

# **REFERAT Udvalget for Regional Udvikling 2018-2021 d. 12-03-2018**

**Mødedato** Mandag d. 12. marts 2018 kl. 15:00

**Mødested** Mødelokale 5

**Mødedeltagere** Søren Rasmussen, O, Preben Jensen, V, Karsten Uno Petersen, A, Poul Andersen, A (Fravær), Karsten Fogde, F, Vicky Bender Lorenzen, F (Fravær), Carsten Sørensen, O, Kurt Jensen, V, Preben Friis-Hauge, V

## Indholdsfortegnelse

Præsentation af regionens opgaver vedr. kollektiv trafik.....	3
Opfølgning på Det Gode Liv-strategien - aktuelle aktiviteter.....	4
Opfølgning på udviklingsaftalen mellem Byregion Fyn og Region Syddanmark.....	6
Status for VVM-proces for Midtjysk Motorvej.....	7
Opfølgning på Budget 2018: Proces for oplæg vedr. dansk-tysk og internationalt samarbejde.....	8
Status på gennemførelse af initiativer i årsplanen 2017-18 for samarbejdet med delstaten Slesvig-H	9
Dansk-Tysk pantaftale.....	10
Nyt om det grænseoverskridende samarbejde.....	11
Nyt fra trafikelskaberne.....	12
Eventuelt.....	13
Næste møde.....	14
Henvendelse fra samarbejdet Grænsetrekanten vedrørende kollektiv bustrafik.....	15

# **Punkt 1: Præsentation af regionens opgaver vedr. kollektiv trafik**

18/6717

## **Resumé**

Administrationen giver en dybere introduktion til de opgaver, som ligger inden for området "Kollektiv Trafik".

På udvalgets møde den 31. januar 2018 blev der givet en kort introduktion til området.

## **Sagsfremstilling**

Der gives en dybere introduktion til Udvalget for Regional Udviklings opgaver i relation til kollektiv trafik, herunder økonomi, principper for regionale ruter m.m. Der vil være mulighed for spørgsmål.

## **Indstilling**

Til orientering.

## **Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 19-02-2018**

Udsat til et senere møde.

Preben Friis-Hauge deltog ikke i sagens behandling.

## **Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 12-03-2018**

Til orientering.

Oplægget er vedlagt referatet.

Poul Andersen og Vicky Bender Lorenzen deltog ikke i sagens behandling.

## Punkt 2: Opfølgning på Det Gode Liv-strategien - aktuelle aktiviteter

18/11560

### Resumé

Det Gode Liv som vækstskaber, den Regionale vækst- og udviklingsstrategi 2016-2019, blev vedtaget af regionsrådet den 29. februar 2016. Med strategien er rammerne sat for en bred og helhedsorienteret udviklingstilgang, hvor Region Syddanmark i partnerskab med de 22 kommuner, Vækstforum og andre regionale aktører, arbejder for en attraktiv, aktiv og produktiv region. Dagsordenspunktet opsummerer aktuelle aktiviteter i forhold til, at følge op på og implementere strategien.

### Sagsfremstilling

Regionsrådet godkendte den 29. februar 2016 Det Gode Liv som vækstskaber, Regional vækst- og udviklingsstrategi 2016-19. Strategiens indsatsområder bidrager med forskellige virkemidler til, at realisere visionen om Det Gode Liv og målene om et attraktivt, aktivt og produktivt Syddanmark. Strategiens mål nås blandt andet i partnerskaber med kommuner og andre regionale aktører, hvor regionens rolle er at bidrage til strategi og opdateret viden på udviklings- og vækstrelaterede emner, samt bidrage til, at fastholde det samlede regionale fokus på udviklingen.

Som en del af opfølgningen på strategien er der gennemført følgende aktiviteter, der hver især bidrager til opfølgning og implementering af strategien.

#### Et arbejdsmarked i balance

Virksomheder er afhængig af at kunne få den rette arbejdskraft, ellers er konsekvensen tabte kunder, mindre omsætning og større arbejdspress på medarbejderne. Region Syddanmark har derfor gennemført en undersøgelse af virksomhedernes adgang til arbejdskraft, og hvad de gør, når de mangler arbejdskraft. Rapporten ”Mangel på kvalificeret arbejdskraft” er vedlagt. Rapporten viser, at manglen på kvalificeret arbejdskraft i de syddanske virksomheder stadig er et omfattende problem. Særligt slemt er det i bygge- og anlægsbranchen.

Virksomhederne angriber problemet på forskellig vis, og rapporten giver et overblik over nogle af de tiltag, som virksomhederne, på grund af konkurrencen om de rette medarbejdere, er presset til at iværksætte, jf. vedlagte rapport ”Virksomheder tvinges til mere fleksibilitet”. Virksomhederne opkvalificerer eksisterende medarbejdere, ansætter flere elever og lærlinge samt efteruddanner nyansatte. Andre gør virksomheden mere konkurrencedygtig gennem tilbud om mere fleksible arbejdstider, mere i lønningsposen, og mulighed for at arbejde hjemmefra. Endelig vælger flere, at imødegå udfordringen med mangel på kvalificeret arbejdskraft ved at rekruttere arbejdskraft uden for landets grænser.

#### Fremtidens byer

Halvdelen af Region Syddanmarks indbyggere bor i de 30 største byer, og samlet set fortsætter bevægelsen fra land mod by, også i Region Syddanmark. Men der er store forskelle i udviklingen mellem fx Vejle og Odense, der har set en stor vækst, og så mindre byer længere fra vækstcentrene i regionen. Kigger man på tendenser og fremtidsscenerier, står byerne også i meget forskellige situationer i forhold til fx demografi, handelsliv og boligmarked, når der ses frem mod 2030.

Som opfølgning på Det Gode Liv-strategien, gennemføres sammen med kommunerne en undersøgelse af de 30 største byer i regionen, der belyser spørgsmålene:

- Hvordan er tilstanden i byerne i forhold til bl.a. indbyggertal, alderssammensætning, boligmarked, erhverv, handelsliv mv.?
- Hvordan er sammenhænge mellem byerne i forhold til fx pendling og flytninger?
- Hvordan er byerne rustet til de samfundsmæssige ændringer, som de forskellige fremtidsscenerier vil indebære – fx omstillinger i detailhandel, flere ældre, ændret efterspørgsel efter arbejdskraft mv.

Undersøgelsen følger op på en tilsvarende undersøgelse fra 2008-09 og igen sammen med kommunerne, så der skabes en fælles og sammenlignelig viden om de syddanske byer og så det sikres, at undersøgelsen også får gennemslagskraft i kommunernes plan- og udviklingsarbejde.

#### Byregioners styrker og betydning

En vedvarende udfordring for de sønderjyske byer og kommuner, er at få et tilfredsstillende afkast af de muligheder, der

ligger i geografien og den fælles historie og identitet, der giver en stærk naturlig sammenhængskraft. Som en del af udviklingsaftalen for Sønderjylland, har regionen, i samarbejde med de sønderjyske kommuner og Stadt Flensburg, udviklet en byregional analyse, jf. vedlagte 'Byer og hverdagsliv - Sønderjylland og Nordtyskland'. Rapporten skal synliggøre den enkelte bys rolle i byregionen, og hvordan de sammen kan skabe fremdrift i regionen. En viden, der skal anvendes til at indfri potentialerne i et tættere samarbejde henover grænsen.

#### FN's verdensmål

I budget 2018 besluttede regionsrådet at bede administrationen om at "udvikle forslag til hvorledes FN's verdensmål kan følges på regionalt niveau". Der er på denne baggrund taget initiativ til flere forskellige partnerskaber om, at finde og udvikle løsninger på dette – herunder Danmarks Statistik, OECD og kommunalt – med henblik på, om det kan indgå i det løbende samarbejde om at følge udviklingen, som regionen i forvejen har om f.eks. Kontur, byer, livskvalitet o.l. Verdensmålene har en overordnet karakter men også mange mulige indikatorer, som skal kunne oversættes og følges for at kunne understøtte regionalt og kommunalt udviklingsarbejde.

### **Indstilling**

Til orientering.

### **Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 12-03-2018**

Til orientering. Mht. FN's verdensmål indledes et pilot-samarbejde med Haderslev Kommune.

På et kommende udvalgs møde orienteres om Sønderborg Lufthavns planer.

Poul Andersen og Vicky Bender Lorenzen deltog ikke i sagens behandling.

### **Bilag**

Adgang til arbejdskraft

Virksomhedernes initiativer

Byer og hverdagsliv - Sønderjylland og Nordtyskland

# **Punkt 3: Opfølgning på udviklingsaftalen mellem Byregion Fyn og Region Syddanmark**

18/11560

## **Resumé**

Som led i opfølgningen på Det Gode Liv-strategien, er der vedtaget en udviklingsaftale mellem Region Syddanmark og Byregion Fyn på regionsrådsmødet den 22. maj 2017. I regi af udviklingsaftalen, er der i samarbejde med Faaborg-Midtfyn Kommune udarbejdet et forslag til et strategisk samarbejde om en fælles regional og kommunal opfølgning på den regionale vækst- og udviklingsstrategi og Faaborg-Midtfyns Udviklingsstrategi. Der forelægges et forslag til en strategisk samarbejdsaftale.

## **Sagsfremstilling**

Som led i opfølgningen på Det Gode Liv-strategien, er der vedtaget en udviklingsaftale mellem Region Syddanmark og Byregion Fyn, der blev godkendt på regionsrådsmødet den 22. maj 2017. Samarbejdet adresserer særlige udfordringer og muligheder på Fyn, dels inden for infrastruktur og mobilitet, dels inden for bosætning og attraktivitet, herunder vækst- og udviklingspotentialer i mindre byer og områder uden for de større byer.

Der er igangsat en række initiativer som opfølgning på udviklingsaftalen. På infrastrukturområdet er der som en del af arbejdet for at løse trængslen på E20 blandt andet nedsat en E20-komité med regionsrådsformanden som medlem. Desuden arbejdes der med at forbedre mobil- og bredbåndsdækningen.

Som en del af udviklingsaftalens arbejde med temaet "Bosætning og attraktivitet", er der udarbejdet et forslag om et strategisk samarbejde med Faaborg-Midtfyn Kommune om en fælles regional og kommunal opfølgning på den regionale Det Gode Liv-strategi og Faaborg-Midtfyns Udviklingsstrategi. De to strategier understøtter hinanden i forhold til vision og indsatsområder, og med det strategiske partnerskab, vil Region Syddanmark og Faaborg-Midtfyn Kommune samarbejde om, at måle på udbyttet af de politiske initiativer som byråd og regionsråd iværksætter. Med udgangspunkt i OECD's anbefalinger om outcome-målinger af levevilkår, vil Faaborg-Midtfyn Kommune og Region Syddanmark følge udviklingen på en række indikatorer, så der sikres et fælles billede af rammerne for borgernes liv. Projektet er et pilotprojekt, hvor der skal skabes erfaringer, der kan anvendes inden for Byregion Fyn-samarbejdet og andre regionale og kommunale opfølgninger på udviklingsstrategier og den regionale vækst- og udviklingsstrategi.

## **Indstilling**

Det indstilles, at udvalget anbefaler regionsrådet:

At forslaget til strategisk samarbejdsaftale godkendes.

## **Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 12-03-2018**

Indstillingen anbefales over for regionsrådet.

Poul Andersen og Vicky Bender Lorenzen deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Strategisk samarbejdsaftale om det gode liv

## **Punkt 4: Status for VVM-proces for Midtjysk Motorvej**

18/11201

### **Resumé**

VVM-redegørelse for Midtjysk Motorvej på strækningen Give-Billund-E20-Haderslev er igangsat.

I februar 2018 blev lodsejere varslet om, at der iværksættes biologiske og arkæologiske undersøgelser, hvor den kommende linjeføring kan komme til at gå.

### **Sagsfremstilling**

Der undersøges som udgangspunkt i en 400 m bred korridor. Nogle steder øges korridorbredden og desuden undersøges arealer, hvor tilslutningsanlæg til eksisterende infrastruktur kan komme til ligge. På vedlagte skitse kan undersøgelsesområdet ses.

Undersøgelsesområdet består af tre forskellige linjeføringer på den nordlige strækning – én vest om Billund og Randbøl Hede og to øst om Billund.

Også på den sydlige strækning er der tre linjeføringer, én vest om Lunderskov og Vamdrup og to øst om, med forskellige tilslutninger til eksisterende E45.

Midt på er der et ”koblingsområde”, hvor enhver af de nordlige linjeføringer kan kombineres med enhver af de sydlige linjeføringer. Derved giver undersøgelsesområdet mulighed for i alt ni forskellige linjeføringer.

VVM-redegørelsen skal efter planen være færdig i 2019. På grundlag af redegørelsen kan Folketinget træffe endelig beslutning om linjeføringen.

### **Indstilling**

Til orientering.

### **Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 12-03-2018**

Til orientering.

Poul Andersen og Vicky Bender Lorenzen deltog ikke i sagens behandling.

### **Bilag**

Undersøgelsesområde

# Punkt 5: Opfølgning på Budget 2018: Proces for oplæg vedr. dansk-tysk og internationalt samarbejde

18/7941

## Resumé

I aftale om budget for 2018 for Region Syddanmark er administrationen blevet bedt om et oplæg, der skal give et samlet billede af regionens nuværende dansk-tyske og internationale samarbejde samt et bud på fremadrettede handlingsspor. Udvalget orienteres om den planlagte proces for udarbejdelsen af oplægget.

## Sagsfremstilling

Det fremgår af budgetaftale for 2018 for Region Syddanmark, at den regionale vækst- og udviklingsstrategi danner rammen om Region Syddanmarks dansk-tyske og internationale samarbejde. Den nuværende strategi løber frem til 2020 og heraf fremgår, at det dansk-tyske og internationale samarbejde skal bidrage til, at opfylde strategiens mål samt øge den internationale synlighed og efterspørgsel på syddanske kompetencer og løsninger. Som forberedelse til den kommende vækst- og udviklingsstrategi er administrationen blevet bedt om et oplæg, der giver et samlet billede af regionens nuværende dansk-tyske og internationale samarbejde samt et bud på fremadrettede handlingsspor.

Administrationen har på den baggrund udarbejdet nedenstående procesplan for udarbejdelse af oplægget, som omfatter følgende tre drøftelser i Udvalget for Regional Udvikling:

- Maj 2018: Drøftelse vedrørende Region Syddanmarks internationale samarbejde.
- September 2018: Drøftelse (evt. temadrøftelse) vedrørende Region Syddanmarks dansk-tyske samarbejde (kan evt. kombineres med besøg hos eller møder med centrale aktører i det dansk-tyske samarbejde).
- November 2018: Forelæggelse af samlet oplæg vedr. internationalt og dansk-tysk samarbejde. Det samlede oplæg behandles derefter i forretningsudvalget og regionsrådet.

Til baggrund er vedlagt en oversigt over Region Syddanmarks nuværende formelle samarbejder og aftaler på det dansk-tyske og internationale område. Administrationen udarbejder baggrundsmateriale mv. til brug for drøftelserne med det udgangspunkt, at det internationale og dansk-tyske samarbejde også fremadrettet skal fungere som middel til at nå vækst- og udviklingsstrategiens mål.

## Indstilling

Til orientering.

## Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 12-03-2018

Til orientering.

Poul Andersen og Vicky Bender Lorenzen deltog ikke i sagens behandling.

## Bilag

Oversigt over RSDs dansk-tyske og internationale samarbejder

# **Punkt 6: Status på gennemførelse af initiativer i årsplanen 2017-18 for samarbejdet med delstaten Slesvig-Holsten.**

18/11524

## **Resumé**

Der gives en status på gennemførelsen af initiativer i årsplanen 2017-18 for samarbejdet med delstaten Slesvig-Holsten.

## **Sagsfremstilling**

Region Syddanmark og delstaten Slesvig-Holsten har samarbejdet hen over den dansk-tyske grænse i en årrække.

Årsplanen for 2017-18 for samarbejdet med delstaten Slesvig-Holsten blev underskrevet i marts 2017 i Kiel og inkluderer aktiviteter på følgende områder:

1. Regional Erhvervsudvikling.
2. Uddannelse og forskning.
3. Mobilitet.
4. Kulturelt samarbejde og mindretal.

Der gives en kort status på de aftalte initiativer i årsplanen for 2017-18 i vedlagte notat. Samlet set vurderes det, at det i vid udstrækning er lykkedes at gennemføre eller komme godt i gang med at gennemføre størstedelen af initiativerne i årsplanen.

I den forbindelse kan status på følgende initiativer bl.a. fremhæves:

- Der er etableret et partnerskab med deltagelse af Danfoss, Linak, SDU, Sønderborg Kommune og Region Syddanmark, som hver bidrager med 35 mio.kr. til Center for Industriel Elektronik (CIE) i Sønderborg. Uddannelses- og Forskningsministeriet har givet SDU de nødvendige godkendelser til oprettelse af tre nye ingeniøruddannelser. Ansættelse af personale til centret er i gang. Alsion udvides med en tilbygning på ca. 3.300 m<sup>2</sup>, som skal huse CIE. Byggeriet forventes påbegyndt primo april 2018.
- Væksthus Syddanmark har den 19. februar 2018 indsendt Interreg 5A-ansøgning på vegne af tre danske og tre tyske virksomheder, Hochschule Flensburg og Madkulturen. Projektet omhandler bæredygtig forretningsudvikling, certificering og branding med i alt 30 deltagende virksomheder.
- Region Syddanmark har afsat yderligere 1 mio. kroner i budgettet for 2018 til den fælles markering af 100-året for Genforeningen, så der nu er afsat i alt 3 mio. kroner.

Administrationen vil på mødet give en kort uddybende præsentation af status på initiativerne i årsplanen.

## **Indstilling**

Til orientering.

## **Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 12-03-2018**

Til orientering.

Poul Andersen og Vicky Bender Lorenzen deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Status på initiativer i årsplan 2017-18

## **Punkt 7: Dansk-Tysk pantaftale**

18/11272

### **Resumé**

I juni 2015 indgik den danske stat og den slesvig-holstenske delstatsregering en aftale, der skal sikre, at der opkræves pant på blandt andet dåser til sodavand og øl i grænsebutikker. Forventningen var på aftaletidspunktet, at den kunne træde i kraft i 2020.

Dansk Erhverv har siden klaget til EU-kommissionen over den manglende pantopkrævning i tyske grænsebutikker. En klage, der har sat implementeringen af aftalen i stå, indtil der foreligger en dom. Det er ikke sket endnu, og et mål om at få aftalen implementeret i 2020 er derfor næppe længere realistisk.

### **Sagsfremstilling**

På mødet i Udvalget for Regional Udvikling den 31. januar 2018, blev der spurgt ind til status for indførelse af dåsepant i grænsebutikkerne på tysk side samt dennes betydning for detailhandlen i Sønderjylland.

Aftalen mellem den danske regering og delstatsregeringen i Slesvig-Holsten, har til formål at sikre, at også grænsebutikkerne i Tyskland følger den generelle tyske lov om at opkræve pant på blandt andet dåser. Fra dansk side var ønsket at undgå det miljøproblem, de tyske dåser udgør, når de ikke indgår i pantsystemet og at fjerne en urimelig konkurrencefordel for grænsebutikkerne.

Aftalen betyder, at der bliver indført pant på emballage købt i grænsebutikker i Tyskland mod, at tysk emballage kan modtages i det danske pantsystem. Miljøstyrelsen vurderede i 2016, at man fra dansk side ville være klar til fuld implementering i 2020.

I marts 2016 klagede Dansk Erhverv til EU-kommissionen over, at der fortsat ikke opkrævedes pant i grænsebutikkerne. Dansk Erhverv er af den opfattelse, at dette strider mod såvel EU-retten som national tysk lovgivning og derfor i realiteten ikke bør reguleres af en aftale med delstaten Slesvig Holsten.

Klagen har fået Miljø- og Fødevareministeriet til at sætte den danske del af aftalens implementering og dermed den samlede proces i stå, indtil der foreligger en afgørelse. Den foreligger fortsat ikke, og der er i udgangspunktet heller ikke et bud på, hvornår den vil gøre det.

Samlet betyder det, at Miljøstyrelsens oprindelige vurdering næppe længere holder, og at aftalen derfor formodentlig først kan træde i kraft efter 2020.

Koncerndirektøren vil henvende sig til Miljøstyrelsen med henblik på, at få en status på sagen og dens videre forløb.

### **Indstilling**

Til orientering.

### **Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 12-03-2018**

Til orientering.

Poul Andersen og Vicky Bender Lorenzen deltog ikke i sagens behandling.

### **Bilag**

Notat - Status på dansk-tysk aftale om indførelse af dåsepant i grænsebutikker

## **Punkt 8: Nyt om det grænseoverskridende samarbejde**

18/23

### **Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 12-03-2018**

Preben Jensen orienterede bl.a. om, at:

- Møde i DialogForumNorden, hvor mindretal i den dansk-tyske grænseregion mødes, den 12. marts 2018.
- Bestyrelsesmøde i Region Sønderjylland-Slesvig den 16. marts 2018. Der skal vælges ny næstformand for de næste 2 år.
- Intereg-udvalget har besluttet, at administrationen bemyndiges til at være beslutningstager ved tillægsansøgninger på op til 10.000 Euro.
- EU-kommissionen har bedt om forslag til de kommende strukturfondes Interreg-program fra 2021.

Poul Andersen og Vicky Bender Lorenzen deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 9: Nyt fra trafikskaberne**

18/23

### **Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 12-03-2018**

Intet.

Poul Andersen og Vicky Lorenzen deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 10: Eventuelt**

18/23

### **Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 12-03-2018**

Intet.

Poul Andersen og Vicky Lorenzen deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 11: Næste møde**

18/23

### **Sagsfremstilling**

Næste møde er mandag den 16. april 2018 kl. 15.00 – ca. 18.00.

Mødeplanen for resten af 2018 er:

### **Mødedato**

Mandag 14. maj 2018 kl. 15.00 – ca. 18.00

Mandag 11. juni 2018 kl. 15.00 – ca. 18.00  
(Mødet skal holdes i Regionshuset, da der samme dag er møde i Digitaliseringsudvalget. Carsten Sørensen sidder i begge udvalg)

Mandag 20. august 2018 kl. 15.00 – ca. 18.00

Mandag 17. september 2018 kl. 15.00 – ca. 18.00

Mandag 8. oktober 2018 kl. 15.00 – ca. 18.00

Mandag 12. november 2018 kl. 15.00 – ca. 18.00

Mandag 10. december 2018 kl. 15.00 – ca. 18.00

### **Indstilling**

Til orientering.

### **Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 12-03-2018**

Næste møde er mandag den 16. april 2018 kl. 15.00 – ca. 18.00 i regionshuset.

Mødet den 14. maj 2018 på Genforenings- og grænsemuseet indledes med en præsentation af museet kl. 14.30, hvorefter der er ordinært udvalgsmøde kl. 15.00.

Poul Andersen og Vicky Bender Lorenzen deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 12: Henvendelse fra samarbejdet Grænsetrekanten vedrørende kollektiv busstrafik**

18/15338

### **Resumé**

Borgmestrene i samarbejdet Grænsetrekanten, der består af Aabenraa Kommune, Stadt Flensborg og Sønderborg Kommune, har henvendt sig til Region Syddanmark med ønsket om, at styrke sammenhængen i den kollektive trafik i grænseområdet, jf. vedlagte brev. Konkret foreslår de, at Region Syddanmark bidrager til, at der via Sydtrafiks nye trafikplan for 2018-2022 sikres bedre busforbindelse mellem hhv. Aabenraa og Sønderborg på den ene side og Flensborg på den anden side af grænsen.

### **Sagsfremstilling**

Borgmestrene fra Aabenraa Kommune, Stadt Flensborg og Sønderborg Kommune, har i fælleskab henvendt sig til Region Syddanmark med henblik på at opnå regionens støtte til, at Sydtrafiks kommende køreplan prioriterer den grænseoverskridende buskørsel højere end det efter deres opfattelse er tilfældet i dag. Det gælder såvel den faktiske køreplan som markedsføringen af busruter som en transportmulighed.

Borgmestrene peger på, at Flensborg er den største by i Sydtrafiks betjeningsområde og har et betydeligt pendlingsopland på den danske side af grænsen. Der er derfor efter deres opfattelse behov for en kollektiv trafik, der er i stand til at betjene den del af pendlergruppen, der ikke er i besiddelse af bil eller kørekort.

På den baggrund foreslår de, at det i forbindelse med udarbejdelsen af Sydtrafiks nye trafikplan for 2018-2022 sikres, at der fokuseres på følgende:

- En generel udvikling af busdriften mellem hhv. Aabenraa og Sønderborg på den ene side og Flensborg på den anden.
- En undersøgelse af muligheden for halvtimesdrift på samme ruter i spidsbelastningsperioder.
- En stærkere markedsføring af busruterne.

### **Indstilling**

Det indstilles:

At udvalget drøfter henvendelsen fra Grænsetrekanten.

### **Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 12-03-2018**

Udvalget drøftede henvendelse fra Grænsetrekanten vedr. kollektiv busdrift.

På baggrund af de faldne bemærkninger anmodes Sydtrafik om at redegøre for det nuværende og fremtidige, forventede rejsemønstre i form af antal passagerer, antal busafgange, potentialet for ½-times drift, økonomi m.v. henover den dansk-tyske grænse. Dette meddeles Grænsetrekanten.

Poul Andersen og Vicky Bender Lorenzen deltog ikke i sagens behandling.

### **Bilag**

Henvendelse fra Grænsetrekanten vedr. grænseoverskridende busstrafik