

REFERAT Udvalget for Regional Udvikling 2018-2021 d. 11-06-2018

Mødedato Mandag d. 11. juni 2018 kl. 15:00

Mødested Mødelokale 5

Mødedeltagere Søren Rasmussen, O, Preben Jensen, V, Karsten Uno Petersen, A, Poul
Andersen, A, Karsten Fogde, F, Vicky Bender Lorenzen, F, Carsten
Sørensen, O, Kurt Jensen, V, Preben Friis-Hauge, V

Indholdsfortegnelse

Præsentation af Udviklingsplan for Danmarks Vestkyst.....	3
Opfølgning på Det Gode Liv-strategien: Aktuelle aktiviteter.....	4
Infrastruktur og mobilitet.....	5
Høring - Sydtrafiks forslag til Trafikplan 2018-2022.....	6
Høring - FynBus' forslag til Trafikplan 2018-2021.....	8
Opgørelse over regionale busruter, der løser kommunale opgaver.....	10
Forespørgsel om Region Syddanmarks holdning til lukning af Buldalens tilslutning til rute 28 ved S.....	11
Høringssvar om rammerne for bredbåndspuljen.....	12
Henvendelse fra Northern Netherlands om underskrivning af et position paper om øget andel af EU.....	13
Forslag til retningslinjer for ansøgning om midler afsat til markering af Genforeningen 2020.....	14
Nyt om det grænseoverskridende samarbejde.....	15
Nyt fra trafikselskaberne.....	16
Eventuelt.....	17
Næste møde.....	18
Aktivitetsplan for Guangdong-samarbejdet 2018-2019.....	19

Punkt 1: Præsentation af Udviklingsplan for Danmarks Vestkyst

18/8802

Resumé

Partnerskabet for Vestkystturisme under Dansk Kyst- og Naturturisme har ansvaret for udarbejdelse af en udviklingsplan på tværs af Danmarks Vestkyst. Formålet med Udviklingsplanen er, at skabe et fælles grundlag for en bæredygtig turismeudvikling på Vestkysten gennem et tæt samarbejde, koordination og en fokuseret udviklingsindsats, der bygger på fælles udviklingsprincipper og en overordnet retning.

Udviklingsplanen foreligger nu i endelig udgave og præsenteres på mødet sammen med planerne for implementeringen af de foreslåede indsatser.

Sagsfremstilling

Partnerskabet for Vestkystturisme under Dansk Kyst- og Naturturisme (DKNT) har ansvaret for udarbejdelse af en udviklingsplan på tværs af Danmarks Vestkyst. Formålet med Udviklingsplanen er at skabe et fælles grundlag for en bæredygtig turismeudvikling på Vestkysten gennem et tæt samarbejde, koordination og en fokuseret udviklingsindsats, der bygger på fælles udviklingsprincipper og en overordnet retning.

Partnerskabet for Vestkystturisme gennemfører projektet i et samarbejde med Erhvervsministeriet, Realdania samt de 11 kommuner og 3 regioner i partnerskabet. Det samlede budget for projektet er 3,5 mio. kr., som finansieres af Realdania med 1,75 mio. kr., de tre regioner med i alt 693.000 kr., de 11 kommuner med 700.000 kr. og DKNT med 357.000 kr.

Kyst- og naturturismen står for over 70% af alle overnatninger i Danmark, og ud af disse foretages knap halvdelen langs Vestkysten. Kystturismen er imidlertid under pres på grund af øget konkurrence fra bl.a. Tyskland, ændring af turisternes rejsemønstre og en udfordring med at matche kvalitet med pris.

Der er således store udfordringer, men også meget store potentialer i den danske vestkystturisme, og det er netop disse udfordringer og potentialer, som skal adresseres og udnyttes i udviklingsplanen. Udviklingsplanen skal skabe et planmæssigt grundlag på tværs af kommune- og regionsgrænser, styrke kvaliteten af turismeproduktet på Vestkysten, understøtte investeringer i området og samtidig sikre Vestkystens naturressourcer.

Arbejdet med udviklingsplanen ligger i god forlængelse af den regionale vækst- og udviklingsstrategis målsætning om vækst i antallet af udenlandske overnatninger og i det turismeskabte forbrug, samt Syddansk Vækstforums Handlingsplan for 2018-2019, hvor det særligt skal prioriteres at ”understøtte indsatser der styrker de syddanske destinationer og løfter kvaliteten af de syddanske feriesteder og oplevelser samt forbedrer turismeerhvervets muligheder for kommerciel vækst”.

Udviklingsplanen er nu endeligt udarbejdet og blev godkendt af bestyrelsen for Partnerskab for Vestkystturisme på møde den 8. maj i år. Planen præsenteres for kommuner, regioner, brancheforeninger, destinationer m.m. i løbet af foråret og forventes offentliggjort i juni måned.

Direktør Jens Hausted, DKNT, og sekretariatschef Claudia Rota Andersen, Partnerskab for Vestkystturisme, præsenterer resultaterne af arbejdet og planerne for implementeringen af de foreslåede indsatser. Der udleveres materiale om udviklingsplanen på mødet.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 11-06-2018

Til orientering.

Punkt 2: Opfølgning på Det Gode Liv-strategien: Aktuelle aktiviteter

18/11560

Resumé

Det Gode Liv som vækstskaber, den Regionale vækst- og udviklingsstrategi 2016-2019, blev vedtaget af regionsrådet den 29. februar 2016. Strategien sætter rammen for en bred og helhedsorienteret udviklingstilgang, hvor Region Syddanmark i partnerskab med de 22 kommuner, Vækstforum og andre regionale aktører, arbejder for en attraktiv, aktiv og produktiv region. Dagsordenspunktet opsummerer aktuelle aktiviteter i opfølgningen på strategien.

Sagsfremstilling

Regionsrådet godkendte den 29. februar 2016 Det Gode Liv som vækstskaber, Regional vækst- og udviklingsstrategi 2016-19. Strategiens indsatsområder bidrager med forskellige virkemidler til, at realisere visionen om Det Gode Liv og målene om et attraktivt, aktivt og produktivt Syddanmark. Strategiens mål nås blandt andet i partnerskaber med kommuner og andre regionale aktører, hvor regionen bl.a. bidrager til strategi og opdateret viden på udviklings- og vækstrelaterede emner. Der orienteres om aktuelle aktiviteter, der hver især bidrager til opfølgning og implementering af strategien. Ud over de aktuelle aktiviteter, der omtales herunder, forventes en ny rapport om udviklingen i konjunktursituationen. Udvalget orienteres via mail forud for offentliggørelse, hvilket forventes at ske inden udvalgs mødet.

Digitaliseringsbarometer

Den digitale økonomi berører i stigende grad alle aspekter af samfundslivet. Udviklingen af digitale teknologier og anvendelsen af dem, bliver derfor helt afgørende for udviklingen af virksomhedernes konkurrenceevne. Region Syddanmark og Væksthus Syddanmark har sammen udviklet et "Digitaliseringsbarometer 2018" for at tage temperaturen på digitaliseringen blandt de små og mellemstore virksomheder med 3-250 ansatte i Syddanmark. Barometeret undersøger bl.a. hvor digitale de syddanske virksomheder er, og på hvilke områder de er mest og mindst digitale.

Desuden beskriver barometeret gevinsten ved at digitalisere, hvilke formål virksomhederne har med at digitalisere, og hvilke barrierer der er forbundet med at indføre digitale teknologier og løsninger. Barometeret er baseret på en spørgeskemaundersøgelse af digitaliseringen hos mere end 1.000 syddanske virksomheder, og resultaterne forventes at blive offentliggjort medio juni. Udvalget orienteres via mail forud for offentliggørelsen.

Grænsesamarbejdet: Etablering af en dansk-tysk databank

Som en del af indsatsen for at løfte arbejdet i Jyllandskorridoren og det regionale dansk-tyske samarbejde til et nyt niveau, har Region Syddanmark deltaget i et dansk-tysk samarbejde om udvikling af en fælles dansk-tysk databank. Partnere er Slesvig-Holsten, Region Sjælland samt dataejerne på dansk og tysk side (Danmarks Statistik, Statistik Amt Nord (Das Statistische Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein) og Institut für Arbeitsmarkt- und Berufsforschung). Den dansk-tyske databank skal fremme den fælles forståelse af potentialer og udfordringer hen over grænsen og bidrage til at fjerne de barrierer, der hidtil har været for at sammenligne data hen over grænsen. Databanken rummer et fælles vidensgrundlag om bl.a. befolkningsudvikling, arbejdsmarked og infrastruktur/mobilitet. Databanken blev åbnet i forbindelse med Belt Days 2018 den 28. maj på Fehmarn og kan tilgås på hjemmesiden www.dansktyskdatabank.dk.

Koordinationsudvalgsmøde den 29. maj 2018

Som en del af det kommunale og regionale samarbejde på planområdet, er der nedsat et Koordinationsudvalg for den regionale vækst- og udviklingsstrategi og kommunernes planstrategier. Den 29. maj 2018 afholdt Koordinationsudvalget sit første møde i den nye valgperiode, hvor der bl.a. blev drøftet tids- og procesplan for en ny strategi. Der gives en mundtlig orientering om mødet i Koordinationsudvalget.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 11-06-2018

Til orientering.

Punkt 3: Infrastruktur og mobilitet

18/28045

Resumé

Administrationen giver en introduktion til infrastruktur og mobilitet i Det Gode Liv-strategien.

Sagsfremstilling

Infrastruktur og mobilitet er et væsentligt tema i Det Gode Liv-strategien. Både på vej og bane er der udpeget syddanske prioriteter og målsætninger, som region og kommuner er enige om, og mobiliteten spiller en stor rolle for syddanskernes liv i forhold til job, uddannelse og fritid, og for arbejdsmarked, uddannelse, virksomheder, byudvikling, det at bo på landet osv.

Administrationen giver en introduktion til infrastruktur og mobilitet i Det Gode Liv-strategien.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 11-06-2018

Til orientering.

Punkt 4: Høring - Sydtrafiks forslag til Trafikplan 2018-2022

18/28261

Resumé

Sydtrafik har sendt vedlagte forslag til Trafikplan 2018-2022 i høring.

Det indstilles, at udvalget anbefaler regionsrådet at godkende vedlagte høringssvar.

Sagsfremstilling

Trafikselskaberne skal i henhold til Lov om Trafikselskaber, udarbejde en trafikplan hvert fjerde år, som med udgangspunkt i den statslige trafikplan er en plan for serviceniveauet for den offentlige servicetrafik. Udvalget for Regional Udvikling behandlede den 19. februar 2018 høringssvar til den statslige trafikplan.

Sydtrafiks forslag til trafikplan baserer sig især på tre elementer:

1. En beskrivelse af ”Det kollektive trafiklandskab i forandring”, der bl.a. sætter fokus på førerløs teknologi, delebiler, samkørsel og nye mobilitetstjenester (side 10-13).
2. Opdatering af den fælles vision for FynBus og Sydtrafik fra 2014 (side 14-15).
3. Et fakta-afsnit som ud fra foreliggende data beskriver, hvordan bustrafikken i Sydtrafiks område fungerer (side 16-23).

Det forventede kørselsomfang planlægges at fortsætte uændret. Om kort tid vil Sydtrafik få adgang til et stærkt forbedret grundlag for kørselsplanlægningen i kraft af nye Rejsekortdata samt realtidsdata. Disse data vil kunne anvendes til at finjustere både det fremtidige rutenet og ruternes frekvens. Trafikplanforslaget beskriver, hvordan processen for at tage disse data i brug tænkes tilrettelagt.

Regionens principper for regional buskørsel vurderes imødekommet med det nuværende kørselsomfang. Men det kan ikke udelukkes, at det forbedrede datagrundlag vil vise, at visse af de ruter, der følger af de regionale principper, ikke har så mange passagerer. Det kan føre til vurdering af, om det er hensigtsmæssigt at videreføre dem. En konsekvens af en kommende planlægning ud fra det forbedrede datagrundlag kan være, at de regionale principper evt. bør justeres.

Sydtrafiks bestyrelse har valgt tre fokusområder, som de kommende års indsats skal rette sig mod: ”Datadreven udvikling og effektivisering”, ”Behovsstyret betjeningsniveau” og ”Rådgivning om bæredygtighed” (side 37-43). For hvert af de tre områder er defineret en række mål, som Sydtrafik vil arbejde med i trafikplanens periode.

Høringsfrist er 1. august 2018 med henblik på endelig godkendelse i Sydtrafiks bestyrelse den 31. august 2018. Forslag til trafikplan er godkendt af Sydtrafiks bestyrelse den 25. maj 2018.

Sagen forelægges forretningsudvalget den 15. august 2018 og regionsrådet den 27. august 2018.

Efter forretningsudvalgmødet fremsendes et foreløbigt høringssvar med forbehold for regionsrådets endelige godkendelse. Evt. ændringer besluttet i regionsrådet vil blive meddelt Sydtrafik inden bestyrelsesmødet den 31. august.

Forslag til trafikplan samt vedlagte forslag til høringssvar bliver gennemgået på mødet.

Indstilling

Det indstilles, at udvalget anbefaler regionsrådet:

At godkende forslag til høringssvar.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 11-06-2018

Indstillingen anbefales over for regionsrådet.

Bilag

Høringsbrev trafikplan 2018-22

Udkast til Trafikplan 2018-22

Forslag til høringssvar - Sydtrafiks forslag til Trafikplan

Punkt 5: Høring - FynBus' forslag til Trafikplan 2018-2021

18/22138

Resumé

FynBus har sendt vedlagte forslag til Trafikplan 2018-2021 i høring.

Det indstilles, at udvalget anbefaler regionsrådet at godkende vedlagte høringssvar.

Sagsfremstilling

Trafikselskaberne skal i henhold til Lov om Trafikselskaber, udarbejde en trafikplan hvert fjerde år, som med udgangspunkt i den statslige trafikplan er en plan for serviceniveauet for den offentlige servicetrafik. Udvalget for Regional Udvikling behandlede den 19. februar 2018 høringssvar til den statslige trafikplan.

FynBus har efter en lang periode med passagerfremgang haft et væsentligt fald i de seneste år. En ambition med Trafikplanen er at vende passagerudviklingen. Trafikplanforslaget har derfor tre fokusområder: "Et optimeret og sammenhængende trafiksystem", "Nem adgang til billettering og produkter" samt "Markedsføring, information og uddannelse". Det første af disse fokuspunkter har særlig interesse for Region Syddanmark, og trafiksystemet bør være i samklang med de regionale principper.

I trafikplanforslaget henvises der i øvrigt til "Den syddanske vision for kollektiv trafik", Byregion Fyns infrastrukturstrategi (Fyn i bevægelse) samt Fynbus' egen strategi for 2018-2020.

På baggrund af en grundig markedsanalyse har trafikplanforslaget fokus på det regionale trafiksystem, bl.a. indførelse af et såkaldt R-busnet. I den seneste trafikplan (2014-2017) blev tankerne om et R-busnet introduceret, og Region Syddanmarks høringssvar var positiv over for disse tanker. Imidlertid udviklede FynBus' økonomi sig, så ideen om indførelse af et R-busnet for en tid blev lagt til side.

I trafikplanforslag er der en konkret anbefaling af et kommende R-busnet. Karakteristisk for R-busserne er, at de kører hver halve time kl. 6-20 samt timedrift aften og weekend. Afgang sker på faste minuttal. Busserne kører, hvor der er størst transportbehov. Det giver tilsammen et enkelt, hurtigt og direkte net, som oftest mellem de største byer.

Det anbefales, at følgende strækninger betjenes med R-busser:

Bogense-Odense; Otterup-Odense, Assens-Glamsbjerg-Odense-Kerteminde, Faaborg-Odense, Svendborg-Rudkøbing, Faaborg-Svendborg-Nyborg-Kerteminde og Nyborg-Langeskov-Odense.

Til gengæld anbefales lavere frekvens på Odense-Vissenbjerg-Aarup, Assens-Haarby-Nr. Broby-Odense og Faaborg-Nr. Broby-Odense.

Strækningerne Faaborg-Ringe-Nyborg og Assens-Aarup foreslås ikke videreført som regionalt finansierede ruter.

Passagertallet er beregnet til at ville stige med 9% med denne omlægning.

Det foreslås, at der begyndes med at opgradere nogle udvalgte strækninger for dermed at få erfaringer til den fulde omlægning.

R-busforslaget vurderes at ville leve op til de regionale principper – også hvad angår ruterne med lavere frekvens samt de to ruter, der ikke længere foreslås regionalt finansieret. Det hænger sammen med, at de to sidstnævnte ruter ikke er regionale basisruter, men såkaldt "forretningsbaserede ruter", dvs. ruter med en høj selvfinansiering.

Foruden R-busnettet skal der ske en tilpasning som følge af igangsætning af letbanen ultimo 2020. Det er især spørgsmålet om visse ruter, der "rammer" letbanen, skal afkortes, så passagerne er nødsaget til at skifte til letbanen, eller om ruterne fortsat skal føres helt ind til Odense Banegårds Center. Dette arbejde pågår og er ikke en del af trafikplanen. Et beslutningsoplæg forventes at foreligge i efteråret 2018.

Høringsfrist er 27. august 2018 med henblik på endelig godkendelse i FynBus' bestyrelse den 13. september 2018.

Sagen forelægges forretningsudvalget den 15. august 2018 og regionsrådet den 27. august 2018.

Forslag til trafikplan samt vedlagte forslag til høringssvar vil blive gennemgået på mødet.

Indstilling

Det indstilles, at udvalget anbefaler regionsrådet:

At godkende forslag til høringssvar.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 11-06-2018

Indstillingen anbefales over for regionsrådet.

Bilag

Høring - Forslag til FynBus' Trafikplan 2018-2021

Forslag til høringssvar vedr. Fynbus' forslag til trafikplan

Punkt 6: Opgørelse over regionale busruter, der løser kommunale opgaver

18/6717

Resumé

Formand og næstformand i udvalget har ønsket optaget et dagsordenspunkt inden sommerferien, hvor der redegøres for hvilke regionale busruter (uddannelsesruter og pendlerruter), der løser kommunale opgaver. Opgørelsen ønskes for både FynBus og Sydtrafik.

Sagsfremstilling

FynBus og Sydtrafik er bedt om at udarbejde den ønskede opgørelse. Opgørelsen er lavet for samtlige ruter, hvor der er tale om en form for delt finansiering mellem regionen og kommunerne.

I vedlagte notat er Fynbus' og Sydtrafiks oversigter samlet.

Opgørelsen viser, at det kun er i Sydtrafiks område, hvor der eksisterer en ordning, hvor en kommune tilkøber en mindre omvejskørsel. Der er dog medtaget nogle få tilfælde fra Fyn, hvor der er tale om en anden model for delt finansiering af ruter, hvor en kommune køber et antal busafgange på en rute, der også kører regionalt betalte afgange.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 11-06-2018

Til orientering.

Bilag

Oversigt over ruter med kommunale opgaver

Punkt 7: Forespørgsel om Region Syddanmarks holdning til lukning af Buldalens tilslutning til rute 28 ved Skibet

18/28046

Resumé

Transport-, bygnings- og boligministeren forespørger om Region Syddanmarks bemærkninger i forbindelse med, at ministeriet kræver den nordlige tilslutning af Buldalen til rute 28 ved Skibet lukket. Ministeren peger på den principielle afvejning mellem overordnede hensyn til fremkommelighed og lokale hensyn til tilgængelighed.

Sagsfremstilling

Sagen drejer sig om en tilslutning til den overordnede vej nr. 28 (Bredstenvej) mellem Vejle og Billund. Denne tilslutning ønskes nedlagt. Kører man fra Vejle ad Bredstenvej mod Billund, kommer man efter ca. 1½ km til en rundkørsel, hvorfra der er etableret en ny adgang mod nord til Vardevej. Vardevej er en parallelvej til Bredstenvej, som ved rundkørslen ligger ca. 800 m nordligere end Bredstenvej.

Fortsættes fra rundkørslen ad Bredstenvej kommer efter endnu ca. 1½ km et lyskryds, hvor hastighedsgrænsen samtidig er 70 km/t. Det er her Buldalen knytter an til den overordnede vej. Afstanden til Vardevej er her ca. 200 m. Det er denne tilslutning Vejle Kommune gerne vil beholde, men hvor ministeriet henholder sig til en aftale om, at den nye forbindelse (ved rundkørslen) skal erstatte Buldalens nordlige tilslutning til Bredstenvej.

Det skal bemærkes, at Buldalens sydlige tilslutning ikke tænkes nedlagt. Herfra betjenes Vejle Sportsfiskerforenings klubhus samt en offentlig P-plads. Der vil dog ikke blive adgang hertil for de, der kører i retning mod Billund på Bredstenvej.

Følges den tidligere aftale om, at Buldalens nordlige tilslutning nedlægges, når der er skabt en ny forbindelse til Vardevej, vil der være en ca. 3 km lang strækning uden lyskryds og uden sidevejstrafik (bortset fra Buldalens sydlige tilslutning). Derfor vil hastighedsgrænsen på denne strækning kunne sættes til 80 km/t. Det er hensynet til fremkommelighed, der herved tilgodeses.

Vejle Kommune har oplyst, at der er givet tilladelse til som erstatning for det evt. nedlagte lyskryds ved Buldalen, at etablere et nyt lyskryds ca. 1 km vestligere (i retning mod Billund). Udgiften hertil vurderes at være ca. 20 mio.kr. Hvis dette bliver den endelige løsning, vil man altså få det samme antal lyskryds som nu, og den øgede fremkommelighed består i, at man på en strækning på 2½-3 km vil kunne køre med en hastighed på 80 km/t i modsætning til nu, hvor der omkring lyskrydset ved Buldalen er 70 km/t.

Hensynet til fremkommelighed har betydning for adgangen til og fra Billund Lufthavn. Fx tager det efter køreplanen 27 minutter for rute 43 at komme fra stoppestedet ved Regionshuset til lufthavnen. Det er ikke beregnet, hvor meget lukning af Buldalen kan reducere køretiden, men det er formentlig marginalt.

Hensynet til tilgængelighed drejer sig især om de ca. 2000 indbyggere i Skibet, hvoraf mange formentlig bruger Buldalen til trafik mellem Skibet og Vejle. Vejen bruges også til via Vardevej at komme fra den nordlige del af Vejle centrum i retning mod Billund.

Der vedlægges forslag til svarskrivelse til Transport-, Bygnings- og Boligministeren.

Indstilling

Det indstilles, at udvalget anbefaler regionsrådet:

At godkende forslag til svarskrivelse.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 11-06-2018

Indstillingen anbefales over for regionsrådet.

Bilag

Brev til Region Syddanmark fra transportministeren

Forslag - Brev til ministeren vedr. Buldalen

Punkt 8: Høringssvar om rammerne for bredbåndspuljen

18/3281

Resumé

I regi af den byregionale udviklingsaftale for Fyn, indgår Region Syddanmark i et samarbejde om at fremme og fjerne barrierer for en bedre digital infrastruktur på Fyn. Et af flere redskaber i kommunernes arbejde har været Bredbåndspuljen, som var en del af den politiske aftale om ”Vækst og udvikling i hele Danmark” fra februar 2016. De fynske kommuner har inviteret regionen til at være medunderskriver på et høringssvar til de nye kriterier for bredbåndspuljens runde 3, som Energistyrelsen sendte i høring den 3. maj 2018.

Sagsfremstilling

Region Syddanmark, Byregion Fyn og de fynske kommuner står bag udviklingsaftalen for Fyn, der er en fælles opfølgning på den kommende Strategi Fyn og Det Gode Liv-strategien. Den politiske aftale blev godkendt på regionsrådsmødet den 22. maj 2017.

Et af samarbejdsthemaerne i aftalen er digital infrastruktur, hvor det er aftalt at arbejde for at fremme og fjerne barrierer for en bedre digital infrastruktur på Fyn. Som orienteret om på mødet i Udvalget for Regional Udvikling den 16. april 2018 og i regionsrådet den 28. maj 2018, er der til at understøtte samarbejdet nedsat et administrativt fynsk samarbejdsforum for digital infrastruktur med repræsentanter fra alle fynske kommuner, Byregion Fyn samt Region Syddanmark. Et samarbejde, der igen blev udtrykt opbakning til på mødet den 29. maj 2018 i koordinationsudvalget for den regionale vækst- og udviklingsplan og kommunernes planstrategier.

Et af flere redskaber i kommunernes arbejde for at fremme bredbåndsdækningen i især landområder har været Bredbåndspuljen, som var en del af den politiske aftale om ”Vækst og udvikling i hele Danmark” fra februar 2016. Puljen er målrettet områder, hvor der ikke er adgang til bredbåndshastigheder over 10Mbit/s download og /eller 2Mbit/s upload. Høringssvaret omhandler vilkårene for tildeling af bredbåndspuljemidlerne.

Som samarbejdspartner om indsatsen for at fremme den digitale infrastruktur på Fyn, har de fynske kommuner inviteret regionen til at være medunderskriver på et høringssvar til de nye kriterier for bredbåndspuljens runde 3, som Energistyrelsen sendte i høring den 3. maj 2018.

Høringsfristen er sat til den 1. juni 2018 og udløber dermed inden regionsrådets behandling. Vedlagte høringssvar er derfor afsendt med forbehold for regionsrådets godkendelse.

Indstilling

Det indstilles, at udvalget anbefaler regionsrådet:

At godkende vedlagte høringssvar

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 11-06-2018

Indstillingen anbefales over for regionsrådet.

Bilag

Høringsbrev om rammerne for bredbåndspuljen i 2018

Udkast til bekendtgørelse om bredbåndspuljen 2018 til høring

Udkast til vejledning om bredbåndspuljen 2018

Høringssvar til bredbåndspuljen fra Region Syddanmark og Byregion Fyn.

Punkt 9: Henvendelse fra Northern Netherlands om underskrivning af et position paper om øget andel af EU's transportbudget

18/22141

Resumé

Region Syddanmark er via sit medlemskab i Nordsøkommissionen og formandskab i dennes transportgruppe blevet anmodet om at underskrive vedlagte dokument, som argumenterer for, at en større andel af EU's transportbudget (CEF-midlerne) bør kanaliseres til andre dele af transportnettet end Hovednetværket og Hovednetværkets korridorer.

Der er administrativt svaret, at det ikke er muligt at behandle henvendelsen politisk inden fristen for, at det omtalte dokument skal underskrives. Samtidig er det aftalt med formanden for Nordsøkommissionens Transportgruppe, Preben Friis-Hauge, at henvendelsen forelægges Udvalg for Regional Udvikling til orientering.

Sagsfremstilling

EU-Kommissionen har udpeget en række europæiske korridorer (Core Network Corridors), hvoraf den ene, Scandinavian-Mediterranean Corridor på en strækning forløber gennem Syddanmark.

En stor del af de øvrige medlemsregioner i såvel Nordsøkommissionen som CPMR (Conference of Peripheral Maritime Regions) er utilfredse med den prioritering, der foreligger, hvor korridorerne tildeles som minimum 85% af midlerne i CEF (Connecting Europe Facility). CEF er under revision op til EU's nye budgetperiode fra 2020.

Det er baggrunden for, at Northern Netherlands (tre regioner omkring Groningen) har taget initiativ til dette fælles dokument, som det var hensigten at overrække til DG Move (EU-direktorat med ansvar for transport) under TEN-T Days i Ljubljana 25.-27. april 2018 (TEN-T: Trans European Network, Transport).

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 11-06-2018

Til orientering.

Bilag

Draft Position Paper CEF Transport post 2020.pdf

Punkt 10: Forslag til retningslinjer for ansøgning om midler afsat til markering af Genforeningen 2020

17/45787

Resumé

Region Syddanmark har afsat i alt 3 mio. kr. af kulturpuljen til at understøtte fejringen af 100-året for Genforeningen 2020. Heraf er der afsat 700.000 kr. i en pulje til mindre initiativer. Der forelægges forslag til retningslinjer for tildeling af midler fra puljen til mindre initiativer.

Sagsfremstilling

Der forelægges forslag til retningslinjer for tildeling af midler fra de 700.000 kr. som Region Syddanmark har reserveret til mindre initiativer til fejring af Genforeningen 2020. Retningslinjerne angår dermed ikke de 1,95 mio. kr., som er reserveret til fyrtårnsinitiativer.

Det foreslås, at der fastlægges en ansøgningsfrist i 2019, som er sammenfaldende med ansøgningsfristen for de ordinære ansøgninger til kulturpuljen. Det foreslås, at datoen fastsættes til 31. marts 2019 og med endelig afgørelse i regionsrådet ultimo juni 2019.

Ansøgningerne vil blive vurderet ud fra målsætningerne i den regionale vækst- og udviklingsstrategi samt kriterierne i "Kulturhandlingsplan 2018-2019" på linje med øvrige ansøgninger til kulturpuljen.

Det foreslås videre, at ansøgningerne i henhold til den indgåede Partnerskabsaftale mellem Region Syddanmark og Præsidiets for Genforeningen vurderes ud fra, hvorvidt aktiviteten bakker op om den samlede fejring og i hvilket omfang den er koordineret med det øvrige program for fejringen, og dermed også understøtter præsidiets prioriteringer.

Dermed foreslås det, at det er et krav for tildeling af støtte, at aktiviteten tidsmæssigt følger den øvrige markering af genforeningen, dvs. fra og med en markant optakt i starten af 2020, fremhævnings af afstemningsdagene i februar og marts og det officielle højdepunkt på de historiske mærkedage 10.-12. juli i Sønderjylland.

For at sikre en så bred folkelig deltagelse i aktiviteterne som muligt foreslås det, at der i vurderingen af ansøgninger samlet set vægtes hensyn til en geografisk fordeling af de støttede aktiviteter og en rimelig geografisk fordeling af midlerne, samt at der tildeles støtte til en bred fordeling af aktivitetstyper.

Det foreslås, at der annonceres for midlerne fra september 2018, og at dette sker samtidigt på regionens hjemmeside og på genforeningssekretariatets hjemmeside, hvor kriterier og fordelingsprincipper offentliggøres. Der udsendes en pressemeddelelse om ansøgningsmuligheden.

Indstilling

Det indstilles, at udvalget anbefaler regionsrådet:

At godkende forslag til retningslinjer for tildeling af midler fra puljen til mindre initiativer.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 11-06-2018

Indstillingen anbefales over for regionsrådet.

Punkt 11: Nyt om det grænseoverskridende samarbejde

18/23

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 11-06-2018

Preben Jensen oplyste bl.a., at:

Han den 4. juni 2018 havde deltaget i det danske årsmøde, bl.a. haft frokost med den nye, danske generalkonsul i Flensburg Kim Andersen, Lars Løkke Rasmussen, Simone Lange og Daniel Gynther samt holdt tale ved den danske skole i Husum, hvor der var 200-300 deltagere.

Der den 8. juni 2018 var formøde med Region Sjælland om ansøgninger til Interreg-programmet.

Der den 19. juni 2018 er møde i formandsskabet for Interreg og Interreg-udvalgsmøde den 20. juni 2018.

Der er møde den 22. juni 2018 med Schleswig-Holstens EU-minister Sabine Sütterlin-Waack.

Punkt 12: Nyt fra trafikselskaberne

18/23

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 11-06-2018

Regionsrådets repræsentanter i Sydtrafiks og Fynbus' bestyrelser orienterede om arbejdet i bestyrelserne.

Punkt 13: Eventuelt

18/23

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 11-06-2018

Jørgen Bjelskou orienterede om den del af aftalen om regionernes økonomi for 2019, der vedrører erhvervsfremme, og hvorefter regionerne ikke fremadrettet har mulighed for at føre egen erhvervsfremmeindsats.

Der blev uddelt indbydelser til åbningsceremonien og den afsluttende reception på The Tall Ships Races i Esbjerg hhv. den 18. juli 2018 kl. 15.00 og 20. juli kl. 20.00-23.30.

Punkt 14: Næste møde

18/23

Resumé

Næste møde er mandag den 20. august 2018 kl. 15.00 – ca. 18.00. Det er aftalt, at mødet holdes på Koldinghus i anledning af Koldingshus' 750 års jubilæum.

Mødeplanen for resten af 2018 er:

Mødedato

Mandag 17. september 2018 kl. 15.00 – ca. 18.00.

(Mødet skal holdes i Regionshuset, da der er budgetforhandlinger efter udvalgsrådet)

Mandag 8. oktober 2018 kl. 15.00 – ca. 18.00

Mandag 12. november 2018 kl. 15.00 – ca. 18.00

Mandag 10. december 2018 kl. 15.00 – ca. 18.00

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 11-06-2018

Næste møde er mandag den 20. august 2018 kl. 15.00 – ca. 18.00. Det er aftalt, at mødet holdes på Koldinghus i anledning af Koldingshus' 750 års jubilæum.

Punkt 15: Aktivitetsplan for Guangdong-samarbejdet 2018-2019

18/3163

Resumé

Region Syddanmark har en samarbejdsaftale med Guangdong-provinsen i Kina. Der gøres status på aktivitetsplanen 2016-2017 og forelægges et udkast til en aktivitetsplan for samarbejdet 2018-2019.

Sagsfremstilling

Den overordnede ramme for Region Syddanmarks samarbejde med Guangdong-provinsen er fastlagt i den regionale vækst- og udviklingsstrategi. Her fremgår det, at samarbejdet som en del af det internationale samarbejde, er et middel til at opnå strategiens mål. Det konkrete arbejde er blevet planlagt gennem aktivitetsplaner.

Der er vedlagt et notat vedr. status på aktivitetsplanen 2016-2017. Af hovedaktiviteter kan nævnes deltagelse i China-Denmark Regions and Cities Forum (CDRCF), involvering i et forprojekt vedr. nationalt myndighedssamarbejde med Kina på sundhedsområdet samt en erhvervsfremmeindsats på energiområdet gennemført af klyngen CLEAN med finansiering fra Syddansk Vækstforum. Derudover har administrationen i forlængelse af CDRCF gennemført en afdækning af muligheder og perspektiver i Kina-samarbejde på regionalt niveau.

Der vedlægges udkast til aktivitetsplan for 2018-2019, hvor der foreslås, at Region Syddanmark op til det næste CDRCF, som afholdes i Aarhus i november 2018, arbejder for en stærkere koordinering blandt danske aktører. Endelig lægges der op til, at Region Syddanmark arbejder videre med sundhed i regi af det nationale myndighedssamarbejde, som er under opstart.

I forbindelse med den politiske aftale mellem regeringen og Dansk Folkeparti den 24. maj 2018 om forenkling af erhvervsfremmesystemet, er det besluttet, at regionerne fremover afskæres fra egen erhvervsfremmeindsats. Aktivitetsplanen vil efter behov blive justeret i forhold til den kommende lovgivning vedr. regionens opgaver inden for regional udvikling.

Indstilling

Det indstilles, at udvalget anbefaler regionsrådet:

At aktivitetsplan for Guangdong-samarbejdet 2018-2019 godkendes.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 11-06-2018

Indstillingen anbefales over for regionsrådet.

Bilag

Status Guangdong-samarbejde 2016-2017.pdf

Aktivitetsplan for samarbejdet med Guangdong 2018-2019.pdf