til at indarbejde kvalitetsudvikling og innovation i fremtidige udbud:

- Tværregional afklaring af, hvor mange elever der skal optages for at sikre et bæredygtigt beredskab.
- Tydelig specificering af krav til elevoptag i den enkelte regions udbud.
- Tværregional afklaring af kompetence- og uddannelsesprofiler i det præhospitale beredskab.
- Tydelige krav i de enkelte udbud til ambulancepersonalets efter- og videreuddannelse.
- Regionale planer for udvikling af det præhospitale område som ramme for udbuddene.
- Klar ansvarsfordeling mellem region og leverandør og regional sikring af, at udviklingsopgaver, der ikke egner sig til udbud, varetages på anden måde.
- Beskrivelse af krav til forskning og innovation.
- Øremærkede forskningsmidler til det præhospitale område.
- Etablering af en proces, der sikrer inddragelse af medarbejderne, når udbudsmaterialet udarbejdes.

Rapporten er vedlagt som bilag.

Det kan i øvrigt oplyses, at der siden efteråret 2016 har pågået et arbejde om udbud af ambulancetjenesten i regi af en arbejdsgruppe under Danske Regioner.

Arbejdsgruppens opgave har været at bidrage med tiltag, der kan øge konkurrencen på det præhospitale område. Arbejdsgruppens anbefalinger forventes at blive klar senere i 2018.

### **Indstilling**

Til orientering og eventuel drøftelse.

### **Beslutning i Præhospitalludvalget den 13-03-2018**

Orienteredes og drøftedes, herunder bl.a. opmærksomhedspunkter i forhold til antal redder-elever, forskelle omkring uddannelse og kompetencer, udstyr, forskning/udvikling m.v.

Tage Petersen deltog ikke i sagens behandling.

### **Bilag**

Udbud - VIVE - Udbud-af-den-praehospitale-indsats

# **Punkt 10: Årshjul for Præhospitalet 2018**

18/13309

## **Resumé**

Årshjulet viser hvilke sager det forventes at skulle behandles på møder i Præhospitalet i løbet af 2018.

## **Sagsfremstilling**

Der forelægges her et forslag til et årshjul over præhospitalets arbejde i 2018, med et overblik over hvilke sager udvalget forventes at skulle behandle på udvalgmøderne i 2018, samt andre planlagte aktiviteter udvalget forventes at skulle varetage.

Årshjulet viser de sager og aktiviteter, som er kendte primo 2018. Derved kan der løbende opstå sager som kommer på dagsorden, samt at udvalget selv kan bede om at få taget sager op.

Årshjulet angiver som udgangspunkt, på hvilket udvalgmøde de enkelte sager forventes at blive forelagt til behandling. Der kan dog opstå behov for at justere, hvornår en sag forelægges udvalgt under hensyn til sagsbehandlingstid og andre sager der forelægges udvalget.

Derudover indeholder årshjulet andre aktiviteter, som besøg på ambulancestationer og AMK-vagtcentralen, som udvalget har givet udtryk for ønske om.

Årshjulet for 2018 er vedlagt.

## **Indstilling**

Det indstilles til præhospitalet tiltræder det forelagte årshjul.

## **Beslutning i Præhospitalet den 13-03-2018**

Godkendt, med følgende bemærkninger:

- Sag vedr. kontrolrums IT behandles i Digitaliseringsudvalget.

Tage Petersen deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Årshjul Præhospitalet 2018

## **Punkt 11: Mødekalender 2018**

18/132

### **Sagsfremstilling**

Der er godkendt følgende mødekalender for 2018, jævnfør Præhospitaludvalgets møde den 8. februar 2018:

- Mandag den 9. april 2018, kl. 15.00 – 17.00
- Onsdag den 9. maj 2018, kl. 15.00 – 17.00
- Torsdag den 7. juni 2018, kl. 14.00 – 16.00 – Holdes i regionshuset (Psykiatrisk Dialogforum kl. 16 -18)
- Mandag den 13. august 2018, kl. 15.00 – 17.00
- Onsdag den 5. september 2018, kl. 15.00 – 17.00
- Mandag den 1. oktober 2018, kl. 15.00 – 17.00
- Onsdag den 7. november 2018, kl. 15.00 – 17.00
- Torsdag den 20. december 2018, kl. 11.00 – 13.00

### **Indstilling**

Til orientering.

### **Beslutning i Præhospitaludvalget den 13-03-2018**

Godkendt, med følgende tilføjelser:

- Mødet den 9. april 2018 afholdes på AMK, Vagtcentralen – og udvides fra kl. 15.00 – 18.00.
- Mødet den 9. maj 2018 afholdes i Billund – og udvides fra kl. 15.00 – 18.00.
- Mødet den 13. august 2018 forventes afholdt på Ærø - hele dagen reserveres.

Tage Petersen deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 12: Eventuelt**

18/132

### **Beslutning i Præhospitaludvalget den 13-03-2018**

Praktik:

- Udvalgsmedlemmer, som ønsker at komme i praktik i ambulance m.v. giver besked til administrationen med henblik på praktisk tilrettelæggelse.

Haderslev Kommune:

- Orientering om henvendelse fra Haderslev Kommune angående evt. møde.

Tage Petersen deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 13: Lukket**