

REFERAT Forretningsudvalget 2026-2029 d. 22-06-2026

Mødedato Mandag d. 22. juni 2026 kl. 11:30

Mødested Mødelokale 7

Mødedeltagere Bo Libergren, V, Peter Kofod, O, Kim Lund, Æ, Joachim Hoffmann, C
(Fravær), Melissa Gilroy, B, Mette Bossen Linnet, V
(Fravær), Pernelle Jensen, V, Mette With Hagensen, A, Jette Damsø
Henriksen, A, Kim Johansen, A, Annette Blynel, F, Susanne Stenstrop
Thorsen, F, Martin Schmidt Konradsen, Ø, Søren Rasmussen,
O, Bettina Eriksen, I

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Godkendelse af forslag til styrkelse af kontrol med sociale klausuler.....	4
Beslutning vedrørende "Samkørsel på ungdomsuddannelser 2023-2026".....	7
Orientering om ændring i mødetidspunkt for forretningsudvalgsmødet og budgetseminar den 17. au	10
LUKKET PUNKT: Godkendelse af delingsaftaler.....	11
LUKKET PUNKT: Godkendelse af køb.....	12
LUKKET PUNKT: Godkendelse af køb.....	13
LUKKET PUNKT: Godkendelse af leje.....	14
LUKKET PUNKT: Godkendelse af leje.....	15
LUKKET PUNKT: Byggesag.....	16
Underskriftsside.....	17

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

25/59721

Resumé

Godkendelse af dagsorden til ekstraordinært forretningsudvalgsmøde.

Indstilling

Det indstilles:

At dagsorden godkendes.

Beslutning i Forretningsudvalget 2026-2029 den 22-06-2026

Dagsorden godkendt.

Mette Bossen Linnet og Joachim Hoffmann deltog ikke i sagens behandling.

Fraværende Joachim Hoffmann, C, Mette Bossen Linnet, V

Punkt 2: Godkendelse af forslag til styrkelse af kontrol med sociale klausuler

18/32237

Resumé

Der har i forbindelse med opførelsen af det nye OUH i den seneste tid været en række sager i medierne med fx forsinkede lønudbetalinger til medarbejdere ansat på byggeriet samt konkurs af større underentreprenører.

Der er på baggrund heraf et ønske om at styrke kontrolindsatsen med arbejdsklausulen på byggeriet af det nye OUH gennem en række konkrete indsatser.

Sagsfremstilling

I den seneste tid er Regionsrådet blevet orienteret om en række sager med forsinkede lønudbetalinger til medarbejdere ansat på byggeriet af det nye OUH, og den 20. maj 2026 gik en af OHPTs større underentreprenør, TechnoBuild, konkurs. På denne baggrund ønskes det at styrke kontrolindsatsen med arbejdsklausulen på byggeriet af det nye OUH., hvor der er identificeret følgende indsatser:

- a) Styrke kontrollen i bredden ved at gennemføre en række ekstraordinære kontroller udover den eksisterende kontrol.

Den nuværende kontrolindsats vurderes af BDO og af Projektorganisationen for Nyt OUH til at være hensigtsmæssig i forhold til løbende at føre en proportionel og tilstrækkelig kontrol med arbejdsklausulen, henset til det antal entreprenører og medarbejdere, der er aktive på byggepladsen for det nye OUH.

Efter den seneste tids problemer hos en række underentreprenører med at udbetale rettidig løn til deres medarbejdere – og konkursen af to store virksomheder Tekno Fire (december) og TechnoBuild (maj) – foreslås det imidlertid at gennemføre en række ekstraordinære kontroller i løbet af de næste tre måneder med særlig fokus på rettidige og korrekte lønudbetalinger. Disse kontroller gennemføres som tillæg til BDO's almindelige månedlige kontrol.

- b) Styrke kontrollen i dybden ved en mere risikobaseret, målrettet kontrol.

Den nuværende kontrolindsats er risikobaseret, og BDO udvælger virksomheder og tilrettelægger sin kontrol efter en analyse af historik, udtræk af registreringer fra portfunktionen og oplysninger fra en række kilder.

Det foreslås at øge denne risikobaseret tilgang. Dels gennem et øget samarbejde mellem BDO og ressourcepersoner på byggepladsen med kendskab til evt. risikovirksomheder, herunder port-personale, arbejdsmiljøkoordinatorer samt repræsentanter fra 3F, dels ved et øget fokus på nytilkomne medarbejdere samt på virksomheder med en stor andel nytilkomne.

Det foreslås endvidere, at BDO i højere grad og mere konsekvent skal forfølge identificerede problemstillinger – fx ved at udbrede deres kontrol til flere medarbejdere eller til tidligere måneder, hvis de finder uregelmæssigheder i en virksomheds forhold.

- c) Mere effektiv opfølgning og håndhævelse af sanktioner.

Projektorganisationen for Nyt OUH har hidtil fulgt op på identificerede uregelmæssigheder hurtigst muligt, men sagsgangene mellem BDO, Projektorganisationen og OHPT kan strammes yderligere op, hvilket kan give en hurtigere opfølgning. Desuden vil Projektorganisationen iværksætte tiltag med henblik på at håndhæve eventuelle sanktioner mere effektivt/tidligt i processerne.

Ovenstående indsatser er uddybet i ti konkrete forslag i vedlagte bilagsmateriale

Regionens eksterne kontrolenhed, BDO, varetager månedsvis stikprøvekontrol af to til tre virksomheder på byggepladsen. På baggrund heraf vurderer og rapporterer BDO, om hvorvidt medarbejdernes vilkår svarer til danske løn og -arbejdsvilkår. Det vurderes, at regionen står på et solidt fundament i forhold til den eksisterende kontrol, hvor en styrkelse heraf vurderes at højne niveauet væsentligt.

Det lægges til grund at forslagene er udarbejdet i samarbejde med den eksterne kontrolenhed, BDO og er blevet drøftet med Byggefagenes Samvirke Odense. I forlængelse heraf har Projektorganisationen for Nyt OUH og Byggefagenes Samvirke Odense indgået en aftale om et endnu tættere samarbejde, for at underbygge den øjeblikkelige styrkelse af kontrollen. Parterne forpligter sig bl.a. til at dele relevante oplysninger med hinanden og til i samarbejde at identificere såkaldte 'risikovirksomheder' med henblik på et skærpet fokus vedrørende overholdelse af arbejdsklausulen. Aftalen er vedlagt som bilag.

Økonomi

Det vurderes at en styrkelse af indsatsen samlet set udgøre en årlig meromkostning på 750.000 kr., som finansieres af kvalitetsfondsprojektet.

Indstilling

Det indstilles, at Forretningsudvalget anbefaler Regionsrådet:

At der meddeles anlægsbevilling på 750.000 kr. (indeks 145,21) til styrkelse af kontrollen med sociale klausuler på det Nye OUH.

At der frigives rådighedsbeløb 750.000 kr. i 2026 finansieret inden for de meddelte økonomiske rammer for kvalitetsfondsprojektet.

At koncerndirektør Jørgen Bjelskou bemyndiges til at indgå aftalen inden for den meddelte økonomiske ramme.

Beslutning i Forretningsudvalget 2026-2029 den 22-06-2026

Indstillingen anbefales over for Regionsrådet.

Mette Bossen Linnet og Joachim Hoffmann deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Bilag. Styrkelse af kontrolindsatsen på det nye OUH

Aftale ml Projektorganisationen for Nyt OUH og Byggefagenes Samvirke Odense.

Bilag 1 - Samarbejdsaftale mellem Nyt OUH, OHPT og Byggefagenes Samvirke Odense

Bilag 2 - Konkrete indsatser til at styrke kontrollen

Fraværende Joachim Hoffmann, C, Mette Bossen Linnet, V

Punkt 3: Beslutning vedrørende "Samkørsel på ungdomsuddannelser 2023-2026"

21/51313

Resumé

På mødet i Udvalget for Miljø, Mobilitet og Uddannelse den 18. maj 2026 blev der orienteret om status på det 3-årige initiativ "Samkørsel på ungdomsuddannelser 2023-2026", der afsluttes i sommeren 2026. Formålet med initiativet har været at fremme en mere klimavenlig transport, skabe nye transportmuligheder for de unge og indsamle viden og data om samkørsel, som kan kvalificere fremadrettede indsatser. I denne sag lægges der op til, at udvalget drøfter og evt. anbefaler en forlængelse af initiativet til Regionsrådet.

Sagsfremstilling

Regionsrådet afsatte i 2023 1.450.000 mio. kr. fra udviklingspuljen til det 3-årige initiativ "Samkørsel på ungdomsuddannelser 2023-26". Omdrejningspunktet for initiativet har været et forløb på 15 ungdomsuddannelser i Region Syddanmark, hvor der gennem information, promovering og test af forskellige tilskudsordninger har været arbejdet med at flytte de unge fra solokørsel i egen bil til samkørsel, samt at tilbyde de unge, der har lang transporttid, et ekstra mobilitetstilbud. De unge har fået adgang til en app-baseret samkørselsplatform, via samarbejdspartneren Nabogo, hvor de kan finde og udbyde samkørsel.

Projektet har ikke haft et mål om flest mulige samkørselsture, da det ikke har været ønsket at flytte gående og cyklister til samkørsel på de korte distancer, og det har ligeledes ikke været ønsket at flytte de unge, der har et attraktivt kollektiv transporttilbud til samkørsel. Formålet med projektet har derimod været at fremme en mere klimavenlig transport, skabe nye transportmuligheder for de unge og indsamle viden og data om samkørsel, som kan kvalificere fremadrettede indsatser. Ligeledes var det håbet, at samkørsel kunne give en social gevinst for de unge og styrke deres relationer på tværs af årgange og klasser.

Udvalget for Miljø, Mobilitet og Uddannelse blev på mødet den 18. maj 2026 orienteret om status på projektet 'Samkørsel på ungdomsuddannelse 2023-26', der står til afslutning i sommeren 2026. I sagen er de foreløbige data og erfaringer fra projektet beskrevet. Det fremgik af udvalgsagen, at en evaluering vil blive fremlagt for udvalget i efteråret 2026 (se bilag 1).

Leverandøren (Nabogo) har i forbindelse med forelæggelse af orienteringssagen - overfor administrationen - udtrykt et ønske og en forventning om en afklaring af projektets fremtid på nuværende tidspunkt, blandt andet set i lyset af et ønske om at undgå et slup mellem afslutningen af det igangværende projekt og et eventuelt efterfølgende projekt. Endvidere er der med regeringsgrundlaget ikke kommet en afklaring i forhold til trafiksselskabernes mulighed for at stå for samkørsel.

Det giver efter administrationens vurdering anledning til nye overvejelser i forhold til projektet 'Samkørsel på ungdomsuddannelser'. Administrationen vurderer, at der er tre veje at gå:

1. At fastholde den oprindelige tanke med demonstrationsprojektet 'Samkørsel til ungdomsuddannelse 2023-26', dvs. afslutte det sommeren 2026 og afvente evalueringen af projektet, der ligger klar i løbet af efteråret 2026. Der foreligger på nuværende tidspunkt en række data, som sammen med den samlede evaluering kan anvendes som input til, hvad næste skridt bør være, herunder om og i givet fald hvorledes der fremadrettet skal arbejdes med samkørsel samt hvilke aktører, der bør involveres (model 1).

2. Den anden mulighed er at forlænge samkørselsprojektet med 1 år, i skoleåret 2026-27, med henblik på at lette overgangen til, at trafikselskaberne forhåbentlig kan arbejde videre med samkørselsindsatsen. Målet vil fortsat være at flytte særligt solobilister til samkørsel, samt at give de elever, der har meget lang transporttid et mobilitetsalternativ. Med udgangspunkt i, at der blev afsat knap 1,5 mio. kr. over en tre-årig periode til det oprindelige projekt, ydes et tilskud på 0,5 mio. kr. for den 1-årige periode, skoleåret 2026-27. Det bemærkes, at en fast ramme på 0,5 mio. kr. og ønske til indhold i et kommende projekt har været forelagt Nabogo, som takkede nej til at komme med et tilbud under disse forudsætninger. Såfremt model 2 vælges, vil der derfor være behov for en yderligere drøftelse med Nabogo (model 2).
3. Den tredje mulighed er at forlænge samkørselsprojektet med 1 år, i skoleåret 2026-27, med henblik på at lette overgangen til, at trafikselskaberne forhåbentlig kan arbejde videre med samkørselsindsatsen. Målet vil fortsat være at flytte særligt solobilister til samkørsel, samt at give de elever der har meget lang transporttid et mobilitetsalternativ. Med udgangspunkt i det modtagne tilbud fra Nabogo ydes et tilskud på op til 0,8 mio. kr. (model 3).

For så vidt angår model 2 og 3 finansieres midlerne af den i budgetaftalen for 2026 afsatte ramme på 2 mio. kr. til at arbejde med udviklingstiltag på mobilitetsområdet, hvoraf der resterer 1,7 mio. kr. Det foreslås endvidere at administrationen bemyndiges til at indgå en endelig aftale med Nabogo økonomisk og indholdsmæssigt.

Samkørselsaktiviteten har varieret meget blandt de deltagende ungdomsuddannelser i den 3-årige projektperiode. Administrationen vil derfor, hvis projektet forlænges, tage kontakt til de deltagende ungdomsuddannelser, og give dem mulighed for hver især at beslutte, om de ønsker at deltage i en forlængelse af projektet eller ej.

Samkørsel på ungdomsuddannelser

Samkørsel på ungdomsuddannelser er på nuværende tidspunkt skruet sådan sammen, at projektet understøtter samkørsel økonomisk via et pointsystem, hvor de unge – såvel chauffør som passager – kan optjene point hver gang de samkører, og disse point kan indløses til forskellige gavekort mv. Chauffør og passager kan hver især optjene point svarende til ca. 5 kr. pr. samkørsel. Ligeledes betales der i det nuværende projekt et administrationsgebyr på 15 kr. til Nabogo hver gang der samkøres, og desuden er der i Nabogos honorar på i alt 1.336.000 kr. et beløb til projektledelse mv.

Administrationen har som nævnt været i dialog med Nabogo om en evt. fortsættelse af projektet 'Samkørsel på ungdomsuddannelser' i skoleåret 2026-27 og har modtaget et tilbud herom (se bilag 2). Her er oplægget et honorar på 800.000 kr., heraf 150.000 kr. til direkte tilskud til de unge. Priserne er baseret på i alt 30.000 samkørsler i skoleåret 2026-27. Det bemærkes, at der på nuværende tidspunkt ikke er forhandlet om det endelige indhold af opgaven og honoraret på baggrund af Nabogos tilbud.

Indstilling

Det indstilles, at Forretningsudvalget med henblik på en anbefaling til Regionsrådet drøfter, hvorvidt:

At projektet 'Samkørsel på ungdomsuddannelser' afsluttes som planlagt, og der først tages stilling til næste skridt i løbet af efteråret 2026, når evalueringen foreligger (model 1).

eller

At projektet skal forlænges med et år til skoleåret 2026-27 (model 2 eller 3).

Såfremt udvalget finder, at projektet skal forlænges med et år, anbefaler udvalget Regionsrådet:

At der ydes et tilskud til forlængelse af projektet i skoleåret 2026-27 på 0,5 mio. kr. Midlerne finansieres af den i budgetaftalen for 2026 afsatte ramme på 2 mio. kr. til at arbejde med udviklingstiltag på mobilitetsområdet (model 2).

eller

At der ydes et tilskud til forlængelse af projektet i skoleåret 2026-27 på op til 0,8 mio. kr. Midlerne finansieres af den i budgetaftalen for 2026 afsatte ramme på 2 mio. kr. til at arbejde med udviklingstiltag på mobilitetsområdet (model 3).

At administrationen bemyndiges til at indgå en endelig aftale med Nabogo økonomisk og indholdsmæssigt.

Beslutning i Udvalget for Miljø, Mobilitet og Uddannelse den 18-06-2026

Udvalget for Miljø, Mobilitet og Uddannelse anbefaler regionsrådet,

At projektet forlænges med et år til skoleåret 2026-27, og at der ydes et tilskud på op til 0,8 mio. kr. Midlerne finansieres af den i budgetaftalen for 2026 afsatte ramme på 2 mio. kr. til at arbejde med udviklingstiltag på mobilitetsområdet (model 3).

At administrationen bemyndiges til at indgå en endelig aftale med Nabogo økonomisk og indholdsmæssigt.

Martin Schmidt Konradsen, Tage Petersen, Preben Friis-Hauge og Cecilie Liv Hansen deltog ikke under punktet.

Beslutning i Forretningsudvalget 2026-2029 den 22-06-2026

Forretningsudvalget anbefaler indstillingen fra Udvalget for Miljø, Mobilitet og Uddannelse over for Regionsrådet.

Mette Bossen Linnet og Joachim Hoffmann deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Bilag1: Orientering Status Samkørsel 2023-26 Maj2026

Bilag2: Tilbud Nabogo _Samkørselse Ung - Evt. Forlængelse 2026-27

Fraværende Joachim Hoffmann, C, Mette Bossen Linnet, V

Punkt 4: Orientering om ændring i mødetidspunkt for forretningsudvalgsmødet og budgetseminar den 17. august 2026

25/59721

Resumé

Forretningsudvalgsmødet den 17. august 2026 starter en time tidligere, så mødet afholdes fra kl. 12.00-15.00. Ændringen sker af hensyn til det efterfølgende budgetseminar, som således kan afholdes fra kl. 15.00-20.00.

Sagsfremstilling

Af hensyn til budgetseminaret den 17. august 2026 som skal afholdes efter mødet i Forretningsudvalget, flyttes forretningsudvalgsmødet en time frem, så mødeplanen den 17. august 2026 ser således ud:

Kl. 12.00-15.00: Møde i Forretningsudvalget

Kl. 15.00-20.00: Budgetseminar.

Kalenderinvitationerne vil blive opdateret med ovenstående.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Forretningsudvalget 2026-2029 den 22-06-2026

Til orientering.

Mette Bossen Linnet og Joachim Hoffmann deltog ikke i sagens behandling.

Fraværende Joachim Hoffmann, C, Mette Bossen Linnet, V

Punkt 5: LUKKET PUNKT: Godkendelse af delingsaftaler

Fraværende Joachim Hoffmann, C, Mette Bossen Linnet, V

Punkt 6: LUKKET PUNKT: Godkendelse af køb

Fraværende Joachim Hoffmann, C, Mette Bossen Linnet, V

Punkt 7: LUKKET PUNKT: Godkendelse af køb

Fraværende Joachim Hoffmann, C, Mette Bossen Linnet, V

Punkt 8: LUKKET PUNKT: Godkendelse af leje

Fraværende Joachim Hoffmann, C, Mette Bossen Linnet, V

Punkt 9: LUKKET PUNKT: Godkendelse af leje

Fraværende Joachim Hoffmann, C, Mette Bossen Linnet, V

Punkt 10: LUKKET PUNKT: Byggesag

Fraværende Joachim Hoffmann, C, Mette Bossen Linnet, V

Punkt 11: Underskriftsside

Fraværende Joachim Hoffmann, C, Mette Bossen Linnet, V