

REFERAT Udvalget for Miljø, Mobilitet og Uddannelse d. 18-06-2026

Mødedato Torsdag d. 18. juni 2026 kl. 10:00

Mødested Mødelokale 6 fra kl. 12

Mødedeltagere Poul Erik Jensen, A, Kim Lund, DD, Søren Rasmussen, O, Cecilie Liv Hansen, LA, Tage Petersen, V, Preben Friis-Hauge, V, Jan Lagoni, V, Anne Fabricius, A, Martin Schmidt Konradsen, EL (Fravær)

Indholdsfortegnelse

Besigtigelse i grusgrav ved Lejrskov i Kolding Kommune kl. 10-11 #.....	3
Drøftelse af udvalgte potentielle nye graveområder til den nye råstofplan #.....	4
Godkendelse af råstoftilladelse uden for udlagte graveområder på dele af matr.nr. 301 Tråsbøl, Fels	6
Høring med paneldebat og drøftelse vedr. ny jordforureningsstrategi #.....	8
Årlig indberetning til Miljøstyrelsen og årsrapport fra Danske Regioner #.....	10
Orientering om status på årets elevfordeling på gymnasierne #.....	12
Drøftelse af "Samkørsel på ungdomsuddannelser 2023-26"	14
Orientering om arbejdet i Danske Regioners Udvalg for Miljø, Mobilitet og Ungdomsuddannelser #	17
Eventuelt.....	18
Næste møde.....	19
Underskriftsside.....	20
Foretræde for Udvalget for Miljø, Mobilitet og Uddannelse #.....	21

Punkt 1: Besigtigelse i grusgrav ved Lejrskov i Kolding Kommune kl. 10-11

#

26/126

Sagsfremstilling

Som led i arbejdet med revision af råstofplanen er det arrangeret, at Udvalget for miljø, mobilitet og uddannelse besøger en aktiv grusgrav ved Lejrskov i Kolding Kommune kl. 10-11.

Der har været en aktiv råstofgravning i området siden februar 2025, og området blev udlagt i forbindelse med den seneste råstofplan, Råstofplan 2020.

På besøget vil Lars Nielsen, direktør og partner i PST GRUPPEN, vise rundt.

Formålet med besøget er at se, hvordan grusgravningen foregår i praksis og høre om erhvervsperspektivet. Desuden er der eksempler på flere af de dilemmaer, som udvalget drøftede på udvalgsmødet i maj 2026.

Vedlagte kort viser ruten for besigtigelsen i grusgraven.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Miljø, Mobilitet og Uddannelse den 18-06-2026

Til orientering.

Martin Schmidt Konradsen deltog ikke under punktet.

Bilag

Kort til besigtigelse

Fraværende Martin Schmidt Konradsen, EL

Punkt 2: Drøftelse af udvalgte potentielle nye graveområder til den nye råstofplan #

25/13957

Resumé

Som en del af den nye råstofplan skal der udlægges nye graveområder, hvor råstofforsyningen skal komme fra i de kommende år. Råstofloven fastlægger, at når der skal udlægges graveområder, skal der ske en afvejning af på den ene side råstofinteressen og på den anden side en række andre interesser. Administrationen vil på mødet præsentere konkrete eksempler på dilemmaer i forhold til disse afvejninger og på hensyn, der kan have politisk interesse.

Det indstilles, at udvalget drøfter de konkrete arealer, dilemmaer og hensyn som grundlag for udarbejdelsen af den nye råstofplan.

Sagsfremstilling

Som en del af arbejdet med den nye råstofplan skal der udlægges nye graveområder. Ved råstofgravning kan det ikke undgås, at der sker en påvirkning af omgivelserne, men der kan være forskel på hvilke påvirkninger, der er tale om, og hvor væsentlige de er.

Før det besluttet hvilke arealer der skal med i råstofplanen, skal der foretages en samlet afvejning af forsynings-, miljø- og naturhensyn. Denne afvejning er beskrevet i råstofloven, hvor der er en liste med de hensyn der skal inddrages. Listen med emner er udtømmende, og der må ikke inddrages andre hensyn. Samtidig er der netop tale om en afvejning. Det betyder at der er plads til at beslutte, hvor man ønsker at lægge den største vægt, når ressourcen og råstofforsyningen skal vejes op mod de påvirkninger der følger med råstofgravning lokalt.

På mødet den 18. maj 2026 drøftede udvalget indledende, hvordan forskellige hensyn principielt skal vægtes i forhold til hinanden.

Der er udarbejdet vurderinger af den forventede påvirkning ved råstofgravning i 52 konkrete områder. Områderne er dels forslag fra lodsejere og råstoferhvervet og dels regionens egne forslag til potentielle graveområder. Med udgangspunkt i udvalgets principielle drøftelser har administrationen gennemgået disse vurderinger med henblik på afvejning af, om arealerne kan udlægges som graveområder.

På mødet orienterer administrationen om udvalgte potentielle graveområder til den kommende råstofplan, hvor bl.a. de udførte vurderinger peger på særlige forhold og hensyn.

Det indstilles at udvalget på baggrund af orienteringen drøfter de konkrete dilemmaer som grundlag for udarbejdelsen af den nye råstofplan.

Proces for det videre arbejde

Arbejdet med råstofplanen følger en tidsplan, hvor et forslag til ny råstofplan skal godkendes i regionsrådet i efteråret og herefter sendes i 8 ugers offentlig høring og partshøring i 4. kvartal 2026.

På udvalgs mødet i marts blev følgende proces præsenteret:

- April: Godkendelse af udarbejdelse af et initiativkatalog til den nye råstofplan.
- Maj: Drøftelse af principper for afvejning af interesser.
- Juni: Drøftelse af konkrete arealer og hensyn.
- Efterår: Forslag til Råstofplan sendes i høring. Drøftelse af eventuelle informations- og borgermøder.

Efter høringen af forslaget til råstofplan vil der blive lavet eventuelle justeringer og besvarelse af indkomne høringssvar. Det forventes at den endelige råstofplan kan behandles medio 2027.

Indstilling

Det indstilles,

At udvalget drøfter de konkrete arealer, dilemmaer og hensyn som grundlag for udarbejdelsen af den nye råstofplan.

Beslutning i Udvalget for Miljø, Mobilitet og Uddannelse den 18-06-2026

Udvalget drøfter de konkrete arealer, dilemmaer og hensyn som grundlag for udarbejdelsen af den nye råstofplan. De faldne bemærkninger indgår i det videre arbejde.

Martin Schmidt Konradsen og Cecilie Liv Hansen deltog ikke under punktet.

Fraværende Martin Schmidt Konradsen, EL

Punkt 3: Godkendelse af råstoftilladelse uden for udlagte graveområder på dele af matr.nr. 301 Tråsbøl, Felsted i Aabenraa kommune #

24/43657

Resumé

I/S Lertranskøb har fremsendt ansøgning om tilladelse til erhvervsmæssig råstofindvinding på dele af matr.nr. 301 Tråsbøl, Felsted i Aabenraa kommune. Det ansøgte areal på 2,2 ha er uden for udlagte graveområder i Råstofplan 2020.

Der er tale om råstofindvinding af rødbrændende ler i Jylland, hvilket i henhold til retningslinje 7.4.2 i Råstofplan 2020 muliggør, at der meddeles tilladelse uden for graveområderne, så længe der ikke tilsidesættes andre væsentlige interesser. Det er administrationens vurdering, at der ved nærværende ansøgning ikke tilsidesættes andre væsentlige interesser.

Administrationen indstiller, at udvalget godkender, at der kan meddeles tilladelse til indvinding på ansøgte areal.

Sagsfremstilling

I/S Lertranskøb har søgt om en 10-årig tilladelse til erhvervsmæssig råstofindvinding. Der er søgt om en årlig indvinding på 20.000 m³ rødbrændende ler på dele af matr.nr. 301 Tråsbøl, Felsted i Aabenraa kommune. Det ansøgte areal dækker 2,2 ha, som ligger uden for Råstofplan 2020. Efter råstofindvindingen skal projektarealet efterbehandles til landbrugsjord.

Der er tale om rødbrændende ler i Jylland, hvilket i henhold til retningslinje 7.4.2 i Råstofplan 2020 muliggør, at der meddeles tilladelse uden for graveområderne, så længe der ikke tilsidesættes andre væsentlige interesser. I screeningsafgørelsen af 6. februar 2026 blev det afgjort, at projektet ikke påvirker miljøet væsentligt, og at projektet derfor ikke tilsidesætter andre væsentlige interesser. Screeningsafgørelsen er en del af tilladelsen, som fremgår af bilag 3.

Partshøring af råstoftilladelsen hos myndigheder og naboer er forløbet i perioden fra den 23. april 2026 til den 21. maj 2026. Der er modtaget høringssvar fra Museum Sønderjylland, Aabenraa Kommune, Evida og ansøger.

Museum Sønderjylland bemærker, at deres arkæologiske vurdering er med i udkastet samt vedlagt som bilag i sin helhed. Ansøger oplyser, at udkastet er i overensstemmelse med det ansøgte. Evida havde ingen bemærkninger til tilladelsen, da de ikke har eksisterende rørledninger inden for eller tæt på projektarealet.

De væsentligste bemærkninger fra Aabenraa kommune omhandler tre fagområder:

Aabenraa kommune bemærker bl.a., at hvis adgangsvejen skal ligge nordligere end ved den gældende råstoftilladelse beliggende på resten af matr.nr. 301 Tråsbøl, Felsted, skal ansøger søge om en ny overkørseltilladelse. Det er kommunen, der er myndighed for overkørseltilladelsen.

Administrationen har sat vilkår om placering og etablering af støjvoldene i tilladelsen, og ansøger er bekendt med nødvendigheden af en ny overkørseltilladelse.

Aabenraa Kommune bemærker at i det tilfælde, at det levende hegn mod nord og vest ønskes fjernet, skal en eventuel påvirkning af mulige ledelinjer og fourageringsområder for flagermus undersøges og kunne udelukkes. Administrationen har i tilladelsen redegjort for, at projektet ikke inkluderer rydning af levende hegn.

Aabenraa kommune bemærker, at projektet ikke må forhindre vandets naturlige afstrømning, der kan udgøre en risiko for oversvømmelse hos den nærmeste nabo på matr.nr. 85 Tråsbøl, Felsted.

Der er søgt om at etablere en jordvold mod den nærmeste nabo for at undgå støjgener. Der vil udelukkende indvindes i tørre perioder om sommeren, og indvindingen vil kun kortvarigt forgå tæt på den nærmeste nabo under den første fase af indvindingen. Mulden fra jordvolden vil derefter løbende blive udjævnet. Administrationen vurderer, at projektet derfor ikke vil udgøre en risiko for oversvømmelse af naboejendommen.

Det blev på regionsrådsmødet den 23. februar 2026 besluttet, at Udvalget for Miljø, Mobilitet og Uddannelse har delegation til at beslutte, at der kan meddeles tilladelse til råstofgravning uden for de udlagte graveområder.

Indstilling

Det indstilles,

At Udvalget for Miljø, Mobilitet og Uddannelse godkender, at der meddeles tilladelse til råstofindvinding på projektarealet, som ligger uden for udlagte graveområde, på matr.nr. 301 Tråsbøl, Felsted i Aabenraa kommune.

Beslutning i Udvalget for Miljø, Mobilitet og Uddannelse den 18-06-2026

Indstillingen blev tiltrådt.

Martin Schmidt Konradsen, Tage Petersen, Preben Friis-Hauge og Cecilie Liv Hansen deltog ikke under punktet.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort

Bilag 2 - Forslag til råstof tilladelse - 301 Tråsbøl Felsted i Aabenraa kommune

Bilag 3 - Screeningsafgørelse inkl. screeningsskema - 301 Tråsbøl, Felsted i Aabenraa kommune

Fraværende Martin Schmidt Konradsen, EL

Punkt 4: Høring med paneldebat og drøftelse vedr. ny jordforureningsstrategi

26/13052

Resumé

Udvalget for Miljø, Mobilitet og Uddannelse afholder en høring med paneldebat, der skal understøtte den politiske prioritering udvalget skal foretage i den nye strategi på jordforureningsområdet. I høringen deltager eksterne samarbejdspartnere med oplæg og debat.

Sagsfremstilling

Regionsrådet godkendte på regionsrådsmødet den 23. marts 2026 kommissoriet for udarbejdelse af en ny jordforureningsstrategi. Næste punkt i tidsplanen er, at Udvalget for Miljø, Mobilitet og Uddannelse gennemfører en høring med paneldebat.

Figur 1. Tidsplan for ny jordforureningsstrategi



Høringen har til formål at sætte perspektiver på jordforureningsområdet forud for den politiske prioritering af Region Syddanmarks indsatser i den nye jordforureningsstrategi. Udvalgets drøftelser vil danne grundlag for administrationens videre arbejde med forslag til en ny jordforureningsstrategi.

Programmet for den politiske høring er todelt og indeholder en første del med eksterne samarbejdspartnere samt en intern del alene for udvalget. En detaljeret programplan udsendes til udvalget forud for mødet.

Tabel 1. Program for høring med paneldebat i Udvalget for Miljø, Mobilitet og Uddannelse den 18. juni 2026

		Tidspunkt
Eksterne deltagere	• Velkomst	13:00-14:10
	• Oplæg fra eksterne samarbejdspartnere	
	• Paneldebat	
Internt	• Gruppedrøftelser	14:10-15:00
	• Afrunding af den politiske høring	

Første del med eksterne deltagere:

I programmets første del er eksterne fageksperter og interessenter på jordforureningsområdet inviteret til at holde oplæg og deltage i en paneldebat. Til paneldebatten får udvalget mulighed for at stille spørgsmål til de inviterede parter. Formålet med første del af høringen er, at de eksterne samarbejdspartnere kan sætte perspektiver på jordforureningsområdet som grundlag for drøftelserne.

Anden del internt for udvalget:

Anden del af den politiske høring er udvalgets drøftelse af emner og prioriteringer på jordforureningsområdet. Der drøftes forskellige problemstillinger, regionale fokusområder og prioriteringer for den kommende strategiperiode. Administrationen udarbejder materiale til drøftelserne, og materialet præsenteres på mødet.

Indstilling

Det indstilles,

At der gennemføres en høring med paneldebat og tilhørende drøftelse af emner og prioriteringer til den nye jordforureningsstrategi.

Beslutning i Udvalget for Miljø, Mobilitet og Uddannelse den 18-06-2026

Udvalget tiltrådte, at der gennemføres en høring med paneldebat og tilhørende drøftelse af emner og prioriteringer til den nye jordforureningsstrategi. De faldne bemærkninger indgår i det videre arbejde.

Martin Schmidt Konradsen, Tage Petersen og Cecilie Liv Hansen deltog ikke i sagens behandling.

Fraværende Martin Schmidt Konradsen, EL

Punkt 5: Årlig indberetning til Miljøstyrelsen og årsrapport fra Danske Regioner #

23/24210

Resumé

Administrationen orienterer om den årlige indberetning til Miljøstyrelsen samt årsrapporten fra Danske Regioner, der til sammen giver et overblik over indsatserne på jordforureningsområdet.

Sagsfremstilling

Regionerne skal hvert år indberette en lovpligtig oversigt over gennemførte aktiviteter på jordforureningsområdet til Miljøstyrelsen.

Af indberetningen fremgår det, at regionen sidste år gennemførte knapt 100 videregående undersøgelser med henblik på at håndtere forureningstrusler mod grundvandet.

I 2025 lå antallet af videregående undersøgelser for boligejere, som regionen foretager under den statslige værditabsordning, ligeledes på et højt niveau.

I samarbejde med de øvrige regioner og Danske Regioner er den årlige rapport på jordforureningsområdet desuden netop udgivet.

Årsrapporten er den 10. i rækken, og temaerne har denne gang bl.a. været kampen for at sikre rent drikkevand til fremtidige generationer, men også at sætte lys på udfordringer med jordflytning og med at finde egnede steder til deponering af jord med indhold PFAS.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Miljø, Mobilitet og Uddannelse den 18-06-2026

Til orientering.

Martin Schmidt Konradsen, Tage Petersen, Preben Friis-Hauge og Cecilie Liv Hansen deltog ikke under punktet.

Bilag

RSyds indberetning 2025 til MST

Danske Regioners "Årlig redegørelse på jordforureningsområdet for 2026"

Fraværende Martin Schmidt Konradsen, EL

Punkt 6: Orientering om status på årets elevfordeling på gymnasierne #

26/2630

Resumé

Elevfordelingen på de gymnasiale uddannelser for skoleåret 2026/2027 er fortsat i gang. Alle ansøgere, der har søgt rettidigt, er blevet fordelt og har senest den 15. maj fået besked om foreløbig pladsreservation. I perioden 18. maj til 31. oktober fordeler administrationen ansøgere, der har søgt for sent eller vælger om.

Sagsfremstilling

Opgaven med kapacitetsfastsættelse og elevfordeling på de gymnasiale uddannelser for skoleåret 2026/2027 er fortsat i gang.

Den 23. april 2026 fastsatte Udvalget for miljø, mobilitet og uddannelse på vegne af regionsrådet de endelige optagelseskapaciteter for alle gymnasiale uddannelser i Syddanmark. Kapacitetstallene er vedlagt som bilag. Den centrale elevfordeling, dvs. fordelingen af ansøgere, der søgte rettidigt, blev foretaget med udgangspunkt i de endelige kapaciteter. Administrationen fordelte i perioden 30. april til 8. maj manuelt de 62 ansøgere, der ikke kunne findes plads til i den centrale fordeling.

Der er i år sket fordeling fra seks gymnasier. Dette gælder de to Odense-gymnasier Odense Katedralskole (68 stx-ansøgere, 13 hf-ansøgere) og Sct. Knuds Gymnasium (76 stx-ansøgere), Munkensdam Gymnasium i Kolding (15 stx-ansøgere), Rybners i Esbjerg (18 stx-ansøgere, 25 hhx-ansøgere), Rødkilde Gymnasium i Vejle (27 stx-ansøgere) og Svendborg Gymnasium (32 stx-ansøgere). Det er samlet set 274 ansøgere, der er blevet fordelt væk fra deres førstprioritet, ud af de af ministeriet opgjorte 10.371 rettidige ansøgere til de syddanske gymnasiale uddannelser pr. 1. marts 2026 (2,6 procent). Heraf er 28 ansøgere manuelt tilbageført til deres 1. prioriterede uddannelsesønske af administrationen, idet de ikke kunne fordeles til andre gymnasier inden for en rimelig transporttid (ufordelte ansøgere).

De gymnasiale uddannelsesinstitutioner fik den 11. maj tilsendt lister over de ansøgere, som de skulle reservere plads til forud for endeligt optag ultimo juni. Efter aftale med regionen fremsendte uddannelsesinstitutionerne pladsreservationer til deres tildelte ansøgere via digital post den 13. maj eller senest den 15. maj.

Den 13. maj sendte administrationen desuden et afgørelsesbrev inkl. klagevejledning til de i alt 74 ansøgere, der ikke fik et prioriteret uddannelsesønske opfyldt.

Fra 18. maj til 31. oktober fordeler administrationen ansøgere til de gymnasiale uddannelser, der søger for sent. I perioden 18. maj til endeligt optag ultimo juni fordeler administrationen desuden de ansøgere, der vælger om. Endeligt håndterer administrationen genoptagelsessager fra de ansøgere, der anmodede herom inden den 23. maj. Ansøger vil modtage en afgørelse på sin genoptagelsessag senest den 8. juni.

På mødet vil administrationen give en mundtlig status på det igangværende arbejde med elevfordelingen.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Miljø, Mobilitet og Uddannelse den 18-06-2026

Til orientering.

Martin Schmidt Konradsen, Tage Petersen, Preben Friis-Hauge og Cecilie Liv Hansen deltog ikke under punktet.

Bilag

Bilag 1 - Endelige kapaciteter for skoleåret 2026-27

Fraværende Martin Schmidt Konradsen, EL

Punkt 7: Drøftelse af "Samkørsel på ungdomsuddannelser 2023-26"

21/51313

Resumé

På mødet i Udvalget for Miljø, Mobilitet og Uddannelse den 18. maj 2026 blev der orienteret om status på det 3-årige initiativ "Samkørsel på ungdomsuddannelser 2023-2026", der afsluttes i sommeren 2026. Formålet med initiativet har været at fremme en mere klimavenlig transport, skabe nye transportmuligheder for de unge og indsamle viden og data om samkørsel, som kan kvalificere fremadrettede indsatser. I denne sag lægges der op til, at udvalget drøfter og evt. anbefaler en forlængelse af initiativet til regionsrådet.

Sagsfremstilling

Regionsrådet afsatte i 2023 1.450.000 mio. kr. fra udviklingspuljen til det 3-årige initiativ "Samkørsel på ungdomsuddannelser 2023-26". Omdrejningspunktet for initiativet har været et forløb på 15 ungdomsuddannelser i Region Syddanmark, hvor der gennem information, promovering og test af forskellige tilskudsordninger har været arbejdet med at flytte de unge fra solokørsel i egen bil til samkørsel, samt at tilbyde de unge, der har lang transporttid, et ekstra mobilitetstilbud. De unge har fået adgang til en app-baseret samkørselsplatform, via samarbejdspartneren Nabogo, hvor de kan finde og udbyde samkørsel.

Projektet har ikke haft et mål om flest mulige samkørselsture, da det ikke har været ønsket at flytte gående og cyklister til samkørsel på de korte distancer, og det har ligeledes ikke været ønsket at flytte de unge, der har et attraktivt kollektiv transporttilbud til samkørsel. Formålet med projektet har derimod været at fremme en mere klimavenlig transport, skabe nye transportmuligheder for de unge og indsamle viden og data om samkørsel, som kan kvalificere fremadrettede indsatser. Ligeledes var det håbet, at samkørsel kunne give en social gevinst for de unge, og styrke deres relationer på tværs af årgange og klasser.

Udvalget for Miljø, Mobilitet og Uddannelse blev på mødet den 18. maj 2026 orienteret om status på projektet 'Samkørsel på ungdomsuddannelse 2023-26', der står til afslutning i sommeren 2026. I sagen er de foreløbige data og erfaringer fra projektet beskrevet. Det fremgik af udvalgssagen, at en evaluering vil blive fremlagt for udvalget i efteråret 2026 (se bilag 1).

Leverandøren (Nabogo) har i forbindelse med forelæggelse af orienteringssagen - overfor administrationen - udtrykt et ønske og en forventning om en afklaring af projektets fremtid på nuværende tidspunkt, blandt andet set i lyset af et ønske om at undgå et slip mellem afslutningen af det igangværende projekt og et eventuelt efterfølgende projekt. Endvidere er der med regeringsgrundlaget ikke kommet en afklaring i forhold til trafiksselskabernes mulighed for at stå for samkørsel.

Det giver efter administrationens vurdering anledning til nye overvejelser i forhold til projektet 'Samkørsel på ungdomsuddannelser'. Administrationen vurderer, at der er tre veje at gå:

1. At fastholde den oprindelige tanke med demonstrationsprojektet 'Samkørsel til ungdomsuddannelse 2023-26', dvs. afslutte det sommeren 2026 og afvente evalueringen af projektet, der ligger klar i løbet af efteråret 2026. Der foreligger på nuværende tidspunkt en række data, som sammen med den samlede evaluering kan anvendes som input til, hvad næste skridt bør være, herunder om og i givet fald hvorledes der fremadrettet skal arbejdes med samkørsel samt hvilke aktører, der bør involveres (model 1).
2. Den anden mulighed er at forlænge samkørselsprojektet med 1 år, i skoleåret 2026-27, med henblik på at lette overgangen til, at trafiksselskaberne forhåbentlig kan arbejde videre med samkørselsindsatsen. Målet vil fortsat være at flytte særligt solobilister til samkørsel, samt at give de elever, der har meget lang transporttid et

mobilitetsalternativ. Med udgangspunkt i, at der blev afsat knap 1,5 mio. kr. over en tre-årig periode til det oprindelige projekt, ydes et tilskud på 0,5 mio. kr. for den 1-årige periode, skoleåret 2026-27. Det bemærkes, at en fast ramme på 0,5 mio. kr. og ønske til indhold i et kommende projekt har været forelagt Nabogo, som takkede nej til at komme med et tilbud under disse forudsætninger. Såfremt model 2 vælges, vil der derfor være behov for en yderligere drøftelse med Nabogo (model 2).

3. Den tredje mulighed er at forlænge samkørselsprojektet med 1 år, i skoleåret 2026-27, med henblik på at lette overgangen til, at trafikelskaberne forhåbentlig kan arbejde videre med samkørselsindsatsen. Målet vil fortsat være at flytte særligt solobilister til samkørsel, samt at give de elever der har meget lang transporttid et mobilitetsalternativ. Med udgangspunkt i det modtagne tilbud fra Nabogo ydes et tilskud på op til 0,8 mio. kr. (model 3).

For så vidt angår model 2 og 3 finansieres midlerne af den i budgetaftalen for 2026 afsatte ramme på 2 mio. kr. til at arbejde med udviklingstiltag på mobilitetsområdet, hvoraf der resterer 1,7 mio. kr. Det foreslås endvidere at administrationen bemyndiges til at indgå en endelig aftale med Nabogo økonomisk og indholdsmæssigt.

Samkørselsaktiviteten har varieret meget blandt de deltagende ungdomsuddannelser i den 3-årige projektperiode. Administrationen vil derfor, hvis projektet forlænges, tage kontakt til de deltagende ungdomsuddannelser, og give dem mulighed for hver især at beslutte, om de ønsker at deltage i en forlængelse af projektet eller ej.

Samkørsel på ungdomsuddannelser

Samkørsel på ungdomsuddannelser er på nuværende tidspunkt skruet sådan sammen, at projektet understøtter samkørsel økonomisk via et pointsystem, hvor de unge – såvel chauffør som passager – kan optjene point hver gang de samkører, og disse point kan indløses til forskellige gavekort mv. Chauffør og passager kan hver især optjene point svarende til ca. 5 kr. pr. samkørsel. Ligeledes betales der i det nuværende projekt et administrationsgebyr på 15 kr. til Nabogo hver gang der samkøres, og desuden er der i Nabogos honorar på i alt 1.336.000 kr. et beløb til projektledelse mv.

Administrationen har som nævnt været i dialog med Nabogo om en evt. fortsættelse af projektet 'Samkørsel på ungdomsuddannelser' i skoleåret 2026-27 og har modtaget et tilbud herom (se bilag 2). Her er oplægget et honorar på 800.000 kr., heraf 150.000 kr. til direkte tilskud til de unge. Priserne er baseret på i alt 30.000 samkørsler i skoleåret 2026-27. Det bemærkes, at der på nuværende tidspunkt ikke er forhandlet om det endelige indhold af opgaven og honoraret på baggrund af Nabogos tilbud.

Indstilling

Det indstilles, at Udvalget for Miljø, Mobilitet og Uddannelse med henblik på en anbefaling til regionsrådet drøfter, hvorvidt:

At projektet 'Samkørsel på ungdomsuddannelser' afsluttes som planlagt, og der først tages stilling til næste skridt i løbet af efteråret 2026, når evalueringen foreligger (model 1).

eller

At projektet skal forlænges med et år til skoleåret 2026-27 (model 2 eller 3).

Såfremt udvalget finder, at projektet skal forlænges med et år, anbefaler udvalget regionsrådet:

At der ydes et tilskud til forlængelse af projektet i skoleåret 2026-27 på 0,5 mio. kr. Midlerne finansieres af den i budgetaftalen for 2026 afsatte ramme på 2 mio. kr. til at arbejde med udviklingstiltag på mobilitetsområdet (model 2).

eller

At der ydes et tilskud til forlængelse af projektet i skoleåret 2026-27 på op til 0,8 mio. kr. Midlerne finansieres af den i budgetaftalen for 2026 afsatte ramme på 2 mio. kr. til at arbejde med udviklingstiltag på mobilitetsområdet (model 3).

At administrationen bemyndiges til at indgå en endelig aftale med Nabogo økonomisk og indholdsmæssigt.

Beslutning i Udvalget for Miljø, Mobilitet og Uddannelse den 18-06-2026

Udvalget for Miljø, Mobilitet og Uddannelse anbefaler regionsrådet,

At projektet forlænges med et år til skoleåret 2026-27, og at der ydes et tilskud på op til 0,8 mio. kr. Midlerne finansieres af den i budgetaftalen for 2026 afsatte ramme på 2 mio. kr. til at arbejde med udviklingstiltag på mobilitetsområdet (model 3).

At administrationen bemyndiges til at indgå en endelig aftale med Nabogo økonomisk og indholdsmæssigt.

Martin Schmidt Konradsen, Tage Petersen, Preben Friis-Hauge og Cecilie Liv Hansen deltog ikke under punktet.

Bilag

Bilag1: Orientering Status Samkørsel 2023-26 Maj2026

Bilag2: Tilbud Nabogo _Samkørselse Ung - Evt. Forlængelse 2026-27

Fraværende Martin Schmidt Konradsen, EL

Punkt 8: Orientering om arbejdet i Danske Regioners Udvalg for Miljø, Mobilitet og Ungdomsuddannelser #

26/126

Resumé

Udvalget for miljø, mobilitet og uddannelse modtager to til tre gange årligt en orientering om arbejdet i Danske Regioners Udvalg for miljø, mobilitet og ungdomsuddannelser (MMU-udvalget) fra de medlemmer af regionsrådet i Region Syddanmark og Udvalget for miljø, mobilitet og uddannelse, der sidder i udvalget.

Sagsfremstilling

Danske Regioners MMU-udvalg har til formål at rådgive bestyrelsen i spørgsmål om miljø, mobilitet, ungdomsuddannelser og grønne hospitaler. Udvalget skal blandt andet være med til at styrke regionernes indsats inden for jordforurening, grundvandsbeskyttelse og rent drikkevand. Ligeledes skal udvalget beskæftige sig med råstofområdet, herunder mulighederne for at fremme genanvendelse og erstatning af forbruget af nye råstoffer.

Endvidere har udvalget fokus på at styrke den regionale, kollektive trafik og mobilitet, herunder udvikling af det regionale hovednet og nye mobilitetsløsninger og bidrage til sammenhængende kollektiv mobilitet i hele landet. På uddannelsesområdet har udvalget fokus på ungdomsuddannelser, herunder gymnasiale uddannelser og forberedelsen af EPX-reformen.

Endelig er den grønne omstilling af sundhedsområdet et centralt emne for Danske Regioners MMU-udvalg. MMU-udvalget skal bidrage til implementeringen af den fællesregionale strategi for grønne hospitaler. Dette falder uden for Udvalget for miljø, mobilitet og uddannelses kommissorium.

Regionsrådet har udpeget følgende regionsrådsmedlemmer og medlemmer af Udvalget for miljø, mobilitet og uddannelse til Danske Regioners MMU-udvalg: Martin Schmidt Konradsen og Anne Fabricius.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Miljø, Mobilitet og Uddannelse den 18-06-2026

Til orientering.

Martin Schmidt Konradsen, Tage Petersen, Preben Friis-Hauge og Cecilie Liv Hansen deltog ikke under punktet.

Fraværende Martin Schmidt Konradsen, EL

Punkt 9: Eventuelt

26/126

Beslutning i Udvalget for Miljø, Mobilitet og Uddannelse den 18-06-2026

Formanden orienterede om godt borgermøde i Nordborg vedr. generationsforeningen ved Himmark Strand om det fremadrettede arbejde.

Administrationen orienterede om 4 afgørelser fra Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Martin Schmidt Konradsen, Tage Petersen, Preben Friis-Hauge og Cecilie Liv Hansen deltog ikke under punktet.

Fraværende Martin Schmidt Konradsen, EL

Punkt 10: Næste møde

26/126

Sagsfremstilling

Næste møde er fredag den 4. september kl. 9-13. Mødet afholdes på Vejen Gymnasium og Erhvervsskole og starter med et møde med repræsentanter for Vejen Gymnasium og Erhvervsskole.

Mødeplanen for resten af 2026 er:

- Tirsdag den 22. september kl. 13-17. Besigtigelse i Kærgaard Klitplantage.
- Onsdag den 28. oktober kl. 10-14.
- Mandag den 16. november kl. 8.30-12.30.
- Torsdag den 10. december kl. 13-17.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Miljø, Mobilitet og Uddannelse den 18-06-2026

Næste møde er fredag den 4. september kl. 9.00-13.00. Mødet afholdes på Vejen Gymnasium og Erhvervsskole og starter med et møde med repræsentanter for Vejen Gymnasium og Erhvervsskole.

Martin Schmidt Konradsen, Tage Petersen, Preben Friis-Hauge og Cecilie Liv Hansen deltog ikke under punktet.

Fraværende Martin Schmidt Konradsen, EL

Punkt 11: Underskriftsside

26/126

Fraværende Martin Schmidt Konradsen, EL

Punkt 12: Foretræde for Udvalget for Miljø, Mobilitet og Uddannelse #

26/24214

Resumé

Der er anmodet om foretræde for Udvalget for Miljø, Mobilitet og Uddannelse.

Sagsfremstilling

Anders Muusmann, CEO, Nabogo, har anmodet om foretræde for Udvalget for Miljø, Mobilitet og Uddannelse vedr. sagen ”Drøftelse af ”Samkørsel på ungdomsuddannelser 2023-26”, jf. punkt 7 på den ordinære dagsorden.

Beslutning i Udvalget for Miljø, Mobilitet og Uddannelse den 18-06-2026

Nabogo havde foretræde for Udvalget for Miljø, Mobilitet og Uddannelse vedr. sagen ”Drøftelse af ”Samkørsel på ungdomsuddannelser 2023-26”.

Martin Schmidt Konradsen, Tage Petersen, Preben Friis-Hauge og Cecilie Liv Hansen deltog ikke under punktet.

Fraværende Martin Schmidt Konradsen, EL