

REFERAT Udvalget for Byggeri, Indkøb og Grøn Omstilling d. 26-09-2024

Mødedato	Torsdag d. 26. september 2024 kl. 14:00
Mødested	Sydvestjysk Sygehus, Esbjerg
Mødedeltagere	Karsten Uno Petersen, A, Carsten Sørensen, O, Roya Moore, C (Fravær), Kurt Jensen, V, Mark Søgaard, A

Indholdsfortegnelse

Program for besøg på Esbjerg Sygehus - #.....	3
Godkendelse af projektbeskrivelse vedrørende etablering af lager- og logistikfaciliteter på Esbjerg S.....	4
Midtvejsstatus for delstrategien for Medicoteknik og IT - #.....	7
Godkendelse af rapportering nr. 55 for kvalitetsfondsprojektet Nyt OUH.....	10
Godkendelse af fælles erklæring om grønne transportindkøb i regi af STRING netværket.....	13
Borgermøde i forbindelse med Generalplan Svendborg.....	16
Mødeplan - #.....	18
Eventuelt - #.....	19
Underskriftsside.....	20

Punkt 1: Program for besøg på Esbjerg Sygehus - #

24/41649

Sagsfremstilling

Møde i Udvalget for Byggeri, Indkøb og Grøn omstilling den 26. september 2024 afholdes på Esbjerg Sygehus.

Der er planlagt følgende program for udvalgsmødet:

Kl. 14.00-14.30

Orientering om status på Helhedsplan Esbjerg ved direktører Anna-Marie Bloch Münster og Charlotte Mose samt projektchef David Brandt Klug og chefrådgiver Christian Voigt Lund, Bygningsafdelingen.

Kl. 14.30-15.30

Rundvisning på byggepladserne på sygehuset med særligt fokus på udvidelsen af P-hus og ombygning af den gamle sengebygning. Her deltager projektlederne på de to projekter, henholdsvis Jens Ravn og Hanne Søtherp.

Desuden vil der være besøg på den nuværende OP-gang. Udvalget vil blive præsenteret for OP-gangen af direktører Anna-Marie Bloch Münster og Charlotte Mose samt projektchef David Brandt Klug.

Kl. 15.30- ca. 17.00

Ordinært udvalgsmøde.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Byggeri, Indkøb og Grøn Omstilling den 26-09-2024

Til orientering.

Roya Moore deltog ikke i sagens behandling.

Fraværende Roya Moore, C

Punkt 2: Godkendelse af projektbeskrivelse vedrørende etablering af lager- og logistikfaciliteter på Esbjerg Sygehus

22/32848

Resumé

Regionsrådet godkendte den 28. august 2023 idéoplæg vedr. etablering af lager- og logistikfaciliteter på Esbjerg Sygehus, og den 24. juni 2024 blev køb af grund i Edison Park i Esbjerg til formålet ligeledes godkendt i Regionsrådet.

Der forelægges nu projektbeskrivelse vedrørende etablering af lager- og logistikfaciliteter i Esbjerg til Regionsrådets godkendelse med henblik på anlægsbevilling på 81,502 mio. kr. til projektets gennemførelse.

Sagsfremstilling

Regionsrådet godkendte den 28. august 2023 idéoplæg vedrørende etablering af lager- og logistikfaciliteter på Esbjerg Sygehus. På samme møde meddelte Regionsrådet en anlægsbevilling på 6,452 mio. kr. til køb af grund og projektering af lager- og logistikfaciliteter på Esbjerg Sygehus.

Den 24. juni 2024 godkendte Regionsrådet køb af grund til lager- og logistikfaciliteter i Edison Park i Esbjerg. Idet de nuværende depotfaciliteter på Esbjerg Sygehus ikke understøtter det ønskede hygiejneniveau og krav til arbejdsmiljø, og disse ikke kan ombygges eller tilpasses i tilstrækkeligt omfang, er etablering af et eksternt lager i nærområdet nødvendigt for at forbedre hygiejneniveau, arbejds gange og arbejdsmiljø.

Grundstykket er på samlet 16.665 m² og muliggør således eventuelle fremtidige ønsker om kapacitetsudvidelser med henblik på at effektivisere og fremtidssikre vareforsyningen på Esbjerg Sygehus. Etableringen af et eksternt lager vil muliggøre, at varemodtagelsen og -håndteringen kommer til at ligge centralt hos Varemodtagelse og Depot Service i stedet for en decentral varemodtagelse på klinikkerne på Esbjerg Sygehus. Derved vil de nye lagerfaciliteter kunne give mere smidige arbejds gange for det sundhedsfaglige personale med mulighed for større fokus på patientbehandlingen samt reducere unødvendig intern transport på sygehuset af bl.a. returpap i forlængelse af varemodtagelsen.

Lager- og logistikfaciliteterne vil blive opført med et delvist automatiseret lager, hvilket kræver færre m² end et manuelt lager. Det skyldes, at det bliver muligt at omlægge og effektivisere vareforsyningen med en optimeret fyldningsgrad, flere varer på mindre plads og en højere plukkeeffektivitet. På baggrund af brugerprocesser og analyser er der vurderet et m²-behov på ca. 2.500 m² til et delvist automatiseret lager.

Bygningen omfatter følgende hovedfunktioner:

- Ind- og udgående varer.
- Modtage- og pakkerum.
- Kontor- og velfærdsfaciliteter (toiletter, omklædningsfaciliteter, spiserum mv.).
- Manuelt palle- og hyldelager samt kemilager.
- Sterilt lager med manuelt og automatisk lager.

Der foreligger i den forbindelse en projektbeskrivelse vedrørende etablering af lager- og logistikfaciliteter på Esbjerg Sygehus med henblik på meddelelse af bevilling på 81,502 mio. kr. (indeks 181,6) til gennemførelse af byggeriet. Beløbet

afspejler, at projektet tidligere har fået bevilget penge til køb af grund, projektering m.m. samt at budgettet er blevet øget siden august 2023, grundet bl.a. indeksering, særlige hygiejnekrav for renrum til sterile varer, markedsdialog angående prisniveauer og supplerende logistikbehov.

Tid

Købet af byggegrunden blev i forhold til den oprindelige tidsplan i idéoplægget forsinket grundet

afdækning af jordbundsforholdene. Derfor kan den tidligere godkendte tidsplan i idéoplægget, og hermed aflevering af byggeriet med udgangen af 2025, ikke overholdes. Byggeriet planlægges i stedet afleveret primo 2027.

Det automatiserede lager, som inkluderer to conveyor systemer (transportbånd), vil blive udbudt før selve byggeriet med forhandling undervejs, da hovedfokus ønskes at være på logistik og funktion, og at bygningens udformning tilpasses disse. En delvis automatiseret løsning vil resultere i færre løft og manuelle håndteringer for logistik- og servicepersonalet, hvilket vil forbedre det fysiske arbejdsmiljø. Der vil blive etableret et conveyor system (transportbånd) til flytning af pap fra varemodtagelse til papcontainer, hvilket ligeledes vil forbedre det fysiske arbejdsmiljø. For at holde et højt hygiejneniveau og skabe mere smidige arbejdsgange for personalet vil der også blive etableret et transportbånd fra varemodtagelsen til det rene og sterile automatiserede lager.

Udbuddet af lagerautomatikken tager ca. 10-11 måneder og udbud af selve byggeriet er afhængigt heraf, hvilket også afspejles i hovedtidsplanen (jf. vedlagte projektbeskrivelse). Desuden skal bygningen i EU-udbud, grundet stigningen i indeks og supplerende økonomi, hvilket ligeledes tager ekstra tid.

Økonomi

Prisen for gennemførelse af byggeriet af lager- og logistikfaciliteter på Esbjerg Sygehus anslås til samlet at beløbe sig til 87,954 mio. kr. (2024 indeks: 177,0 og 2025 og frem indeks: 181,6). Prisen inkluderer de 6,452 mio. kr., som Regionsrådet bevilgede i august 2023 til køb af grund, projektering mv.

Det oprindelige anlægsoverslag i idéoplægget vedtaget i Regionsrådet i august 2023 udgjorde 64,663 mio. kr. (indeks 157,6) svarende til 74,412 mio. kr. (indeks 177,0 i 2024 og indeks 181,6 i 2025 og frem). Dette svarer til en indeksering på 9,749 mio. kr.

En kombination af ekstra omkostninger til byggeriet, tekniske krav fra Infektionshygiejnisk Enhed til bl.a. ventilationssystemet og den interne logistik i form af conveyor systemer (transportbånd) samt markedsdialog angående prisniveauer har medført, at det samlede budget er blevet øget med 13,188 mio. kr., siden idéoplægget blev godkendt i august 2023.

Klimavurdering

Projektet havde som udgangspunkt et mål om at blive DGNB-guldcertificeret, såfremt det var teknisk muligt (jf. godkendt idéoplæg). Projektets egnethed til opnåelse af DGNB-certificering er siden afdækket i samarbejde med Rådet for Bæredygtigt Byggeri.

På baggrund af en dialog med Rådet for Bæredygtigt Byggeri og en auditor på et lignende byggeri er anbefalingen, at byggeriet ikke DGNB certificeres. Guldcertificering vurderes ikke at være mulig, da der ikke kan opnås tilstrækkeligt med point for livscyklusanalysen, grundet de skærpede CO2-krav i den nye DGNB 2023-manual. En sølvcertificering af byggeriet kan heller ikke garanteres med afsæt i den skærpede 2023-manual.

Det anbefales i stedet at implementere bæredygtighedstiltag i projektet med henblik på at skabe størst mulig nytteværdi. Der vil bl.a. blive etableret solceller på taget af lagerbygningen og indtænkt bæredygtighed i klimaskærmen ved konstruktion og materialevalg. Derudover tilstræbes at begrænse tilkørsel af materialer såsom grus i forbindelse med anlægs- og funderingsarbejder. Desuden indtænkes LAR-løsninger (Lokal Afledning af Regnvand) i projektet i forhold til regnvandshåndtering.

Indstilling

Det indstilles, at Udvalget for Byggeri, Indkøb og Grøn Omstilling anbefaler Regionsrådet:

At projektbeskrivelse vedrørende etablering af lager- og logistikfaciliteter på Esbjerg Sygehus godkendes.

At der meddeles anlægsbevilling på 81,502 mio. kr. (indeks 181,6) til formålet.

At der afsættes og frigives tilsvarende rådighedsbeløb fordelt på år jf. projektbeskrivelsen finansieret ind i budget 2025.

At koncerndirektør Jørgen Bjelskou bemyndiges til at godkende licitationsresultat inden for den meddelte økonomiske ramme.

Beslutning i Udvalget for Byggeri, Indkøb og Grøn Omstilling den 26-09-2024

Udvalget for Byggeri, Indkøb og Grøn Omstilling anbefaler indstillingen over for Regionsrådet.

Roya Moore deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

16.09.24_Projektbeskrivelse_Etablering af lager og logistik i Esbjerg

Oplæg Pkt. 2 Præsentation_lager og logistik_BIG 26.09.2024_AS.pdf

Fraværende Roya Moore, C

Punkt 3: Midtvejsstatus for delstrategien for Medicoteknik og IT -

24/34275

Resumé

Regionsrådet godkendte den 28. august 2023 kommissorium for Medico teknik og IT. Indeværende sag gør status på gruppens opgaver, særlige opmærksomhedspunkter og den overordnede tidsplan for delstrategiens færdiggørelse.

Sagsfremstilling

Kommissoriet anviser, at delstrategien for Medico teknik og IT skal reducere CO₂e aftrykket fra indkøb og anvendelse af medicoteknisk udstyr og IT udstyr med minimum 35 % inden 2030.

Arbejdsgruppens midtvejsstatus giver et overblik over:

- Baseline og den metodiske tilgang til arbejdsgruppens opgaver, herunder status på de tre fokusområder i kommissoriet:
 - Reduktion af strømforbruget.
 - Stille krav til leverandørkæden.
 - Reduktion af forbrug af Medico teknik og IT-udstyr, herunder gennem levetidsforlængelse.
- Det videre arbejde med delstrategien.
- Overordnet tidsplan.

Metodisk tilgang

Arbejdsgruppen anvender en datadrevet tilgang og arbejder ud fra et potentialeark, der skal skabe overblik over de produkter, der har størst klimamæssig betydning. Potentialearket udfyldes med

informationer om potentialer og barrierer for hver enkelt produktgruppe. Potentialerne

vurderes for de områder, kommissoriet udpeger, jf. ovenfor. Potentialearket skal give et samlet overblik over, hvor det giver mest værdi at sætte ind og dermed, hvilke indsatser delstrategien skal pege på.

Derudover har gruppen indledt en gennemgang af regionens organisering af anskaffelser og drift af medico teknisk udstyr – konkret sagsgange og procedurer – for at kunne vurdere, om der kan ligge et potentiale for reduktion af forbrug og levetidsforlængelse her. Samme fremgangsmåde ønsker gruppen at anvende på regionens samlede anskaffelser af IT-udstyr.

Afgrænsning og baseline

Regionens delstrategi for Klimaoptimeret Energiforbrug medtager det samlede elforbrug for hele regionen og inkluderer dermed strømforbruget for henholdsvis medico og IT-udstyr. Derfor er CO₂e udledningen forbundet herved ikke medregnet i baseline for nærværende delstrategi for Medicoteknisk udstyr og IT-udstyr.

IT-udstyr fylder 47 % af den samlede baseline for IT-udstyr og services i klimaregnskabet.

Baseline for CO₂e -udledningen fra indkøb af IT udstyr i 2020 var på 22.000 ton CO₂e, hvilket svarer til cirka af 3 % af den samlede baseline for Region Syddanmark.

Baselinen for IT-udstyr er baseret på indkøbsdata, og de største produktområder rangeret efter CO2e -belastning i potentialearket for IT-udstyr. I første omgang har arbejdsgruppen undersøgt fem varegrupper, der til sammen står for 50 % af CO2e belastningen i 2020 svarende til 11.000 ton CO2e.

Baseline for medicoteknisk udstyr er på 88.000 ton CO2e svarende til ca. 12 % af regionens samlede baseline. Baseline for medicoteknisk udstyr er beregnet på grundlag af data om den aktuelle beholdning af udstyr i stedet for indkøbsdata fra 2020. Beregningsmetoden giver et mere nuanceret indblik i den årlige klimabelastning forbundet med medico teknik udstyr, da udstyret generelt har lang levetid og kan være kostbart.

Regionens indkøb af medico teknisk udstyr varierer derfor meget på produktgrupper fra år til år, mens regionens samlede budget til indkøb af medicoteknisk udstyr ligger fast på et niveau på 420-450 mio. kr./år. Ved at beregne baseline på baggrund af den aktuelle beholdning af udstyr, opnår arbejdsgruppen et bedre grundlag for at beregne potentialet for reduktion af CO2e på de enkelte produktgrupper. Men fremgangsmåden betyder også, at data i delstrategien ikke kan sammenlignes direkte med klimaregnskabet, der er baseret på indkøbsdata.

Arbejdsgruppen lægger op til, at delstrategien tager udgangspunkt i 43 produktgrupper inden for medico teknik, der til sammen udgør 67 % af den samlede baseline på 88.000 ton CO2e svarende til næsten 60.000 ton CO2e.

Det videre arbejde med delstrategien

Baseret på den udarbejdede baseline og kompleksiteten på området forventer arbejdsgruppen, at den færdige delstrategi for Medicoteknik og IT:

- Opstiller mål for klimakrav i udbud og anviser, hvordan regionen kan opstille klimakrav i udbud på Medicoteknisk udstyr og IT-udstyr. Klimakrav i udbud skal balanceres i forhold til forsyningssikkerhed, vægtning af klimakrav overfor kliniske og funktionelle krav, økonomi og kundetilfredshed,
- Anviser, hvordan regionen kan synliggøre CO2e-udledningen ved medicoteknisk udstyr og IT-udstyr i anskaffelsesprocessen for at skabe fokus på reparation og opgraderinger af medicoteknisk udstyr frem for genanskaffelser og nyanskaffelser,
- Anviser, hvordan regionen kan arbejde med levetidsforlængelse gennem optimeret drift- og vedligeholdelse af medicoteknisk udstyr,
- Anviser, hvordan regionen kan arbejde med at levetidsforlænge IT-udstyr uden at kompromittere IT-sikkerhed, styresystemer m.v.

Indsatsen for at mindske strømforbruget på anvendelse af medicoteknisk udstyr og IT-udstyr bliver ikke en del af nærværende delstrategi, da reduktion af strømforbruget af medicoteknisk udstyr og IT-udstyr i vid udstrækning allerede er en del af delstrategien for Klimaoptimeret energiforbrug, og den resterende del har meget begrænset effekt på CO2e udledninger og klimaregnskabet.

Overordnet tidsplan

2. september 2024 – Midtvejsstatus behandlet i Styregruppen for grøn omstilling.

26. september – Midtvejsstatus behandles i Udvalget for Byggeri, Indkøb og Grøn Omstilling.

16. januar – Delstrategi behandles i Styregruppen for grøn omstilling.

1. kvartal 2025 – Delstrategi behandles i Udvalget for Byggeri, Indkøb og Grøn Omstilling.

1. kvartal 2025 – Delstrategi for Medico teknik og IT til godkendelse i Regionsrådet.

Sygehusdirektør Christian Sauvr, Sygehus Lillebælt, deltager under punktet.

Klimavurdering

Sagen er en orientering om udarbejdelsen af delstrategien for Medicoteknik og IT, der skal bidrage til Region Syddanmarks overordnede målsætning om at reducere mindst 35 % af regionens samlede CO2e-udledninger.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Byggeri, Indkøb og Grøn Omstilling den 26-09-2024

Til orientering.

Roya Moore deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Oplæg Pkt. 3 Midtvejsstatus Medico og IT præsentation BIG 260924.pdf

Fraværende Roya Moore, C

Punkt 4: Godkendelse af rapportering nr. 55 for kvalitetsfundsprojektet Nyt OUH

24/19564

Resumé

Den revisorpåtegnede kvartalsrapport og Det Tredje Øje-rapporten (DTØ) for kvalitetsfundsprojektet Nyt OUH for 2. kvartal 2024 forelægges til godkendelse med henblik på fremsendelse til Indenrigs- og Sundhedsministeriet.

Sagsfremstilling

Region Syddanmark skal kvartalsvis rapportere til Indenrigs- og Sundhedsministeriet om status på de igangværende kvalitetsfundsprojekter. Kvartalsrapporten og DTØ-rapporten for 2. kvartal 2024 for kvalitetsfundsprojektet Nyt OUH forelægges hermed til Regionsrådets godkendelse med henblik på fremsendelse til Indenrigs- og Sundhedsministeriet.

Trafiklysmarkeringen for økonomi er ændret fra gul til rød, idet der er risiko for, at projektet må imødesee såvel direkte som indirekte omkostninger som følge af den indtrufne forsinkelse, i et omfang der medfører, at det ikke er muligt at færdiggøre projektet inden for det styrende budget. Det styrende budget er således uændret i forhold til forrige rapportering, idet der endnu ikke er konkret grundlag for at estimere omfanget af ekstra omkostninger.

Henset til dialogen med totalentreprenøren for delprojekterne 03 – 08, Odense Hospital Project Team (OHPT) omkring projektets fremdrift og et revideret afleveringstidspunkt er det på nuværende tidspunkt ikke muligt entydigt at sige, hvorvidt reserveniveauet er tilstrækkeligt i forhold til projektets stade. Region Syddanmark forventer, at forhandlingerne resulterer i en aftale med totalentreprenøren om projektets færdiggørelse, som forelægges til Regionsrådets godkendelse.

Markøren tid er, i lighed med forrige kvartal, markeret rød. Begrundelsen er, at der er konstateret afvigelser mellem den planlagte og faktiske bemanning, hvilket har resulteret i en reduceret fremdrift og dermed en forsinkelse af projektet.

Trafiklysmarkeringen for kvalitet er, i lighed med forrige kvartal, farvet grøn. Det vurderes, at projektet fortsat kan afsluttes i overensstemmelse med de fastlagte kvalitetsniveauer.

Region Syddanmark og totalentreprenøren arbejder fortsat intensivt med afdækning af hvilke forhold, der skal prioriteres for at bringe projektet i den nødvendige fremdrift for hurtigst muligt at bringe projektets stade frem til det aftalte niveau, samt for at afbøde de afledte konsekvenser i forhold til den endelige afleveringstermin og indflytningsdato i videst muligt omfang.

Der er bl.a. fokus på afklaring af tekniske forhold for at kunne skabe forudsætningerne for en uhindret fremdrift i projektet. En ny plan for aflevering af projektet fra totalentreprenøren til bygherre er en forudsætning for fastlæggelse af et nyt indflytningstidspunkt. Det er i den forbindelse fortsat vigtigt for regionen, at der er et tæt samarbejde med OHPT. Men samtidig fastholdes dagbøderne som følge af overskridelse af de aftalte mellemterminer.

Revisorerklæring og Rapportering fra Det Tredje Øje (DTØ)
Revisorerklæringen indeholder ingen forbehold i forhold til det rapporterede.

Revisor fremhæver følgende:

Uden at det har påvirket vores konklusion, henleder revisor opmærksomheden på omtalen i kvartalsrapporteringen om følgende forhold:

- Trafiklysmarkeringen for økonomi er rød.
- Trafiklysmarkeringen for tid er rød.

DTØ har ikke fundet anledning til bemærkninger vedrørende projektorganisationens angivne status for 2. kvartal af 2024.

DTØ bemærker: Der har siden ultimo 2023 været intense dialoger mellem OHPT og bygherre, med henblik på at skabe konsensus om den videre fremdrift for byggeriet og for at finde en økonomisk løsning for bygherres dagbods krav og OHPT's krav om økonomisk kompensation for meromkostninger.

Af bygherres kvartalsrapport for andet kvartal fremgår det, at projektets økonomi er ændret til en rød trafiklysmarkering henset til at allongeforhandlingerne forventes at skabe en utilstrækkelighed i projektets reserver. DTØ bemærker, at resultatet af de igangværende dialoger mellem bygherre og totalentreprenør er af helt afgørende betydning for projektets risikobillede og fortsatte fremdrift.

DTØ henstiller til, at parterne fortsætter den konstruktive dialog med henblik på snarest muligt at definere en realistisk fælles forståelse af byggeriets videre fremdrift.

Klimavurdering

En klimavurdering er ikke relevant i forbindelse med kvartalsrapporteringen.

Indstilling

Det indstilles, at Udvalget for Byggeri, Indkøb og Grøn Omstilling anbefaler Regionsrådet:

At rapporteringen for 2. kvartal 2024 for kvalitetsfondsprojektet Nyt OUH godkendes med henblik på fremsendelse til Indenrigs- og Sundhedsministeriet.

At Det Tredje Øje (DTØ) rapporten for 2. kvartal 2024 godkendes med henblik på fremsendelse til Indenrigs- og Sundhedsministeriet.

Beslutning i Udvalget for Byggeri, Indkøb og Grøn Omstilling den 26-09-2024

Udvalget for Byggeri, Indkøb og Grøn Omstilling anbefaler indstillingen over for Regionsrådet.

Roya Moore deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Kvartalsrapport 2. kvartal 2024.pdf

Det Tredje Øje Rapport Q2 2024 - END 060924.pdf

Generelle principper 2. kvartal 2024.pdf

Ledelseserklæring opd - 2. kvartal 2024.pdf

Erklæring Nyt OUH Q2 2024, underskrevet

Oplæg Pkt. 4 BIG 26.09.2024 kvartalsrapport 2. kvartal 2024.pdf

Fraværende Roya Moore, C

Punkt 5: Godkendelse af fælles erklæring om grønne transportindkøb i regi af STRING netværket

24/5012

Resumé

I regi af STRING-netværket, som Region Syddanmark er medlem af, er der udarbejdet et forslag til en fælles erklæring om grønne transportindkøb. Erklæringens formål er aktivt at signalere over for markedet, at man vil fremme bæredygtige transportløsninger med afsæt i STRING medlemmernes betydelige købekraft.

Det foreslås, at Region Syddanmark tilslutter sig erklæringen og er medunderskriver.

Sagsfremstilling

Region Syddanmark er medlem af STRING-netværket, som arbejder for at skabe en sammenhængende grøn og bæredygtig megaregion. STRING er en politisk netværksorganisation med 16 medlemmer, som ud over Region Syddanmark består af følgende medlemmer: Hamborg, Slesvig-Holsten, Kiel, Region Sjælland, Region Hovedstaden, København, Malmø, Helsingborg, Region Skåne, Region Halland, Region Vestre Gøtaland, Gøteborg, Akershus Fylkeskommune, Østfold Fylkeskommune og Oslo.

STRING-netværket ledes af et Politisk Forum, som mødes tre gange årligt. Regionsrådet har udpeget Bo Libergren, Michael Nielsen og Karsten Uno Petersen som Region Syddanmarks repræsentanter i forummet.

Som et element i forhold til at fremme den grønne omstilling har STRING udarbejdet en fælles erklæring om grønne transportindkøb (se vedlagte bilag), da transport er en væsentlig bidragsyder til drivhusgasemissioner i STRING-regionen. Med en fælles erklæring kan STRING aktivt signalere over for markedet, at man vil fremme bæredygtige transportløsninger med afsæt i STRING medlemmernes betydelige købekraft.

Med erklæringen lægges der op til, at STRING-medlemmerne, herunder Region Syddanmark, i fællesskab forpligter sig til at reducere emissioner fra transport i offentlige kontrakter.

Mere specifikt fastsætter erklæringen følgende mål:

- I 2027 er målet at sigte på nul-emissions- og biogasløsninger i alle nye udbud, der involverer last mile-transport af varer og tjenesteydelser, hvor klimabelastningen fra transport er betydelig.
- I 2028 er målet at sigte på kun at anskaffe nul-emissions- og biogasløsninger til vores egne flåder (med undtagelse af transport med specialiserede køretøjer som brandbiler og ambulancer).
- I 2028 er målet at sigte på, at alle nye kontrakter om kollektiv trafik skal indgås for emissionsfrie køretøjer og biogaskøretøjer.

Region Syddanmark har egne fastsatte mål m.v. for transportindkøb, som primært er indeholdt i regionens delstrategi for effektiv og fossilfri kørsel og transport (se vedlagte bilag), men også i henholdsvis den regionale udviklingsstrategi og tværregional aftale om krav til leverandører vedr. last mile varetransport.

Det er administrationens vurdering, at de angivne hensigter i STRING erklæringen er i tråd med regionens fastsatte mål og strategier for området, og tilslutning til erklæring vil ikke i sig selv generere yderligere grønne initiativer, end der allerede følger af regionens vedtagne strategier.

I forhold til de enkelte målområder bemærkes følgende:

Last mile transport: De fem danske regioner har indgået aftale om krav til leverandører, der skal anvendes i offentlige udbud, herunder målsætninger for implementering af fossilfri last mile-transport. Målene i STRING erklæringen ligger inden for målene for regionernes målsætninger for fossilfri last mile transport.

Egen flåde: I regionens strategi for fossilfri kørsel og transport er der mål om mere end 50 % af regionens egen flåde af køretøjer er fossilfri, men også at der fra og med 2025 ikke købes eller leases fossildrevne personbiler. Dermed er STRING erklæringssigte om, at fra 2028 kun at anskaffe fossilfri køretøjer inden for regionens målsætning. Det skal dog bemærkes, at STRING erklæringens sigte handler om alle køretøjer eksklusiv ambulancer. Her har regionen endnu ikke sat konkret mål op for andre køretøjer end personbiler, men der ligger klart et ønske om at udskifte i takt med at fossilfri alternativer til større køretøjer med en fornuftig business case kommer på markedet. Derfor vurderes det, at målet i STRING erklæringen ligger inden for den nuværende strategis ramme.

Kollektiv trafik: De regionale busser i Syddanmark forventes at være fossilfrie senest i 2028, hvilket er i overensstemmelse med målet i STRING erklæringen. I forhold til den siddende patientbefordring gælder det samme som for regionens egen flåde. For den 2/3-del af den siddende patientbefordring, som foregår i personbiler gælder det samme mål i delstrategi for fossilfri kørsel og transport, som for personbiler i regionens egen bilflåde (100 % fossilfri kørsel i 2030), og derfor er STRING erklæringens mål om at alle nye udbud fra 2028 stiller krav om fossilfri inden for rammerne af regionens nuværende strategi. Samtidig tilstræbes omlægning til fossilfri transport for den resterende 1/3 i takt med udvikling af fossilfri alternativer med en fornuftig business case. Derfor vurderes også her, at målet i STRING erklæringen ligger inden for den nuværende strategis ramme.

Der er lagt op til, at STRING Politisk Forum underskriver erklæringen på deres kommende møde den 5. november 2024. Forud behandles STRING erklæringen parallelt i øvrige STRING organisationer, hvilket kan give anledning til forslag om mindre justeringer.

Klimavurdering

Erklæringen har ikke en klimaeffekt i sig selv, men bidrager til at kommunikere STRING megaregionens mål og ambitionsniveau i forhold til indkøb af grøn transport.

Indstilling

Det indstilles, at Udvalget for Byggeri, Indkøb og Grøn Omstilling anbefaler Regionsrådet:

At godkende, at Region Syddanmark tilslutter sig erklæringen om grønne transportindkøb.

At Region Syddanmarks repræsentanter i STRING Politisk Forum, bemyndiges til at underskrive erklæringen om grønne transportindkøb på vegne af Regionsrådet.

Beslutning i Udvalget for Byggeri, Indkøb og Grøn Omstilling den 26-09-2024

Udvalget for Byggeri, Indkøb og Grøn Omstilling anbefaler indstillingen over for Regionsrådet.

Carsten Sørensen tog forbehold for sagens behandling i Regionsrådet.

Roya Moore deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Joint Political Statement - STRING Green Public Procurement

STRING GPP - Appendix

delstrategi-for-effektiv-og-fossilfri-kørsel-og-transport

Fraværende Roya Moore, C

Punkt 6: Borgermøde i forbindelse med Generalplan Svendborg

21/978

Resumé

Regionsrådet har forudsat en bred inddragelse af borgere i forbindelse med udarbejdelse af Generalplan for Svendborg Sygehus.

Regionsrådet forelægges i den forbindelse forslag til afholdelse af borgermøde i november 2024.

Sagsfremstilling

Regionsrådet har i forbindelse med udarbejdelsen af en ny generalplan for Svendborg Sygehus forudsat en bred inddragelse af brugere, borgere, patienter og pårørende. Den interne brugerproces på Svendborg Sygehus løber henover efteråret 2024, hvor inddragelsen af borgere, patienter og pårørende foreslås at ske i en model der læner sig op ad den model der blev anvendt ved borgermødet for Nyborg Sygehus.

Et borgermøde udspringer af et ønske om at etablere en dialog med borgerne, patienter og pårørende, som kan bringes ind i arbejdet med den endelige generalplan for det fremtidige og moderniserede Svendborg Sygehus.

På borgermødet ønskes det:

- At præsentere borgerne for Regionsrådets målsætninger for byggeriet og de foreløbige planer, der er udarbejdet.
- At lytte til borgernes erfaringer med sygehuset og få borgernes input og forslag til, hvordan adgangsforhold og sygehusets indretning m.v. kan gøres bedre.

Der lægges op til, at borgermødet skal centrere sig om borgernes egne erfaringer og oplevelser i mødet med Svendborg Sygehus, således at der kommer input til, hvordan der kan tages højde for borgernes oplevelse af sygehuset. Konkret foreslås borgerinddragelsen for Generalplan Svendborg gennemført i forlængelse af den interne brugerproces – det vil sige i november 2024, med henblik på at opsamle viden og input som kan indgå i den endelige generalplan.

Med udgangspunkt i dette vil borgerne i korte træk blive informeret om de igangværende planer med modernisering af Svendborg Sygehus, efterfulgt af dialog. Det foreslås, at der vil være direkte dialog med afsæt i foruddefinerede spørgsmål.

Målgruppen for borgermødet er:

- Borgere, hvilket favner patienter, pårørende og borgere fra sygehusets optageområde.
- Relevante organisationer, fx handicaporganisationer, Dansk Blindesamfund m.v.
- Kommunerne i Svendborg Sygehus optageområde.
- Der foreslås særskilt informationsmøde for medarbejdere, men erfaringsmæssigt vil et antal medarbejdere også deltage i et borgermøde.

Det foreslås endvidere, at der vil være politisk deltagelse i forbindelse med borgermødet.

Klimavurdering

Der er ikke foretaget klimavurdering af sagen, idet den ikke har betydning for klimaet eller bidrager til realisering af klimastrategien.

Indstilling

Det indstilles, at Udvalget for Byggeri, Indkøb og Grøn Omstilling anbefaler Regionsrådet:

At der afholdes borgermøde i forbindelse med udarbejdelse af Generalplan Svendborg.

Beslutning i Udvalget for Byggeri, Indkøb og Grøn Omstilling den 26-09-2024

Udvalget for Byggeri, Indkøb og Grøn Omstilling anbefaler indstillingen over for Regionsrådet.

Roya Moore deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Oplæg Pkt. 6 Borgermøde_GNP Svendborg_BIG 26.9.2024.pdf

Fraværende Roya Moore, C

Punkt 7: Mødeplan - #

24/501

Sagsfremstilling

Udvalget for Byggeri, Indkøb og Grøn Omstilling har godkendt følgende mødeplan for 2024:

- Torsdag den 31. oktober 2024, kl. 14.00-17.00 – Forskerparken i Odense
- Torsdag den 28. november 2024, kl. 14.00-17.00 – Sygehus Lillebælt, Kolding.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Byggeri, Indkøb og Grøn Omstilling den 26-09-2024

Mødet den 28. november 2024 afholdes kl. 15 – ca. 17.

Roya Moore deltog ikke i sagens behandling.

Fraværende Roya Moore, C

Punkt 8: Eventuelt - #

24/501

Beslutning i Udvalget for Byggeri, Indkøb og Grøn Omstilling den 26-09-2024

Orientering om arbejdet med helhedsplan for Præhospital Syds ambulancestationer.

Orientering om etablering af lynladestandere til flextrafik.

Roya Moore deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Oplæg Pkt. 8 Præsentation_lynladestandere_BIG 26.09.2024_AS.pdf

Fraværende Roya Moore, C

Punkt 9: Underskriftsside

Fraværende Roya Moore, C