

REFERAT Udvalget for Regional Udvikling 2018-2021 d. 23-09-2019

Mødedato Mandag d. 23. september 2019 kl. 15:00

Mødested Mødeværelse 2

Mødedeltagere Søren Rasmussen, O, Preben Jensen, V, Karsten Uno Petersen, A, Poul
Andersen, A, Karsten Fogde, F, Vicky Bender Lorenzen, F, Carsten
Sørensen, O, Kurt Jensen, V, Preben Friis-Hauge, V

Indholdsfortegnelse

Første udkast til delstrategi for mobilitet.....	3
Ansøgninger til Mobilitetspuljen 2019-20.....	5
Redegørelse fra Flensburg om busbetjening i Grænsetrekanten.....	7
Arbejdet med FN's verdensmål og opfølgning på den regionale udviklingsstrategi.....	10
Høringsproces for forslag til Regional Udviklingsstrategi 2020-2023.....	12
Høring af kommunale planstrategier.....	14
Borgerinddragelsesprojektet "Dit og mit grænseland".....	15
Genforeningen 2020 - aktiviteter støttet af Kulturpuljen.....	17
Nyt om det grænseoverskridende samarbejde.....	18
Nyt fra trafikselskaberne.....	19
Eventuelt.....	20
Næste møde.....	21

Punkt 1: Første udkast til delstrategi for mobilitet

18/37216

Resumé

Administrationen har udarbejdet et første udkast til delstrategi på mobilitetsområdet. Det indstilles, at udvalget drøfter udkastet med henblik på at komme med bemærkninger til det videre arbejde.

Sagsfremstilling

Med afsæt i høringsudkast til den regionale udviklingsstrategi 2020-2023 er der udarbejdet første udkast til delstrategi for mobilitet.

Udkastet er udarbejdet på baggrund af bl.a. administrative drøftelser med syddanske aktører på mobilitetsområdet i perioden juni-september 2019, hvor bl.a. UdviklingsRåd Sønderjylland, Byregion Fyn, Trekantområdet Danmark, de største havne, Billund Lufthavn og trafikselskaberne har givet input til strategien.

De overordnede linjer i udkastet er blevet præsenteret på KKU-mødet den 30. august 2019, ligesom udkastet også forventes behandlet på det førstkommende møde i mobilitetsrådet. Der arbejdes endvidere på en administrativ inddragelse af kommunerne i oktober-november 2019.

Udkastet understøtter de tre mobilitetsmål i udviklingsstrategi 2020-2023 og er ud fra et fagligt synspunkt struktureret i fem temaer med angivelse af udfordringer, delmål ('det vil vi') og handlinger ('det gør vi'). De fem temaoverskrifter er blevet til på baggrund af politiske drøftelser i Udvalget for Regional Udvikling samt på baggrund af forskningsleder Niels Buus Kristensens anbefaling til, hvordan en regional mobilitetsstrategi kan se ud.

De fem temaer er:

1. Høj tilgængelighed – trafikalt og digitalt.
2. God fremkommelighed (begrænsning af trængsel).
3. Mobilitet for alle (den kollektive transport).
4. International opkobling.
5. Grøn omstilling.

Det overordnede afsæt i FN's verdensmål er afspejlet i delstrategiens forslag til handlinger, hvor der er et særligt fokus på at fremme en bæredygtig mobilitet og adfærd i regionen. Dette involverer bl.a. handlinger rettet mod fremme af en grønnere og smartere transportadfærd, hvor svaret ikke altid er opførelsen af ny infrastruktur, men også indsatser rettet mod påvirkning af behovet for mobilitet og syddanskernes transportvaner.

Det bemærkes, at der for temaet vedr. den grønne omstilling af transportsektoren koordineres løbende i forhold til den kommende klimastrategis mål og handlinger.

Administrationen indleder drøftelsen med et kort oplæg.

Indstilling

Det indstilles,

At udvalget drøfter udkast til delstrategi for mobilitet

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 23-09-2019

Udvalget drøftede udkast til delstrategi for mobilitet. Udvalgets input indgår i det videre arbejde.

Udvalget ønsker at drøfte et opdateret udkast til delstrategi for mobilitet på et udvalgs møde senest primo 2020.

Bilag

Bilag - Udkast til mobilitetsstrategi

Punkt 2: Ansøgninger til Mobilitetspuljen 2019-20

19/18093

Resumé

Fynbus og Sydtrafik har hver sendt en ansøgning til Mobilitetspuljen 2019-20, der havde frist den 15. august 2019. Administrationen vurderer, at begge ansøgninger lever op til ansøgningskravene og scorer højt på kriterierne, og det indstilles derfor, at Fynbus tildeles 2 mio. kr. og Sydtrafik 2 mio. kr.

Sagsfremstilling

Regionsrådet afsatte i budgettet for 2019 2 mio. kr. i årlige puljemidler i 2019 og 2020 til ”udvikling og anvendelse af de teknologiske muligheder for at optimere trafikbetjeningen samt nem planlægning af en sammenhængende rejse på tværs af transportformer”.

Puljen kunne søges af trafikselskaberne, og både Fynbus og Sydtrafik har indsendt ansøgning om finansiering af konkrete projekter. Sydtrafik har ansøgt om 2,1 mio. kr. og Fynbus om 2 mio. kr.

De indkomne ansøgninger er vurderet på baggrund af Region Syddanmarks annoncering af mobilitetspuljen, som blev godkendt i Udvalget for Regional Udvikling i foråret 2019.

I annoncering af grundlaget for udmøntning af midlerne, blev der lagt en række krav og kriterier til grund for de tildelingsberettigede projekter, herunder kriterier om, at projektet skal komme kunderne til gavn, anvende ny teknologi samt i hvilken grad projektet bidrager til at løse en konkret og dokumenteret mobilitetsmæssig problemstilling. I vedlagte bilag 1 findes en uddybning af de enkelte projekter og administrationens vurdering, herunder konkrete begrundelser for indstillingerne.

Det indstilles på baggrund af en samlet vurdering, at Fynbus tildeles 2 mio. kr. og Sydtrafik 2 mio. kr. Såfremt indstillingerne følges, vil der være bevilget støtte for i alt 4 mio. kroner. Det bemærkes, at det er i overensstemmelse med rammerne for puljen, at der i 2019 kan ansøges om hele beløbet (dog maksimalt 4 mio. kr. som udgør den samlede sum for 2019 og 2020).

Det indarbejdes i bevillingsskrivelsen, at de to trafikselskaber skal udarbejde en slutevaluering af projekterne senest tre måneder efter, at projekterne er afsluttet, ligesom de skal udarbejde en kort status halvvejs i projekterne.

Fynbus' og Sydtrafiks ansøgninger (bilag 2 og 3), annoncering af mobilitetspuljen 2019 (bilag 4) og den fælles vision for trafikselskaberne (bilag 5) er vedlagt som bilag.

Indstilling

Det indstilles,

At udvalget drøfter trafikselskabernes ansøgning med henblik på en anbefaling til Regionsrådet, om at den afsatte mobilitetspulje i budget 2019 og 2020 på i alt 4 mio. kr. udmøntes med 2 mio. kr. til Fynbus og 2 mio. kr. til Sydtrafik.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 23-09-2019

Udvalget anbefaler over for regionsrådet, at den afsatte mobilitetspulje i budget 2019 og 2020 på i alt 4 mio. kr. udmøntes med 2 mio. kr. til Fynbus og 2 mio. kr. til Sydtrafik.

Bilag

Bilag 1 - Administrationens vurdering af trafikselskabernes ansøgninger til Mobilitetspuljen

Bilag 2 - Puljeansøgning - Fynbus

Bilag 3 - Puljeansøgning - Sydtrafik

Bilag 4 - Annoncering af mobilitetspuljen

Bilag 5 - Trafikselskabernes fælles visioner for den kollektive trafik

Punkt 3: Redegørelse fra Flensburg om busbetjening i Grænsetrekanten.

18/15338

Resumé

Udvalget for Regional Udvikling har på flere møder drøftet en henvendelse fra Grænsetrekanten med ønske om at styrke den kollektive trafik i grænseområdet. Sydtrafik og senere Stadt Flensburg blev anmodet om en redegørelse for rejsemønstret hen over den dansk-tyske grænse. I det modtagne svar fra Stadt Flensburg med en invitation til dialog om den grænseoverskridende mobilitet redegøres for en bybuslinje, der kører over grænsen, samt ønsket om forlængelse af en tysk busrute til Padborg.

Det indstilles, at udvalget i første omgang drøfter et forslag om en drøftelse mellem Stadt Flensburg og Region Syddanmark om en finansieringsmodel for den grænseoverskridende bus trafik.

Sagsfremstilling

Udvalget for Regional Udvikling drøftede på mødet den 12. marts 2018 en henvendelse fra Grænsetrekanten (Aabenraa Kommune, Stadt Flensburg og Sønderborg Kommune) med ønske om, at styrke den kollektive trafik i grænseområdet. Det blev besluttet at anmode Sydtrafik om en nærmere redegørelse for rejsemønstret hen over den dansk-tyske grænse.

Sydtrafiks redegørelse blev behandlet i Udvalget for Regional Udvikling på mødet den 20. august 2018. Her blev det aftalt at anbefale Grænsetrekanten at rette henvendelse til Stadt Flensburg med henblik på at få udarbejdet en status på tysk side i stil med den, som Sydtrafik har lavet. Udvalget var især opmærksom på, at Sydtrafik kører rute 110 (Sønderborg - Flensburg) helt frem til Flensburg centrum. Det indebærer en bruttoudgift på ca. 1,7 mio. kr. årligt med en selvfinansierungsgrad på kun 12%, som der ikke er nogen dækning for fra tysk side.

Der er nu fra Stadt Flensburg modtaget et materiale bestående af en redegørelse for den bybuslinje, der kører over grænsen ved Kruså, samt en pressemeddelelse vedr. ønsket om en forlængelse til Padborg station af en rute, der i dag kun kører til grænsen. Endelig er der i mailen en invitation til at indgå i en nærmere dialog.

I Lov om Trafikskaber er der ikke nærmere angivet, hvordan en evt. fordeling af finansieringen bør ske. Der står kun (§5, stk. 5): I Region Syddanmark kan trafikskabet eller trafikskaberne med henblik på betjening af grænseregionen varetage opgaver vedrørende offentlig servicetrafik i form af almindelig rutekørsel over landets grænse.

I bemærkningerne til loven er anført, at et hovedprincip bør være, at "tilskuddet fordeles mellem de enkelte parter i forhold til deres fordele af trafikskabets ydelser". Men Stadt Flensburg er naturligvis ikke omfattet af dansk lov.

Materialet fra Stadt Flensburg beskæftiger sig ikke med spørgsmålet om evt. fordeling af udgiften til ruter, der passerer grænsen.

Materialet består i stedet af en redegørelse fra busoperatøren i Flensburg (AktivBus), som primært omhandler bybuslinje 1, der krydser grænsen ved Kruså. Denne rute har – tilsvarende rute 110 – en omkostning til kørslen nord for grænsen, som for denne rute er beregnet til ca. 0,4 mio. kr. årligt.

Desuden er der i materialet en pressemeddelelse, hvor af fremgår, at byrådet i Flensburg lægger op til at forlænge rute 1539, så der opnås direkte busforbindelse mellem Flensburg busstation (ZOB – Zentrale Omnibus Bahnhof) og Padborg station. Denne rute kører i dag fra Flensburg ZOB til grænsen og tilbage. Flensburg Byråd ønsker en forlængelse helt frem til Padborg station. Det vil især have betydning i den periode, hvor Femern-forbindelsen anlægges. I denne periode omlægges Hamburg-København-togene til at køre via Jylland-Fyn og med stop i Padborg, men ikke i Flensburg. Den ønskede forlængelse af rute 1539 vil derfor kunne give en direkte adgang fra

Flensburg by til Hamburg-København-toget.

Endelig fremgår det af materialet fra Stadt Flensburg, at Region Syddanmark opfordres til at indgå i en dialog med relevante partnere (der nævnes Sydtrafik, Stadt Flensburg, Kreis Schleswig-Flensburg og AktivBus).

Det bør erindres, at denne sag oprindeligt har sit udspring i en henvendelse fra Grænsetrekanten (Flensburg, Sønderborg og Aabenraa Kommuner) med et ønske om at styrke den kollektive trafik i grænseområdet.

Med baggrund i det billede, der nu tegner sig, er ønsker og problemer forholdsvis tydelige.

Ønsker:

- Region Syddanmark ønsker, at Stadt Flensburg (alternativt Kreis Schleswig-Flensburg) finansierer rute 110's kørsel syd for grænsen (i lighed med finansieringsmodellen for ruter, der passerer grænsen mellem Region Syddanmark og Region Midtjylland).

Det må forventes, at Stadt Flensburg tilsvarende ønsker dansk finansiering af bybuslinje 1's kørsel nord for grænsen.

- Stadt Flensburg ønsker direkte busforbindelse mellem Flensburg ZOB og Padborg station.

Problem:

- Fordelingen af finansieringen af de grænseoverskridende ruter er der ingen fast model for.

Som nævnt lægger Stadt Flensburg op til en bred dialog mellem flere parter, men da den indledende opgave er at nå frem til en model for fordeling af finansieringen, som både Stadt Flensburg og Region Syddanmark kan tilslutte sig, synes det i første omgang ikke nødvendigt med den brede dialog. I stedet bør Stadt Flensburg og Region Syddanmark drøfte, hvordan en sådan model kan udformes.

Når modellen er på plads, kan det overvejes at samle en bredere kreds (Stadt Flensburg, Region Syddanmark, Aabenraa Kommune, Sydtrafik, Kreis Schleswig-Flensburg og AktivBus) for at drøfte, om det kollektive trafikudbud kan forbedres.

Indstilling

Det indstilles,

At udvalget drøfter Stadt Flensburgs invitation til en dialog om mobiliteten over grænsen med henblik på et forslag om i første omgang mellem Stadt Flensburg og Region Syddanmark at drøfte en finansieringsmodel.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 23-09-2019

Udvalget drøftede Stadt Flensburgs invitation til en dialog om mobiliteten over grænsen og finder, at Stadt Flensburg og Region Syddanmark i første omgang bør drøfte en finansieringsmodel for den grænseoverskridende busbetjening.

Bilag

Redegørelse fra AktivBus

Pressemeddelelse

Punkt 4: Arbejdet med FN's verdensmål og opfølgning på den regionale udviklingsstrategi

19/3223

Resumé

Det fremgår af aftale om budget 2019 for Region Syddanmark, at aftaleparterne er enige om, at FN's verdensmål skal danne rammen om den kommende regionale udviklingsstrategi. De enkelte udvalg, herunder forretningsudvalget, har i løbet af februar 2019 drøftet verdensmålene. På grundlag af denne drøftelse er der identificeret 11 verdensmål, som lægger sig særligt tæt op ad centrale regionale opgaveområder og dermed har størst relevans for regionens arbejde. Der gives en status på, hvordan der planlægges at arbejde med og følge op på verdensmålene og den regionale udviklingsstrategi.

Sagsfremstilling

Det fremgår af aftale om budget 2019 for Region Syddanmark, at aftaleparterne er enige om, at FN's verdensmål skal danne rammen om den kommende regionale udviklingsstrategi. De enkelte udvalg, herunder forretningsudvalget, har i løbet af februar 2019 drøftet verdensmålene. På grundlag af denne drøftelse er der identificeret 11 verdensmål, som lægger sig særligt tæt op ad centrale regionale opgaveområder og dermed har størst relevans for regionens arbejde.

FN's verdensmål er overordnet kendetegnet ved at være globale mål. For at kunne bidrage til opfyldelsen af verdensmålene, herunder de 11 udvalgte verdensmål, er der derfor brug for at "oversætte" målene til en national og regional kontekst.

Den regionale udviklingsstrategi "Fremtidens Syddanmark" tager et første og vigtigt skridt i denne oversættelse og identificerer regionale mål, der i overvejende grad kan siges at bidrage til verdensmålene i en syddansk kontekst. Den regionale udviklingsstrategis seks spor og fire tværgående temaer støtter således op om verdensmålene. Strategiudkastet blev godkendt i regionsrådet den 24. juni 2019.

Inden for regional udvikling følges der således op på verdensmålene ved, at de 11 globale mål er blevet omsat til tre mål inden for hvert strategispor. De 18 regionale mål er mere konkrete og relevante i en syddansk kontekst, og de afspejler derfor, hvordan de enkelte strategispor kan understøtte arbejdet med verdensmålene.

I forbindelse med udarbejdelsen af en række delstrategier, vil der igen blive trukket tråde tilbage til FN's verdensmål, herunder også i en vis udstrækning på delmålsniveau, således at vores samarbejdspartnere kan se, hvordan Region Syddanmark påtænker at bidrage konkret til FN's verdensmål i de kommende år.

Eksempelvis vil en kommende delstrategi på uddannelsesområdet synliggøre, hvordan regionen vil bidrage til fx:

- Verdensmål 4: "sikre alle lige adgang til kvalitetsuddannelse og muligheder for livslang læring"
- Delmål 4.4: "Inden 2030 skal antallet af unge og voksne, der har relevante færdigheder, herunder tekniske og erhvervsrettede færdigheder og kompetencer, for beskæftigelse, gode job og iværksætteri øges væsentligt".

Det fremgår desuden af udviklingsstrategien, at status og udvikling inden for hvert af de seks strategispor vil blive fulgt i en samlet årlig publikation. Denne årlige opfølgning på verdensmålene og strategien forventes at indeholde en kort beskrivelse af udviklingen i forhold til de 18 regionale mål og vil fungere som baseline. Beskrivelsen underbygges af

nogle få indikatorer, som kan tilpasses både den aktuelle situation og udvikling. Opfølgningen på verdensmålene vil med denne baseline relatere sig til arbejdsområderne inden for regional udvikling.

Den første årlige opfølgning på den regionale udviklingsstrategi forventes ét år efter vedtagelsen af strategien. Metoden til opfølgning vil naturligt variere for de forskellige typer af mål. Nogle indikatorer hentes direkte i FN's indikatorsæt på verdensmålene, mens der suppleres med andre indikatorer, hvis det rammer mere præcist i forhold til de områder, der arbejdes med inden for det enkelte strategispor. Det bemærkes endvidere, at det vil variere, hvornår de senest tilgængelige data er fra. Den planlagte baseline vil relatere sig til arbejdsområderne i regional udvikling, men vil ikke kunne kobles direkte til regionale indsatser. Det vil sige, at der ikke vil være tale om effektmål, men at opfølgningen vil give mulighed for at vise status på og følge udviklingen inden for strategisporene.

I bilaget findes et udkast til, hvordan en baseline på verdensmålene vil se ud på strategisporet "Kompetencer til fremtiden". Nogle få af indikatorerne i baselinen afspejler nogle af de 169 delmål. Ved uddannelse drejer det sig eksempelvis om 2 indikatorer. Den årlige opfølgning forventes ud over denne baseline også at indeholde eksempler på aktiviteter, der er med til at bidrage til verdensmålene og dermed også delmålene.

Denne årlige opfølgning er det koncept, som er beskrevet i strategien.

Ovenstående tilgang vurderes at udgøre en sammenhængende tilgang til arbejdet med FN's verdensmål med særlig fokus på regionens udviklingsopgaver. En mere omfattende tilgang til regionens fremtidige arbejde med verdensmålene, herunder en eventuel udadgående rolle i forhold til kommunernes arbejde med verdensmålene, vil kræve tilførsel af ressourcer til regional udvikling.

Administrationen vil på mødet holde et oplæg om den planlagte opfølgning på verdensmålene og udviklingsstrategien.

Sagen forelægges udvalget for uddannelse og arbejdskraft til orientering på udvalgsmødet den 24. oktober 2019.

Indstilling

Til godkendelse.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 23-09-2019

Den planlagte opfølgning på verdensmålene og udviklingsstrategien blev godkendt med de faldne bemærkninger.

Bilag

Udkast til indikatorer som opfølgning på strategisporet "Kompetencer til fremtiden"

Punkt 5: Høringsproces for forslag til Regional Udviklingsstrategi 2020-2023

19/2298

Resumé

Punktet indeholder en opdateret tidsplan for høringsprocessen for den regionale udviklingsstrategi 2020-2023.

Sagsfremstilling

Udvalget for Regional Udvikling blev på mødet den 19. august 2019 orienteret om en foreløbig tidplan for høringsprocessen for den regionale udviklingsstrategi 2020-2023. Siden dette møde er datoen for høringskonferencen såvel som datoerne for de to møder i koordinationsudvalget faldet på plads. Den nedenstående tidsplan er opdateret med de nye datoer. Tidsplanen er dog grundet høringsprocessen i Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse fortsat behæftet med en vis usikkerhed.

Der gives på mødet en kort mundtlig status på arbejdet med planlægningen af høringsprocessen.

Møde i Kommunekontaktudvalget (KKU) med orientering om forslag til regional udviklingsstrategi	30. august 2019
Møde i Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse (DEB)	24. september 2019
Møde mellem Udvalget for Regional Udvikling (URU) og repræsentanter for delstaten Slesvig-Holsten	24. september 2019
Skriftlig behandling af høringssvar fra DEB og håndteringen heraf i URU	ca. 30. september 2019
Drøftelse af høringssvar fra DEB og håndteringen heraf i forretningsudvalget (materiale eftersendes til FU)	9. oktober 2019
Drøftelse af høringssvar fra DEB og håndteringen heraf i Regionsrådet	28. oktober 2019
Strategien sendes i offentlig høring (12 uger)	1. november 2019
Dialogmøde i Slesvig-Holsten for parter i grænseregionen	(skal berammes)
Høringskonference	27. november 2019
Møde i koordinationsudvalget	2. december 2019
Frist for høringssvar	24. januar 2020
Møde i koordinationsudvalget	5. marts 2020
Møde i Kommunekontaktudvalget (KKU)	13. marts 2020
URU behandler endeligt forslag til regional udviklingsstrategi	Forventeligt marts 2020
Forretningsudvalget behandler forslag til regional udviklingsstrategi	15. april 2020
Regionsrådet vedtager ny regional udviklingsstrategi	27. april 2020

Kick-off konference for den regionale udviklingsstrategi

(skal berammes;
forventeligt juni 2020)

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 23-09-2019

Til orientering.

Punkt 6: Høring af kommunale planstrategier

19/22410

Resumé

Administrationen har modtaget to planstrategier i høring fra hhv. Assens Kommune og Esbjerg Kommune, hvortil der er afgivet høringssvar.

Sagsfremstilling

Inden udgangen af den første halvdel af den kommunale valgperiode skal kommunerne vedtage og offentliggøre en planstrategi. Planstrategierne redegør generelt for den brede og langsigtede plan for kommunens udvikling.

Region Syddanmark får kommunernes planstrategier i høring. Der er generelt tale om strategier af overordnet, visionær karakter i lighed med udviklingsstrategien, men de kan dog i nogle tilfælde indeholde mere konkrete problemstillinger.

På mødet i Udvalget for Regional Udvikling den 19. august 2019 blev det besluttet, at der afgives et administrativt høringssvar med mindre, der er særlige problemstillinger, der giver anledning til politisk behandling.

Administrationen har siden udvalgmødet den 19. august 2019 modtaget yderligere to planstrategier i høring fra Assens Kommune og Esbjerg Kommune med frist hhv. den 4. og den 15. september. Det er administrationens vurdering, at planstrategierne ikke indeholder særlige problemstillinger, der giver anledning til politisk behandling.

Planstrategierne kan læses her:

Assens Kommune: https://dokument.plandata.dk/70_9647618_1561645274383.pdf

Esbjerg Kommune: https://dokument.plandata.dk/70_9653875_1562153460790.pdf

De administrativt afgivne høringssvar er vedlagt til orientering.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 23-09-2019

Til orientering.

Bilag

Høringssvar - Esbjerg

Høringssvar - Assens

Punkt 7: Borgerinddragelsesprojektet "Dit og mit grænseland"

19/30683

Resumé

Som opfølgning på regionsrådets beslutning om, at der arbejdes videre med det foreslåede borgerinddragelsesprojekt "Dit og mit grænseland", skitseres forslag til den videre proces.

Sagsfremstilling

På regionsrådets møde den 26. august 2019 blev det besluttet at arbejde videre med tre forslag til borgerinddragelsesprojekter. Det blev endvidere besluttet, at den videre behandling af og proces for det borgerrettede projekt med titlen "Dit og mit grænseland" drøftes i Udvalget for Regional Udvikling.

Formålet med projekt "Dit og mit grænseland" er, gennem borgerinddragelse – herunder dialog mellem højskoleelever, borgere i grænselandet og regionsrådspolitikere – at få tegnet et billede af borgernes ønsker og behov i grænselandet.

Med to højskoler som projektpartnere inviteres borgere i grænselandet i efteråret 2020 til borgermøder med henblik på at få input fra borgerne på begge sider af grænsen til den regionale udviklingsindsats. Afsættet for debatterne skal findes i strategisporene i den nye regionale udviklingsstrategi, og de konkrete temaer, som sættes til debat, kan for eksempel være sprog, kulturliv, uddannelses tilbud, mobilitet, sunde levevilkår i grænselandet, grænsependling og klima. Det overordnede koncept for projektet skal udfoldes yderligere, og det videre arbejde med projektet påbegyndes i efteråret 2019. Administrationen foreslår følgende proces:

Efterår 2019:

Uddybende projektbeskrivelse udarbejdes og forelægges Udvalget for Region Udvikling. Der indgås kontrakt med to højskoler – én syd og én nord for grænsen – på baggrund af en dialog med potentielle højskoler om mulighederne for at bidrage til projektets aktiviteter og indhold.

Forår 2020:

Med udgangspunkt i strategisporene for den regionale udviklingsstrategi, igangsætter Region Syddanmark en spørgeskemaundersøgelse for at afdække borgernes ønsker og behov i grænselandet.

Sommer 2020:

Højskolerne arbejder med projektet, bl.a. med afsæt i resultaterne fra spørgeskemaundersøgelsen og temaerne i den regionale udviklingsstrategi, og forbereder BorgerCamps i dialog med Region Syddanmark og øvrige samarbejdspartnere på begge sider af grænsen.

Efterår 2020:

Højskolerne gennemfører BorgerCamps på begge sider af grænsen og inviterer borgere fra grænselandet til at bidrage. Arrangementet afholdes i samarbejde med Region Syddanmark og samarbejdspartnere på begge sider af grænsen.

Der foreslås desuden indgået aftale med en mediepartner, som vil følge projektet, herunder gennemførelse af BorgerCamps.

Projektet gennemføres inden for eksisterende ressourcer i Regional Udvikling

Indstilling

Det indstilles,

At udvalget drøfter sagen.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 23-09-2019

Udvalget godkendte den skitserede plan.

Bilag

Ideoplæg til borgerinddragelse i grænselandet

Regionsrådet 26.08.19 - beslutningsreferat punkt 19

Punkt 8: Genforeningen 2020 - aktiviteter støttet af Kulturpuljen

19/14556

Resumé

Regionsrådet besluttede på mødet den 24. juni 2019 at give tilskud til en række projekter i forbindelse med fejringen af 100 året for Genforeningen i 2020. Projekterne er samlet i kronologisk rækkefølge i vedhæftede oversigt

Sagsfremstilling

Region Syddanmark har med Kulturpuljen støttet 3 fyrtårsprojekter og 20 mindre projekter i forbindelse med fejringen af Genforeningen i 2020. Disse projekter er nu samlet i en oversigt i bilaget, således det er muligt at orientere sig om, hvor og hvornår de enkelte aktiviteter finder sted.

Fejringen af Genforeningen 2020 igangsættes den 10. januar 2020 med både en konference på Christiansborg og en galla-aften i Det Kongelige Teater. Derefter vil der jævnt frem mod juli 2020 være flere end 300 arrangementer – både landsdækkende og mere lokale i Sønderjylland. I dagene den 9. juli til 12. juli 2020 finder den officielle markering sted, hvor også kongehuset vil være til stede.

På Genforeningen 2020s hjemmeside (www.genforeningen2020.dk), som Region Syddanmark har støttet med 350.000 kr., er arrangørerne i færd med at indtaste deres arrangementer, og fra januar 2020 vil det være muligt at søge på tværs af kommuner, temaer, datoer m.v.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 23-09-2019

Til orientering.

Sagen forelægges regionsrådet til orientering.

Bilag

Oversigt over initiativer til fejring af GF 2020 støttet af Kulturpuljen

Punkt 9: Nyt om det grænseoverskridende samarbejde

19/110

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 23-09-2019

Preben Jensen orienterede bl.a. om møde med Interreg-programmets parter i Sønderborg, Interreg-karavanen og arbejdet i STRING-samarbejdet.

Preben Friis-Hauge orienterede bl.a. om arbejdet i Det Trilaterale Vadehavsforum og Nordsøkommissionen.

Punkt 10: Nyt fra trafikselskaberne

19/110

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 23-09-2019

Preben Friis-Hauge orienterede om arbejdet i Sydtrafiks bestyrelse, herunder om succesfuldt forsøg med gratis shuttlebus-ordning i Vejle.

Poul Andersen orienterede om arbejdet i Fynbus' bestyrelse, herunder om forslag til budget 2020.

Punkt 11: Eventuelt

19/110

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 23-09-2019

Intet.

Punkt 12: Næste møde

19/110

Sagsfremstilling

Næste møde er tirsdag den 22. oktober 2019 kl. 15.00 - 18.00

Mødeplan for resten af 2019 er:

Mandag den 11. november 2019 kl. 15.00 - 18.00

Mandag den 2. december 2019 kl. 15.00 - 18.00

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 23-09-2019

Næste møde er tirsdag den 22. oktober 2019 kl. 15.00 - 18.00.

Udvalget vil gerne i forbindelse med mødet besøge Green Tech Center i Vejle.