

REFERAT Præhospitaludvalget 2018-2021 d. 04-11-2021

Mødedato	Torsdag d. 04. november 2021 kl. 14:30
Mødested	Nordborg Nødbehandlerbil
Mødedeltagere	Mads Skau, V, Bente Gertz, A, Lene Thiemer Hedegaard, A, Ida Damborg, F, Olfert Krog, O, Tage Petersen, V, Ulrik Sand Larsen; V

Indholdsfortegnelse

Besøg Nordborg Nødbehandlerbil.....	3
Godkendelse af indsatsområder på sundhedsområdet for 2022.....	4
Godkendelse af akutplan for Region Syddanmark.....	9
Sag fra udvalgsmedlem Ida Damborg - etablering af pulje på 100.000 kr. til akuthjælpergrupper.....	12
Sag fra udvalgsmedlem Ida Damborg - forslag til høringssvar vedrørende Flextrafik.....	14
Orientering om IT til grænseoverskridende visitation - digital integration til Leitstelle Nord.....	17
Orientering om møder med akuthjælpere.....	18
Orientering om aktivitetsudvikling og nedetid – præhospitale beredskaber.....	19
Orientering om overholdelse af servicemål for C- og D-kørsel.....	22
Orientering om responstidsmål for første sundhedsprofessionelle præhospitale bil – 3. kvartal 2021	24
Mødeplan.....	26
Eventuelt.....	27
Underskriftsside.....	28

Punkt 1: Besøg Nordborg Nødbehandlerbil

21/509

Sagsfremstilling

Præhospitaludvalgsmødet den 4. november 2021 foregår på Danfoss, Nordborgvej 81, 6430 Nordborg. Der kan parkeres ved receptionen.

Besøget starter kl. 14:30 – 15.30 med præsentation af nødbehandlerbilen og information om den ved Head of Security Bjarne Kloholm og koncernlæge Rikke Wallentin.

Kl. 15.30 – 17.00 er der ordinært udvalgsmøde i mødelokale på Danfoss.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Præhospitaludvalget den 04-11-2021

Til orientering.

Punkt 2: Godkendelse af indsatsområder på sundhedsområdet for 2022

21/6448

Resumé

Regionsrådet udvælger årligt en række temaer og indsatsområder, som der særligt skal sættes fokus på i det kommende år. På baggrund af drøftelser i de politiske udvalg fremlægges forslag til indsatsområder for 2022. Samtidig gives en status på indsatsområderne for 2021.

Sagsfremstilling

Udvælgelse af indsatsområder for 2022:

Regionsrådet vedtog i september 2017 en ny sundhedsplan. I den forbindelse blev det besluttet, at der skal gennemføres en årlig proces, hvor der politisk udvælges en række temaer og indsatsområder på sundhedsområdet, der skal sættes særlig fokus på i det kommende år. Dette skal bidrage til at sikre en mere fleksibel tilgang til prioriteringer og udvælgelse af indsatsområder, der løbende kan tilpasses den konkrete udvikling på sundhedsområdet.

De politiske udvalg har drøftet forslag til indsatsområder i august og september. Drøftelserne har givet anledning til en række ændringer i det oprindelige forslag til indsatsområder. Også budgetaftalen, som regionsrådet vedtog den 27. september 2021, har betydet en række ændringer og tilføjelser til det oprindelige forslag. Oversigt over ændringerne fremgår af bilag 2.

Det samlede forslag til indsatsområder i 2022 fremgår herunder i skematisk form. De enkelte indsatsområder er uddybet i vedlagte notat (bilag 1).

Pejlemærke	Indsatsområde	Sammenhæng til budgetforlig, indsatsområder 2021 mv.
Region Syddanmark er borgernes og patienternes region	1) Patientansvarlig læge	Budgetaftale 2021
	2) Lighed i sundhed	Videreudvikling af indsatsområde fra 2020 og 2021.
	3) Den gode samtale	Videreudvikling af indsatsområdet "Klar tale" fra 2020 og 2021
	4) Implementering af planen for patienternes ønsker i den sidste tid	Indsatsområdet "Patientens ønsker i den sidste tid" overgår til implementering i 2022
Region Syddanmark stræber efter at gøre det bedste for borgere og patienter	5) Ny Sundhedsplan	Nyt indsatsområde i 2022
	6) Implementering af akutplan	Indsatsområdet "Akutplan" overgår til implementering i 2022. Budgetaftale 2022.

Region Syddanmark prioriterer udvikling af det nære og sammenhængende sundhedsvæsen	7) Implementering af psykiatriplan	Budgetaftale 2022.
	8) Implementering af fødeplan	Indsatsområdet ”Fødeplan” overgår til implementering i 2022 Budgetaftale 2022.
	9) Patientrettigheder	Videreudvikling af indsatsområde fra budget 2018. Budgetaftale 2022.
	10) Gennemsyn af den siddende befordring	Nyt indsatsområde i 2022
	11) Ny strategi for sygehuserhvervede infektioner og infektionshygiejne	Videreudvikling af indsatsområde fra budget 2018
	12) Kliniske kvalitetsdatabaser	Videreudvikling af indsatsområde fra 2018
	13) Multisygdom	Videreudvikling af indsatsområde fra budget 2021. Budgetaftale 2022.
	14) Knogleskørhed	Nyt indsatsområde i 2022. Budgetaftale 2022.
	15) Sundhedsaftale	Videreudvikling af eksisterende indsatsområde med fokus på implementering.
	16) Specialiserede sundhedshuse	Budgetaftale 2021.
	17) Sygehusenes understøttelse af almen praksis	Videreførelse af indsats fra 2020. Indgår i budgetaftale 2022.
	18) Proaktiv indsats målrettet patienter med gentagne indlæggelser	Videreførelse af indsatsområde fra budgetaftale 2019.
	19) ABC for mental sundhed	Videreudvikling af indsatsområdet ”Mental trivsel hos børn og unge” fra budget 2021

Region Syddanmark spiller en aktiv rolle i forskning, innovation og udvikling	20) Personlig Medicin. (Etablering af datastøttecenter, pulje til forskning og vstdansk samarbejde.)	Budgetaftale 2020. Videreførelse af indsatsområde fra 2020.
	21) Implementering af digitaliseringsstrategi, herunder telemedicin	Videreførelse af indsatsområde fra 2021. Del af Budget 2022 - Telemedicin videreføres fra 2020.
	22) Sundhedsinnovation – ny innovationsstrategi	Videreudvikling af indsatsområde fra 2021
Region Syddanmarks enheder drives i sammenhæng og med gensidige forpligtigelser	23) Skalering – udbredelse af fælles løsninger	Budgetaftale 2020. Videreførelse af indsatsområde fra 2020
	24) Præhospital analyse	Nyt indsatsområde i 2022. Budgetaftale 2022.
Region Syddanmark drives med vægt på klare visioner og spilleregler, samt stabil og decentral drift	25) Proaktiv forberedelse af specialeplan	Nyt indsatsområde i 2022.
	26) Klimaindsats	Nyt indsatsområde i 2022
	27) Det gode arbejdsliv	Nyt indsatsområde i 2022
	28) Tværgående kompetenceudvikling	Videreudvikling af indsatsområde fra 2020.
Region Syddanmark er en god arbejdsplads	29) Rette kompetencer til rette opgave	Budgetaftale 2020. Videreførelse af indsatsområde fra 2020
	30) Fuld tid	Budgetaftale 2020. Videreførelse af indsatsområde fra 2020
	31) Ledelse, herunder funktionslederens rolle	Videreførelse af indsatsområde fra 2021
	32) Analyse af understøttelse af lægelige specialer med rekrutteringsudfordringer	Nyt indsatsområde i 2022. Budgetaftale 2022.

Regionsrådets valg af indsatsområder for 2022 betyder ikke, at alle arbejdsområder og nødvendige indsatser er dækket. Der er således en lang række områder, der skal følges op på i Region Syddanmark på sundhedsområdet, og som vil have politisk og ledelsesmæssigt fokus og opbakning i 2022, uanset om de udvælges som indsatsområder for 2022.

Status for indsatsområder for 2021

Der vedlægges desuden til orientering en status for indsatsområderne for 2021 (bilag 3).

Klimavurdering

Det kan ikke opgøres i hvor høj grad forslaget medvirker til at nedbringe udledning af CO₂ og andre drivhusgasser, jf. klimastrategiens målsætninger.

Det bemærkes dog, at klimaindsatsen indgår som et indsatsområde i 2022.

Sagen behandles i udvalget for det nære sundhedsvæsen den 1. november, i sundhedsudvalget den 2. november 2021, i digitaliseringsudvalget den 3. november, i præhospitaludvalget den 4. november 2021, i anlægs- og innovationsudvalget den 8. november 2021, i psykiatri- og socialudvalget den 24. november 2021, i forretningsudvalget den 8. december 2021 og i regionsrådet den 20. december 2021.

Indstilling

Det indstilles, at præhospitaludvalget anbefaler regionsrådet:

At forslag til indsatsområder for 2022 godkendes.

Beslutning i Udvalget for det nære sundhedsvæsen den 01-11-2021

Udvalget for det nære sundhedsvæsen anbefaler indstillingen over for regionsrådet.

Marianne Mørk Mathiesen deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning i Sundhedsudvalget den 02-11-2021

Sundhedsudvalget anbefaler indstillingen over for regionsrådet.

Villy Søvnald deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning i Digitaliseringsudvalget den 03-11-2021

Digitaliseringsudvalget anbefaler indstillingen over for regionsrådet.

Beslutning i Præhospitaludvalget den 04-11-2021

Præhospitaludvalget anbefaler indstillingen over for regionsrådet, dog ønsker udvalget, at der i forbindelse med indsatsområdet ”Gennemsyn af den siddende befordring” ses nærmere på arbejdsforholdene for Flextrafik med inspiration/udgangspunkt i regionens indkøbspolitik.

Bilag

Indsatsområder på sundhedsområdet 2022

Ændringer i udkast til indsatsområder 2022 i forhold til tidligere udkast

Status for indsatsområder på sundhedsområdet - Oktober 2021

Punkt 3: Godkendelse af akutplan for Region Syddanmark

19/36737

Resumé

Forslag til akutplan for Region Syddanmark forelægges til drøftelse og endelig godkendelse, idet forslaget er tilrettet på baggrund af høringssvar.

Sagsfremstilling

Forslag til akutplan for Region Syddanmark forelægges til drøftelse og endelig godkendelse.

Det sker på baggrund af en bred offentlig høring i perioden 6. maj – 30. august 2021. Ved høringen indkom 41 høringssvar, der samlet indeholdt cirka 300 bemærkninger. Som følge af høringssvarene forelægges et lettere revideret endeligt forslag til akutplan for Region Syddanmark.

Høringssvarene er generelt positive over for forslaget til akutplan. Det går således igen i mange høringssvar, at høringsparterne finder akutplanen spændende, ambitiøs og visionær. Der er desuden generelt stor opbakning til akutplanens intentioner om at skabe bedre sammenhæng mellem indsatser på tværs af sektorer og mellem somatik og psykiatri.

Revision af akutplanen på baggrund af høringssvar omhandler primært præcisering af teksten i forhold til eksempelvis lægeligt ansvar, samarbejde mellem psykiatrisk og somatisk akutmodtagelse, modtagelse af patienter i psykiatrien i Svendborg og Middelfart, brug af udgående funktioner i psykiatrien, mulighed for at udvikle eksisterende digitale platforme på tværs af sektorer, sammenhæng til øvrige regionale planer, samt større fleksibilitet i den foreslåede brobyggerordning for børnefamilier. Herudover foreslås det at igangsætte en afdækning af kontakter i hhv. psykiatrisk akutmodtagelse og socialpsykiatrien i kommunerne, medens der afventes nationale principper for visitation til psykiatrisk akutmodtagelse.

Akutplanen beskriver indsatser i Region Syddanmark for at sikre sammenhæng på tværs af sektorer for at borgere med akut opstået sygdom eller skade får det rette tilbud, uanset om det er hjælp til egenomsorg, hjælp fra kommunal akutfunktion, besøg hos eller af egen læge eller vagtlæge, akut ambulant besøg på sygehus eller indlæggelse. Akutplanen baserer sig på Sundhedsstyrelsens anbefalinger til organisering af den akutte sundhedsindsats samt Danske Regioners udspil på området. Akutplanen omhandler samarbejde mellem parter i den akutte indsats, og tager afsæt i den eksisterende eller allerede planlagte struktur.

Som det er anført i mange høringssvar, er akutplanen ambitiøs. Det gælder også i forhold til tidsplanen for implementering. Regionens sygehuse står generelt godt rustet til at implementere indsatserne i akutplanen, men der kan vise sig udfordringer, som vil kunne forsinke tidsplanen. Det gælder særligt i forhold til den tværsektorielle implementering.

Herudover kan ambitionen om at udveksle data på tværs af sektorer støde på lovgivningsmæssige udfordringer. I så fald vil løsninger skulle findes i et nationalt samarbejde, der eventuelt kan have en mere smidig lovgivning som forudsætning.

Budget til implementering af akutplanen indgår i budgetaftale 2022.

I henhold til tids- og procesplanen behandler sundhedsudvalget den 2. november 2021, psykiatri- og socialudvalget 27. oktober 2021, det præhospitaludvalg den 4. november 2021, udvalget for det nære sundhedsvæsen 1. november 2021 sagen og herefter forretningsudvalget samt regionsrådet endeligt forslag til akutplan. Akutplanen forelægges desuden til fornyet godkendelse i januar 2022 i det nyvalgte regionsråd.

Forslag til akutplan indgår som bilag 1.

Forslag til akutplan med markering af alle ændringer siden politisk behandling af høringsversion i marts 2021 indgår som bilag 2.

Oversigt over høringssvar samt bearbejdning heraf fremgår af bilag 3. Høringssvar, der har ført til ændringer i akutplanen, er markeret med gul baggrund.

Alle høringssvar kan læses på regionens hjemmeside.

Link: <https://regionsyddanmark.dk/wm531117>

Klimavurdering

Der er ikke foretaget en klimavurdering af sagen, idet sagen ikke har betydning for klimaet eller bidrager til realisering af klimastrategien.

Indstilling

Det indstilles, at præhospitaludvalget anbefaler regionsrådet:

At forslag til akutplan godkendes.

Beslutning i Psykiatri- og socialudvalget den 27-10-2021

Psykiatri- og socialudvalget anbefaler indstillingen over for regionsrådet.

Annette Blynel (F) tog forbehold.

Præsentation vedlagt.

Anne-Marie Palm-Johansen deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning i Udvalget for det nære sundhedsvæsen den 01-11-2021

Udvalget for det nære sundhedsvæsen anbefaler indstillingen over for regionsrådet.

Annette Blynel (F) og Vibeke Sypli Enrum (Ø) tog forbehold.

Oplæg vedhæftet.

Marianne Mørk Mathiesen deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning i Sundhedsudvalget den 02-11-2021

Sundhedsudvalget anbefaler indstillingen over for regionsrådet.

Anne-Marie Palm-Johansen tager forbehold.

Villy Søvnald deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning i Præhospitaludvalget den 04-11-2021

Præhospitaludvalget anbefaler indstillingen over for regionsrådet.

Ida Damborg og Olfert Krog tager forbehold.

Bilag

Bilag 1. Forslag til akutplan

Bilag 2. Forslag til akutplan - med markering af ændringer

Bilag 3. Oversigt over høringssvar og bearbejdning

Punkt 4: Sag fra udvalgsmedlem Ida Damborg - etablering af pulje på 100.000 kr. til akuthjælpergrupper

21/509

Resumé

Regionsrådsmedlem Ida Damborg har anmodet om, at der på dagsordenen for præhospitaludvalget optages et punkt om etablering af pulje til akuthjælpergrupper.

Sagsfremstilling

Regionsrådsmedlem Ida Damborg har, jf. forretningsordenen for præhospitaludvalget § 5, anmodet om, at der på dagsordenen for præhospitaludvalget optages et punkt om etablering af pulje til akuthjælpergrupper.

Som begrundelse anfører Ida Damborg, at hun ønsker et punkt på udvalgsdagsordenen ”at vi finder en pulje på 100.000 kr., hvor fra akuthjælpergrupper kan søge om midler til hjælpemidler, rekrutterings- eller andre aktiviteter, der kan forbedre forholdene for de frivillige, der yder en kæmpe indsats for at sikre hurtig hjælp til borgere i regionens yderområder”.

Administrationens bemærkninger:

Region Syddanmark har 24 akuthjælperordninger. De fleste ordninger sørger Ambulance Syd for uddannelse og udstyr til. Tre ordninger får årligt udbetalt et beløb til uddannelse og udstyr: Langeland (168.068 kr. i 2021), Rømø (84.034 kr. i 2021) og Kegnæs (61.624 kr. i 2021).

Jævnfør aftalen om budget 2018 blev der afsat årligt 0,7 mio. kr. ekstra til styrkelse af akuthjælperordningerne:

- Uddannelse i de ordninger, der ikke havde modtaget driftsstøtte 120.000 kr.
- Genoplivningskursus for nye akuthjælpere i alle ordninger 60.000 kr.
- Basisudstyr til de ordninger, der ikke havde modtaget driftsstøtte 170.000 kr.
- Ny medicin grundet nye medicinske kompetencer til alle ordninger 150.000 kr.
- Supplerende udstyrstøtte til eksisterende ordninger 100.000 kr.
- Ramme til nye akuthjælperordninger 100.000 kr.

Siden aftalen om budget 2018 er akuthjælperordningerne i Varde og Felsted ophørt. Der er kommet nye ordninger til i Blåvand, på Nordfyn, i Kerteminde Kommune og i Jelling.

Der er vedhæftet notat, der beskriver tiltagene til styrkelse af akuthjælperordningerne. Det kan oplyses, at de ekstra afsatte midler ikke udnyttes fuldt ud og at akuthjælperordningerne inden for de nuværende rammer har mulighed for at ansøge regionens administration om supplerende udstyr.

I aftalen om budget 2022 fremgår endvidere følgende om det præhospitale område:

”Aftalepartierne ønsker, at der udarbejdes en samlet evaluering af effekterne af de seneste ændringer og tilføjelser med henblik på at måle på de konkrete forbedringer i forhold til nedbringelse af lange respons-tider. Evalueringen skal

derudover adressere yderligere tre emner: Vurdering af fordele og ulemper ved at placere evt. nye beredskaber på nye stationer i stedet for på allerede eksisterende stationer, muligheden for at se andre effekter af et styrket beredskab i et område udover nedbringelse af antallet af lange kørsler, fx bedre generel målopfyldelse i området og aflastning af travle beredskaber i området samt fokus på udnyttelsen af de nye beredskaber (antallet af kørte ture).

Evalueringen bruges til at analysere, hvordan det præhospitale beredskab i Syddanmark med fordel kan styrkes yderligere. Der afsættes 5,0 mio. kr. årligt hertil, som kan prioriteres i forlængelse af analysen.

Præhospitalsudvalget fremlægger forslag hertil.”

Indstilling

Til drøftelse.

Beslutning i Præhospitalsudvalget den 04-11-2021

Drøftet. På næste møde forelægges forslag til styrkelse af akuthjælpeordningerne.

Bilag

Notat - Tiltag til styrkelse af eksisterende akuthjælperordninger.pdf

Punkt 5: Sag fra udvalgsmedlem Ida Damborg - forslag til høringssvar vedrørende Flextrafik

21/57231

Resumé

Udvalgsmedlem Ida Damborg har bedt om at få en sag på dagsordenen med forslag om høringsbemærkninger til udbudsmateriale hos trafikselskaberne ifm. siddende patientbefordring.

Sagsfremstilling

Udvalgsmedlem Ida Damborg har anmodet om, at nedenstående forslag medtages på møde i præhospitaludvalget 4. november 2021:

”Vores siddende patienttransport er omfattet af reglerne om FLEX-kørsel. Derfor vil de kommende regler om arbejdsforhold for ansatte i FLEX-trafikken få betydning for det præhospitale område. Jeg vil mene, at vi videresender høringssvaret til FU-mødet d. 10.11.2021, så høringssvaret kan nå der omkring før høringsfristen d. 15.11.2021.

Vi er i SF blevet opmærksomme på, at der er udmeldt en høring fra Trafikselskaberne om FLEX kørsel og det gælder både Variabel og Garanti, betegnet som hhv. FG7 og FV7. Der er høringsfrist den 15.11.2021 kl. 14.

Nu er der en enestående chance for at sikre ordnede forhold i FLEX kørslen!

Region Syddanmark kan nu få med i udbudsmaterialet at:

- Taxilovens § 10 skal dokumenteres overholdt (Indehaveren af en tilladelse til erhvervsmæssig persontransport skal følge de bestemmelser, der sikrer de ansatte løn, herunder særlige ydelser, samt arbejdstid og andre arbejdsvilkår, som ikke er mindre gunstige end dem, der gælder for arbejde af samme art i henhold til en kollektiv overenskomst indgået af de inden for det pågældende faglige område mest repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark, og som gælder på hele det danske område.)
- EU arbejdstidsdirektivet skal dokumenteres overholdt (fastslår, at arbejdstiden over en periode på fire måneder højst må udgøre 48 timer i gennemsnit per uge. Den ugentlige arbejdstid kan således være længere i nogle uger, hvis den kompenseres med kortere arbejdstid i andre uger.)
- At trafikselskaberne pålægges kædeansvar

Det kan gøres på baggrund af Regionens egen Indkøbspolitik tiltrådt af regionsrådet den 24.8.2020, se afsnittet om sociale klausuler og dom fra EU-Domstolen fra 14. maj 2019 hvor EU-Domstolen nåede frem til, at medlemsstaterne er forpligtede til at indføre et system til måling af hver enkelt medarbejders arbejdstid.”

Administrationens bemærkninger:

Vedr. organisering af Flextrafik

Administrationen har været i dialog med trafikselskaberne.

Flextrafik i Region Midtjylland og Region Syddanmark udbydes i fællesskab af trafikselskaberne FynBus, Midttrafik og Sydtrafik. Trafikselskaberne sender løbende kontrakter for offentlig servicetrafik m.m. i udbud. Trafikselskaberne opfordrer – via høring – ”interessenter i branchen” til at kommentere på og komme med forslag til ændringer til udbudsmaterialet. Trafikselskaberne anvender høringsforslag som inspiration for kvalificering af udbudsmaterialet. Høringen er dog ikke stilet til og ikke tiltænkt trafikselskabernes ejere, regioner og kommuner og regionen har ikke tidligere afgivet høringssvar til de udbud der foretages hvert andet år.

Høringsbrev fra trafikselskaberne kan ses af bilag.

Til det stillede forslag kan det indledningsvist oplyses, at det er op til trafikselskabernes bestyrelser at indføre krav om bl.a. dokumentation for gældende lovgivning.

For så vidt angår taxilovens § 10 kan det oplyses, at tilsyns- og kontrolopgaven varetages af Færdselsstyrelsen.

Dog kan det oplyses, at trafikselskaberne Fynbus og Sydtrafik (og Midttrafik) allerede i udbudsmaterialet fra september 2020 (FV7 og FG7) har indført krav om, at løn- og arbejdsvilkår svarende til taxilovens § 10 skal kunne dokumenteres overholdt. Dermed er der allerede i dag indført kædeansvar på dette område.

For så vidt angår 48-timers reglen, der følger af EU arbejdstidsdirektivet kan det oplyses, at tilsyns- og kontrolopgaven varetages af Arbejdstilsynet og/eller relevante overenskomstparter.

Bestyrelsen i Fynbus har dog primo 2021 forpligtet alle flexvognmænd til at anvende et elektronisk tidsregistreringssystem, der registrerer den enkelte chaufførs reelle arbejdstid på en sådan måde, at leverandøren på forlangende kan levere en rapport, der kan anvendes til at validere anden dokumentation i form af time- og lønsedler for en given periode.

Bestyrelsen i Sydtrafik har besluttet, at Sydtrafik videregiver tilsvarende indberetninger om mangel på overholdelse af arbejdstidsreglen til Arbejdstilsynet, og bistår i den forbindelse med alle relevante oplysninger, som de er i besiddelse af.

Vedr. dialog om siddende patientbefordring

Regionen har politisk repræsentation i bestyrelserne for både Fynbus og Sydtrafik og på administrativt niveau er der en løbende dialog med trafikselskaberne om det indholdsmæssige i selve ydelserne.

Der er den 2. juni 2021 afholdt en temadrøftelse om trafikselskabernes varetagelse af den siddende patientbefordring. I temadrøftelsen deltog direktør Lars Berg fra Sydtrafik og direktør Carsten Hyldborg fra Fynbus. Medlemmer af det præhospitale udvalg, medlemmerne af udvalget for regional udvikling og regionsrådets repræsentanter i bestyrelsen for hhv. Sydtrafik og Fynbus var inviteret til at deltage.

Endelig har det præhospitale udvalg i forbindelse med drøftelse af strategiske indsatsområder for 2022 peget på, at et indsatsområde om gennemsyn af den siddende patientbefordring er vigtigt, herunder bl.a. organiseringen af regionens

tilbud om siddende patientbefordring med Flextrafik. I den forbindelse kan evt. også indgå et arbejde omkring arbejdsforhold for ansatte i Flextrafikken.

Det foreslås, at det på mødet drøftes, hvorvidt der skal afgives høringssvar.

Indstilling

Til drøftelse.

Beslutning i Præhospitaludvalget den 04-11-2021

Drøftet. Præhospitaludvalget er opmærksom på området, og ønsker at der i forbindelse med indsatsområdet ”Gennemsyn af den siddende befordring”, som forelægges regionsrådet med sagen ”Godkendelse af indsatsområder på sundhedsområdet for 2022” i november 2021, jf. pkt. 2 på dagsordenen, ses nærmere på arbejdsforholdene for ansatte i Flextrafikken med inspiration/udgangspunkt i regionens indkøbspolitik.

Bilag

Bilag 1 Høringsbrev FV7_ (002).pdf

Sydtrafik-Notat til Punkt på præhospital udvalg om overholdelse af bestemmelser ifm Flextrafik udbud

FynBus notat - Det præhospitale udvalg - rev.

Punkt 6: Orientering om IT til grænseoverskridende visitation - digital integration til Leitstelle Nord

18/5110

Resumé

Den digitale integration og således direkte forbindelse mellem AMK Vagtcentralen i Odense og den tyske vagtcentral i Harrislee er teknisk etableret og forventes at blive taget i brug i løbet af november 2021. Hermed bliver det muligt at sende opgaver på tværs af grænsen.

Sagsfremstilling

Præhospitaludvalget blev på møder i 2019 orienteret om, at der i forbindelse med implementeringen af det nye kontrolrums IT system sideløbende blev arbejdet med etablering af en direkte digital integration mellem Region Syddanmarks AMK Vagtcentral i Odense og den tyske vagtcentral "Leitstelle Nord" i Harrislee lige syd for grænsen, som ville muliggøre direkte udveksling af opgaver mellem vagtcentralerne. Arbejdet er teknisk set afsluttet og idriftsættelsen er udskudt til november 2021 på grund af implementeringen af nyt EPJ system i Region Syddanmark.

En af de store udfordringer i forhold til anvendelsen af de tyske ambulancer i Danmark er responstiden. Etableringen af den direkte forbindelse mellem Region Syddanmarks AMK vagtcentral og Leitstelle Nord (i form af en digital integration) muliggør, at opgaver kan sendes direkte mellem vagtcentralerne i forhold til tidligere, hvor opgaver skulle indtastes manuelt på vagtcentralerne.

Ved at fjerne en del af ekspeditionstiden nedbringes den tid, som bruges på at behandle opgaver på vagtcentralerne. Det bidrager til hurtigere reaktionstider for ambulancer, en mere effektiv udnyttelse af de præhospitale ressourcer på begge sider af grænsen samt en lavere risiko for fejl (tastefejl ved manuel overførsel fra dansk til tysk system) i forløbet omkring afsendelse af ambulancer.

Arbejdet med at etablere den digitale integration har været vanskeliggjort af en kompleks snitflade på den ene side, og på den anden side et tværnationalt samarbejde med mange interessenter. Kombineret med en uforudset faktor som COVID-19 pandemien, er projektet blevet forsinket i forhold til den oprindelig plan om at tage integrationen i brug i løbet af 2020.

Udgifterne til at etablere løsningen er fra dansk side omfattet af kontrolrums-IT kontrakten og den præhospitale ramme og udviklingen af integrationen på den tyske side er finansieret via midler fra Interreg Projekt 5A.

Indstilling

Til orientering

Beslutning i Præhospitaludvalget den 04-11-2021

Til orientering.

Punkt 7: Orientering om møder med akuthjælpere

21/509

Resumé

Orientering om møder med akuthjælpere.

Sagsfremstilling

Region Syddanmark har afholdt dialogmøder med de fynske akuthjælpere på Strynø den 1. oktober og de jyske akuthjælpere den 4. oktober på Kegnæs. Der er vedhæftet referater fra møderne ekskl. bilag.

Der er 24 akuthjælperordninger i Region Syddanmark med i alt ca. 500 akuthjælpere. Der var ca. 3.000 akuthjælperindsatser i 2020.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Præhospitaludvalget den 04-11-2021

Til orientering.

Bilag

Referat møde med fynske akuthjælpere på Strynø 1. oktober 2021.

Referat møde med jyske akuthjælpere på Kegnæs den 4. oktober 2021.

Punkt 8: Orientering om aktivitetsudvikling og nedetid – præhospitale beredskaber

21/55552

Resumé

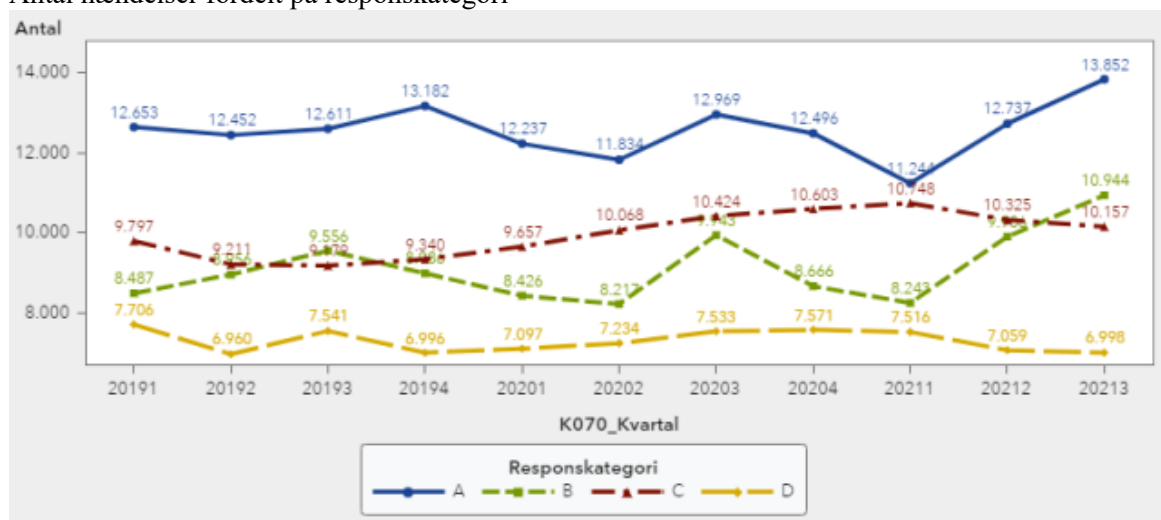
Der er i 2021 sket en stigning i aktivitet på kørsler på det præhospitale område, samtidig med at der er sket en stigning i nedetid på beredskaberne. Der gives i punktet et overblik over begge.

Sagsfremstilling

Præhospitaludvalget blev på møde den 7. oktober 2021 mundtligt orienteret om stigende nedetid og aktivitet på det præhospitale område. Som opfølgning herpå gives i indeværende sag et overblik over udviklingen i aktivitet og nedetid.

Mest interessant er det at kigge på udviklingen af A-, B-, og C- kørsler, da disse er kørsler, der skal køres i ambulancer. I nedenstående ses den kvartalsvise udvikling i alle kørsler fra 1. kvartal 2019 til 3. kvartal 2021.

Antal hændelser fordelt på responskategori

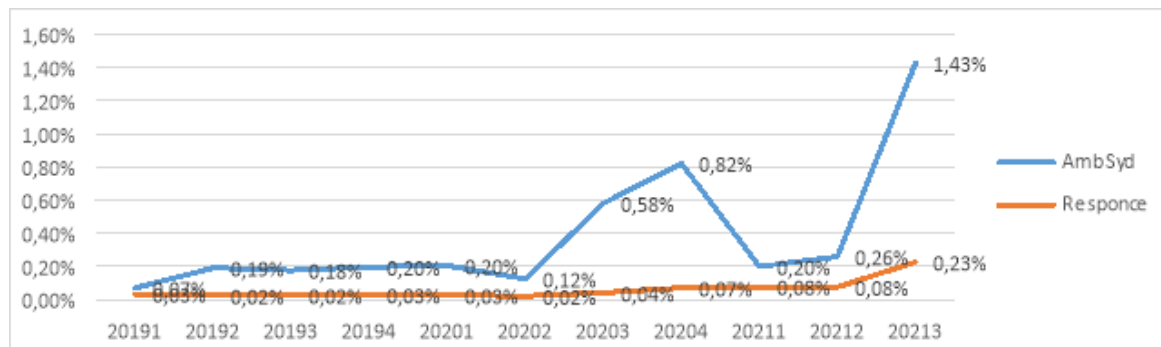


Som man kan læse ud fra grafen er der i 2021 primært sket en stigning for de akutte ambulancekørsler (A- og B-kørsel). Gående fra samlet 19.487 hændelser for A- og B-kørsler i første kvartal 2021 til 24.796 hændelser i 3. kvartal 2021, hvilket er en stigning på 27%. Sammenligner man 3. kvartal 2021 med samme periode i 2019 (før covid) er der tale om en stigning på 12 %

Samtidig med, at en samlet stigning på ambulancekørsler (A-, B- og C-kørsler) på 16% fra 1. kvartal 2021 til 3. kvartal 2021, er der også sket en stigning i beredskaber, der ikke er meldt til i den aftalte driftstid (nedetid).

I nedenstående figur ses udviklingen i nedetid hos Ambulance Syd og Responce.

Nedetid i % på leverandørniveau



*grafen er baseret på alle beredskabstyper (ambulancer, ST-biler, akutbiler og lægebiler)

Stigningen i nedetid ses i alle delområder, men størst på Fyn.

Der kan være mange forklaringer på stigningen af nedetid på beredskaberne. Tilbage meldingen fra både Ambulance Syd og Responce er dog, at der er rekrutteringsudfordringer.

Den øgede nedetid sammenholdt med stigningen i kørsler sætter naturligt responstidsmål og mål for servicetider under pres. Dette kan blandt andet ses i det ikke overholdte responstidsmål for B-kørsler på Fyn i 3. kvartal 2021 samt i det ikke overholdte servicemål for afhentning af C-kørsel også i 3. kvartal 2021.

I forbindelse med opsigelsen af aftalen om framelding af beredskaber, som præhospitalet blev orienteret om på møde den 12. august 2021, valgte regionen at tilkøbe et midlertidigt beredskab til liggende sygetransport hos Responce, med opstart 1. september 2021 og 12 måneder frem. Med forventningen om, at der i den kommende tid fortsat vil være udfordringer med nedetid vil regionen tilkøbe endnu et midlertidigt beredskab til liggende sygetransport (ST-bil) hos Responce.

Denne beredskabstype har ikke samme rekrutteringsudfordringer som ambulanceberedskaberne, men kan aflaste ambulancerne til en vis grad, idet 26 % af D-kørslerne i dag køres af ambulancer.

Begge tilkøb kan finansieres inden for rammen for akut og liggende patientbefordring, herunder bordsindtægter fra Responce.

Ud over tilkøb hos Responce vil AMK-vagtcentral sammen med Ambulance Syd se på mulighederne for at nuværende sygetransporter kan bruges til opgaver, der i dag løses af ambulancer. For eksempel en XL-sygetransport, samt opgaver, der i dag køres som en C-kørsel mellem sygehusene.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Præhospitaludvalget den 04-11-2021

Til orientering. Oplæg vedlægges.

Bilag

Belastning af ambulancetjenesten

Punkt 9: Orientering om overholdelse af servicemål for C- og D-kørsel

21/22323

Resumé

Der gives i punktet en orientering om status på overholdelsen af de regionalt fastsatte servicemål for C- og D-kørsel for 3. kvartal 2021.

Sagsfremstilling

Regionsrådet har 28. september 2020 fastsat servicemål for C- og D-kørsel, der bygger på regionens tidligere model for servicemål for D-kørsler, hvor man opdelte D-kørsler i kategorierne "Aflevering" og "Afhentning".

Servicemålene blev fastsat til:

Aflevering C- + D-kørsel: Ankommer max 60 min. før aftale i 80% af kørslerne

Afhentning C-kørsel: Afhentes max 60 min. efter aftale i 80% af kørslerne

Afhentning D-kørsel: Afhentes max 120 min. efter aftale i 80% af kørslerne

Hermed afrapporteres for 3. kvartal 2021 for overholdelse af de fastsatte servicemål.

I 3. kvartal 2021 har der været 1.294 afleveringer og 15.296 afhentninger af patienter.

Aflevering:

For alle kørsler fremgår det, at 83 % er afkommet rettidigt.

Afhentning:

For C-kørsler fremgår det, at 79 % er afhentet rettidigt.

For D-kørsler fremgår det, at 83 % er afhentet rettidigt.

Patienter der ankommer 60 min. før deres behandling og indtil tidspunktet for deres behandling er opgjort som ankommet rettidigt. Det skal bemærkes, at patienter, der ankommer for tidligt ift. serviceramme, er talt med som rettidige.

Der henvises til bilag 1, hvor målopfyldelsen for hhv. aflevering og afhentning præsenteres.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Præhospitaludvalget den 04-11-2021

Til orientering.

Bilag

Bilag 1 servicemålsoverholdelse 3. kvartal 2021

Punkt 10: Orientering om responstidsmål for første sundhedsprofessionelle præhospitale bil – 3. kvartal 2021

21/22321

Resumé

For det præhospitale område har regionsrådet fastsat servicemål og opgørelsesmetode for ambulanceresponstider for A-kørsler og B-kørsler. Der afrapporteres hermed for 3. kvartal 2021.

Sagsfremstilling

Regionsrådet har gældende fra den 25. marts 2019 fastsat følgende servicemål og opgørelsesmetode for ambulanceresponstider for A-kørsler og B-kørsler, som gælder for første sundhedsprofessionelle præhospitale bil på stedet i fire delområder.

- 95 % af A-kørslerne skal søges nået inden for 15 minutter.
- 95 % af B-kørslerne skal søges nået inden for 30 minutter.

Nedenfor ses andelen af A og B-kørsler, hvor responstidsmålene er overholdt i 3. kvartal 2021.

Andel første sundhedsprofessionelle bil på stedet

(ambulance, akutbil mv)

3. kvartal 2021	A-kørsler inden for 15 min.	B-kørsler inden for 30 min.
Fyn	95,0%	94,1%
Sydvestjylland	96,6%	97,3%
Sønderjylland	95,4%	95,3%
Trekantsområdet	95,5%	96,0%
Region Syddanmark	95,5%	95,3%

Som det ses i ovenstående tabel, ligger serviceniveauet for første sundhedsprofessionelle bil på stedet for A-kørsler inden for det ønskede servicemål. For B-kørsler ligger serviceniveauet for første sundhedsprofessionelle bil på stedet inden for det ønskede servicemål for alle delområder, undtaget Fyn.

Graden af målopfyldelse på B-kørsler har de senest kvartaler været nedadgående. Det skyldes blandt andet, at der er et stigende antal A- og B-kørsler, sammenholdt med øget nedetid hos beredskaberne. A-kørsler prioriteres, hvilket naturligt går ud over målopfyldelsen for B-kørsel. Se særskilt punkt om nedetider og aktivitetsudvikling.

Opgørelsen over servicemålopfyldelse på kommuneniveau kan ses i vedlagte bilag.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Præhospitaludvalget den 04-11-2021

Til orientering.

Bilag

3. kvartal 2021 A-kørsler på delområder og kommune

3. kvartal 2021 B-kørsler på delområder og kommune

Punkt 11: Mødeplan

21/71

Sagsfremstilling

Der er planlagt mødekalender for resten af 2021:

- Torsdag den 25. november 2021, fra kl. 15.00 – 17.00, regionshuset

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Præhospitaludvalget den 04-11-2021

Til orientering.

Punkt 12: Eventuelt

21/71

Beslutning i Præhospitaludvalget den 04-11-2021

Ida Damborg orienterede om henvendelse vedr. motorsportcenter.

Punkt 13: Underskriftsside

21/71