

REFERAT Udvalget for Regional Udvikling 2018-2021 d. 11-05-2020

Mødedato Mandag d. 11. maj 2020 kl. 15:00

Mødested Mødelokale 5 og video

Mødedeltagere Søren Rasmussen, O, Preben Jensen, V, Karsten Uno Petersen, A, Poul
Andersen, A, Karsten Fogde, F, Vicky Bender Lorenzen, F, Carsten
Sørensen, O, Kurt Jensen, V, Preben Friis-Hauge, V

Indholdsfortegnelse

Serviceeftersyn – øvrigt internationalt samarbejde.....	3
Samarbejde med Det Syddanske EU-kontor 2020-2021.....	7
Grøn omstilling af den regionale kollektive trafik.....	10
Ajourføring af de regionale principper for busstrafik.....	14
Orientering om TEN-T og CEF.....	17
Ansøgninger til kulturpuljen marts 2020.....	19
Nye ansøgningspuljer på kulturområdet - efteråret 2020.....	22
Fremtidens Syddanmark - FN's verdensmål.....	24
Fremtidens Syddanmark - Forslag til Klimaindsats.....	26
Fremtidens Syddanmark - Forslag til Unge og Trivsel i Fællesskaber.....	28
Fremtidens Syddanmark - Forslag til Samarbejde med en landsdækkende klynge for life science og	30
Publikation om FN's Verdensmål og Fremtidens Syddanmark.....	32
KONTUR 2019 Syddanmark og Storbyregion Esbjerg.....	33
Nyt om det grænseoverskridende samarbejde.....	34
Nyt fra trafiksselskaberne.....	35
Eventuelt.....	36
Næste møde.....	37

Punkt 1: Serviceeftersyn – øvrigt internationalt samarbejde

20/1908

Resumé

Der gives en status over det internationale samarbejde, som Region Syddanmark deltager i. Dette er tredje element i drøftelsen af regionens internationale samarbejde inden for Regional Udvikling. Drøftelsen omhandler nuværende medlemskab af internationale organisationer, mulige nye medlemsskaber samt deltagelse i øvrigt i internationalt samarbejde og netværk.

Sagsfremstilling

Regionsrådet har som en del af budgetforliget for 2020 besluttet at ”gennemføre et serviceeftersyn af det internationale samarbejde med henblik på evt. tilpasninger således, at det internationale arbejde afspejler og understøtter den nye regionale udviklingsstrategi”. Udvalget for Regional Udvikling har i januar 2020 besluttet at bryde eftersynet op i tre elementer. Drøftelsen af det Syddanske EU-kontor fandt sted på mødet i februar og drøftelsen af de dansk-tyske samarbejder, herunder Interreg A-programmet, i april.

Denne temadrøftelse dækker Regionen Syddanmarks internationale samarbejde med partnere i lande rundt om Østersøen og Nordsøen. Derudover har Region Syddanmark samarbejde med Guangdong Provinsen i Kina.

Drøftelsen vil omhandle nuværende og mulige medlemsskaber af internationale netværk og organisationer samt samarbejdsaftaler.

1. Interreg B-programmet

EU's ramme for finansiering af grænseoverskridende samarbejde er Interreg A og Interreg B-programmerne. Region Syddanmark er programpartner i det EU-støttede Interreg A-program Deutschland-Danmark, som er blevet behandlet i forbindelse med serviceeftersynet af det Dansk-tyske samarbejde. Gennem Interreg 5A-programmet er Region Syddanmark med til at formidle EU-projektstøtte på samlet 672 mio. kr.

Interreg B

Region Syddanmark er ikke programpartner i Interreg B-programmet og har ingen direkte indflydelse på fordelingen af midlerne, som dækker flere lande og et større geografisk område end Interreg A-programmet. Interreg B-styregrupperne består af repræsentanter fra nationale myndigheder i landene omkring hhv. Nordsøen og Østersøen samt fra nationale organisationer, som fx Danske Regioner.

Interreg B-programmerne er opdelt i hhv. Nordsø- og Østersøprogrammet samt en række andre forskellige geografiske områder, som fx den Atlantiske Kyst. Interreg B-programmet for Nordsøen i 2014-2020 udgør 167 mio. € (ca. 1,2 mia. kr.), og for Østersøområdet er beløbet 264 mio. € (ca. 1,9 mia. kr.), som kan anvendes til medfinansiering af projekter.

2. Region Syddanmarks medlemskab af internationale organisationer og netværk

Region Syddanmark er, som medlem af Nordsøkommissionen, også medlem af den europæiske interesseorganisation CPMR. CPMR har etableret seks geografiske såkaldte kommissioner om Nordsøen og Østersøen og en række andre geografiske, kystnære og perifere områder. CPMR har som sit formål at varetage disse regioners interesser i forhold til de europæiske institutioner, primært Europa Kommissionen.

CPMR har etableret kommissionerne for at skabe en ramme om tættere samarbejde for medlemsregionerne inden for de interesseområder, der vedrører de specifikke geografiske områder, hvad enten det handler om Nordsøen, Østersøen eller et af de andre geografiske områder. De geografiske kommissioner udarbejder således strategier, enten i samarbejde med EU (fx Østersøstrategien) eller internt (fx Nordsøstrategien), som bl.a. indgår i dialogen med Europa Kommissionen, når der skal udarbejdes Interreg B-programmer for en ny programperiode.

CPMRs geografiske kommissioner, herunder Nordsøkommissionen, har ingen mulighed for at medfinansiere projekter, men kan danne rammen for samarbejde og projekter inden for medlemsregionernes interesseområder, samt varetage politiske interesser igennem CPRM.

Nordsøkommissionen

Region Syddanmark er medlem af Nordsøkommissionen og dermed også CPMR, hvilket er forudsætningen for at være med i en af de geografiske kommissioner. Deltagelsen i Nordsøkommissionen er koncentreret om transport- og mobilitetsområdet. Regionens repræsentant er formand for Nordsøkommissionens Transportgruppe, som arbejder med at tilvejebringe viden og systematisere erfaringer på transportområdet og derigennem søger at påvirke og kvalificere EU's transportpolitik. Eksempelvis er ideen om at udvide ScanMed-Korridoren (Skandinavien til Middelhavet) til de nordjyske færdhavne og at hæve Padborg transportcenter til Core network-status i den kommende revision af Transeuropæisk Transport Netværk – TEN-T-politikken, udviklet i transportgruppen og gennem CPMR nået til Europa Kommissionen, der støtter disse tiltag.

NTN - Nordisk Transportpolitisk Netværk

Region Syddanmark er desuden medlem af NTN, som består af de vestdanske regioner og fire norske regioner. NTN arbejder for at kvalificere regional planlægning af transport og infrastruktur på en effektiv og bæredygtig måde samt at styrke Jyllandskorridoren. På det kommende årsmøde i maj er der fra norsk side varslet et forslag om et projekt (ansøgning til Nordsøprogrammet) i relation til Jyllandskorridoren.

Jyllandskorridoren

Region Syddanmark deltager i samarbejdet om Jyllandskorridoren sammen med andre offentlige organisationer (regioner, kreise, kommuner) for at sikre Vestdanmark og transportkorridoren Hamborg-Sydnorge synlighed på national og europæisk plan. Der foregår kun enkelte aktiviteter på strategisk niveau og ingen projektaktiviteter ud over de, der er relaterede til Interreg B Nordsø-projektet "Northern Connections".

STRING

STRING Netværket blev etableret i 1999, men har især i de senere år oplevet en fornyet interesse i forbindelse med etablering af Femern Bælt-forbindelsen. De deltagende organisationer (regioner og kommuner) har en fælles interesse i at styrke klimadagsordenen, den grønne omstilling og infrastruktur, bl.a. via en grøn brint-korridor mellem Hamborg og Oslo, et grænseoverskridende samarbejde om energi og infrastruktur og indspil til revision af EU's TEN-T plan. Region Syddanmark er pt. observatør i STRING-netværket.

Der har på det seneste været drøftelser om perspektiverne i at forstærke Region Syddanmarks engagement i STRING, bl.a. foranlediget af samarbejdets styrkede fokus på klima og grøn omstilling og af delstatsregeringen i Slesvig-Holstens

ønske om at samarbejde med Region Syddanmark i STRING.

Direktør Thomas Becker fra STRING netværket vil på mødet give en præsentation af STRING og belyse muligheder og perspektiver i STRING-samarbejdet.

Medlemskabernes og netværkenes relation til den regionale udviklingsstrategi.

Det nuværende internationale samarbejde i organisationer og netværk ligger primært inden for strategisporet ”Mobilitet for alle”, dvs. transport og infrastruktur.

3. Samarbejde med Guangdong-provinsen i Kina

Regionen har en samarbejdsaftale med Guangdong-provinsen i Kina. Samarbejdet med Guangdong blev oprindeligt etableret af Fyns Amt, SDU, OUH og Forskningscenter Aarslev om et projekt vedr. ’Traditional Complementary Medicine’, alternativ medicin. Med strukturreformen overtog Region Syddanmark samarbejdet, og underskrev en ny samarbejdsaftale i 2017 i forbindelse med 10-året for den første samarbejdsaftale.

Senest har samarbejdet udviklet sig til besøg af flere forskellige kinesiske delegationer. Flere har været fra Guangdong-provinsen eller en af provinsens byer. Delegationerne har haft forskellige ønsker til besøg, som vedrører arbejdsmarked, landbrug eller erhverv. Den Danske Ambassade i Beijing har anbefalet kinesiske myndigheder at besøge Region Syddanmark, fx i forhold til sundhedsdata, telemedicin og psykiatri, hvilket har medført deltagelse i et projekt om telepsykiatri finansieret af Sundhedsstyrelsen.

Derudover har Danfoss bedt Region Syddanmark invitere og modtage delegationer af myndigheder og mulige forretningsforbindelser fra Shaanxi-provinsen, hvor der er et stort marked for energieffektive teknologier.

I løbet af de seneste 13 år har der været samarbejde om energi, sundhed og telemedicin.

Generelt har der været få konkrete aktiviteter og projekter, og efter erhvervsfremmereformen er samarbejdsmulighederne begrænsede. Samarbejdet om telepsykiatri med Sundhedsstyrelsen og tre kinesiske provinser, heriblandt Guangdong, har været det mest perspektivrige.

Samarbejdets relation til den regionale udviklingsstrategi.

Det nuværende samarbejde med Kina og Guangdong foregår primært på psykiatriområdet.

4. Andre internationale samarbejder.

Udover ovennævnte samarbejder, som Region Syddanmark er direkte involveret i som medlem eller partner, er der også etablerede samarbejder, hvortil Region Syddanmark er inviteret til at udpege repræsentanter.

Det Trilaterale Vadehavssamarbejde

Det Trilaterale Vadehavssamarbejde er etableret af miljø- eller økonomiministre i Danmark, Tyskland og Holland. Samarbejdet har til formål at arbejde for at bevare og udvikle Vadehavsområdet som et samlet kultur- og naturområde, hvor den erhvervsmæssige og rekreative benyttelse sker på et bæredygtigt grundlag under hensyntagen til nationale og internationale aftaler. Region Syddanmark har udpeget en repræsentant til det Rådgivende Udvalg på dansk side sammen med de fire vadehavskommuner, nationale styrelser samt lokale organisationer.

”Europæisk Innovations Partnerskab for Sund og Aktiv Aldring”

Region Syddanmark er udpeget til referenceregion i Europa Kommissionens initiativ ”Europæisk Innovations Partnerskab for Sund og Aktiv Aldring” – EIP on AHA. Regionen deltager enten på politisk eller embedsmandsniveau i forskellige events og aktiviteter, hvortil man inviteres af Europa Kommissionen.

Derudover har regionen samarbejde med øvrige europæiske regioner, når det har relevans for udvalgte tematiske områder. Dette samarbejde er typisk blevet finansieret af midler fra bl.a. Interreg Europa eller forsknings- og innovationsprogrammet Horizon 2020.

Samarbejdernes relation til den regionale udviklingsstrategi.

Samarbejdet inde for det Trilaterale Vadehavssamarbejde ligger inden for strategisporet ”En attraktiv og oplevelsesrig region”.

Samarbejdet i Det Europæiske Partnerskab for Sund og Aktiv Aldring ligger inden for strategisporet ”Sunde Levevilkår”.

Indstilling

Det indstilles,

At udvalget drøfter Region Syddanmarks fremtidige deltagelse i internationale samarbejder.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 11-05-2020

Udvalget drøftede Region Syddanmarks fremtidige deltagelse i internationale samarbejder. De faldne bemærkninger indgår i det videre arbejde med serviceeftersynet af det internationale samarbejde, herunder vedr. Vadehavsforum og eventuelt medlemskab af STRING.

Bilag

Oversigt øvrigt internationalt samarbejde

Punkt 2: Samarbejde med Det Syddanske EU-kontor 2020-2021

20/6572

Resumé

I forbindelse med det aftalte serviceeftersyn af det internationale samarbejde skal regionsrådet tage stilling til det fremadrettede samarbejde med Det Syddanske EU-kontor. Det foreslås, at der afsættes midler til medfinansiering af kontoret i 2021, og der er vedlagt et forslag til en ny resultatkontrakt, der beskriver samarbejdet i Det Syddanske EU-kontor, herunder omstilling af kontorets arbejde efter erhvervsfremmereformen i perioden 1. juli 2020 – 31. december 2021.

Sagsfremstilling

Regionsrådet har som en del af budgetforliget for 2020 besluttet at ”gennemføre et serviceeftersyn af det internationale samarbejde med henblik på evt. tilpasninger således, at det internationale arbejde afspejler og understøtter den nye regionale udviklingsstrategi”. Udvalget for Regional Udvikling har i februar 2020 indledningsvist drøftet samarbejdet med Det Syddanske EU-kontor.

På den baggrund er der med afsæt i den nye regionale udviklingsstrategi, Fremtidens Syddanmark, udarbejdet et forslag til en ny resultatkontrakt, som udgør grundlaget for medfinansiering af kontoret i 2021. Forslaget er udarbejdet i dialog med kommunerne og inddrager konklusionerne fra en ekstern evaluering af kontoret.

EU-kontoret er organiseret som en forening – ”Foreningen EU og internationalt samarbejde Syddanmark” og ejes og drives af Region Syddanmark og de 22 syddanske kommuner. Jf. vedtægterne er foreningens formål ”at danne ramme for et fælles syddansk EU-kontor i Bruxelles, som understøtter implementeringen af kommunale og regionale strategier”. Kontoret skal ”udføre opgaver for medlemmerne i henhold til en resultatkontrakt, der præciserer arten og omfanget af opgaverne, som skal være til gavn for en åben kreds af virksomheder og institutioner i regionen og må ikke være i konkurrence med private virksomheder”.

Bestyrelsen for kontoret udpeges af ejerkredsen. Bestyrelsen består ifølge vedtægterne af 4 kommunale repræsentanter og 4 repræsentanter fra regionsrådet. Herudover kan kommunerne og regionen hver især udpege 2 observatører. Finansieringen af kontoret er delt mellem kommunerne og regionen, og jf. vedtægterne fastlægges det kommunale kontingent efter kommunernes indbyggertal, mens regionen betaler samme bidrag pr. indbygger som kommunerne ift. regionens indbyggertal.

Region Syddanmark har indtil nu været medejer af og medfinansieret EU-kontoret med hjemmel i erhvervsfremmeloven og efter indstilling fra Vækstforum. Den nuværende resultatkontrakt er gældende for 2018-2020, og er udarbejdet med afsæt i den regionale vækst- og udviklingsstrategi 2016-2019. Resultatkontrakten har derfor også primært haft fokus på erhvervsområdet med virksomhederne som en vigtig målgruppe.

Den regionale medfinansiering har ligget nogenlunde stabilt, dog med årlig fremskrivning i forhold til pris- og lønudviklingen som brugt i aftalen for kommunernes og regionernes økonomi de konkrete år. Medfinansieringen er i 2020 på 4.753.564 kr. Kommunerne har medfinansieret med tilsvarende beløb. SDU har særskilt medfinansieret kontorets arbejde på baggrund af deres egen resultatkontrakt, men besluttede i 2019 at stoppe deres engagement i kontoret.

Bevillingen for 2018-2020 blev givet under forudsætning af, at ”kontoret også anvender forlængelsen af kontrakten til at omstille organisationen til de nye forhold i det kommende erhvervsfremmesystem, herunder også ændringerne i det fremtidige samarbejde med Region Syddanmark og SDU”. På den baggrund har bestyrelsen for EU-kontoret løbende det sidste år drøftet omstillingen. Dette har blandt andet ført til ændringer i vedtægterne, herunder at formålet er blevet bredere af hensyn til regionens engagement i kontoret. Desuden har regionsrådet fået Vækstforums plads i bestyrelsen og udpeget repræsentanter fra Syddansk Universitet og Welfare Tech som observatører. Bestyrelsen har udarbejdet et

pejlemærkenotat, der beskriver omstillingen af kontorets arbejde, bl.a. at kontoret fremover skal eksekvere de regionalt og kommunalt fastsatte strategiske prioriteringer og i særlig grad fællesmængden heraf.

Herudover er der i april 2020 foretaget en afsluttende ekstern evaluering af kontorets arbejde fra 2018 og frem, som også kommer med anbefalinger til det fremadrettede samarbejde, bl.a. omstillingen til regionens nye opgaveportefølje. Evalueringen peger blandt andet på, at kontoret på langt de fleste punkter allerede på nuværende tidspunkt har realiseret målene i den gældende resultatkontrakt. Evaluatoren peger endvidere på, at omstillingen af kontoret til nye opgaver og samarbejdsformer med fordel kan tilrettelægges således, at der anvendes færre aktivitetsmål end i den gældende kontrakt og flere udviklingsmål, som i kombination med styrende principper, giver retning og større metodefrihed. Evalueringen er vedlagt.

Der er på den baggrund i samarbejde med kommunerne og KKR Syddanmark udarbejdet vedlagte forslag til resultatkontrakt for samarbejdet med EU-kontoret for perioden 1. juli 2020 – 31. december 2021. Den etårige bevilling med en resultatkontrakt, der sætter fokus på omstillingen, vil sikre kontorets drift og arbejde i 2020-21 med henblik på at bibeholde kontorets ekspertise i omstillingsperioden. Samtidigt arbejdes der med omstilling af kontorets opgaver og afprøvning af nye samarbejdsmodeller, herunder også økonomiske muligheder. Medfinansiering af kontoret efter 2021 og en konkret model herfor foreslås at indgå i regionsrådets drøftelser af budget 2021.

Forslaget til resultatkontrakt er bygget op om en række fælles indsatsområder i kommuner og region, og den omfatter alle seks spor i den regionale udviklingsstrategi 2020-2023, internationalisering samt erhvervsområdet. Det fremgår af kontraktudkastet, at regionen ikke kan medfinansiere aktiviteter på erhvervsområdet. Kontraktudkastet understøtter omstillingen af kontoret og beskriver principper og mål for kontorets arbejde, herunder aktiviteter der tegner omstillingen af kontoret til nye regionale opgaver. Principperne beskriver blandt andet, at SDEO skal have tættere kendskab til og indsigt i kommunale og regionale strategier, at SDEO skal arbejde strategisk og resultatorienteret, herunder med særligt fokus på at udvikle signaturprojekter, at SDEO skal intensivere indsatsen for at synliggøre konkrete EU-muligheder, og at SDEO skal undersøge mulighederne for at minimere udgifterne og forøge indtægterne. Det kan desuden fremhæves, at der i resultatkontrakten lægges op til, at kontoret styrker indsatsen inden for sundhed, klima, uddannelse og kultur, og at der oparbejdes kompetencer inden for mobilitet samt vand og jord.

Det foreslås, at Region Syddanmarks medfinansiering af kontoret i 2021 er med samme beløb som i 2020, hvor der dog tages højde for pris- og lønudviklingen (Jf. aftalen for kommunernes og regionernes økonomi for 2021).

Indstilling

Det indstilles, at Udvalget for Regional Udvikling anbefaler regionsrådet,

At regionsrådet godkender resultatkontrakten med Det Syddanske EU-kontor for perioden 1. juli 2020 - 31. december 2021, og

at regionsrådet bevilger, anslået ud fra forventet prisudvikling, 4,9 mio. kr. fra bevillingsområdet Øvrige udgifter under Regional Udvikling til Region Syddanmarks andel af finansieringen af Det Syddanske EU-kontor i 2021 under forudsætning af, at de syddanske kommuner bevilger et tilsvarende beløb.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 11-05-2020

Indstillingen anbefales over for regionsrådet.

Bilag

Udkast til resultatkontrakt med SDEO

Evaluering af SDEO

Punkt 3: Grøn omstilling af den regionale kollektive trafik

19/21184

Resumé

Regionsrådet har store ambitioner for den grønne omstilling af samfundet, herunder den regionale kollektive trafik. Omstillingen er kompleks og rummer afvejninger ift. de regionale grønne ambitioner, økonomi, teknologiske muligheder, udbudsmuligheder og emissionskrav. Udvalget skal drøfte en regional holdning til, hvordan trafikselskaberne kan gennemføre den grønne omstilling af de regionale busser.

Selve udbudsopgaven er placeret i trafikselskaberne, men det er en fælles opgave for trafikselskaber og bestiller (Region Syddanmark) at sikre hensigtsmæssige rammer for den grønne omstilling af de regionale busser. Indgåelse af nye kontrakter falder i mindre kontrakter over en årrække i Sydtrafik, mens alle regionale busser hos FynBus indgår i én stor kontrakt.

Inden drøftelsen deltager trafikselskaberne for at give en status på det respektive arbejde samt forberedelse af den grønne omstilling af de regionale busser.

Sagsfremstilling

Regionsrådet besluttede i budgettet for 2020, at ”Ved kommende udbud af regionale busser skal nationale og EU-krav overholdes, og det forventes, at busserne skal være CO2-frie og på sigt også emissionsfrie. Realistisk set vil den teknologiske omstilling i en periode betyde, at den regionale busdrift fordyres. Aftale-parterne er enige om at arbejde for, at der indgås en aftale med staten herom. Endvidere vil Region Syddanmark følge teknologiudviklingen og bidrage til, at trafikselskaberne bedst muligt kan igangsætte omstillingen.”

Det fremgår endvidere af forslag til mobilitetsstrategi, at Region Syddanmark vil ”Forberede omstillingen af den regionale kollektive trafik. De regionale busser skal i udbud startende i 2020-2021, og den grønne omstilling skal tænkes ind fra starten. De stadigt strammere nationale og EU-krav skal overholdes, og det forventes, at busserne skal være CO2-frie og på sigt også emissionsfrie. Realistisk set vil det i en periode betyde, at den regionale busdrift fordyres. Der skal derfor findes en finansieringsmodel. Region Syddanmark vil følge teknologiudviklingen og bidrage til, at trafikselskaberne bedst muligt kan igangsætte omstillingen”.

Vestbanen har kontraktudløb i december 2028 med mulighed for forlængelse i 2 år. Administrationen vil i perioden til forberedelsen af det næste udbud gå i gang følge udviklingen af klimavenlige tog, og have opmærksomhed på muligheder for en mere klimavenlig drift.

Usikkerhed om rammerne for grøn omstilling

Kontraktlængde: Alle nuværende kontrakter har mulighed for forlængelse. Sydtrafiks kontrakter kan forlænges 2 år, mens FynBus' kontrakt kan forlænges 2 x 2 år. En kontraktforlængelse er en måde at få lidt ekstra respit, men samtidig koster det fleksibilitet, når kontrakten ophører, da der sandsynligvis vil blive fastsat en dato, hvor alle busser skal være CO2-frie og forventeligt også emissionsfrie. For oversigt over kontraktlængder for regionale busser henvises til vedlagte bilag ”Kontraktudløb i Fynbus og Sydtrafik”.

Nationale og EU-krav: Regeringen har den 22. april 2020 indgået en politisk aftale om grønne busser og klimasamarbejdsaftaler (faktaark vedlagt). Det er tanken, at klimasamarbejdsaftaler skal være katalysator for at udvikle en

generel kommunal og regional klimasamarbejdsmodel. Gennem klimasamarbejdsaftaler er det hensigten at kunne leve op til EU-direktivet Clean Vehicles Directive (2019/1161). Dette direktiv stiller krav om, at for alle nyudbudte busser fra august 2021 til udgangen af 2025 skal 45% af busserne være CO₂-frie og halvdelen af disse endvidere emissionsfrie. 2026-2030 øges andelen til 65% og dermed 32,5% emissionsfrie.

I maj-juni 2020 er der planlagt drøftelser med bl.a. regionerne om klimasamarbejdsaftaler. Her vil regionerne få mulighed for på frivillig basis at forpligtige sig til grøn omstilling af deres busflåde via klimasamarbejdsaftaler.

Det er op til den enkelte medlemsstat, hvordan EU-direktivet implementeres. Det må dog forventes, at regionale busser, hvor teknologien til at køre emissionsfrit endnu ikke er moden, kun vil få stillet krav om, at en vis andel af de nyudbudte busser skal være CO₂-frie.

Statstilskud: Der er i Finanslov 2020 bevilget 75 mio. kr. til grøn omstilling i kontrakter, der indgås i 2020. Der er ikke nogen aftale for de kommende år, men Danske Regioner har foreslået en pulje på 225 mio. kr. årligt i 2021-2024.

I aftalen omtalt ovenfor sker der en udmøntning af puljen på 75 mio. kr. I 2020 samt første halvdel af 2021 vil grønne regionale busser og busser på ikke-landfaste øer efter ansøgning kunne modtage et tilskud på op til 75% af merudgiften til grønne busser frem for dieselbusser. Det vil være transportministeren, der aftaler den konkrete udmøntning af puljen.

Ansøgning til puljen skal indgives i september 2020. Det er uklart, hvordan meromkostningen ved et grønt udbud beregnes, inden buddene er afgivet.

Teknologiske muligheder: Det vil kun kunne være el- eller brintbusser, der kan indfri krav om CO₂- og emissionsfrihed. Ingen af disse er på nuværende tidspunkt relevante til regional kørsel

Dermed begrænses de nuværende muligheder til drivmidler, der med al sandsynlighed ikke vil kunne leve op til kravene på blot lidt længere sigt. (se nærmere vedr. drivmidler i bilaget ”Grøn omstilling af den regionale kollektive trafik med fokus på drivmidler og finansiering”).

Kommende udbud af regionale busser i Sydtrafik og Fynbus

Sydtrafik har to kontrakter, der er forlænget, og som vil udløbe i henholdsvis 2021 og 2022. I alt drejer det sig om 22 regionale busser. Sydtrafik anbefaler, at alle disse busser slås sammen i én kontrakt med start i 2021. Udbuddet skal sendes ud i oktober/november 2020.

Her vil el-busser ikke kunne komme på tale på grund af for kort rækkevidde. Et udbud med biogasbusser er der ikke tid til at forberede (det tager ca. 1½ år) I øvrigt ville det også være en forholdsvis dyr løsning på grund af etablering af påfyldningsinfrastruktur, som næppe vil kunne genbruges i et kommende udbud. Dermed er muligheden for et mere grønt udbud kun HVO (syntetisk diesel), GTL (Gas to Liquid) eller lignende.

Sydtrafik har endvidere nogle mindre kontrakter, der udløber i 2021/2022 (i alt 9 regionale busser), og som kan forlænges til 2023/2024. Såfremt de forlænges, må der på det tidspunkt forventes, at nogle af de nævnte usikkerheder er afklaret, men der kan være kommet andre til. Handlemulighederne må under alle omstændigheder forventes at være anderledes end i dag.

FynBus har én kontrakt for alle regionale busser med udløb i 2024 (mulig forlængelse 2 x 2 år). FynBus arbejder i øjeblikket på at samle et fælles udbud af kommunale og regionale busser, som i givet fald skal være med i kontraktindgåelse i 2024 (det vil sige, når den regionale kontrakt udløber uden at være forlænget).

Drøftelsens præmis og diskussionspunkter

Når udviklingsstrategien 'Fremtidens Syddanmark 2020-2023' og delstrategien "Syddansk Mobilitetsstrategi" inden sommer forventes godkendt, vil følgende formulering være retningsgivende for, hvad Region Syddanmark vil, når det gælder grøn omstilling: Grøn omstilling af den regionale kollektive transport, herunder de regionale busser og Vestbanen. Der bør derfor ikke være tvivl om ambitionen om at sigte mod en reel grøn omstilling.

Ansaret for indkøb af offentlig servicetrafik ligger hos trafikselskaberne. Regionen har det politiske og finansieringsmæssige ansvar for den regionale bustrafik og har dermed en afgørende indflydelse på, hvordan busdriften tilrettelægges, herunder også at de regionale visioner og ambitioner for den grønne omstilling omsættes til virkelighed.

Udvalget bør drøfte den generelle holdning til, hvordan ambitioner for den grønne omstilling balanceres i forhold til den økonomiske ramme samt det overordnede hensyn om flest mulige passagerer for pengene. Drøftelsen er et første skridt i retning af at komme med en generel regional anbefaling til trafikselskaberne om, hvordan den grønne omstilling af de regionale busser bør ske fremadrettet.

Derudover er der et mere presserende behov for en regional tilkendegivelse rettet mod det udbud, som Sydtrafik skal have klar til efteråret i år (2020). Her er mulighederne for en ambitiøs grøn omstilling begrænsede, idet el, brint og biogas af forskellige grunde ikke vil kunne introduceres, jf. ovenfor.

Beslutningsmulighederne udgøres af, om der

- A. ønskes en kortvarig kontrakt med ikke helt nyt materiel eller
- B. en kontrakt af sædvanlig længde (8 år med mulighed for forlængelse).

Det er administrationens vurdering, at en kort kontrakt giver mulighed for tidligere at få mulighed for en mere ambitiøs omstilling, men til gengæld kan det næppe blive med nyt materiel, som det er sædvane. En grundlæggende forudsætning er, at drivmidlet bør være det bedst opnåelige grønne drivmiddel.

Fynbus og Sydtrafik deltager for at give en status på trafikselskabernes arbejde og proces med omstillingen af de regionale busser.

Indstilling

Det indstilles, at udvalget drøfter

- Den overordnede tilgang til håndtering af udbud af regionale busser.
- En tilkendegivelse til Sydtrafik om udbuddet i efteråret 2020.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 11-05-2020

Udvalget drøftede den overordnede tilgang til håndtering af udbud af regionale busser og tilkendegav, at de gerne så, at Sydtrafik går efter en kortvarig kontrakt, evt. med ikke helt nyt materiel, og hvor drivmidlet bør være det, der giver størst CO2-reduktion for prisen.

Bilag

Kontraktudløb i FynBus og Sydtrafik

Faktaark om grøn buspulje

Faktaark om klimasamarbejdsaftaler om kollektiv trafik

Bilag - "Grøn omstilling af den regionale kollektive trafik"

Cowis oplæg til RSD vedr. "Omstilling til eldrevne busser"

Overvejelser i regionerne om drivmidler i kollektiv bustrafik

NSC mapping of alternative fuels

Faktaark - "Grønne busser"

TiD - Oversigt over grønne busser og kommende udbud

Punkt 4: Ajourføring af de regionale principper for bustrafik

20/9296

Resumé

Udvalget havde på mødet den 26. februar 2020 en indledende drøftelse af de regionale principper for bustrafik. Der blev især lagt vægt på en gennemgang af de tidligere principper fra 2008 og 2012. Der forelægges nu et forslag til ajourførte regionale principper for bustrafik med en indstilling om, at udvalget anbefaler de ajourførte principper over for regionsrådet.

Sagsfremstilling

Det fremgår af budgetaftalen for 2020, at der skal ske en ajourføring af de regionale principper for bustrafik og dermed rammerne for det regionale rutenet.

På mødet i februar blev der lagt op til, at principperne ajourføres på en måde, der afspejler ansvarsfordelingen mellem Region Syddanmark som bestiller og trafikselskaberne. Ansvar er ifølge loven fordelt, så regionen fastlægger selve busnettet (hvilke ruter, der ønskes betjent), mens trafikselskabet har ansvaret for fastlæggelse af linjeføring og køreplaner (herunder stoppesteder og den enkelte rutes frekvens) samt koordinering af lokal og regional busbetjening.

Principperne udgør rammen for tilrettelæggelsen af den regionale buskørsel, og det er trafikselskabernes ansvar, at den regionale busbetjening lever op til principperne.

Regionens bestilling af regional kørsel har to væsentlige dele: En fast økonomisk ramme (som er besluttet af regionsrådet) samt det busnet, der ønskes betjent.

Den økonomiske ramme

Den faste økonomiske ramme er en vigtig del af regionens bestilling af regional kørsel. Det betyder, at trafikselskabet skal løfte sit ansvar for linjeføring og køreplaner under hensyn til, at den økonomiske ramme skal holdes. I praksis anvendes en budgetudligningsmodel, så der sker en løbende tilpasning mellem kørselens omfang og budgetrammen. Så længe udsvingene er begrænsede, sker tilpasningen administrativt. Det enkelte trafikselskab kan på denne måde ramme en smule skævt i forhold til den faste ramme, uden at det har umiddelbare konsekvenser, men der vil være krav om, at kørslen løbende tilpasses den økonomiske ramme.

Fordelingen af rammen mellem FynBus og Sydtrafik følger af den grundlæggende fordelingsmodel, som blev vedtaget af regionsrådet i 2012. Der er i forbindelse med budgetaftalen for 2020 sket en tilpasning af modellen således, at finansieringen af Vestbanen fremover sker særskilt i forhold til fordelingsnøglen for den regionale bustrafik.

Region Syddanmark ønsker en grøn omstilling af den regionale kollektive transport, herunder de regionale busser og Vestbanen. Den grønne omstilling skal ses i sammenhæng med den økonomiske ramme.

Busnettet

I forhold til busnettet lægges der op til, at alle byer over 5.000 indbyggere samt den største by i kommuner uden byer af denne størrelse indgår i nettet af regionale busser. De regionale busruter skal dog passere en kommunegrænse. Der

henvises til bemærkninger til Lov om Trafikselskaber, hvor de regionale busser udgør et busnet, ”der forbinder bycentre uden banebetjening i hver sin kommune”.

Som udgangspunkt er det byens centrum/trafikcenter, der betjenes. På vej ind mod bycentret kan øvrige større rejsemål (sygehuse, arbejdspladskoncentrationer, turistmål m.v.) betjenes, hvis det kan foregå på en fornuftig vis, det vil sige så ruteøkonomien ikke forringes afgørende og så køretiden kun forlænges i ubetydeligt omfang. Ruter, der fungerer som uddannelsesruter, har dog uddannelsesinstitutioner som det mål, der først køres til; senere kan bussen så søge mod trafikcentret.

Foruden byer over 5.000 indbyggere fastlægger principperne øvrige rejsemål, der skal betjenes af regionale busser. Det foreslås, at

- Give også udpeges som regionalt rejsemål, selv om byen kun er på ca. 4.600 indbyggere. Det har den effekt, at der kan indsættes regionale busser mellem Billund Lufthavn og Give Station, hvilket åbner for lufthavnstrafikken mod dele af Midt- og Vestjylland.
- En række større byer uden for regionens grænse også opfattes som byer af regional betydning. Det drejer sig om Flensborg, Horsens, Herning, Silkeborg og Skjern.
- Billund Lufthavn også udpeges som regionalt rejsemål, alene i kraft af det transportbehov, der er i forbindelse med lufthavnen.

Det foreslås også, at de regionale busser i et vist omfang fortsat kan løfte transportopgaver parallelt med togstrækninger, som toget ikke varetager. Det kan være ved at øge frekvensen, fx fra 2-times-frekvens til timesfrekvens, hvor hver anden transportmulighed er toget og de øvrige er med bussen.

I forhold til rejsemål bemærkes, at visse større virksomheder, turistmål, akutsygehuse, samt passagerfærgehavne (Bøjden, Fynshav, Spodsbjerg og Ærøfærgeren i Svendborg) nævnes som rejsemål i principperne fra 2008. De har dog hidtil ikke reelt fungeret som rejsemål (forstået som start/slut for en regional busrute), men har disse rejsemål ligget på eller ved en regional rute, har de som oftest været betjent med et stoppested. Lovens omtale af byer af regional betydning omfatter heller ikke disse rejsemål, som derfor foreslås at udgå af principperne som selvstændige rejsemål.

Det bemærkes endvidere, at ovenstående rejsemål fortsat kan betjenes af regionale ruter, hvis de i byer af regional betydning ligger hensigtsmæssigt på vejen til trafikterminalen. Dvs. jævnfør oven for, at sådanne rejsemål kan betjenes, hvis det kan foregå på en fornuftig vis, det vil sige så ruteøkonomien ikke forringes afgørende og så køretiden kun forlænges i ubetydeligt omfang:

I forhold til natbusser bemærkes, at det ofte er oplandsbusser, og altså ikke betjener byer af regional betydning i ”begge ender”, og således er ikke omfattet af lovens beskrivelse af regional busdrift. Natbusbetjening har således lav prioritet i forhold til at sikre betjening af uddannelsessøgende og pendlere i dagtimerne, og eventuel natbuskørsel foreslås kun iværksat, hvis der er en begrundet forventning om, at natbuskørsel er udgiftsneutralt.

Opsummering af de væsentligste ændringer i forhold til de tidligere principper

I forhold til tidligere principper er følgende ajourført:

- Det slås fast, at det er trafikselskabernes ansvar at leve op til principperne.

- Omtalen af den faste økonomiske ramme har ikke tidligere været omtalt i selve principperne. Herunder er regionens ønske om grøn omstilling præciseret, hvilket også er nyt.
- Byer, der er rejsemål, er uændret, men det er præciseret, hvilke mål i byen, der som hovedregel betjenes. Frekvenskravene fra 2008 bortfaldt allerede i 2012; det har også til konsekvens, at der ikke længere er nogen grund til at skelne mellem A-, B- og C-rejsemål.
- Akutsygehuse, større virksomheder, passagerfærgenhavne og turistmål udgår af principperne som selvstændige rejsemål. De kan dog betjenes, hvis de ligger hensigtsmæssigt på eller ved en regional rute. Det forventes, at den reelle forskel, dette vil medføre, er meget begrænset.
- Natbusser var ikke omtalt i de tidligere principper, men der henvises nu til en tidligere beslutning i regionsrådet.

Det forventes ikke, at det foreliggende forslag til principper umiddelbart giver anledning til større ændringer i det regionale busnet. Der har løbende været foretaget tilpasninger i den regionale betjening, når fald i passagertallet og andre hændelser har medført, at den økonomiske ramme ikke var tilstrækkelig. Sådanne tilpasninger vil formentlig stadig vise sig nødvendige. I den udstrækning, principperne vil føre til, at ruter ikke længere oppebærer regionalt tilskud, skal der være en passende tidsfrist, så den pågældende kommune om ønsket får mulighed for at overtage finansieringen eller dele deraf.

Administrationen indleder mødet med et kort oplæg.

Indstilling

Det indstilles,

At udvalget anbefaler de reviderede principper over for regionsrådet.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 11-05-2020

Udvalget anbefaler de reviderede principper over for regionsrådet, idet det konstateres, at der ikke er lagt op til, at de reviderede principper i sig selv indebærer ændringer i det regionale busnet.

Udvalget anbefaler, at trafiksselskabernes eventuelle forslag til nedlæggelse af ruter eller væsentlig ændret frekvens, herunder i forbindelse med natbusbetjening, forelægges regionsrådet.

Bilag

Forslag til " Regionale principper for bustrafik"

Principper for regional bustrafik i Region Syddanmark 2009

Notat af 3 august 2012 om reviderede principper

Ruteoversigt alle ruter

Punkt 5: Orientering om TEN-T og CEF

20/9683

Resumé

Der har i Udvalget for regional udvikling flere gange været spurgt ind til forhold, der relaterer sig til EU's transportpolitik, herunder især forhold vedr. TEN-T (TransEuropean Network for Transport) samt CEF (Connecting Europe Facility). Der er udarbejdet vedlagte notat om TEN-T og CEF, og på mødet gives der et oplæg om baggrunden for og arbejdet med det europæiske transportsystem.

Sagsfremstilling

TEN-T blev officielt ”født” i 1996 med det formål at udpege et grænseoverskridende transportnet, som kunne være med til at sikre fri bevægelighed for personer, varer og tjenesteydelser inden for EU. TEN-T er en EU-politik, der retter sig mod udviklingen af et sammenhængende europæisk netværk af veje, jernbanelinjer, indre vandveje, søtransportruter, havne, lufthavne og jernbaneterminaler.

Den overordnede målsætning omfatter bl.a. at sikre yderområdernes forbindelser til de centrale dele af EU, at forbinde de større byområder bedre og samtidig fjerne flaskehalse. Der er fokus på at integrere forskellige transportformer (intermodalitet) samt at sikre interoperabilitet (der fx gør det muligt for tog at køre på flere landes skinneret).

TEN-T består af et hovednet (Core Network), som skal være færdigt i 2030 samt et samlet net (Comprehensive Network), der skal være færdigt i 2050. Det er medlemsstaternes ansvar, at dette sker. Ud over færdiggørelsestidspunktet er der ingen forskel på de kriterier, de to net skal opfylde.

I 2014 blev CEF oprettet som et EU-program for infrastrukturinvesteringer. Målet med CEF er at udvikle de transeuropæiske net inden for transport, energi og den digitale sektor. I CEFs første periode (2014-2020) har CEF haft et budget på 24,1 mia. € (179,2 mia. kr.) til transportinfrastruktur. 71% af støttemidlerne er gået til jernbaneprojekter, 8% til veje og 21% til anden form for transport. Budgettet for den kommende periode 2021-27 er ikke besluttet, men færdigforhandlet til lidt over 30 mia. €.

En del af CEF-programmet, der har været meget opmærksomhed på, er korridorerne (Core Network Corridors). Reelt er korridorerne dog blot et prioriteringsværktøj, der bidrager til at rette støttemidlerne mod de dele af Core Network, hvor der hurtigt kan skabes en høj grad af international sammenhæng. En af korridorerne, Scandinavian-Mediterranean Corridor forløber gennem Syddanmark (fra grænsen rundt om Kolding til Storebælt).

I budgetperioden, der er ved at løbe ud, har det været tilstræbt, at 85% af CEF's midler til transportinfrastruktur skulle bruges inden for TEN-T korridorerne. I den kommende periode lægges der op til, at der sættes lidt mere fokus på at støtte projekter uden for korridorerne.

Støttemidlerne er begrænset til at kunne søges til infrastrukturelementer på TEN-T og kan altså ikke gå til andre lokale, regionale eller nationale projekter. Efterspørgslen efter støtte er stor. På ScanMed-korridoren er der fx identificeret 833 potentielle projekter til en samlet anlægsudgift på 221 mia. €. Herudover er der otte andre korridorer samt en væsentlig del af hovednettet og hele det samlede net, der ligger uden for korridorerne.

Det er projektejerne (i forbindelse med jernbaneprojekter vil det som regel være Banedanmark), der søger støtte i forbindelse med projektudviklingen. Desuden skal støtteansøgninger godkendes af Transport- og Boligministeriet for at kunne komme i betragtning. Derved sikres det, at der kun kan søges til projekter, der matcher regeringens aktuelle prioriteter.

I forholdt til dobbeltsporet mellem Tinglev og Padborg bemærkes, at der er gode argumenter i form af, at strækningen er en del af ScanMed-korridoren, at det er en jernbanestrækning (jernbaner modtager mest støtte) ,og at den ligger ved grænsen. Det er dog som nævnt en betingelse, at Transport- og Boligministeriet godkender projektet, hvilket igen må formodes at forudsætte, at projektet indgår i den ventede statslige infrastrukturplan. Til sammenligning fik Banedanmark (som vil være bygherre på dobbeltsporet og dermed ansøger) 75 mio. kr. i støtte til anlæg af dobbeltsporet Vamdrup-Vojens i 2013-15, som i alt kostede 675 mio. kr. Dette støttebeløb blev dog givet, før CEF blev sat i værk, og altså under delvist andre betingelser.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 11-05-2020

Punktet blev udsat.

Bilag

Notat om TEN-T

Punkt 6: Ansøgninger til kulturpuljen marts 2020

20/18136

Resumé

Der var ansøgningsfrist til Kulturpuljen den 1. marts 2020. Der skal tages stilling til 24 ansøgninger om tilskud fra Kulturpuljen. Der ansøges i alt om 6.049.000 kr. 7 ansøgninger indstilles til tilsagn. Der foreslås tildelt 2.000.000 kr. i tilskud.

Sagsfremstilling

Det samlede beløb i Kulturpuljen til ansøgningsrunden den 1. marts 2020 er 2.000.000 kr. Midlerne blev afsat af regionsrådet på mødet 16. december 2020. Samtidigt besluttede regionsrådet en forlængelse af den hidtidige handlingsplan for kultur indtil, en ny delstrategi er vedtaget, og en forlængelse af den regionale vækst- og udviklingsstrategi. Den nye delstrategi for kulturområdet forventes godkendt af regionsrådet den 25. maj 2020 samtidig med den regionale udviklingsstrategi.

Der er indkommet 24 ansøgninger om støtte fra Kulturpuljen, og i alt er der ansøgt om 6.049.000 kr.

Ansøgningerne er på baggrund af regionsrådets beslutning vurderet ud fra kriterierne i ”Kulturhandlingsplan 2018-2019”. Heraf fremgår det, at kulturprojekter, der kan modtage støtte, skal tage afsæt i de særlige syddanske, kulturelle, historiske og naturgivne styrker og særpræg, grænseregionen og internationalt anerkendte kulturtilbud. Målet med at støtte kulturprojekter er at understøtte, at Syddanmark skal være en spændende og attraktiv region at besøge og bo i.

Kulturprojekter skal ifølge kriterierne bidrage til at:

- Styrke implementeringen af den regionale vækst- og udviklingsstrategi.
- Skabe synlighed og attraktivitet for Region Syddanmark.
- Samle aktører om koordinerede satsninger.
- Styrke eller skabe innovative kulturmiljøer.
- Øge internationale samarbejdspartneres kendskab til Syddanmark.
- Skabe synergi med områdets andre oplevelsestilbud, natur- og kulturressourcer.
- Udvikle og afholde kulturarrangementer med stort besøgs potentiale.

Der lægges vægt på, at et kulturprojekt er nyskabende og originalt, og giver merværdi til målgruppens oplevelse af området, og rækker ud over en enkelt kommune.

Administrationen har vurderet, at følgende ansøgninger i særlig grad bidrager til at opfylde kriterierne for tilskud:

- Nr. 5 ”Egtvedpigen 1921-2021” ansøgt af VejleMuseerne, som indstilles til tilskud på 600.000 kr. som ansøgt
- Nr. 6 ”Fejring af Nationalpark Vadehavets 10 års fødselsdag” ansøgt af Nationalpark Vadehavet, som indstilles til tilskud på 325.000 kr. som ansøgt.

- Nr. 12 ”Sommercamp 2020” ansøgt af Aabenraa Kommune, som indstilles til tilskud på 100.000 kr. som ansøgt.
- Nr. 18 ”Danmarks Østersfestival september til april” ansøgt af Danmarks Spisekammer, som indstilles til tilskud på 150.000 kr. (det ansøgte beløb er 250.000 kr.)
- Nr. 22 ”Sprogense – ordet er dit” ansøgt af Nordfyns Erhverv og Turisme, som indstilles til tilskud på 300.000 kr. (det ansøgte beløb er 1.375.000 kr.)
- Nr. 23 ”Verden er vores – De unges Klimatopmøde” ansøgt af Efterskoleforeningen, som indstilles til tilskud på 325.000 kr. (det ansøgte beløb er 500.000 kr.)
- Nr. 24 ”Skyggestrukturer i parken” ansøgt af Trekantområdet, som indstilles til tilskud på 200.000 kr. (det ansøgte beløb er 300.000 kr.)

Administrationens vurderinger og indstilling til fordeling af tilskud fremgår af bilag 1, ”Ansøgninger til kulturpuljen marts 2020”.

Det bemærkes, at der må tages forbehold for evt. ændringer af projekternes afholdelsestidspunkter pga. Covid19.

Indstilling

Det indstilles, at udvalget anbefaler regionsrådet

- At ansøgning nr. 5 ”Egtvedpigen 1921-2021”, ansøgt af VejleMuseerne, modtager tilsagn om tilskud på 600.000 kr.
- At ansøgning nr. 6 ”Fejring af Nationalpark Vadehavets 10 års fødselsdag”, ansøgt af Nationalpark Vadehavet, modtager tilsagn om tilskud på 325.000 kr.
- At ansøgning nr. 12 ”Sommercamp 2020”, ansøgt af Aabenraa Kommune, modtager tilsagn om tilskud på 100.000 kr.
- At ansøgning nr. 18 ”Danmarks Østersfestival september til april”, ansøgt af Danmarks Spisekammer, modtager tilsagn om tilskud på 150.000 kr.
- At ansøgning nr. 22 ”Sprogense – ordet er dit”, ansøgt af Nordfyns Erhverv og Turisme, modtager tilsagn om tilskud på 300.000 kr.
- At ansøgning nr. 23 ”Verden er vores – de unges klimatopmøde”, ansøgt af Efterskoleforeningen, modtager tilsagn om tilskud på 325.000 kr.

- At ansøgning nr. 24 ”Skyggestrukturer i parken”, ansøgt af Trekantområdet, modtager tilsagn om tilskud på 200.000 kr.
- At de resterende 17 ansøgninger modtager afslag om tilskud fra Region Syddanmarks Kulturpulje.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 11-05-2020

Udvalget anbefaler regionsrådet

- At ansøgning nr. 5 ”Egtvedpigen 1921-2021”, ansøgt af VejleMuseerne, modtager tilsagn om tilskud på 600.000 kr.
- At ansøgning nr. 6 ”Fejring af Nationalpark Vadehavets 10 års fødselsdag”, ansøgt af Nationalpark Vadehavet, modtager tilsagn om tilskud på 325.000 kr.
- At ansøgning nr. 12 ”Sommercamp 2020”, ansøgt af Aabenraa Kommune, modtager tilsagn om tilskud på 100.000 kr.
- At ansøgning nr. 16 ”Johan Theiles Matthæus-Passion med Hamburger Ratsmusik og Christian IV's Vokalensemble”, ansøgt af Chr. IV's Vokalensemble, modtager tilsagn om tilskud på 21.000 kr.
- At ansøgning nr. 18 ”Danmarks Østersfestival september til april”, ansøgt af Danmarks Spisekammer, modtager tilsagn om tilskud på 129.000 kr.
- At ansøgning nr. 22 ”Sprogense – ordet er dit”, ansøgt af Nordfyns Erhverv og Turisme, modtager tilsagn om tilskud på 300.000 kr.
- At ansøgning nr. 23 ”Verden er vores – de unges klimatopmøde”, ansøgt af Efterskoleforeningen, modtager tilsagn om tilskud på 325.000 kr.
- At ansøgning nr. 24 ”Skyggestrukturer i parken”, ansøgt af Trekantområdet, modtager tilsagn om tilskud på 200.000 kr.
- At de resterende 16 ansøgninger modtager afslag om tilskud fra Region Syddanmarks Kulturpulje.

Bilag

Kulturpuljen 2020 marts ansøgninger_oversigt final.pdf

Punkt 7: Nye ansøgningspuljer på kulturområdet - efteråret 2020

20/18903

Resumé

I forlængelse af forslag til ny delstrategi for kulturområdet fremlægges et forslag til tema for den første tematiserede ansøgningsrunde i efteråret 2020. Det foreslås, at der afsættes 2 mio. kr. af kulturmidlerne til en kommende ansøgningsrunde til temaet ”Bevægelse i hele regionen”. Derudover foreslås der afsat 3 mio. kr. til en ny ansøgningsrunde til kulturpuljen.

Sagsfremstilling

Med den nye kulturstrategi, ”En attraktiv og oplevelsesrig region”, kan midlerne på kulturområdet dels udmøntes gennem ansøgningsrunder til kulturpuljen, og dels gennem ansøgningsrunder, der udmønter tematiske indsatser, som besluttet af regionsrådet.

Som noget nyt i regionens kulturindsats indeholder kulturstrategien et mål om at styrke borgernes trivsel og aktive liv, og der sættes fokus på sammenhængen imellem kultur, sundhed og trivsel. Baggrunden er bl.a. at Sundhedsprofilen for Region Syddanmark for 2017 viser, at flere syddanskere er stillesiddende i deres fritid. Samtidig er der en betydelig stigning i antallet af borgere, der giver udtryk for dårligt mentalt helbred.

Regionsrådet har allerede besluttet at understøtte to store begivenheder i Region Syddanmark i 2021, nemlig Tour de France og DGI landsstævnet i Svendborg. De to begivenheder kommer til at sætte fokus på bevægelse og sociale fællesskaber og understøtter målet om at styrke borgernes trivsel og aktive liv.

Det foreslås på den baggrund, at der igangsættes en første tematiseret ansøgningsrunde i efteråret 2020 under temaet ”Bevægelse i hele regionen”. Det foreslås, at der inden for temaet kan søges midler til projekter, som med afsæt i de to store begivenheder sætter fokus på bevægelse i hele regionen og bidrager til at styrke borgernes trivsel og aktive liv – særligt i de kommuner, der ikke er direkte berørt af de to begivenheder.

Både i Svendborg Kommune, hvor DGI landsstævnet finder sted, og i de kommuner, hvor Tour de France kører igennem, er der afsat midler til andre aktiviteter i forbindelse med de store begivenheder. Et tema om bevægelse i hele regionen kan være med til yderligere at styrke borgernes aktive liv og udbrede ejerskabet til de to store begivenheder i hele regionen, så der ikke alene vil være aktiviteter i de dele af regionen, hvor begivenhederne finder sted.

De generelle kriterier for udmøntningen af kulturmidlerne lægges til grund for vurderingen af initiativerne. Herudover foreslås, at aktiviteterne skal afholdes i foråret 2021 og senest i forbindelse med de to begivenheder i juli 2021, at der skal være et partnerskab bag projektet, der består af minimum én kulturaktør og én idrætsorganisation eller lignende, og at der vil blive set positivt på projekter, der arbejder med at nå nye målgrupper for bevægelse og kultur.

Derudover foreslås der udmeldt en ansøgningsrunde til kulturpuljen. Midlerne kan ifølge den nye kulturstrategi søges til initiativer, der understøtter målet om at videreudvikle og anvende syddanske styrker inden for kultur, natur og kreativitet, fx syddansk verdensarv og grænseområdets særlige historie og egenart. Initiativerne vil blive vurderet ud fra de generelle kriterier for udmøntning af kulturmidlerne.

Ansøgere til såvel kulturpuljen som den tematiserede pulje vil blive opfordret til at tænke i nye metoder, bl.a. grundet den nuværende situation vedrørende Covid19. Dette kan eksempelvis være brug af digitalisering med henblik på at øge

tilgængeligheden til kulturoplevelser i regionen. Dermed kan initiativerne også bidrage til det tværgående tema om digitalisering, som fremgår af den regionale udviklingsstrategi, ”Fremtidens Syddanmark”.

Ansøgningsfristen for den nye kulturpulje vil være den 1. september 2020, og ansøgningsfristen til temapuljen er den 15. september 2020. Der planlægges afholdt et inspirationsarrangement om temapuljen i august 2020.

Indstilling

Det indstilles, at Udvalget for regional udvikling anbefaler regionsrådet,

At der afsættes 2 mio. kr. fra kulturmidlerne til en tematiske ansøgningsrunde med temaet ”Bevægelse i hele regionen”, og

At der afsættes 3 mio. kr. til en ansøgningsrunde til kulturpuljen.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 11-05-2020

Indstillingen anbefales over for regionsrådet.

Punkt 8: Fremtidens Syddanmark - FN's verdensmål

20/18805

Resumé

Det er fastlagt i budgetaftale 2020, at der afsættes en ramme på 10 mio. kr. årligt til at realisere konkrete handlinger i den regionale udviklingsstrategi "Fremtidens Syddanmark". Som et af initiativerne foreslås, at der bevilges 0,5 mio. kr. til at udvikle værktøjer til visualisering og formidling af arbejdet med FN's verdensmål i forbindelse med den regionale udviklingsstrategi.

Sagsfremstilling

Det fremgår af budgetaftale 2020, at "Fremtidens Syddanmark" skal omsættes til konkrete handlinger, og aftaleparter er enige om, at udmøntningen af budget 2020 skal have som primært formål at understøtte målene i udviklingsstrategien og give mulighed for at implementere de tilhørende delstrategier, bl.a. på klimaområdet. Det fremgår endvidere af budgetaftalen, at aftaleparterne er enige om, at der for 2020 (og af bilaget for overslagsårene 2021, 2022 og 2023) afsættes en ramme på 10,0 mio. kr. årligt til at realisere relevante initiativer, fx med fokus på klima og grøn omstilling, stærke uddannelser, kultur, sundhedsinnovation mv. Videre fremgår det, at den konkrete udmøntning af rammen sker ved, at Udvalget for regional udvikling, Udvalget for uddannelse og arbejdskraft, Anlægs- og Innovationsudvalget samt Miljøudvalget forelægger initiativer for regionsrådet, der løbende udmønter rammen.

Til delvis udmøntning af rammen på 10 mio. kr. i 2020 har administrationen udarbejdet forslag til en pakke med 4 initiativer til en samlet volumen på 7,8 mio. kr. De 4 initiativer vurderes at kunne få realiseringen af den nye udviklingsstrategi og delstrategier godt fra start og danne afsæt for yderligere initiativer hen ad vejen. Udvalget for Regional Udvikling vil drøfte anvendelsen af den resterende del af rammen i 2020 på ca. 2 mio. kr. i forbindelse med behandlingen af nærværende dagsordenspunkt. På baggrund af drøftelsen vil der blive forelagt forslag i de relevante udvalg til særskilt behandling.

Det foreslås, at der som led i pakken af initiativer for 2020 bevilges 0,5 mio. kr. til at udvikle metoder og værktøjer, som skal styrke arbejdet med FN's verdensmål som ramme for den regionale udviklingsstrategi. Der vil særligt blive fokuseret på arbejdet med verdensmålene ift. klima og grøn omstilling, sårbare unge og mental mistrivsel samt sunde levevilkår, som er centrale indsatsområder i udviklingsstrategien.

Midlerne afsættes til udvikling og brug af flere forskellige typer af metoder og værktøjer, der bl.a. skal benyttes i den årlige opfølgning på udviklingsstrategien.

Værktøjerne kan være grafiske programmer eller metoder, der bl.a. kan frembringe animations- og videografik og let forståelige infografikker, der også kan bruges digitalt, bl.a. på sociale midler som Facebook og Twitter. Desuden kan der være tale om værktøjer, som udvikles på baggrund af avancerede geodata, der bl.a. kan frembringe interaktive kort og storymaps, der som "film" kan vise udviklingen forskellige steder i regionen. Desuden kort og forskellige figurer, grafer m.v., som kan integreres på hjemmesider. Udvikling af nye værktøjer og metoder vil kunne skærpe kvaliteten af den måde data for verdensmålene bearbejdes og illustreres på og samtidig øge synlighedsgraden og forståelsen af arbejdet med verdensmålene. Desuden kan brugen af værktøjerne på nye måder vise, hvor der effektivt skal sættes ind for at nå ét eller flere mål.

Initiativet bidrager derved til et fælles videns- og diskussionsgrundlag for arbejdet med verdensmålene og vil indgå i den løbende opfølgning på strategiarbejdet samt i en bredere formidlingsindsats om verdensmålene i Region Syddanmark.

En nærmere uddybning af initiativet fremgår af bilag 1. En oversigt over den samlede pakke af initiativer fremgår af bilag 2.

Indstilling

Det indstilles, at Udvalget for Regional Udvikling anbefaler regionsrådet

- At bevilge 0,5 mio. kr. til udvikling af værktøjer i forbindelse med arbejdet med FN's verdensmål af de afsatte 10 mio. kr. til implementering af den regionale udviklingsstrategi "Fremtidens Syddanmark".

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 11-05-2020

Indstillingen anbefales over for regionsrådet.

Bilag

Projektbeskrivelse

Oversigt over samlet pakke til udmøntning af udviklingsstrategien

Punkt 9: Fremtidens Syddanmark - Forslag til Klimaindsats

20/18770

Resumé

Det er fastlagt i budgetaftale 2020, at der afsættes en ramme på 10 mio. kr. årligt til at realisere konkrete handlinger i den regionale udviklingsstrategi "Fremtidens Syddanmark". Som et af initiativerne foreslås, at der udmøntes 3,8 mio. kr. til implementering af indsatser i regionsrådets klimastrategi.

Sagsfremstilling

Det fremgår af budgetaftale 2020, at "Fremtidens Syddanmark" skal omsættes til konkrete handlinger, og aftaleparter er enige om, at udmøntningen af budget 2020 skal have som primært formål at understøtte målene i udviklingsstrategien og give mulighed for at implementere de tilhørende delstrategier, bl.a. på klimaområdet. Det fremgår endvidere af budgetaftalen, at aftaleparterne er enige om, at der for 2020 (og af bilaget for overslagsårene 2021, 2022 og 2023) afsættes en ramme på 10,0 mio. kr. årligt til at realisere relevante initiativer, fx med fokus på klima og grøn omstilling, stærke uddannelser, kultur, sundhedsinnovation mv. Videre fremgår det, at den konkrete udmøntning af rammen sker ved, at Udvalget for regional udvikling, Udvalget for uddannelse og arbejdskraft, Anlægs- og Innovationsudvalget samt Miljøudvalget forelægger initiativer for regionsrådet, der løbende udmønter rammen.

Til delvis udmøntning af rammen på 10 mio. kr. i 2020 har administrationen udarbejdet forslag til en pakke med 4 initiativer til en samlet volumen på 7,8 mio. kr. De 4 initiativer vurderes at kunne få realiseringen af den nye udviklingsstrategi og delstrategier godt fra start og danne afsæt for yderligere initiativer hen ad vejen. Udvalget for Regional Udvikling vil drøfte anvendelsen af den resterende del af rammen i 2020 på ca. 2 mio. kr. i forbindelse med behandlingen af nærværende dagsordenspunkt. På baggrund af drøftelsen vil der blive forelagt forslag i de relevante udvalg til særskilt behandling.

Det foreslås, at der som led i pakken af initiativer for 2020 udmøntes samlet 3,8 mio. kr. til implementering af indsatser i regionsrådets klimastrategi.

Der udmøntes 3,0 mio. kr. til tre indsatser i DK2020-partnerskabet. DK2020 er et partnerskab mellem regionen, Realdania, Concito og KKR/KL, hvor der samarbejdes om at udarbejde og implementere kommunale klimaplaner, der lever op til Parisaftalens mål om CO2 reduktion. Indsatserne dækker primært analyser og viden både inden for reduktion af klimagasser og klimatilpasning, som er efterspurgt i partnerskabet, herunder kommunerne.

Der udmøntes 0,5 mio. kr. til et projekt om fremtidens ladeinfrastruktur til elbiler i Region Syddanmark. Projektet skal kortlægge behov for forstærkning af elnettet, i forbindelse med omstillingen af personbiler til el. Projektet skal også undersøge, hvilke forretningsmodeller, der muliggør en bæredygtig finansiering af netforstærkningen. Resultaterne af projektet vil også kunne bruges af Region Syddanmark som virksomhed i regionens enheder.

Der udmøntes 0,3 mio. kr. til et udviklingsprojekt til elektrificering af ambulancetjenestens minibusser. Projektet skal undersøge og afprøve udskiftning af fossilt drevne minibusser til el-minibusser. Omstillingen skal testes i et udviklingsprojekt, som afprøver teknikken, ladetid, ruteplaner, betjening osv.

I tillæg til den primært eksterne indsats vil regionsrådets Klimastrategi blandt andet også blive understøttet ved, at der udarbejdes klimaplaner på regionens enheder.

En nærmere uddybning af initiativerne fremgår af bilag 1. En oversigt over den samlede pakke af initiativer fremgår af bilag 2.

Sagen forelægges Miljøudvalget til orientering.

Indstilling

Det indstilles, at udvalget anbefaler regionsrådet

- At udmønte 3,8 mio. kr. til implementering af klimaindsatser inden for klimastrategien af de afsatte 10 mio. kr. til implementering af den regionale udviklingsstrategi ”Fremtidens Syddanmark”.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 11-05-2020

Indstillingen anbefales over for regionsrådet.

Bilag

Bilag 1 - Beskrivelse af initiativet - Klimaindsatser

Bilag 2 - Oversigt over samlet pakke til udmøntning af udviklingsstrategien

Punkt 10: Fremtidens Syddanmark - Forslag til Unge og Trivsel i Fællesskaber.

20/18280

Resumé

Det er fastlagt i budgetaftale 2020, at der afsættes en ramme på 10 mio. kr. årligt til at realisere konkrete handlinger i den regionale udviklingsstrategi "Fremtidens Syddanmark". Som et af initiativerne foreslås, at der afsættes 500.000 kr. til et projekt om "Unge og trivsel i fællesskaber".

Sagsfremstilling

Det fremgår af budgetaftale 2020, at "Fremtidens Syddanmark" skal omsættes til konkrete handlinger, og aftaleparterne er enige om, at udmøntningen af budget 2020 skal have som primært formål at understøtte målene i udviklingsstrategien og give mulighed for at implementere de tilhørende delstrategier, bl.a. på klimaområdet. Det fremgår endvidere af budgetaftalen, at aftaleparterne er enige om, at der for 2020 (og af bilaget for overslagsårene 2021, 2022 og 2023) afsættes en ramme på 10,0 mio. kr. årligt til at realisere relevante initiativer, fx med fokus på klima og grøn omstilling, stærke uddannelser, kultur, sundhedsinnovation mv. Videre fremgår det, at den konkrete udmøntning af rammen sker ved, at Udvalget for regional udvikling, Udvalget for uddannelse og arbejdskraft, Anlægs- og Innovationsudvalget samt Miljøudvalget forelægger initiativer for regionsrådet, der løbende udmønter rammen.

Til delvis udmøntning af rammen på 10 mio. kr. i 2020 har administrationen udarbejdet forslag til en pakke med 4 initiativer til en samlet volumen på 7,8 mio. kr. De 4 initiativer vurderes at kunne få realiseringen af den nye udviklingsstrategi og delstrategier godt fra start og danne afsæt for yderligere initiativer hen ad vejen. Udvalget for Regional Udvikling vil drøfte anvendelsen af den resterende del af rammen i 2020 på ca. 2 mio. kr. i forbindelse med behandlingen af nærværende dagsordenspunkt. På baggrund af drøftelsen vil der blive forelagt forslag i de relevante udvalg til særskilt behandling.

Det foreslås, at der som led i pakken af initiativer for 2020 bevilges 500.000 kr. til et projekt, som skal videreudvikle og afprøve koncepter og metoder, der kan fremme unges trivsel gennem fællesskaber. På baggrund af projektet forventes det, at der vil igangsættes yderligere initiativer, fx på ungdomsuddannelserne, i regi af Regionsrådets uddannelsespulje.

Projektet vil teste, om uddannelsesmiljøer kan understøtte trivsel og sundhed ved:

- At udvikle fællesskabende aktiviteter, der fremmer trivsel i overgangen mellem grundskole og ungdomsuddannelse.
- At skabe nye fællesskaber der er forankret i uddannelsesmiljøerne, og hvor natur og kulturaktiviteter er centrale.
- At bygge bro til allerede eksisterende fællesskaber for unge i forenings- og fritidslivet.

Projektet bygger videre på eksisterende viden og erfaringer. Midlerne vil give mulighed for at afprøve metoderne i større skala på unge i uddannelse og på tværs af sektorer i samarbejde mellem bl.a. forskningsinstitutioner, kommuner, organisationer og foreninger.

Projektet understøtter målet om at fremme unges trivsel og sundhed samt målet om at fremme borgernes mentale og fysiske trivsel, som fremgår af den regionale udviklingsstrategi samt Uddannelsesstrategien og Innovationsstrategien. Projektet bidrager desuden til FNs Verdensmål 3 og 17.

En nærmere uddybning af initiativet fremgår af bilag 1. En oversigt over den samlede pakke af initiativer fremgår af bilag 2.

Sagen forelægges Anlægs- og Innovationsudvalget samt Udvalget for Uddannelse og Arbejdsmarked til orientering.

Indstilling

Det indstilles, at Udvalget for Regional Udvikling anbefaler regionsrådet

- At bevilge 500.000 kr. til projektet ”Unge og trivsel i fællesskaber”. Midlerne udmøntes som et tillæg til Region Syddanmarks samarbejdsaftale med Syddansk Universitets Institut for Idræt og Biomekanik og Designskolen Kolding om forprojekt ”Sundhed, Kultur og Natur”,
- At det forudsættes, at ungdomsuddannelsesinstitutioner og eventuelt andre relevante parter inkluderes i samarbejdet.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 11-05-2020

Indstillingen anbefales over for regionsrådet.

Bilag

BILAG 1. Projektbeskrivelse Unge og trivsel i fællesskaber

BILAG 2. Oversigt over samlet pakke til udmøntning af udviklingsstrategien

Punkt 11: Fremtidens Syddanmark - Forslag til Samarbejde med en landsdækkende klynge for life science og velfærdsteknologi

20/11045

Resumé

Det er fastlagt i budgetaftale 2020, at der afsættes en ramme på 10 mio. kr. årligt til at realisere konkrete handlinger i den regionale udviklingsstrategi Fremtidens Syddanmark. Som en af handlingerne i 2020 foreslås, at der afsættes 3 mio. kr. til samarbejde med en ny landsdækkende klynge for life science og velfærdsteknologi.

Sagsfremstilling

Det fremgår af budgetaftale 2020, at "Fremtidens Syddanmark" skal omsættes til konkrete handlinger, og aftaleparterere er enige om, at udmøntningen af budget 2020 skal have som primært formål at understøtte målene i udviklingsstrategien og give mulighed for at implementere de tilhørende delstrategier, bl.a. på klimaområdet. Det fremgår endvidere af budgetaftalen, at aftaleparterne er enige om, at der for 2020 (og af bilaget for overslagsårene 2021, 2022 og 2023) afsættes en ramme på 10,0 mio. kr. årligt til at realisere relevante initiativer, fx med fokus på klima og grøn omstilling, stærke uddannelser, kultur, sundhedsinnovation mv. Videre fremgår det, at den konkrete udmøntning af rammen sker ved, at Udvalget for regional udvikling, Udvalget for uddannelse og arbejdskraft, Anlægs- og innovationsudvalget samt Miljøudvalget forelægger initiativer for regionsrådet, der løbende udmønter rammen.

Til delvis udmøntning af rammen på 10 mio. kr. i 2020 har administrationen udarbejdet forslag til en pakke med 4 initiativer til en samlet volumen på 7,8 mio. kr. De 4 initiativer vurderes at kunne få realiseringen af den nye udviklingsstrategi og delstrategier godt fra start og danne afsæt for yderligere initiativer hen ad vejen. Udvalget for Regional Udvikling vil drøfte anvendelsen af den resterende del af rammen i 2020 på ca. 2 mio. kr. i forbindelse med behandlingen af nærværende dagsordenspunkt. På baggrund af drøftelsen vil der blive forelagt forslag i de relevante udvalg til særskilt behandling.

Det foreslås, at der som led i pakken af initiativer for 2020 afsættes 3 mio. kr. til at indgå en strategisk partnerskabsaftale med en ny landsdækkende klynge for life science og velfærdsteknologi. Klyngen har til formål at udvikle nye sundheds- og velfærdsløsninger gennem offentlig-privat innovation til gavn for borgere og samfund.

Initiativet understøtter målet om at fremme nye løsninger gennem offentlig-privat innovation i den regionale udviklingsstrategi og delstrategien for Sunde Levevilkår, som er indarbejdet i Innovationsstrategien. Initiativet bidrager særligt til FN's Verdensmål 9 og 17.

Ved at indgå samarbejde med den landsdækkende klynge for life science og velfærdsteknologi bliver der adgang for regionale parter til landsdækkende tilbud og aktiviteter, viden, innovationssamarbejde, finansiering mv. Desuden sikres en stærk regional forankring gennem en regional filial/hub, hvilket er afgørende for at sikre et tæt samarbejde mellem virksomhederne og de centrale partnere på sundheds- og velfærdsområdet – hospitalerne, praksisområdet og kommunerne.

De konkrete leverancer for Region Syddanmark aftales i forbindelse med indgåelse af den strategiske partnerskabsaftale med klyngen. Aftalen forelægges til godkendelse i regionsrådet.

En nærmere uddybning af initiativet fremgår af bilag 1. En oversigt over den samlede pakke af initiativer fremgår af bilag 2.

Sagen forelægges Anlægs- og innovationsudvalget med indstilling om, at udvalget anbefaler regionsrådet at afsætte 3 mio. kr. til samarbejde med landsdækkende klynge for life science og velfærdsteknologi.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 11-05-2020

Til orientering.

Bilag

Bilag 1 Landsdækkende sundhedsklynge

Bilag 2. Oversigt over samlet pakke til udmøntning af udviklingsstrategien

Punkt 12: Publikation om FN's Verdensmål og Fremtidens Syddanmark

19/50040

Resumé

Administrationen har udarbejdet et udkast til en publikation om den kommende regionale udviklingsstrategis bidrag til FN's verdensmål.

Sagsfremstilling

Regionsrådet har besluttet, at FN's verdensmål skal danne den overordnede ramme for den regionale udviklingsstrategi 2020-2023, Fremtidens Syddanmark, og de tilhørende delstrategier.

Der i den forbindelse udpeget 12 verdensmål, som lægger sig særligt tæt op ad centrale opgaveområder, og som dermed har størst relevans for regionens arbejde. De 12 verdensmål er indarbejdet i udviklingsstrategien og delstrategierne, som forelægges til regionsrådets endelige godkendelse i maj 2020. Verdensmålene er "oversat" til en dansk og syddansk kontekst.

Administrationen har på den baggrund udarbejdet et udkast til en publikation med fokus på, hvordan udviklingsstrategien og de tilhørende delstrategier bidrager til de udpegede verdensmål i en syddansk kontekst. Publikationen er struktureret, så hvert verdensmål har sit eget afsnit og ledsages af udsagn fra medarbejdere og regionale samarbejdspartnere, uddannelsesinstitutioner, kommuner m.v., som illustrerer betydningen af arbejdet med verdensmålene i praksis.

Udkast til publikationen er vedlagt som bilag. Dette udkast redigeres løbende frem til møde i henholdsvis Forretningsudvalget den 9. juni 2020 og Regionsrådet den 22. juni 2020.

Publikationen forventes færdiggjort og trykt i en papirversion ultimo juni 2020.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 11-05-2020

Til orientering.

Bilag

FN publikation version 22. april 2020

Punkt 13: KONTUR 2019 Syddanmark og Storbyregion Esbjerg

20/9684

Resumé

Der er udarbejdet en KONTUR 2019 for Syddanmark og en KONTUR 2019 for Storbyregion Esbjerg. Publikationerne er vedlagt til orientering.

Sagsfremstilling

Region Syddanmarks publikation KONTUR indeholder nøgletal for de 22 syddanske kommuner og for regionen som helhed. Publikationen bidrager til at give et billede af udviklingen inden for udvalgte temaer som sundhed, uddannelse og klima. For 2019 er der desuden udarbejdet et KONTUR 2019 Storbyregion Esbjerg. KONTUR 2019 Syddanmark og KONTUR 2019 Storbyregion Esbjerg er vedlagt som bilag og de øvrige 22 KONTUR for 2019 findes her: Detgodeliv.regionsyddanmark.dk.

KONTUR 2019 Syddanmark viser bl.a., at der i regionen har været en befolkningstilvækst på 1,8% i perioden 2014-2019. Befolkningstilvæksten er dog, med undtagelse af Nordjylland, større i de øvrige danske regioner. I Syddanmark er det især de største kommuner og de større byområder, der tiltrækker flest indbyggere.

Det fremgår desuden, at 40% af syddanskerne i den erhvervsaktive alder har en erhvervsfaglig uddannelse, hvilket er markant over landsgennemsnittet på 35%. Omvendt er der relativt færre syddanskere med en lang videregående uddannelse sammenlignet med de øvrige danske regioner.

Af klimaafsnittet fremgår det bl.a., at Region Syddanmark har et relativt stort energiforbrug og en relativ stor udledning af klimagasser pr. indbygger, hvilket primært kan forklares af den syddanske erhvervsstruktur og regionens store landsbrugsproduktion. Både energiforbrug og udledning af klimagasser har dog, i lighed med den generelle udvikling i Danmark, været faldende igennem det sidste årti.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 11-05-2020

Til orientering.

Bilag

KONTUR Syddanmark 2019 komprimeret

KONTUR 2019 Storbyregion Esbjerg komprimeret

Punkt 14: Nyt om det grænseoverskridende samarbejde

20/1515

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 11-05-2020

Preben Jensen orienterede bl.a. om, at delstatsregeringen har fået ny Europa- og Justitsminister, Claus Christian Claussen, som fremover får ansvaret for det dansk-tyske samarbejde.

Punkt 15: Nyt fra trafikselskaberne

20/1515

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 11-05-2020

Preben Friis-Hauge orienterede om arbejdet i Sydtrafiks bestyrelse, bl.a. godkendelse af regnskab 2019.

Poul Andersen orienterede om arbejdet i Fynbus' bestyrelse.

Punkt 16: Eventuelt

20/1515

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 11-05-2020

Intet.

Punkt 17: Næste møde

20/1515

Sagsfremstilling

Næste møde er mandag 8. juni 2020 kl. 15-18 i regionshuset.

Mødeplanen for 2020 er:

Mødeplan 2020

Mandag 10. august 2020 kl. 15-18

Mandag 7. september 2020 kl. 15-18

Mandag 5. oktober 2020 kl. 15-18

Mandag 9. november 2020 kl. 15-18

Onsdag 9. december 2020 kl. 15-18

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 11-05-2020

Næste møde er mandag 8. juni 2020 kl. 15.00-18.00 i regionshuset.

Mødet sluttede kl. 18.00.