

REFERAT Udvalget for Regional Udvikling 2018-2021 d. 01-02-2021

Mødedato Mandag d. 01. februar 2021 kl. 14:00

Mødested Video

Mødedeltagere Søren Rasmussen, O, Preben Jensen, V, Karsten Uno Petersen, A, Poul Andersen, A, Karsten Fogde, F, Carsten Sørensen, O, Kurt Jensen, V, Preben Friis-Hauge, V, Tine Hundahl Jensen, F (midlertidigt medlem) (Fravær)

Indholdsfortegnelse

Orientering om kulturprojekt VIS - Verdensarvssteder i Syddanmark.....	3
Orientering om samarbejdstemaer i nyt Interreg-program 2021-2027.....	5
Status på medlemskab af STRING-netværket.....	8
Opfølgning på serviceeftersyn af internationalt samarbejde - samarbejde med Guangdong og Kina..	11
Orientering om KONTUR 2020.....	13
Ændring af Fynbus' vedtægter.....	15
Orientering om udvikling i sagen vedr. mulig deponering af byggeaffald fra nedlagte atomkraftværk	19
Nyt om det grænseoverskridende samarbejde.....	20
Nyt om det internationale samarbejde.....	21
Nyt fra trafikselskaberne.....	22
Eventuelt.....	23
Næste Møde.....	24
Underskriftsside.....	25

Punkt 1: Orientering om kulturprojekt VIS - Verdensarvssteder i Syddanmark

18/11290

Resumé

Der er i Region Syddanmark 3 UNESCO verdensarvssteder: Jelling-monumenterne, Brødremenighedsbyen i Christiansfeld og Nationalpark Vadehavet. Regionsrådet reserverede i 2016 2 mio. kr. fra kulturpuljen til udvikling af et fyrtårnsprojekt, som med afsæt i de tre UNESCO-verdensarvsområder skulle sikre sammenhængende kultur- og turismeoplevelser. Midlerne blev bevilget til projekt ”Verdensarvssteder i Syddanmark - VIS”. Der gives på mødet en præsentation af projektet og dets væsentligste resultater.

Sagsfremstilling

Kulturpuljens midler til udvikling af et fyrtårnsprojekt til at sikre sammenhængende kultur- og turismeoplevelser med afsæt i regionens tre verdensarvssteder blev i 2016 bevilget til Sydvestjysk Udviklingsforum (nu Business Region Esbjerg).

Midlerne skulle gå til projektet ”Verdensarvssteder i Syddanmark”, til aktiviteter og udvikling af oplevelsesprodukter, der kunne understøtte bæredygtig turisme til de tre syddanske verdensarvssteder koblet sammen til ét samlet billede.

Med støtte fra Region Syddanmarks kulturpulje på to millioner kr. og med bidrag fra de seks deltagende kommuner (Esbjerg, Fanø, Kolding, Tønder, Varde og Vejle) på tilsammen en million kr. igangsatte parterne bag de tre verdensarvssteder en fælles indsats for at synliggøre sig over for internationale turister. Samtidig var opgaven at forstærke lokalbefolkningens stolthed af og tilknytning til den kulturarv og naturarv, de bor lige op ad.

Indsatsen er gået ad to spor:

1. Et udviklingsspor, hvor fokus er på at udvikle produkter, initiativer og tilbud, som kan understøtte bæredygtig kvalitetsturisme og tiltrække internationale gæster.
2. Et synlighedsspor, hvor der er fokus på fælles PR-samarbejde, strategi for sociale medier samt at synliggøre resultater og produkter via digitale medier.

Samarbejdet og markedsføringsindsatsen har haft stor betydning for aktiviteter, besøgstal og handelsliv i de tre meget forskellige verdensarvssteder. Projektet blev afsluttet ultimo juni 2020. Man kan læse mere om projektet på hjemmesiden www.syddanskverdensarv.dk og det vedhæftede hæfte ”Verdensarvssteder i Syddanmark”.

Sekretariatsleder Erik Dam og projektleder Winnie Abildgaard fra Business Region Esbjerg vil præsentere projektet og dets væsentligste resultater og betydning lokalt og for samarbejdet mellem de tre verdensarvssteder.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 01-02-2021

Til orientering.

Tine Hundahl Jensen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Verdenssarvssteder i Syddanmark - hæfte

Punkt 2: Orientering om samarbejdstemaer i nyt Interreg-program 2021-2027

20/2118

Resumé

Der arbejdes frem mod at kunne indsende program for Interreg 6A Deutschland-Danmark 2021-2027 til godkendelse hos Europa-Kommissionen i sommeren 2021. Der forventes et EU-tilskud nogenlunde på niveau med det nuværende program 2014-2020, hvor EU-tilskuddet er på 84 mio. euro (ca. 625 mio. kr.) til projektstøtte. Aktuelt drøftes programmets samarbejdstemaer. Sagen forelægges til orientering.

Sagsfremstilling

Styregruppen for Interreg 6A, med regionsrådsmedlem Preben Jensen som formand, har vedtaget, at det kommende Interreg-program skal udfoldes under følgende europæiske politiske målsætninger:

- Et mere intelligent Europa
- Et grønnere Europa
- Et mere socialt Europa
- Bedre vilkår for grænseoverskridende samarbejde

Aktuelt handler programskrivningen om at beskrive samarbejdsmuligheder og fastlægge specifikke målsætninger inden for disse områder. I denne sammenhæng gennemføres der ”stakeholder-workshops” ultimo januar 2021, hvor en bred kreds af interessenter er inviteret. Input herfra kvalificerer en temaanalyse om samarbejdsmuligheder, som fremlægges til godkendelse i styregruppen. Temaanalysens konklusioner bliver således retningsgivende for den endelige programtekst.

Status for programarbejdet er fremstillet i fire såkaldte PIXI’er. De er vedlagt til orientering, identiske side 2-5 og med tematiseret indhold side 6 for hver af de 4 målsætninger. Under alle fire målsætninger er der muligheder for at fremme elementer af Region Syddanmarks regionale udviklingsstrategi ”Fremtidens Syddanmark”.

Politisk målsætning ”Intelligent Europa”

Den politiske målsætninger er: ”Et mere intelligent Europa ved at fremme innovation og intelligent økonomisk omstilling”.

I sit indhold vil denne målsætning komme til at minde meget om det nuværende programs prioritet 1, innovation. Syddansk Universitet har deltaget i mange af de projekter, som denne prioritet er omsat i. Det er samtidig den del af det kommende program, der må formodes at appellere mest til erhvervsklynger.

Der foreslås to specifikke målsætninger:

1. At styrke forsknings- og Innovationskapaciteten og udbredelsen af avancerede teknologier.
2. At udvikle færdigheder med henblik på intelligent specialisering, industriel omsætning og iværksætteri.

Politisk målsætning ”Grønnere Europa”

Den politiske målsætninger er: ”Et grønnere, kulstoffattigt Europa ved at fremme en ren og fair energiomstilling, investeringer i de grønne og blå økonomier, den cirkulære økonomi, tilpasning til klimaforandringer og risikoforebyggelse”.

Denne politiske målsætning må forventes at blive prioriteret meget højt. Her er tale om Interreg-programmets bidrag til den grønne omstilling i Europa. Der er behov for både høje ambitioner og en programtekst, der inviterer interessenter til at se potentialet i grænseoverskridende aktiviteter.

Der foreslås tre specifikke målsætninger:

1. At fremme vedvarende energi.
2. At fremme tilpasning til klimaforandringer, risikoforebyggelse og katastrofemodstandsdygtighed.
3. At fremme overgangen til cirkulær økonomi.

Politisk målsætning ”Socialt Europa”

Den politiske målsætninger er: ”Et mere socialt Europa, der fremmer gennemførelse af den europæiske sølje for sociale rettigheder”.

Denne målsætning indeholder en række forskellige emner, som peger i forskellige retninger. Det må fastholdes, at samarbejdstemaerne skal give mening i en grænseoverskridende kontekst. Det er således tvivlsomt, om sundhedsydelser er et frugtbart samarbejdstema i lyset af sundhedsvæsenets meget forskellige opbygning på hver side af grænsen. Til gengæld ses der gode muligheder for at samarbejde om arbejdsmarked, uddannelser, turisme og kultur.

Der foreslås fire specifikke målsætninger:

1. Forbedring af arbejdsmarkedets effektivitet og styrkelse af adgangen til beskæftigelse af høj kvalitet på tværs af grænserne.
2. Forbedring af adgangen til og kvaliteten af uddannelser, efteruddannelser og livslang læring på tværs af grænserne.
3. Forbedring af effektivitet, tilgængelighed og modstandsdygtighed hos sundhedssystemer og langtidsplejetjenester på tværs af grænserne.
4. Styrke kulturen og turismens rolle i den økonomiske udvikling, social integration og social innovation.

Politisk målsætning ”Bedre vilkår for grænseoverskridende samarbejde”

Dette er ikke en europæisk politisk målsætninger på linje med de tre øvrige. Det er en facilitet i den fælleseuropæiske Interreg-forordning, der skal adressere særlige vilkår i grænseegne.

Den specifikke målsætning lyder ”Styrkelse af effektiv offentlig forvaltning gennem fremme af retsligt og administrativt samarbejde mellem borgere og institutioner, navnlig med henblik på at løse juridiske og andre hindringer i grænseregioner”.

Andre emner i programmeringen

Allerede i september 2019 vedtog de forventede programpartnere på både dansk og tysk side en erklæring i Sønderborg. Her bekræftes en fælles vilje til at arbejde frem mod en smidigere og mere dynamisk grænseoverskridende samarbejde. På grundlag af de gode erfaringer med at samarbejde i den geografi, der har været kendt siden 2014. Hovedudfordringer er, at programmet af brugere til tider opfattes som administrativt tungt, og samtidig at det politiske Interreg-udvalg ikke i helt tilfredsstillende grad har fungeret som programstyrende.

Styregruppen for Interreg 6A drøfter aktuelt en række emner, der handler om programstyring på tværs af de politiske målsætninger. Udvalget får en orientering om status for dette arbejde.

Leder af Interreg-sekretariatet Lewe Kuhn vil på mødet holde et oplæg om programarbejdet og samarbejdstemaer i det kommende Interreg-program 2021-2027.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 01-02-2021

Til orientering.

Tine Hundahl Jensen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

PiXi - "Et mere intelligent"

PiXi - "Et grønnere Europa"

PiXi - "Et mere socialt Europa"

PiXi - "Bedre Interreg-governance"

Punkt 3: Status på medlemskab af STRING-netværket

20/29083

Resumé

Region Syddanmark er blevet medlem af STRING-netværket. Som opfølgning herpå foreslås det at koncentrere Region Syddanmarks arbejde om udvalgte indsatser inden for mobilitet og grøn omstilling.

Sagsfremstilling

Regionsrådet har besluttet at blive medlem af STRING-netværket. STRING er en politisk netværksorganisation, som består af flg. partnere: Hamborg, Slesvig-Holsten, Region Sjælland, Region Hovedstaden, København, Malmø, Region Skåne, Region Halland, Region Västra Götaland og Göteborg i Sverige samt Viken Fylkeskommune og Oslo i Norge. STRING's Politiske Forum har accepteret Region Syddanmarks anmodning om medlemskab den 1. oktober 2020.

Formål

STRING vil skabe en sammenhængende, grøn og bæredygtig megaregion. Derfor er der sat gang i følgende aktiviteter:

- Infrastruktur: Arbejde med fast forbindelse ved Femern Bælt, nye faste forbindelser over Øresund, inkl. en Helsingør-Helsingborg-forbindelse og en Øresunds-metro København-Malmø samt forbedring af jernbaneforbindelsen Göteborg-Oslo.
- Identifikation og analyser af trafikale flaskehalse.
- Projekt Hydrogen Corridors planlægges for at etablere brinttankstationer til brug for lastbiler mellem Hamborg og Oslo.
- [Green Hub](#): Interessevaretagelse ift. at styrke megaregionen som en grøn region, bl.a. kortlægning af green tech-sektoren i STRING-området, udvikling af fælles policy paper og brandingstrategi for de 4 STRING lande samt etablering af en platform med medlemmer og eksisterende investeringsorganisationer og interessenter.

Perspektiver for Region Syddanmarks arbejde i STRING-netværket

Overordnet skal der arbejdes for, at STRING indarbejder den vestlige del af STRING-geografien i politiske budskaber og konkrete aktiviteter.

Medlemsskabet kan primært fremme Region Syddanmarks arbejde med mobilitet og klima.

Inden for strategisporet "Mobilitet for alle" kan medlemsskabet bidrage til at fremme indsatser for grøn, klimaneutral transport, høj tilgængelighed og sammenhæng og god fremkommelighed.

I STRING-netværket bør Region Syddanmark derfor arbejde for at inkludere Jyllandskorridoren Hamborg – Frederikshavn/Hirtshals i STRINGs vestlige geografi. Desuden bør der arbejdes for at sikre endelig beslutning om, at ScanMed korridoren, som en del af TEN-T Core network, videreføres fra Kolding/Fredericia til Frederikshavn/Hirtshals. Der bør arbejdes for at synliggøre flaskehalsproblemer, bl.a. behov for dobbeltspor på jernbanestrækningen mellem Tinglev og Padborg og andre problemer i den vestlige del af STRING-korridoren. Endeligt bør der arbejdes for at sikre videreførelse af forbedrede persontogsforbindelser fra Syddanmark/Østjylland til Hamborg, også efter færdiggørelse af Femern-forbindelsen.

Inden for strategisporet "Grøn Omstilling, klima og ressourcer", kan medlemsskabet af STRING bidrage til at nedbringe udledning af CO₂ samt omstillingen til en mere cirkulær økonomi.

I STRING bør Region Syddanmark arbejde for at fremme grøn omstilling af transportsektoren og samarbejde om konkrete indsatser, der fremmer den grønne omstilling i STRING-området, herunder reduktion i udledningen af klimagasser og omstilling til cirkulær økonomi.

Region Syddanmarks deltagelse i STRING-aktiviteter siden oktober 2020

STRING og OECD afholdt en fælles webkonference for den danske del af STRING-netværket den 24. november 2020, hvor ca. 80 repræsentanter fra regioner, kommuner, organisationer og virksomheder deltog. OECD har udpeget regionen mellem Hamborg og Oslo som et område med ekstraordinært stærke kompetencer inden for grønne løsninger. Megaregioner er ifølge OECD fremtidens globale vækstcentre, og konferencen havde til formål at fremlægge de første resultater af OECD's analyse.

Ved konferencen deltog bl.a. klimaminister Dan Jørgensen, som lancerede idéen om en 4-statsaftale som udgangspunkt for det videre arbejde med at etablere en grøn megaregion. Fra Region Syddanmark deltog regionsrådsformanden med velkomsttale og i en paneldebat. Desuden blev der udarbejdet en fælles kronik af de tre regionsrådsformænd i STRING-netværket samt Københavns overborgmester om de grønne perspektiver i megaregionen. Kronikken blev bragt i Børsen den 24. november 2020.

Derudover har STRING-sekretariatet og delstaten Slesvig-Holsten igangsat et initiativ om udvikling af en brintkorridor i STRING-geografien. De øvrige STRING-medlemmer inviteres til at deltage i en EU-ansøgning, som planlægges indsendt i sommeren 2021. For at tilkendegive interesse for deltagelse i projektet, vil medlemmerne blive bedt om at afsende en hensigtsserklæring, som ikke er juridisk bindende, men som indikerer det geografiske omfang af brintkorridoren.

Initiativet falder i tråd med Region Syddanmarks deltagelse i en foranalyse om anvendelse af brint til grøn omstilling af lastbiltransporten i STRING geografien. Derfor foreslås det, at administrationen indsender en hensigtsserklæring om deltagelse i udviklingsprojektet, idet det forudsættes at projektet bidrager til CO2 reduktion og sammenhæng til det vedvarende energisystem, samt fremme af klimaneutral transport.

Såfremt der bliver brug for yderligere finansiering til projekter mv. i regi af STRING, skal der bevilges midler hertil gennem de relevante politiske udvalg.

Indstilling

Det indstilles,

At udvalget drøfter forslaget om at koncentrere Region Syddanmarks arbejde om udvalgte indsatser inden for mobilitet og grøn omstilling, herunder de foreslåede aktiviteter.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 01-02-2021

Udvalget bakker op om forslaget om at koncentrere Region Syddanmarks arbejde om udvalgte indsatser inden for mobilitet og grøn omstilling, herunder de foreslåede aktiviteter.

Udvalget fandt, at Region Syddanmark bør tilkendegive en positiv interesse over for ”Projekt Hydrogen Corridors” med en forventning om, at projektet også omfatter planlægning af etablering af brinttankstationer til brug for lastbiler i den del af SCAN-MED korridoren mellem Hamborg og Oslo, der går fra Hamborg via Trekantområdet og Fyn og videre mod Øresundsområdet, dvs. med brinttankstationer både i Sydjylland og på Fyn.

Tine Hundahl Jensen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 4: Opfølgning på serviceeftersyn af internationalt samarbejde - samarbejde med Guangdong og Kina

20/1908

Resumé

Regionsrådet besluttede i forbindelse med serviceeftersynet af det internationale samarbejde, at der skulle igangsættes en særskilt proces for at belyse udfordringer og muligheder i samarbejdet med Guangdong-provinsen i Kina som følge af bortfald af regionens opgaver på erhvervsområdet. Det indstilles, at udvalget anbefaler regionsrådet at godkende, at ressourceanvendelsen og engagementet tilpasses i overensstemmelse med regionens ændrede rolle i forhold til samarbejdet med Guangdong.

Sagsfremstilling

Regionsrådet besluttede i forbindelse med serviceeftersynet af det internationale samarbejde, at der skulle igangsættes en særskilt proces for at belyse udfordringer og muligheder i samarbejdet med Guangdong-provinsen i Kina. På den baggrund er der udarbejdet en oversigt over udviklingen i samarbejdet og de konkrete aktiviteter, der har været igangsat i forbindelse med samarbejdet, samt en aktuel status.

Region Syddanmark overtog samarbejdet med Guangdong-provinsen i Kina fra Fyns Amt i forbindelse med strukturreformen i 2007, hvor Region Syddanmark indgik en samarbejdsaftale med provinsen. Samarbejdsaftalen skabte en bred ramme for et fortsat samarbejde med fokus på sundhed, erhverv, forskning og kultur. Aftalen er efterfølgende blevet fornyet, bl.a. med et udvidet fokus på erhvervsområdet, herunder energi, samt drikkevand. Desuden er der sammen med Sundhedsministeriet etableret et samarbejde på psykiatriområdet, som omfatter Guangdong og andre provinser samt de kinesiske sundhedsmyndigheder.

Oversigten over de konkrete aktiviteter viser, at samarbejdsmulighederne har været koncentreret om erhvervs- og turismeområdet, mens aktiviteterne på de øvrige områder har været relativt begrænsede. Region Syddanmark har de seneste år primært været vært ved delegationsbesøg inden for forskellige fagområder på sundhedsområdet, samt arrangeret en række besøg hos aktører på erhvervsområdet. Aktuelt er der alene etableret et konkret samarbejdsprojekt på telepsykiatriområdet som en del af samarbejdet med de nationale sundhedsmyndigheder.

Som det fremgår af overblikket over samarbejdet med Guangdong-provinsen, er samarbejdsmulighederne blevet begrænsede af, at Region Syddanmark som følge af erhvervsfremmereformen i 2018 ikke længere varetager opgaver på erhvervsområdet og dermed ikke har hjemmel til at arbejde med flere af områderne i den nuværende samarbejdsaftale, som indeholder målsætninger om samarbejde inden for erhvervsområdet, turisme, små og mellemstore virksomheder mv.

På baggrund af de ændrede muligheder for samarbejde på erhvervsområdet foreslås det, at samarbejdet med Guangdong fokuseres og målrettes de områder, hvor begge parter varetager opgaver, og hvor der er mulighed for at opnå et gensidigt udbytte, som det aktuelt er tilfældet inden for telepsykiatriområdet. Henvendelser fra delegationer med interesse for andre områder, som Region Syddanmark ikke varetager opgaver inden for, fx erhvervsområdet, henvises videre til relevante aktører. Dermed tilpasses ressourceanvendelsen i forhold til samarbejdet med Guangdong regionens ændrede rolle på erhvervsfremmeområdet.

Notat vedr. samarbejdet med Guangdong med historik og oversigt over delegationsbesøg m.v. er vedhæftet som bilag.

Indstilling

Det indstilles,

At Udvalget for Regional Udvikling anbefaler Regionsrådet at godkende, at ressourceanvendelsen og engagementet tilpasses i overensstemmelse med regionens ændrede rolle i forhold til samarbejdet med Guangdong.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 01-02-2021

Indstillingen anbefales over for regionsrådet.

Tine Hundahl Jensen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Notat og oversigt - samarbejde med Guangdong og Kina

Punkt 5: Orientering om KONTUR 2020

20/9684

Resumé

Den årlige nøgletalspublikation KONTUR 2020 er lanceret på Region Syddanmarks hjemmeside. Trykte eksemplarer af publikationen er sendt til kommunerne.

Sagsfremstilling

Region Syddanmarks publikation KONTUR indeholder nøgletal for de 22 syddanske kommuner og for regionen som helhed. Publikationerne bidrager til at give et billede af udviklingen inden for udvalgte temaer som sundhed, uddannelse, beskæftigelse og klima.

KONTUR-publikationerne udgives hvert år som del af det fælles vidensgrundlag for den regionale udvikling. Den udgør et væsentligt element i det tværgående tema ”Viden og analyser” i den regionale udviklingsstrategi.

KONTUR 2020 for de 22 kommuner og for Syddanmark blev i uge 2 lanceret på Region Syddanmarks hjemmeside. Trykte eksemplarer af publikationerne er ligeledes sendt til de syddanske kommuner.

Forud for udgivelsen af KONTUR 2020 har der været en dialog med de respektive kommuner, der har taget godt imod publikationen. I den forbindelse er der modtaget gode bemærkninger, som er indarbejdet i den endelige udgave af KONTUR 2020. Der er desuden modtaget input til det fremadrettede arbejde, som tages med i videreudviklingen af KONTUR 2021.

Administrationen giver på mødet et oplæg om udvalgte elementer i KONTUR 2020.

KONTUR 2020 for Region Syddanmark er vedlagt som bilag. KONTUR 2020 for de 22 enkelte kommuner i Syddanmark kan findes [her](#).

Sagen forelægges forretningsudvalget på mødet den 10. februar 2021 og regionsrådet på mødet den 22. februar 2021 til orientering.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 01-02-2021

Til orientering.

Tine Hundahl Jensen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Punkt 6: Ændring af Fynbus' vedtægter

20/62401

Resumé

En enig bestyrelse i Fynbus har ønsket at ændre vedtægterne for Fynbus, således at alle deltagende kommuner fremover er repræsenteret i bestyrelsen. En sådan vedtægtsændring skal godkendes i regionsrådet, og Fynbus har på den baggrund anmodet om regionsrådets godkendelse af de ændrede vedtægter.

Sagsfremstilling

Fynbus har den 14. december 2020 henvendt sig til Region Syddanmark med henblik på, at regionsrådet godkender ændringer i Fynbus vedtægter.

FynBus er oprettet efter lov nr. 582 af 24. juni 2005 om trafikselskaber, og siden etableringen i 2007 har selskabet haft en bestyrelse, der som landets øvrige trafikselskaber, i henhold til loven består af ni bestyrelsesmedlemmer. Regionsrådet udpeger blandt rådets medlemmer 2 medlemmer til bestyrelsen. Kommunalbestyrelserne i de deltagende kommuner vælger et repræsentantskab for trafikselskabet, der består af 1 medlem fra hver af de deltagende kommuners kommunalbestyrelser. Den kommune, der yder det største årlige tilskud til trafikselskabets finansiering, har ret til en plads i trafikselskabets bestyrelse. De resterende medlemmer af repræsentantskabet udpeger de øvrige 6 kommunale medlemmer af trafikselskabets bestyrelse ved forholdstalsvalg efter reglen i § 24, stk. 3, i lov om kommunernes styrelse.

Det har siden lovens vedtagelse fremgået af § 2 stk. 1, at Transportministeren i særlige tilfælde kan tillade, at antallet af bestyrelsesmedlemmer overstiger 9, dog således at antallet af bestyrelsesmedlemmer altid er et ulige antal.

Det samlede antal kommunale bestyrelsesmedlemmer på 7 har for Fynbus' vedkommende betydet, at oprindeligt tre kommuner, og senere - efter Ærø's udmelding af FynBus - to kommuner, ikke har kunnet være formelt repræsenteret i bestyrelsen. Ærø er ikke med i Fynbus, hvilket skyldes, at Ærø Kommune pr. 1. januar 2016 valgte at udtræde af Fynbus efter, at der i 2014 var blevet vedtaget en lovændring til Lov om Trafikselskaber, hvorefter det i ny §1 stk. 3, hedder: "Kommuner, som udgøres af en ø, og som ikke har bro eller anden landfast forbindelse til andre kommuner, kan med transportministerens tilladelse undlade at deltage i et trafikselskab".

I 2012 anmodede FynBus' bestyrelse første gang om tilladelse til at udvide bestyrelsen for at sikre, at alle kommuner til en hver tid er repræsenteret i bestyrelsen, men fik afslag på dette fra Transportministeren.

I størstedelen af FynBus' funktionsperiode har alle kommuner dog haft mulighed for at deltage og have taleret ved FynBus' bestyrelsesmøder. Dette er sket i form af en rotationsordning mellem kommunernes bestyrelsesmedlemmer, som i sin tid blev vedtaget for at sikre, at alle kommuner havde mulighed for at give deres mening til kende på bestyrelsesmødet. FynBus bestyrelse har efter det oplyste i alle bestyrelsesperioder været kendetegnet ved høj grad af konsensus, og der har endnu ikke været afstemning om sager på bestyrelsesmøder.

For at formalisere den eksisterende praksis og bringe denne i tråd med lovgivningen og intentionerne heri, besluttede en enig bestyrelse i FynBus på bestyrelsesmødet den 13. december 2019 at anmode om Transportministerens tilladelse til at udvide bestyrelsen med yderligere 2 medlemmer, således at alle kommuner på Fyn og Langeland ville være repræsenteret i bestyrelsen.

Ved brev af 16. marts 2020 godkendte Transportministeren udvidelsen med henvisning til, at der efter ministeriets nye praksis er tale om et særligt tilfælde, såfremt udvidelsen medfører, at bestyrelsen repræsenterer forskellige geografiske områder inden for trafikselskabets område og fortsat er operationel og handlekraftig efter udvidelsen, samt at det lovhjemlede krav om et ulige antal medlemmer fortsat er opfyldt. Disse betingelser blev vurderet til fortsat at være opfyldt med den fremsendte ansøgning.

FynBus' bestyrelse blev på møde den 16. marts 2020 orienteret om, at Transportministeren havde godkendt udvidelsen af bestyrelsen, hvorefter alle deltagende kommuner ville være repræsenteret i bestyrelsen. Transportministerens brev af 16. marts 2020 er vedlagt.

Godkendelsen af udvidelsen af bestyrelsen fra 9 til 11 medlemmer har medført et behov for at opdatere FynBus' vedtægter samt forretningsordenen for bestyrelsen.

De ønskede ændringer i vedtægterne som følge af udvidelsen af bestyrelsen er følgende:

Nugældende vedtægter	Vedtægter med ønskede ændringer	Bemærkninger / begrundelse for ændringer
§ 14. Selskabet ledes af en bestyrelse på 9 medlemmer, heraf 2 udpeget af og blandt regionsrådet i Region Syddanmark, 1 udpeget af og blandt kommunalbestyrelsen i den kommune, der yder det største årlige tilskud til selskabets finansiering, jf. § 10, stk. 2, og 6 udpeget af og blandt repræsentantskabet, jf. § 10.	§ 14. Selskabet ledes af en bestyrelse på 11 medlemmer, heraf 2 udpeget af og blandt regionsrådet i Region Syddanmark, 1 udpeget af og blandt kommunalbestyrelsen i den kommune, der yder det største årlige tilskud til selskabets finansiering, jf. § 10, stk. 2, og 6 udpeget af og blandt repræsentantskabet, jf. § 10 samt 1 medlem fra hver deltagende kommune. Stk. 2. Selskabet har ansøgt Transport- og Boligministeriet om tilladelse til udvidelse af selskabets bestyrelse på baggrund af lov om trafikselskaber § 2, stk. 1, 3. pkt. Ansøgningen blev godkendt pr. 16. marts 2020, hvormed alle deltagende kommuner er repræsenteret i selskabets bestyrelse. Selskabet ledes herefter af en bestyrelse på 11 medlemmer.	Trafikministeren har godkendt en udvidelse af FynBus' bestyrelse fra 9 til 11 medlemmer, jf. lov om trafikselskaber § 2, stk. 1, 3. pkt., således at alle ejerkommuner er repræsenteret i bestyrelsen. Derfor opdateres bestemmelsens stk. 1 ift. antal. Stk. 2 tilføjes med information om tilladelsen til udvidelsen af bestyrelsen.

§ 15. For de bestyrelsesmedlemmer, der er udpeget af repræsentantskabet, vælger repræsentantskabet efter reglerne i § 14 to fælles suppleanter, som i den rækkefølge, hvori de er valgt, indtræder i tilfælde af medlemmernes forfald.

§ 15. Udgået.

Bestemmelsen udgår, idet der med udvidelsen af bestyrelsen ikke længere vil være repræsentantskabsmedlemmer, der ikke også er medlemmer af bestyrelsen.

Stk. 2. For hvert af de øvrige bestyrelsesmedlemmer vælges efter reglerne i § 14 en suppleant, som indtræder i tilfælde af medlemmets forfald.

§ 34. Vedtægten træder i kraft den 23. april 2019.

§ 34. Vedtægten træder i kraft den 20. august 2020.

Stk. 2. Ændringer i vedtægten, herunder ændringer vedrørende selskabets geografiske område, skal vedtages af bestyrelsen og godkendes af repræsentantskabet og regionsrådet. Selskabets vedtægter og ændringer heraf skal godkendes af Transport-, Bygnings- og Boligministeren og Økonomi- og Indenrigsministeren.

Stk. 2. Ændringer i vedtægten, herunder ændringer vedrørende selskabets geografiske område, skal vedtages af bestyrelsen og godkendes af repræsentantskabet og regionsrådet. Selskabets vedtægter og ændringer heraf skal godkendes af Transportministeren og Social- og Indenrigsministeren.

Ikrafttrædelsesdato opdateres i bestemmelsens stk. 1.

Ministertitler opdateres i bestemmelsens stk. 2.

Af vedtægternes § 34, stk. 2, fremgår det, at ændringer i vedtægten skal vedtages af bestyrelsen samt godkendes af repræsentantskabet og regionsrådet. Selskabets vedtægter og ændringer heraf skal efterfølgende endelig godkendes af Transportministeren samt af Social- og Indenrigsministeren. De ændrede vedtægter blev godkendt af FynBus' bestyrelse den 20. august 2020 samt af repræsentantskabet den 1. oktober 2020.

FynBus har på den baggrund, den 14. december 2020 anmodet om, at de ændrede vedtægter (vedlagt) godkendes af Regionsrådet for Region Syddanmark.

Indstilling

Det indstilles,

At udvalget drøfter, hvorvidt vedtægtsændringerne kan anbefales over for regionsrådet.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 01-02-2021

Udvalget anbefaler over for regionsrådet, at vedtægtsændringerne for Fynbus godkendes.

Tine Hundahl Jensen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Svar til FynBus 16. marts 2020 fra Transportministeren

FynBus' Vedtægter af 20. august 2020

Punkt 7: Orientering om udvikling i sagen vedr. mulig deponering af byggeaffald fra nedlagte atomkraftværker i Harreslev

20/47487

Resumé

Udvalget for Regional Udvikling modtog i november 2020 en orientering om eventuel deponering af byggeaffald fra demonterede, tyske kernekraftværker på et affaldsdeponi ved Harreslev. Per 13. januar 2021 har der ved en ministeriel beslutning i Kiel fundet en foreløbig afklaring af sagen sted, hvorfor der orienteres herom.

Sagsfremstilling

På et møde den 9. november 2020 modtog Udvalget for Regional Udvikling en orientering om eventuel deponering af byggeaffald fra demonterede, tyske kernekraftværker på et affaldsdeponi ved Harreslev tæt ved den danske grænse.

Der ser nu ud til at have fundet en foreløbig afklaring af sagen sted, idet den tyske minister for "Energiewende, Landwirtschaft, Umwelt und ländliche Räume" (grøn omstilling, landbrug, miljø og landdistrikter) Jan Phillip Albrecht fra delstatsregeringen i Kiel pr. 13. januar 2021 meddelte, at de to deponier Lübeck-Niemark og Johannistal vil blive pålagt at tage imod byggeaffald fra det tidligere kernekraftværk Brunsbüttel. Dermed er deponiet i Harreslev ikke længere i fokus for deponering af byggeaffald herfra.

Det skal nævnes, at kernekraftværket Brokdorf skal nedlægges senest den 31. december 2021, hvorefter det skal demonteres. Endvidere er der en demontering af to øvrige nedlagte kernekraftværker i delstaten Slesvig-Holsten i gang. Det er uvist, hvorvidt deponiet i Harreslev kan komme i spil igen til deponering af byggeaffald fra disse tre, men administrationen er ikke bekendt med aktuelle planer herom.

Administrationen vil fortsat følge sagen tæt og informere, såfremt nye væsentlige oplysninger måtte fremkomme.

Sagen forelægges regionsrådet til orientering.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 01-02-2021

Til orientering.

Tine Hundahl Jensen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 8: Nyt om det grænseoverskridende samarbejde

20/1515

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 01-02-2021

Preben Jensen orienterede bl.a. om møde mellem regionsrådsformand Stephanie Lose, Slesvig-Holstens ministerpræsident Daniel Günther, europaminister Claus Christian Claussen og Preben Jensen den 21. januar 2021 om bl.a. kommende samarbejdsaftale mellem Region Syddanmark og landsregeringen i Kiel, stort pres på Region Sønderjylland-Schleswigs pendlerrådgivning som følge af den danske regerings krav om negativ coronatest ved indrejse til Danmark, der blev indført med kort varsel, samt bortfald af den statslige bevilling i 2020 til det succesfulde, grænseoverskridende projekt ”Job-over-grænsen”.

Tine Hundahl Jensen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 9: Nyt om det internationale samarbejde

20/1515

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 01-02-2021

Preben Friis-Hauge orienterede om møder i Nordsøkommissionen og i Det trilaterale Vadehavssamarbejde.

Karsten Uno Petersen orienterede om møde i EU-Parlamentets plenarforsamling, hvor bl.a. det kommende 7-årige budget for EU skal drøftes.

Tine Hundahl Jensen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 10: Nyt fra trafikselskaberne

20/1515

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 01-02-2021

Poul Andersen, Preben-Friis Hauge og Karsten Uno Petersen orienterede om arbejdet i bestyrelsen i hhv. Fynbus og Sydtrafik.

Tine Hundahl Jensen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 11: Eventuelt

20/1515

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 01-02-2021

Preben Jensen orienterede om, at på baggrund af møde med overborgmesteren i Flensborg Simone Lange er sagen om den grænseoverskridende busbetjening overdraget til Sydtrafik og Aktiv Bus Flensburg GmbH, der drøfter busbetjening og økonomi.

Administrationen orienterede bl.a. om succesfuldt "sættemøde" i Digital Valley-kredsen den 27. januar 2021, status på Genforeningsfejringen og anmodninger om tilpasning/udsættelse af projekter som følge af Covid-19.

Tine Hundahl Jensen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 12: Næste Møde

20/1515

Sagsfremstilling

Næste møde er mandag den 1. marts 2021 kl. 14.00 – 17.00 i regionhuset i Vejle eller pr. video.

Mødeplan for 2021 er:

- Mandag den 12. april 2021 kl. 14.00 – 17.00
- Mandag den 3. maj 2021 kl. 14.00 – 17.00
- Mandag den 7. juni 2021 kl. 14.00 – 17.00
- Mandag den 9. august 2021 kl. 14.00 – 17.00
- Mandag den 6. september 2021 kl. 14.00 – 17.00
- Mandag den 4. oktober 2021 kl. 14.00 – 17.00
- Mandag den 1. november 2021 kl. 14.00 – 17.00
- Mandag den 6. december 2021 kl. 14.00 – 17.00

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 01-02-2021

Næste møde er mandag den 1. marts 2021 kl. 14.00 – 17.00 i regionhuset i Vejle eller pr. video.

Tine Hundahl Jensen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 13: Underskriftsside

20/1515