

# REFERAT Præhospitaludvalget d. 13-03-2023

**Mødedato** Mandag d. 13. marts 2023 kl. 13:00

**Mødested** Den præhospitale forskningsenhed

**Mødedeltagere** Allan Emiliussen, V, Karsten Byrgesen, D, Iza Alfredsen, V, Tage Petersen, V (Fravær), Poul Erik Jensen, A, Suzi Würtz Kjærgaard, F, Søren Rishøj Jakobsen, A

## Indholdsfortegnelse

Besøg på forskerenheden på ambulancestationen i Odense #.....	3
Den Præhospitale Enheds forskningsstrategi 2021-2025 #.....	4
Godkendelse af revideret sundhedsplan for Region Syddanmark på baggrund af indgåelse af lægeve	5
Godkendelse af udmøntning af budget 2023 vedr. etablering af akutbil med paramediciner i Odense	7
Godkendelse af udmøntning akutbil ved Haderslev.....	9
Godkendelse af udbudsstrategi for ambulancetjenesten i Trekantområdet.....	11
Orientering om supplerende ordninger på det præhospitale område #.....	14
Orientering om nedetid på de præhospitale beredskaber i 2022 #.....	16
Orientering om overholdelse af servicemålene 2. halvår 2022 for den siddende patientbefordring #.	18
Mødeplan 2023 #.....	20
Eventuelt #.....	21
Underskriftsside.....	22

# **Punkt 1: Besøg på forskerenheden på ambulancestationen i Odense #**

23/10689

## **Sagsfremstilling**

Mødet i præhospitaludvalget den 13. marts 2023 foregår på ambulancestationen i Odense, Kildemosevej 11-15, 5000 Odense C, hvor den præhospitale forskerenhed har til huse.

Startsted ved hovedindgangen til forskningsenheden. Se vedlagte kort. Indgang ved den sorte pil overfor ambulanceporten.

## **Program**

Kl. 13:00: Rundvisning og oplæg om forskerenheden ved Præhospital Professor Søren Mikkelsen.

Ud over fremvisning og oplæg om forskerenheden vil der være mulighed for at se Akutlægebilen.

13:45: Ordinært udvalgsmøde.

## **Indstilling**

Til orientering.

## **Beslutning i Præhospitaludvalget den 13-03-2023**

Til orientering.

Tage Petersen deltog ikke i sagen behandling

## **Bilag**

Anvisning indgang Forskerredten

**Fraværende** V, Tage Petersen

## **Punkt 2: Den Præhospitale Enheds forskningsstrategi 2021-2025 #**

23/10689

### **Resumé**

Den præhospitale forskningsstrategi er udarbejdet i samarbejde med Syddansk Universitet og understøtter den præhospitale forskningsenheds arbejde med at etablere et præhospitalt forskningsmiljø.

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med præhospitaludvalgets besøg hos den præhospitale forskningsenhed vedlægges til orientering den præhospitale enheds forskningsstrategi.

Som en del af forliget om Region Syddanmarks budget for 2019 aftalte parterne at styrke den præhospitale indsats i regionen på baggrund af den præhospitale analyse. En af de indsatser, der var i fokus i 2019 var at etablere et præhospitalt forskningsmiljø.

Udvikling af stærke forskningsmiljøer er et led i Region Syddanmarks strategi for sundhedsforskning, hvor regionen vil skabe bedre rammer for klinisk forskning.

Den præhospitale forskningsenhed har i samarbejde med Syddansk Universitet udarbejdet forskningsstrategi gældende fra 2021 til 2025. Forskningsstrategien er udarbejdet, så den understøtter Region Syddanmarks strategi for sundhedsforskning.

### **Klimavurdering**

Der er ikke foretaget en klimavurdering af sagen, idet sagen ikke har betydning for klimaet eller bidrager til realisering af klimastrategien.

### **Indstilling**

Til orientering.

### **Beslutning i Præhospitaludvalget den 13-03-2023**

Til orientering.

Tage Petersen deltog ikke i sagen behandling.

### **Bilag**

Den Præhospitale Enheds forskningsstrategi 2021-2025

**Fraværende** V, Tage Petersen

# **Punkt 3: Godkendelse af revideret sundhedsplan for Region Syddanmark på baggrund af indgåelse af lægevagtaftale**

21/49617

## **Resumé**

Det foreslås, at Region Syddanmarks sundhedsplan opdateres på baggrund af, at Region Syddanmark og PLO Syddanmark har indgået en ny lægevagtaftale.

## **Sagsfremstilling**

Regionsrådet godkendte den 19. december 2022 Region Syddanmarks nye sundhedsplan. I den aktuelle version af sundhedsplanen fremgår det, at forhandlinger om en ny lægevagtaftale er igangsat, og at teksten justeres, når der er indgået en ny lægevagtaftale. På baggrund af indgåelse af ny lægevagtaftale er sundhedsplanen derfor opdateret med et revideret afsnit om lægevagten. Det drejer sig om afsnit 5.8.5. Lægevagten og visitation.

I afsnit 5.8.1 Almen praksis er sætningen om Praksisplanudvalget slettet, da dette er nedlagt ved lov i forbindelse med indførelse af sundhedsreformen.

Sundhedsplanen forelægges derfor til fornyet godkendelse.

Der er ikke foretaget øvrige ændringer i sundhedsplanen.

Den reviderede sundhedsplan forelægges udvalget for det nære sundhedsvæsen den 6. marts, sundhedsudvalget den 7. marts, psykiatri- og socialudvalget den 9. marts og præhospitalsudvalget den 13. marts mhp. endelig godkendelse i regionsrådet den 27. marts 2023.

## **Klimavurdering**

Der er ikke foretaget en klimavurdering af sagen, idet sagen ikke har betydning for klimaet eller bidrager til realisering af klimastrategien.

## **Indstilling**

Det indstilles, at præhospitalsudvalget anbefaler regionsrådet:

At sundhedsplan 2022-2026 for Region Syddanmark godkendes.

## **Beslutning i Udvalget for det nære sundhedsvæsen den 06-03-2023**

Udvalget for det nære sundhedsvæsen anbefaler indstillingen over for regionsrådet.

Jette Damsø Henriksen, Iza Alfredsen, Anne Marie Geisler Andersen, Sara Darling Berg Jørgensen, Bjarne Nielsen deltog ikke i sagens behandling.

## **Beslutning i Sundhedsudvalget den 07-03-2023**

Sundhedsudvalget anbefaler indstillingen over for regionsrådet.

Anja Lund og Gitte Frederiksen deltog ikke i sagens behandling.

### **Beslutning i Psykiatri- og socialudvalget den 09-03-2023**

Psykiatri- og socialudvalget anbefaler indstillingen over for regionsrådet.

Anne Skau Styrihave, Roya Moore og Bjarne Nielsen deltog ikke i sagens behandling.

### **Beslutning i Præhospitaludvalget den 13-03-2023**

Præhospitaludvalget anbefaler indstillingen over for regionsrådet.

Tage Petersen deltog ikke i sagen behandling

### **Bilag**

Revideret udkast til sundhedsplan 2022-2026

**Fraværende** V, Tage Petersen

## **Punkt 4: Godkendelse af udmøntning af budget 2023 vedr. etablering af akutbil med paramediciner i Odense**

23/4088

### **Resumé**

Der er i budgetaftale 2023 aftalt, at der skal etableres en akutbil med paramediciner i Odense SØ med det formål at dække især det østlige Fyn. Midlerne hertil er finansieret med budgetaftale for 2022. Det indstilles, at regionsrådet godkender udmøntning af midlerne til dette.

### **Sagsfremstilling**

I budget 2023 står der følgende i forhold til styrkelse af det præhospitale beredskab i Region Syddanmark:

”Regionsrådet har de seneste år løbende styrket det præhospitale område med flere ambulancer, akutbiler, liggende sygetransporter og stationer. Regionsrådet har særligt haft fokus på områder med lange responstider. Regionsrådet har ligeledes haft fokus på uddannelse af flere paramedicinere således at ca. 50 pct. af redderne hos Ambulance Syd i dag er uddannede som paramedicinere. Senest i budget 2022 blev der afsat 5 mio. kr. årligt til styrkelse af det præhospitale område.

Præhospitaludvalget har udarbejdet forslag til styrkelse af de præhospitale beredskaber. På denne baggrund er aftalepartierne enige om at etablere et ekstra ambulancedagberedskab i Vejle, at etablere en døgndækkende akutbil nord eller vest for Haderslev samt at etablere en akutbil i dagtid i Odense SØ med det formål at dække især det østlige Fyn bedre. De samlede udgifter hertil beløber sig til 7-7,5 mio. kr., dvs. 2,5 mio. kr. mere end allerede afsat.

Merudgifterne på 2,5 mio. kr. årligt søges finansieret af den nye statslige pulje. Der afsættes 2,5 mio. kr. til finansiering i 2023, hvorefter der forventes at være en afklaring fra den statslige pulje”.

Indeværende udmøntning er i forhold til akutbil i dagtid i Odense SØ.

Akutbilen med paramediciner placeres sammen med AMK Vagtcentralen og Ambulance Syds hovedkontor i Odense SØ med det formål at dække især det østlige Fyn.

Akutbilens opgave vil være at køre mellem og i ”tomme områder”, og dermed kun sekundært dække det område, hvor den er etableret. Den er således et supplement til hele Fyn.

Med en placering i Odenses østlige bydel tæt på ring- og motorveje, herunder Svendborg-motorvejen, kan akutbilen komme hurtigt rundt til især de øst- og nordøstlige egne af Fyn, men også sendes hen hvor behovet end må være – dog primært på Fyn.

Prisen for en akutbil bemandedt alle ugens 7 dage hele året fra 08.00-20.00 er 2,4 mio. kr. årligt, inkl. 200.000 kr. i årlig ydelse til leasingfinansiering af bilanskaffelse. Opstart af ny akutbil i Odense SØ forventes at kunne være pr. 1. maj 2023.

### **Klimavurdering**

Der er ikke foretaget en klimavurdering af sagen, idet sagen ikke har betydning for klimaet eller bidrager til realisering af klimastrategien.

## **Indstilling**

Det indstilles, at præhospitaludvalget anbefaler regionsrådet:

At der til Ambulance Syd afsættes 1,6 mio. kr. i 2023 og 2,4 mio. kr. i 2024 og følgende år til drift af akutbil placeret i Odense, finansieret af de afsatte midler i budget 2022 til formålet.

## **Beslutning i Præhospitaludvalget den 13-03-2023**

Præhospitaludvalget anbefaler indstillingen over for regionsrådet.

Tage Petersen deltog ikke i sagen behandling

**Fraværende** V, Tage Petersen

## **Punkt 5: Godkendelse af udmøntning akutbil ved Haderslev**

23/289

### **Resumé**

Der er i budgetaftale 2023 aftalt, at der skal etableres en akutbil ved Haderslev. Det indstilles, at regionsrådet godkender udmøntning af midlerne til dette.

### **Sagsfremstilling**

I budget 2023 står der følgende i forhold til styrkelse af det præhospitale beredskab i Region Syddanmark:

”Regionsrådet har de seneste år løbende styrket det præhospitale område med flere ambulancer, akutbiler, liggende sygetransporter og stationer. Regionsrådet har særligt haft fokus på områder med lange responstider. Regionsrådet har ligeledes haft fokus på uddannelse af flere paramedicinere således at ca. 50 pct. af redderne hos Ambulance Syd i dag er uddannede som paramedicinere. Senest i budget 2022 blev der afsat 5 mio. kr. årligt til styrkelse af det præhospitale område.

Præhospitaludvalget har udarbejdet forslag til styrkelse af de præhospitale beredskaber. På denne baggrund er aftalepartierne enige om at etablere et ekstra ambulancedagberedskab i Vejle, at etablere en døgndækkende akutbil nord eller vest for Haderslev samt at etablere en akutbil i dagtid i Odense SØ med det formål at dække især det østlige Fyn bedre.”

Udgifterne til realisering af de tre beredskaber beløber sig til 7,1 mio. kr., hvilket er 2,1 mio. kr. mere end allerede afsat. Regionsrådet besluttede på møde den 31. oktober 2022, at der i forbindelse med ansøgninger til puljen om en styrket akutindsats i hele landet skulle ansøges om fem projekter, hvoraf den ene var delvis finansiering af akutbilen omkring Haderslev, således merudgifterne på 2,1 mio. kr. årligt blev finansieret af Sundhedsstyrelsens akutpulje.

De to øvrige projekter beskrevet i budgetaftale 2023, om etablering af en akutbil i dagtid i Odense SØ og ekstra ambulancedagberedskab i Vejle finansieres af det i budget 2022 afsatte beløb.

Region Syddanmark har den 21. december 2022 fået tilsagn om støtte til akutbilen ved Haderslev, så der er finansiering af døgndækkende akutbil ved Haderslev, akutbil i dagtid i Odense SØ og ekstra ambulanceberedskab i Vejle.

Regionsrådet har den 27. februar 2023 besluttet, at akutbilen placeres i Christiansfeld og rykkes til Haderslev (på fremskudt base), når ambulancerne i Haderslev er optagede.

Opstart af ny akutbil i Christiansfeld/Haderslev forventes at kunne være pr. 1. april 2023. Region Syddanmark finansierer 0,9 mio. kr. årligt. Det resterende driftsbeløb på 2,1 mio. kr. finansieres af akutpuljen fra Sundhedsstyrelsen.

### **Klimavurdering**

Der er ikke foretaget en klimavurdering af sagen, idet sagen ikke har betydning for klimaet eller bidrager til realisering af klimastrategien.

### **Indstilling**

Det indstilles, at præhospitaludvalget anbefaler regionsrådet:

At der afsættes 0,675 mio. kr. i 2023 og 0,9 mio. kr. i 2024 og følgende år til tilkøb af en akutbil ved Haderslev, finansieret af de afsatte midler i budget 2022 til formålet.

### **Beslutning i Præhospitaludvalget den 13-03-2023**

Præhospitaludvalget anbefaler indstillingen over for regionsrådet.

Tage Petersen deltog ikke i sagen behandling

**Fraværende** V, Tage Petersen

# Punkt 6: Godkendelse af udbudsstrategi for ambulancetjenesten i Trekantområdet

23/2534

## Resumé

Der forelægges en udbudsstrategi for Trekantområdet til godkendelse. Baggrunden er Region Syddanmarks ambulancestrategi om at understøtte et konkurrencepræget ambulancemarkedet ved at igangsætte et udbud af ambulancedriften i Trekantområdet.

## Sagsfremstilling

Regionsrådet har på møde den 23. januar 2023 godkendt Strategi for ambulancetjenesten. Strategien indeholder en lang række af konkrete tiltag, der løbende vil blive implementeret og videreudviklet. Et af de tiltag er, at Region Syddanmark vil understøtte et konkurrencepræget ambulancemarkedet ved at igangsætte et udbud af ambulancedriften i Trekantsområdet.

Der forelægges derfor en udbudsstrategi for Trekantområdet til godkendelse.

Udbudsstrategien er blevet udarbejdet, så den understøtter fokusområderne i strategien for ambulancetjenesten, ligesom den præsenterer de tekniske aspekter ved de ydelser, der ønskes udbudt og derved strukturen på den kontrakt, der ønskes indgået.

Udbudsstrategien består af anbefalinger, der ønskes videreført fra den nuværende kontrakt samt nye initiativer initieret af strategien. I vedlagte bilag er der udarbejdet en skematisk opstilling af de væsentlige ændringer, der ved godkendelse af strategien vil indgå i kontrakten.

Nedenfor redegøres der for en række af de væsentligste anbefalinger:

### Brug af lov om virksomhedsoverdragelse

En af anbefalingerne i udbudsstrategien, der ikke tidligere har været anvendt i forbindelse med ambulanceudbud er lov om virksomhedsoverdragelse. Der har på tværs af regionerne været den generelle tilgang til virksomhedsoverdragelse på ambulanceområdet, at loven ikke er gældende. Det er ligeledes den juridiske vurdering, at lov om virksomhedsoverdragelse ikke vil finde anvendelse i forbindelse med et kommende udbud.

For at sikre en god og fair behandling af det nuværende ambulancepersonale, og minimere den usikkerhed der kan opstå blandt medarbejdere ved udsigt til eventuelt skift af virksomhed/arbejdsgiver, foreslås det, at regionen stiller krav om, at en evt. ny leverandør skal tilbyde ansættelse til det ambulance- og ST-personale, der har ansættelse på ét af de beredskaber/enheder, der overtages, på lignende vilkår, som hvis lov om virksomhedsoverdragelse gør sig gældende.

### Kontraktlængde

Den nuværende kontrakt er på 10 år med mulighed for at opsige efter 5 år. De erfaringer som regionen har gjort sig med denne kontraktlængde, samt ønsket om at skabe en robust og innovativ ambulancetjeneste gør, at det anbefales, at også den kommende kontraktlængde bliver på 10 år (med mulighed for at opsige efter 5 år). Herved sikres kontinuitet og stabilitet, samt giver ambulanceoperatører incitament til investeringer.

## Udbudsform

Ved sidste udbud, udbød regionen ambulancetjenesten som et offentlig udbud. Det vil sige at alle interesserede tjenesteydere kunne afgive bud. Siden er der kommet en mulighed for at lave udbud med forhandling. Der anbefales i udbudsstrategien at benytte denne udbudsform. Udbud med forhandling er en udbudsproces med prækvalifikation, hvor et begrænset antal tilbudsgivere udvælges til at kunne byde på opgaven. I tilbudsfasen afgives først et indledende tilbud, hvorefter der kan indledes én eller flere forhandlingsrunder med tilbudsgiverne. Til forskel fra et offentligt udbud giver udbud med forhandling adgang til dialog i selve udbudsprocessen.

Især i forhold til klimabelastning af de udbudte ydelser vil udbud med forhandling være fordelagtig, da regionen på dette område har svært ved at fastlægge de tekniske specifikationer tilstrækkelig præcist.

## Økonomi

Det anbefales i udbudsstrategien, at der ikke etableres en organisation/enhed, der kan gennemføre et egentligt kontrolbud.

Det skal ses i lyset af, at det med ambulancestrategien er et selvstændig mål at sikre en ambulancedrift med mere end én ambulanceoperatør med de ikke-målbare fordele, det giver i forhold til innovation, udviklings- og sammenligningsmuligheder. Samtidig viser erfaringer, at det kan være svært meget præcist at sammenligne priser, der afgives af henholdsvis private og offentlige leverandører. Det muliggør endelig, at Ambulance Syd kan inddrages i udbudsprocessen, herunder være med til at udarbejde de krav, som kommer til at gælde begge ambulanceoperatører.

Der lægges i udbudsstrategien op til, at både pris, kvalitet og forsyningsikkerhed skal være med til at afgøre, hvem der vinder opgaven. Ikke desto mindre vil prisniveauet også have betydning i den forstand, at det ikke er ønskeligt eller forventeligt at ambulancedriften i Trekantområdet medfører en fordyrelse af opgaveløsningen. Regionen vil i forbindelse med udarbejdelse af udbudsmaterialet og udfyldelse af udbudsbekendtgørelsen skulle estimere den forventede kontraktværdi for ambulancetjenesten i Trekantområdet. Den estimerede kontraktværdi vil indirekte være et signal om, hvad regionen i udgangspunktet forventer som eksternt prisniveau, og vil give regionen mulig for at annullere udbuddet, såfremt de indkomne tilbud resulterer i en fordyrelse af opgaveløsningen i forhold til det forventede.

Øvrige krav til det kommende udbudsmateriale fremgår af vedlagte forslag til udbudsstrategi.

Med godkendelse af udbudsstrategien igangsættes processen for udbud af Trekantområdet. Regionsrådet vil forventelig i august 2024 blive orienteret om udbudsresultat og tilkendegivelse om tildeling af kontrakt.

## Klimavurdering

Mindre klimabelastende ambulancetjeneste indgår i udbudsstrategiens pkt. 2.9

## Indstilling

Det indstilles, at præhospitaludvalget anbefaler regionsrådet:

At udbudsstrategien for ambulancetjenesten i Trekantområdet godkendes.

## Beslutning i Præhospitaludvalget den 13-03-2023

Suzi Würtz Kjærgaard (Socialistisk Folkeparti) stillede følgende ændringsforslag:

”SF ønsker at det sikres, at Ambulance Syd, på lige fod med andre aktører, kan indgive deres bud som operatør for Trekantområdet. Der er således mulighed for, at indsatsen kan hjemtages eller i hvert fald kan det konstateres, om eventuelle andre operatører kan tilbyde samme økonomiske og kvalitative niveau.”

1 medlem (Suzi Würtz Kjærgaard (Socialistisk Folkeparti)) stemte for.

5 medlemmer (Allan Emiliussen (Venstre), Karsten Byrgesen (Nye Borgerlige), Iza Alfredsen (Venstre), Poul Erik Jensen (Socialdemokratiet) og Søren Rishøj Jakobsen (Socialdemokratiet)) stemte imod.

Angående den oprindelige indstilling:

Præhospitalludvalget anbefaler indstillingen over for regionsrådet.

1 medlem (Suzi Würtz Kjærgaard (Socialistisk Folkeparti)) stemte imod.

Tage Petersen deltog ikke i sagen behandling

## **Bilag**

Udbudsstrategi for ambulancetjenesten

Sammenligning mellem nuværende kontrakt og strategi

**Fraværende** V, Tage Petersen

## **Punkt 7: Orientering om supplerende ordninger på det præhospitale område #**

23/289

### **Resumé**

I punktet gives en beskrivelse af de supplerende ordninger til regionens professionelle beredskab, dvs. akuthjælpere, hjerteløbere og nødbehandlerbiler.

### **Sagsfremstilling**

I bekendtgørelse om planlægning af den præhospitale indsats og uddannelse af ambulancepersonale mv. er beskrevet, at en region skal have et ambulanceberedskab.

Det er ikke lovpligtigt for en region at have et supplerende beredskab af akuthjælpere, hjerteløbere og nødbehandlerbiler.

Region Syddanmark har oprettet supplerende enheder i de områder af regionen, hvor det tager længst tid for første sundhedsprofessionelle at komme frem, typisk på mindre øer, øender og næs.

Formålet med de supplerende ordninger er at redde liv og førlighed og skabe tryghed i lokalsamfundet.

I vedlagte notat er en beskrivelse af de supplerende ordninger på det præhospitale område i Region Syddanmark.

Der er over 25.000 frivillige hjerteløbere og akuthjælpere i Region Syddanmark. Udgiften til de supplerende ordninger beløb sig til 4.618.000 kr. i 2022.

### **Klimavurdering**

Der er ikke foretaget en klimavurdering af sagen, da det er vanskeligt at opgøre, hvilken betydning for klimaet eller bidrag til realisering af klimastrategien, den frivillige præhospitale indsats har.

### **Indstilling**

Til orientering.

### **Beslutning i Præhospitaludvalget den 13-03-2023**

Til orientering.

Tage Petersen deltog ikke i sagen behandling

### **Bilag**

Supplerende ordninger på det præhospitale område 2022

**Fraværende** V, Tage Petersen

## Punkt 8: Orientering om nedetid på de præhospitale beredskaber i 2022 #

23/10980

### Resumé

Der gives i punktet en oversigt over nedetid på de præhospitale beredskaber i 2022.

### Sagsfremstilling

Det præhospitale udvalg bliver kvartalsvis orienteret om overholdelse af responstidsmål for første sundhedsprofessionelle præhospitale bil på stedet for de fire delområder, som det præhospitale område i Region Syddanmark er inddelt i.

Servicemålene er:

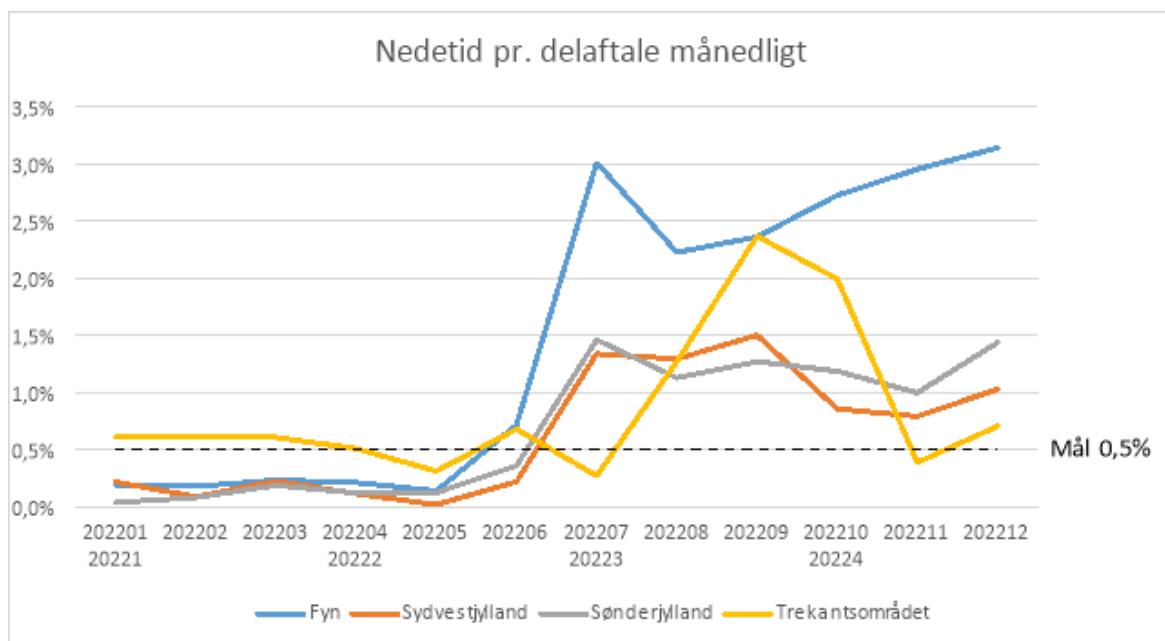
- 95 % af A-kørslerne skal søges nået inden for 15 minutter.
- 95 % af B-kørslerne skal søges nået inden for 30 minutter.

I forbindelse med afrapportering af 3. samt 4. kvartal 2022 blev udvalget præsenteret for, at det ikke var muligt at overholde servicemålene i alle delområderne, og at problemet var størst på Fyn.

Baggrunden herfor var primært nedetid på beredskaberne, som var særligt koncentreret på Fyn.

I nedenstående ses den procentvise andel af nedetid per delaftale for regionens beredskaber fordelt på måneder og kvartaler i 2022.

Nedetid pr. delaftale i 2022



Som det kan ses, ligger nedetiden over det ønskede mål på 0,5% for Ambulance Syd i anden halvår af 2022. Ligeledes er der blevet afregnet bod hos Falck (tidligere Responce) i alle månederne i 2022, hvoraf der har været maximal bod i 3 ud af de 12 måneder.

Generelt set skyldes nedetiden i Ambulance Syd, at man siden 1. september har tilsikret, at der ikke sker overskridelser af 48 timers reglen. Den højere nedetid på Fyn skyldes, at det er i dette delområde, Ambulance Syd har flest ledige stillinger og samtidigt det højeste fravær.

Da det samtidigt er stationerne i Odense C, Dalum, Ringe og Svendborg, der har den højeste belastning på ambulancerne, er det også på disse stationer, det er sværest at få besat ekstravagter. Ambulance Syd har af samme årsag indført forøget betaling for ekstravagter på en del af de fynske stationer med virkning pr. 1. februar 2023.

## **Klimavurdering**

Der er ikke foretaget en klimavurdering af sagen, idet sagen ikke har betydning for klimaet eller bidrager til realisering af klimastrategien.

## **Indstilling**

Til orientering.

## **Beslutning i Præhospitalet den 13-03-2023**

Til orientering.

Tage Petersen deltog ikke i sagen behandling

**Fraværende** V, Tage Petersen

## **Punkt 9: Orientering om overholdelse af servicemålene 2. halvår 2022 for den siddende patientbefordring #**

23/11328

### **Resumé**

Der gives i punktet en orientering om seneste status på overholdelsen af de regionalt fastsatte servicemål for den siddende patientbefordring. Status dækker 2. halvår af 2022.

### **Sagsfremstilling**

Status på de fastsatte servicemål viser en tendens til, at flere rejser end tidligere har problemer med at overholde de fastlagte servicemål. Målopfyldelsen er generelt lavere for Q-rejser (kemo-, stråle- og dialysepatienter), disse har skærpede servicemål for afhentning og ankomst.

Regionalt fastsatte servicemål for ankomst og afhentning:

- Patienter må tidligst ankomme 1 time før behandlingsstart og senest 10 min. før behandlingsstart.
- Patienten skal afhentes fra sygehuset senest 1 time efter patientens klarmelding.
- Kemo-, stråle- og dialysepatienter, må tidligst ankomme 30 min. før behandlingsstart og senest 10 min. før behandlingsstart (Q rejser).
- Kemo-, stråle- og dialysepatienter, må senest afhentes 30 min. efter patientens klarmelding (Q rejser).

Resultater 1. juli 2022 til 31. december 2022 – servicemål for ankomst og afhentning

Ankomst:

For alle rejser fremgår det, at 93,28 % er ankommet rettidigt.

For Q-rejser (dialyse- og kemopatienter) fremgår det, at 92,11 % er ankommet rettidigt.

Afhentning:

For alle rejser fremgår det, at 92,9 % er afhentet rettidigt.

For Q-rejser fremgår det, at 86,9 % er afhentet rettidigt.

Trafikselskaberne oplyser, at de har kapacitetsudfordringer, hvilket tilskrives den generelle mangel på arbejdskraft, mangel på reservedele og nye biler, hvilket betyder knaphed på de vogne, der er til rådighed. Det forventes af kapacitetsudfordringerne fortsætter ind i 2023.

Fynbus og Sydtrafik befordrer patienterne via Flextrafik.

I andet halvår 2022 har der været i alt 232.886 rejser. Der har i alt været 5.812 forgæves rejser og 13.686 solorejser.

Der henvises til bilag 1, hvor målopfyldelsen for hhv. ankomst og afhentning for alle rejser og Q-rejser præsenteres.

I bilag 2 fremstilles en grafisk oversigt over udviklingen i målopfyldelse for 2021 sammenlignet med 2020.

I bilag 3 redegøre trafikskaberne for kapacitetsudfordringerne.

### **Klimavurdering**

Der er ikke foretaget klimavurdering af sagen, idet den ikke bidrager til realisering af klimastrategien.

### **Indstilling**

Til orientering.

### **Beslutning i Præhospitalludvalget den 13-03-2023**

Til orientering.

Tage Petersen deltog ikke i sagen behandling

### **Bilag**

Bilag 1. Resultater for 2. halvår af 2022.DOCX

Bilag 2.docx

Notat om kapacitetsudfordringer\_jan 2023.pdf

**Fraværende** V, Tage Petersen

## **Punkt 10: Mødeplan 2023 #**

23/500

### **Sagsfremstilling**

Præhospitaludvalgets mødekalender for 2023:

- Tirsdag den 11.04.23 kl. 15.00-18.00
- Mandag den 08.05.23 kl. 12.00-16.00 \*
- Tirsdag den 06.06.23 kl. 16.00-18.00 (19.00?)
- Mandag den 14.08.23 kl. 13.00-15.00 (RESERVERET)
- Mandag den 11.09.23 kl. 13.00-16.00
- Mandag den 09.10.23 kl. 13.00-16.00
- Mandag den 13.11.23 kl. 13.00-16.00
- Tirsdag den 05.12.23 kl. 16.00-18.00 (19.00?)

\*Der arbejdes på at finde alternativ dato for afholdelse af mødet i Region Midtjylland den 08-05-2023, sekretariatet har foreslået 06-06-2023, svar afventes fra Region Midtjylland.

### **Klimavurdering**

Der er ikke foretaget en klimavurdering i sagen, idet sagen ikke har betydning for klimaet eller bidrager til realisering af klimastrategien.

### **Indstilling**

Til orientering.

### **Beslutning i Præhospitaludvalget den 13-03-2023**

Til orientering.

Tage Petersen deltog ikke i sagen behandling

**Fraværende** V, Tage Petersen

## **Punkt 11: Eventuelt #**

23/500

### **Beslutning i Præhospitaludvalget den 13-03-2023**

Orientering om møde med FOA og DSR ang. AMK.

Drøftelse af anvendelsen af frivillige brandværn.

Tage Petersen deltog ikke i sagen behandling

**Fraværende** Tage Petersen, V

## **Punkt 12: Underskriftsside**

**Fraværende** Tage Petersen, V