

REFERAT Udvalget for Regional Udvikling 2018-2021 d. 09-08-2021

Mødedato Mandag d. 09. august 2021 kl. 14:00

Mødested Deutsches Museum Nordschleswig

Mødedeltagere Søren Rasmussen, O, Preben Jensen, V, Karsten Uno Petersen, A (Fravær), Poul Andersen, A (Fravær), Karsten Fogde, F, Carsten Sørensen, O, Kurt Jensen, V, Preben Friis-Hauge, V, Marianne Thomsen, F

Indholdsfortegnelse

Orientering om besøg hos Bund Deutscher Nordschleswiger (BDN) på Deutsches Museum Nordsc	3
Godkendelse af fælleserklæring om fornyet samarbejde mellem Region Syddanmark og delstaten S	5
Orientering om evaluering af Region Sønderjylland-Schleswig.....	7
Orientering om indgået aftale om statslige infrastrukturinvesteringer – Infrastrukturplan 2035.....	11
Beslutning om nedlæggelse af Syddansk Mobilitetsråd og fremtidig inddragelse på mobilitetsomrâ	14
Beslutning om anvendelse af CO2 neutrale drivmidler i eksisterende regional busmateriel.....	16
Orientering om Klimafolkemødet 2021.....	18
Orientering om pilotprojekt om bæredygtigt forbrug og adfærd på ungdomsuddannelserne.....	19
Godkendelse af Rammepapir for fremme af lighed i sundhed i Region Syddanmark.....	21
Nyt om det grænseoverskridende samarbejde.....	24
Nyt om det internationale samarbejde.....	25
Nyt fra trafikskaberne.....	26
Forslag til møder med samarbejdspartnere.....	27
Eventuelt.....	28
Næste møde.....	29
Underskriftsside.....	30

Punkt 1: Orientering om besøg hos Bund Deutscher Nordschleswiger (BDN) på Deutsches Museum Nordschleswig i Sønderborg

21/553

Resumé

Udvalget for regional udvikling besøger i forbindelse med udvalgsrådet Bund Deutscher Nordschleswiger (BDN) på Deutsches Museum Nordschleswig i Sønderborg. Der vil være en drøftelse med repræsentanter for BDN og en rundvisning på museet.

Sagsfremstilling

Det tyske mindretal i Danmark opstod i 1920, da man efter folkeafstemninger lagde den nuværende grænse mellem Danmark og Tyskland nogenlunde midt i det tidligere hertugdømme Slesvig. I det område, der på tysk fortsat kaldes Nordschleswig (Nordslesvig), bor der således i dag ca. 15.000 mennesker som tilhører det tyske mindretal.

København-Bonn erklæringerne lagde i 1955 et stærkt og gensidigt fundament for forholdet mellem mindretal og flertal på begge sider af grænsen. Principperne herfra gælder fortsat i grænselandet.

Det tyske mindretals hovedorganisation Bund Deutscher Nordschleswiger (BDN) er officielt anerkendt som talerør for det tyske mindretal. BDN er en kulturel og social organisation, der har en bred palette af aktiviteter, lige fra et sekretariat i København der følger folketingets og regeringens arbejde til de årlige folkefester, f.eks. Deutscher Tag og Knivsbergfest. Det tyske mindretal har også et politisk parti, Slesvigsk Parti, der stiller op til kommunalvalg i alle sønderjyske kommuner, og som var opstillet til regionsrådsvalget i 2017. Partiet fik ved valget i 2017 kommunalbestyrelsesmedlemmer i Aabenraa, Haderslev, Sønderborg og Tønder.

I Sønderjylland tilbydes der grundskoler og et gymnasium med tysk som hovedsprog. Uddannelse på disse skoler er fuldt ligestillet med kommunale folkeskoler og en studentereksamen fra Deutsche Gymnasium Nordschleswig i Aabenraa giver adgang til de samme videregående uddannelser som andre STX-gymnasier i Syddanmark. Mindretallet har også en avis, der modtager mediestøtte fra staten: Der Nordschleswiger har sin hovedredaktion i Aabenraa, og dækker både lokale, regionale og landsdækkende emner.

Det tyske og det danske mindretal på hver side af grænsen er på mange måder et unikt element i grænseregionen, hvor mindretalsorganisationernes arbejde med at bygge bro mellem kulturerne udgør et vigtigt element i det grænseoverskridende samarbejde. Region Syddanmark har i en række sammenhænge samarbejde med repræsentanter for mindretallet, herunder igennem arbejdet i bestyrelsen for Region Sønderjylland-Schleswig og det dansk-tyske Interreg-udvalg.

Mødet i Udvalget for Regional Udvikling holdes på Deutsches Museum Nordschleswig. Det er et historisk museum, der fortæller historien om det tyske mindretal. Den nuværende bygning blev åbnet i 2020, og udgør en væsentlig opgradering i forhold til det tidligere "Haus für deutsche Geschichte und Kultur in Nordschleswig", der blev oprettet i 1988 i forbindelse med det tyske bibliotek i Sønderborg. Museet har siden 2009 været associeret til Museum Sønderjylland.

Ved mødet giver BDN's generalsekretær Uwe Jessen en orientering om det tyske mindretals organisering. Formand Hinrich Jürgensen og leder af sekretariatet i København, Harro Hallmann, deltager i en samtale med udvalget.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 09-08-2021

Til orientering.

Poul Andersen og Karsten Uno Petersen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 2: Godkendelse af fælleserklæring om fornyet samarbejde mellem Region Syddanmark og delstaten Slesvig-Holsten

20/12617

Resumé

Der forelægges forslag til fælleserklæring mellem Region Syddanmark og delstaten Slesvig-Holsten med indstilling om, at udvalget for regional udvikling anbefaler regionsrådet, at forslaget til fælleserklæring om fornyet samarbejde mellem Region Syddanmark og delstaten Slesvig-Holsten godkendes, og at regionsrådsformanden bemyndiges til at underskrive aftalen.

Sagsfremstilling

I forbindelse med regionsrådets eftersyn af Region Syddanmarks dansk-tyske samarbejder blev det vedtaget, at samarbejdsaftalen med delstaten Slesvig-Holsten skal revideres. Den seneste revision af aftalen skete i 2016, hvor erhvervsudvikling havde en central plads. Siden da er Region Syddanmarks opgaveportefølje ændret som følge af erhvervsfremmereformen, og der er vedtaget en ny regional udviklingsstrategi i 2020.

Dansk-tysk samarbejde er et tværgående tema i den regionale udviklingsstrategi 2020-2023 ”Fremtidens Syddanmark”. Det fremgår således af strategien, at den regionale indsats også fremover vil bygge på det dansk-tyske samarbejde hen over grænsen, som kan være med til at løfte de respektive strategispor. Et godt bilateralt forhold og samarbejde mellem Region Syddanmark og delstaten er i den forbindelse centralt for et styrket grænseoverskridende samarbejde. Dette blev senest bekræftet ved virtuelt topmøde mellem regionsrådsformand Stephanie Lose og ministerpræsident Daniel Günther den 21. januar 2021.

Der fremlægges nu et forslag til en revideret fælleserklæring om fornyet samarbejde mellem Region Syddanmark og delstaten Slesvig-Holsten til godkendelse. Erklæringen forventes underskrevet ved et møde mellem regionsrådsformanden og ministerpræsidenten i Kiel den 24. august 2021.

I fælleserklæringen bekræftes det gensidigt, at samarbejdet mellem delstaten Slesvig-Holsten og Region Syddanmark er en helt central del af det dansk-tyske samarbejde. Parterne har en fælles vision om at styrke udviklingen og at styrke samarbejdets strategiske fokus. Begge parter har allerede forpligtet sig til at bidrage til at opfylde FN's verdensmål for bæredygtig udvikling.

Parterne er samtidig bevidste om, at samarbejdet i grænselandet hviler på stærke historiske rødder, og at det mellemfolkelige og kulturelle samarbejde har udviklet sig i stadig mere positiv retning. Parterne ønsker at fortsætte og styrke denne udvikling.

Corona-pandemien førte højt uventet til lukkede grænser mellem Region Syddanmark og Slesvig-Holsten. Dette har været en stærk påmindelse om vigtigheden af at opretholde tætte forbindelser og direkte kontakter hen over grænsen.

Fremadrettet er partnerne enige om at etablere og understøtte en dansk-tysk udviklingsalliance. Alliancen skal bidrage til at binde udviklingskræfter sammen på tværs af den dansk-tyske region, så regionen står stærkest muligt i den nationale og globale konkurrence om udviklingsmidler, talenter og kvalificeret arbejdskraft. Samtidig skal alliancen bidrage til et mere sammenhængende arbejdsmarked på tværs af grænsen. Parterne er enige om i fællesskab at afsøge muligheden for at udarbejde en fælles ansøgning til det nye Interreg 6A-program i 2022 baseret på et bredt partnerskab, som skal understøtte alliancens samarbejde og fremtidige udviklingsaktiviteter.

I fælleserklæringen forpligter parterne sig til at fortsætte en tæt dialog om udvikling af bæredygtige løsninger. Her peges bl.a. på bæredygtige løsninger for den grænseoverskridende transport, som er af afgørende betydning for økonomien i grænseregionen. I denne forbindelse er parterne enige om at støtte op om STRING-netværkets indsats for at etablere et hydrogennetværk for tung transport. Parterne ønsker også at undersøge mulighederne for et styrket samarbejde om udvikling af klimahandlingsplaner og styrket samarbejde om strategisk energiplanlægning. Endelig ønsker partnerne at undersøge mulighederne for et forstærket samarbejde om klimatilpasningstiltag på tværs af Vadehavsregionen.

Parterne anerkender det danske og det tyske mindretals værdi som brobyggere, og ønsker fortsat at involvere mindretalsorganisationerne i den strategiske udvikling af samarbejdet. Parterne har desuden et gensidigt ønske om at styrke uddannelsessamarbejdet og borgerne muligheder for uddannelse på tværs af grænsen, herunder at øge den gensidige sprogkendskab.

Der ønskes et forstærket samarbejde om sundhedsinnovation, som kan styrke borgernes trivsel og sundhed, og parterne ønsker på lignende vis at bygge videre på det fælles initiativ ”Beredskab uden Grænser”.

Region Syddanmark og delstaten Slesvig-Holsten er enige om, at de initiativer der iværksættes, herunder særligt den dansk-tyske udviklingsalliance, skal være åbne samarbejder, der rækker ud til omverdenen. Samarbejde med andre parter er således centralt for mange initiativers succes. Dette gælder f.eks. også i Interreg 6A Deutschland-Danmark og i STRING-samarbejdet. Den kommende dansk-tyske udviklingsalliance vil være et naturligt afsæt for dialog og samarbejde om, hvordan andre parter kan bidrage til en intensivering af det dansk-tyske samarbejde. Samarbejdet udmøntes igennem to-årige årsplaner.

Det bemærkes, at der inden forelæggelse for forretningsudvalget og/eller regionsrådet eventuelt kan komme justeringer i forslag til fælleserklæring.

Indstilling

Det indstilles,

At udvalget for regional udvikling anbefaler regionsrådet, at forslaget til fælleserklæring om fornyet samarbejde mellem Region Syddanmark og delstaten Slesvig-Holsten godkendes.

At regionsrådsformanden bemyndiges til at underskrive aftalen.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 09-08-2021

Indstillingen anbefales over for regionsrådet.

Søren Rasmussen og Carsten Sørensen tog forbehold for sagens behandling i regionsrådet.

Poul Andersen og Karsten Uno Petersen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Forslag til fælleserklæring

Punkt 3: Orientering om evaluering af Region Sønderjylland-Schleswig

20/12617

Resumé

Der orienteres om den igangværende evaluering af Region Sønderjylland-Schleswig med henblik på forhandling af ny aftale.

Sagsfremstilling

I forbindelse med regionsrådets eftersyn af Region Syddanmarks dansk-tyske samarbejder blev det på regionsrådets møde den 22. juni 2020 vedtaget, at der på baggrund af evaluering af Region Sønderjylland-Schleswig skal indgås en ny aftale med virkning fra januar 2022, herunder omhandlende fremtidige kerneopgaver, struktur og økonomi.

Region Sønderjylland-Schleswigs formål og organisering

Aftale om oprettelse af Region Sønderjylland-Schleswig blev indgået i 1997 med Sønderjyllands Amt som primus motor på dansk side. Aftalen er senere overtaget af Region Syddanmark og senest revideret i 2017. Samarbejdsaftalen udmøntes i to-årige handlingsplaner, hvortil der knyttes resultataftaler som tydeliggør, hvilke resultater samarbejdets sekretariat forventes at levere i perioden. Selve aftalen, der er tidsubegrænset, kan opsiges ved udgangen af et kalenderår med virkning et år senere.

Samarbejdets primære formål er iht. aftalen fra 2017 at ”fremme det grænsenære dansk-tyske politiske samarbejde, herunder vedrørende vilkårene på det grænseoverskridende arbejdsmarked, den grænseregionale udvikling og den kulturelle sammenhængskraft i Region Sønderjylland-Schleswig”. Der beskrives tre mål med samarbejdet, nemlig:

1. Arbejdsmarked: Fremme af grænsependling/arbejdskraftens mobilitet.
2. Kultur: Fremme af et sammenhængende kulturrum på tværs af grænsen.
3. Politisk og administrativ dialog og samarbejde: Politisk netværksdannelse og dialog mellem de politiske aktører og myndigheder; udnyttelse af grænseregionalt udviklingspotentiale.

De to første mål er således relativt fokuserede, hvorimod det sidste mål er bredere og kan dække over en række forskellige indsatser.

Region Sønderjylland-Schleswig har siden oprettelsen haft en bestyrelse som øverste beslutningsorgan. Formands- og næstformandsposten i bestyrelsen besættes i valgperioden på skift af en repræsentant for den tyske hhv. den danske part. Preben Jensen, som er Region Syddanmarks repræsentant i bestyrelsen, bestrider formandsposten indtil udgangen af 2021. Næstformand er borgmester Simone Lange, Flensborg. Formand og næstformand udgør et formandskab.

Der er ikke overdraget nogen myndighedskompetence til Region Sønderjylland-Schleswig, som ikke udgør en selvstændig juridisk enhed. Organisationens sekretariat er placeret i Padborg, tæt på grænsen, og Aabenraa Kommune fungerer som ansættende myndighed.

Region Sønderjylland-Schleswig har efter revisionen af samarbejdet i 2016 tre permanente udvalg. Region Syddanmark er politisk repræsenteret i alle tre udvalg. Det drejer sig om et kulturudvalg, et arbejdsmarkedsudvalg og et udvalg for grænseregional udvikling.

Finansiering

Det er et grundlæggende princip i samarbejdet omkring Region Sønderjylland-Schleswig, at finansieringen deles ligeligt mellem dansk og tysk side, hvilket også fremgår af den indgåede samarbejdsaftale fra 2017. Den nærmere aftale om finansieringen på dansk side fremgår imidlertid ikke af samarbejdsaftalen.

På dansk side har Region Syddanmark således siden sin oprettelse givet et grundbidrag på ca. 1,7 mio. kr. årligt og hertil 20% af ”den øvrige danske finansiering”. De sønderjyske kommuner bidrager med 80% af den ”øvrige danske finansiering” fordelt efter befolkningstal. Dette medfører, at Region Syddanmark aktuelt bidrager med ca. 1,9 mio. kr. årligt, hvilket udgør omtrent 75% af den danske finansiering. Andelen er let faldende i takt med at den ”øvrige finansiering” stiger fra år til år. I 2020 besluttede de fire sønderjyske kommuner dog at beskære deres medfinansiering med ca. 10%.

Det faste bidrag er en overlevering fra Sønderjyllands Amt, som Regions Syddanmark i 2007 lovede at opretholde i en overgangsperiode på 4 år. Imidlertid har den danske finansieringssammensætning været uforandret gennem årene.

Evaluerings af Region Sønderjylland-Schleswig

Preben Jensen foreslog på bestyrelsesmødet for Region Sønderjylland-Schleswig den 19. juni 2020 en ekstern evaluering af samarbejdet med henblik på, at ny aftale træder i kraft 1. januar 2022. Dette forslag blev godkendt af bestyrelsen.

På den baggrund er der blevet gennemført en evaluering af samarbejdet ved konsulentfirmaet Georg Consulting i foråret 2021, mens arbejdsmarkedsudvalget og udvalget for grænseregional udvikling blev internt evalueret i andet halvår af 2020.

I forbindelse med evalueringen er der fra Region Syddanmarks side bl.a. tilkendegivet, at Region Syddanmark – i overensstemmelse med drøftelserne i udvalget for regional udvikling i forbindelse med eftersynet – lægger vægt på, at Region Sønderjylland-Schleswig fokuserer ind på kerneopgaverne inden for grænsependling, arbejdsmarked og kultur, og at der ikke bør igangsættes overlappende aktiviteter inden for den grænseregionale udvikling. Desuden blev det i forbindelse med evalueringen fremført, at strukturen bør forenkles, herunder at udvalget for grænseregional udvikling med fordel kan nedlægges, så ressourcerne kan anvendes til kerneopgaverne.

Den samlede evaluering er vedlagt som bilag. Det bemærkes, at evalueringen primært forholder sig til samarbejdet mellem de politiske aktører og i mindre omfang beskæftiger sig med konkrete resultater af samarbejdet. Derudover er evalueringen tilrettelagt således, at ved afvigende vurderinger blandt respondenterne anses den vurdering som ”rigtig”, som kvantitativt vejer tungest. Det indebærer, at andre vurderinger ikke kommer til udtryk i evalueringen, som derved bliver mindre nuanceret.

Den samlede evaluering viser følgende hovedkonklusioner:

Regionskontorets og infocentrets arbejde vurderes overordnet positivt. Generelt opnås målene. I de sidste fem år er netværkssamarbejdet blevet bedre og mere intensivt, selvom corona-pandemien har betydet, at noget af intensiteten er

gået tabt.

Evalueringen viser endvidere, at der er forskelle i forhold til samarbejdet i grænseregionen. Således er samarbejdet tættere i den østlige del end i den vestlige. Evalueringen indeholder dog ikke anbefalinger til håndtering af forskellene mellem den østlige og vestlige del. Ligeledes gælder, at desto længere en kommune ligger væk fra grænsen desto mindre intensivt er det grænseoverskridende samarbejde.

Selvom der er kulturforskelle og forskelle i f.eks. kompetencer mellem danske og tyske borgmestre, så opfattes samarbejdet som godt, og der er gode politiske kontakter. Der er dog udfordringer m.h.t. til de overordnede instanser (Kiel, Berlin, København). Der ønskes en større forståelse for grænseregionen og det dansk-tyske samarbejde.

Det fremgår desuden af evalueringen, at langt flere tyske pendlere arbejder i Danmark end omvendt. Ca. 12.000 tyskere pendler til Danmark, hvorimod det kun er 600 danskere, der pendler til Tyskland. Det skyldes bl.a. faktorer som lavere ledighed i Danmark og højere lønninger.

Der findes mange kulturelle projekter i grænseområdet. Her er mindretallene ofte involveret, mens flertalsbefolkningen kunne inddrages mere. Evalueringen indeholder dog ikke anbefalinger til, hvordan flertalsbefolkningen kunne inddrages mere. Kulturudvekslingen og -initiativer vurderes generelt positivt.

Sammenfattende vurderes Regionskontorets arbejde positivt. Ligeledes vurderes det at udvalgenes arbejde giver god mening. Georg Consulting foreslår, at Regionskontoret kunne varetage en funktion som ”grænseoverskridende udviklingsagentur”. Det kræver flere ressourcer.

I den forbindelse henledes opmærksomheden på, at evalueringen ikke forholder sig til risikoen for overlappende og ukoordinerede udviklingsaktiviteter, idet der findes mange aktører og organisationer, som også beskæftiger sig med grænseoverskridende udviklingsaktiviteter, bl.a. de nye erhvervsklynger og Digital Valley/Dansk-Tysk Udviklingsalliance. Derudover henledes opmærksomheden på problemstillingen med yderligere ressourcer.

Evalueringen og partnernes ønsker til en ny samarbejdsaftale drøftes på et bestyrelsesmøde i Region Sønderjylland-Schleswig den 10. september 2021.

I forhold til den oprindelige tidsplan, som udvalget for regional udvikling blev forelagt i forbindelse med serviceeftersynet 14. april 2020, er der således tale om en forsinkelse af arbejdet med evalueringen og den nye aftale, som primært kan tilskrives corona-pandemien.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 09-08-2021

Til orientering.

Udvalget ønsker, at RSS fremadrettet fokuserer på de tre kerneopgaver: Grænsependling, arbejdskraftens mobilitet over grænsen samt kulturområdet. Udvalget lægger vægt på, at dette bør afspejle sig i en ny samarbejdsaftale. Udvalget finder også, at det i en ny samarbejdsaftale skal sikres, at der ikke sker overlappende eller ukoordinerede aktiviteter. Endeligt

ønsker udvalget at fortsætte og udbygge dialogen med de kommunale partnere på dansk side om det fremadrettede samarbejde og engagementet i RSS.

Poul Andersen og Karsten Uno Petersen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Evaluerings af samarbejde DK-D - Udarbejdet af Georg Consulting

Punkt 4: Orientering om indgået aftale om statslige infrastrukturinvesteringer – Infrastrukturplan 2035

21/37768

Resumé

Regeringen har med et bredt flertal i Folketinget indgået en aftale om statslige infrastrukturinvesteringer for perioden frem mod 2035 – kaldet ”Infrastrukturplan 2035”. Udvalget orienteres om de vigtigste dele af aftalen, herunder de projekter der vedrører Region Syddanmark.

Sagsfremstilling

Regeringen og samtlige partier i Folketinget har indgået en aftale om statslige infrastrukturinvesteringer for perioden frem mod 2035 – kaldet ”Infrastrukturplan 2035”. Det bemærkes, at ikke alle partier står bag alle dele af aftalen.

Aftalen er først og fremmest en plan for investeringer i den statslige infrastruktur, og omfatter investeringer på det statslige vej- og banenet for i alt 161 mia. kr. Den nye aftale har en fordeling med ca. 53 % til baneinvesteringer (86 mia. kr.), ca. 40 % til vejinvesteringer (61 mia. kr.) samt diverse puljer på ca. 11 mia. kr. svarende til 7 %.

Siden 2011 har Region Syddanmark, sammen med de 22 syddanske kommuner, haft en række infrastrukturprioriteringer, der omfatter:

- Gennemførsel af Timemodellen med de forudsatte fem stop i Syddanmark (Odense, Esbjerg, Fredericia, Kolding og Vejle) samt i en form, som kan understøtte ”Det store H”, herunder en sydgående forbindelse i Jylland, som kan bidrage til bedre forbindelse mod Hamborg.
- En Midtjysk Motorvej, der knytter an til Billund Lufthavn, og med en tværforbindelse til E45 syd for Vejle.
- En parallel forbindelse over Lillebælt.

Ud over de tre prioriterede projekter har Region Syddanmark og de 22 kommuner fremhævet to projekter, hvor der allerede foreligger en anlægslov, men ikke finansiering, og som forudsættes gennemført:

- E20 syd om Odense.
- Dobbeltsporet mellem Tinglev og Padborg.

De syddanske infrastrukturprioriteringer er i nogen udstrækning imødekommet med ”Infrastrukturplan 2035”. Den omfatter således følgende initiativer i forhold til de syddanske infrastrukturprioriteter:

- Fremrykning af ny højhastighedsbane på Vestfyn, så der er anlægsstart 2022.
- Fra 2026 anlægges en ca. 15 km. del-etape af Midtjysk Motorvej fra Give til Billund Vest. Samtidig er det bekræftet, at når/hvis den øvrige del af en Midtjysk Motorvej fra Haderslev til Give gennemføres, så bliver det i linjeføringen Vest 1, der går vest om Billund, Lunderskov og Vamdrup til Haderslev Nord. Der anlægges desuden fra 2026 en ca. 50 km deletape af Midtjysk Motorvej i Region Midtjylland fra Engesvang til Løvel nord for Viborg.
- Der er afsat 15 mio. kr. til at gennemføre en strategisk undersøgelse af en ny vej- og jernbaneforbindelse over Lillebælt. Undersøgelsen er ikke tidssat.
- Fra 2029 er der afsat 760 mio. kr. til at udbygge strækningen Tinglev-Padborg til dobbeltspor.
- Fra 2025 er der afsat 1,1 mia. kr. til at udvide E20 syd om Odense.

- Det er samtidig bekræftet, at der uden for denne aftale er reserveret 13 mia. kr. frem til 2035, til at gennemføre den endnu ikke besluttede/gennemførte del af Timemodellen, herunder delen fra Odense til Aarhus.

Infrastrukturinvesteringsaftalen omfatter herudover følgende større anlægs initiativer i Syddanmark:

- Fra 2022 er der afsat knap 0,6 mia. kr. til at udvide E20/E45 nordvest om Kolding.
- Fra 2022 er der afsat 3,5 mia. kr. til at udvide E45 fra Vejle til Skanderborg.
- Fra 2024 er der afsat ca. 400 mio. kr. til at udvide rute 11 Korskrø-Varde til 2+1 vej.
- Fra 2029 er der afsat ca. 300 mio. kr. til 2+1 motortrafikveje uden om Abild og Skærbæk på Rute 11.
- Fra 2026 er der afsat knap 600 mio. kr. som et statsligt bidrag til en etape 2 af Odense Letbane til Seden.
- Der er afsat en ramme på 650 mio. kr. til etablering af den nødvendige ladeinfrastruktur til batteritogsdrift på øvrige statslige strækninger, der ikke planlægges elektrificeret, bl.a. Vejle-Herning, Tønder-Bramming, Esbjerg-Skjern og Svendborgbanen. Elektrisk drift på disse strækninger kan dermed ske ved udrulning af batteritogsdrift.

Aftalen omfatter også en række andre undersøgelser der vedrører den statslige infrastruktur i Syddanmark, men hvor der ikke pt. er afsat evt. anlægsmidler:

- Der er afsat 20 mio. kr. til en forundersøgelse af en fast forbindelse mellem Als og Fyn (bro eller tunnel) inkl. opgradering af bestående strækninger på landanlæg på Fyn og Als. Undersøgelsen er ikke tidssat.
- Der er afsat 20 mio. kr. til en forundersøgelse af kapacitetsudvidelser på Vejlefjordbroen. Undersøgelsen er ikke tidssat.
- Der er afsat 10 mio. kr. til en VVM vedr. opgradering af rute 9 på Tåsinge. Undersøgelsen er ikke tidssat.
- Der gennemføres en undersøgelse af muligheden for tyske tog på strækningen Flensborg-Padborg-Tinglev, herunder med direkte togforbindelse til Kiel.

Endelig kan det nævnes at aftalen omfatter en række puljer i forhold til grøn omstilling, diverse infrastrukturforbedringer samt fremme af cyklisme, der også kan bringes i spil i Syddanmark:

- I perioden 2022-2026 er der afsat en pulje på 250 mio. kr. til grønne busser og grøn flextrafik, som skal understøtte, at regionerne kan efterleve og implementere de gældende klimasamarbejdsaftaler.
- Der afsættes et statslig bidrag på i alt 700 mio. kr. i 2022-2025 til regionerne til investeringer i privatbanerne.
- Der afsættes en pulje på 275 mio. kr. til lade-infrastruktur til regionerne til batteritog på privatbanerne.
- I perioden 2022-35 er der afsat en pulje på 3 mia. kr. til at fremme cyklisme. Puljen kan bl.a. bruges til bedre og mere moderne cykelinfrastruktur med sikrere cykelstier, som forbedrer mulighederne for at undgå stop og konfliktsituationer, adskillelse fra kørebanen og ”grønne bølger” til forbedring af fremkommeligheden.
- I perioden 2022-2035 er der afsat 3,5 mia. kr. til en pulje til det øvrige statsvejnet, som kan sikre bedre trafikal sammenhæng mellem land og by og sikre bedre fremkommelighed.
- I perioden 2022-30 er der afsat en pulje på 500 mio. kr. til at sikre en geografisk dækning med lade-infrastruktur langs statsvejnettet.
- I 2023-24 afsættes en pulje på i alt 100 mio. kr. til at understøtte øget anvendelse af el-delebiler.
- På baggrund af en strategi, der udarbejdes i 2022, afsættes der 275 mio. kr. til udrulning af drivmiddelinfrastruktur for den tunge vejtransport.
- Der afsættes en pulje på 700 mio. kr. i perioden 2022-2035 til at forbedre trafiksikkerheden på statsvejnettet.
- Der afsættes en pulje på 3 mia. kr. i perioden 2022-2035 til bekæmpelse af trafikstøj. Puljen skal primært gå til støjskærme i særligt støjbelastede områder langs statsvejene.

Det bemærkes, at den igangværende forundersøgelse af en fast forbindelse over Kattegat kører i et separat spor. Denne forundersøgelse er bebudet færdig ultimo 2021

Punktet indledes med et oplæg fra administrationen.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 09-08-2021

Til orientering.

Poul Andersen og Karsten Uno Petersen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Bilag 1 - Aftale om infrastrukturplan 2035

Bilag 2 - Oversigt over projekter inkluderet i Infrastrukturplan 2035

Punkt 5: Beslutning om nedlæggelse af Syddansk Mobilitetsråd og fremtidig inddragelse på mobilitetsområdet

21/33750

Resumé

Syddansk Mobilitetsråd blev nedsat af regionsrådet i foråret 2008. Syddansk Mobilitetsråd blev ved dets oprettelse primært set som et redskab til at fremme Syddanmarks interesser over for staten vedrørende statslig vej- og baneinfrastruktur samt banetrafik. Udviklingsstrategien "Fremtidens Syddanmark" har en bredere tilgang til mobilitet, og med indgåelsen af den nye, langsigtede infrastrukturplan "Infrastrukturplan 2035" er der truffet beslutning om de kommende års infrastrukturinvesteringer.

Sagen forelægges Udvalget for Regional Udvikling med indstilling om, at udvalget anbefaler over for regionsrådet, at Syddansk Mobilitetsråd nedlægges.

Sagsfremstilling

Syddansk Mobilitetsråd blev nedsat af regionsrådet i foråret 2008 primært som følge af, at et regeringsudspil om en langsigtet infrastrukturinvesteringsplan var på trapperne. Regeringsudspillet resulterede i et bredt forlig om "En grøn transportpolitik" inkl. Infrastrukturfond, som blev indgået i januar 2009 af et bredt flertal i Folketinget. Denne infrastrukturaftale har resulteret i investeringer på ca. 100 mia. kr. i den statslige infrastruktur de seneste 10 år, heraf ca. 60 % i jernbaneinfrastruktur.

"Grøn Trafik-aftalen" udløber med udgangen af 2020, og der er i juni 2021 indgået en ny langsigtet infrastrukturplan "Infrastrukturplan 2035".

Syddansk Mobilitetsråd blev ved dets oprettelse primært set som et redskab til at fremme Syddanmarks infrastrukturinteresser over for staten, og både rådets sammensætning, samt de emner rådet har taget op, har i vid udstrækning været i overensstemmelse med denne tankegang. De nuværende medlemmer af Syddansk Mobilitetsråd fremgår af bilag 1.

Der findes udover Syddansk Mobilitetsråd en række andre fora, hvor der også drøftes forskellige mobilitetsmæssige problemstillinger. Herunder fx den dansk-tyske transportkommission, hvor der pågår drøftelse om den grænseoverskridende trafik. Der er også løbende administrative sparringsmøder med trafikselskaber og kommuner i form af eksempelvis ERFA-grupperne i Fynbus og Sydtrafik. Og i regi af Kommunekontaktrådet drøftes bl.a. de fælles infrastrukturprioriteringer, og hvordan de fremmes. Endvidere er der de netop etablerede passageråd i hhv. den fynske og syddjyske geografi, hvor nuværende og potentielle brugere af den kollektive transport kan give deres input til fremtidens kollektive transport.

Med den i juni måned 2020 godkendte strategi "Fremtidens Syddanmark", inkl. delstrategier for mobilitet og grøn omstilling, er tilgangen til mobilitet ikke længere alene et spørgsmål om en udbygget statslig infrastruktur. Mobilitet ses i den nye strategi i et langt bredere perspektiv, der spænder over veje til den bilbaserede mobilitet, forskellige former for kollektiv trafik, delekoncepter, kombinationsrejser, aktive transportformer, såsom gang, cykel og løbehjul. Hertil kommer, at den nye strategi knytter mobilitet og tilgængelighed sammen med den grønne omstilling.

Der er i juni 2021 indgået en ny langsigtet infrastrukturplan "Infrastrukturplan 2035", hvor der er truffet beslutning om de kommende års infrastrukturinvesteringer. Regionen og de regionale aktører går således ind i en anden fase i fht. interessevaretagelse. Det fremgår bl.a. af "Fremtidens Syddanmark", at Region Syddanmark vil tage initiativ til sammen

med kommunerne at drøfte status og eventuel opdatering og tilpasning af de syddanske infrastrukturinvesteringer, når der foreligger en national aftale om infrastruktur.

På den baggrund vil det være hensigtsmæssigt at overveje fremtiden for Syddansk Mobilitetsråd. Det er på baggrund af ovenstående vurdering, at det frem for et råd, der snævert ser på, hvordan den statslige vej- og baneinfrastruktur i Syddanmark kan udbygges, vil være mere hensigtsmæssigt, at regionsrådet på ad-hoc basis og afhængig af konkrete problemstillinger - f.eks. udfordringen med at koble mobilitet og grøn omstilling - inddrager relevante aktører, der kan give input til regionsrådet.

Klimacampen, der blev afholdt i september måned 2020, og som gentages i efteråret 2021, med deltagelse af unge på ungdomsuddannelserne, er et eksempel på, at en specifik gruppe af borgere inddrages med henblik på at fremkomme med, og udvikle ideer til løsninger på udfordringen omkring sammenhængende mobilitet og grøn omstilling.

Indstilling

Det indstilles,

At udvalget for regional udvikling anbefaler over for regionsrådet, at Syddansk Mobilitetsråd nedlægges, og at regionsrådet i stedet for på ad-hoc basis og afhængig af de konkrete problemstillinger inddrager relevante aktører.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 09-08-2021

Indstillingen anbefales over for regionsrådet.

Poul Andersen og Karsten Uno Petersen deltog ikke i sagens behandling

Bilag

Bilag 1 - Medlemmer af Syddansk Mobilitetsråd 2021.docx

Punkt 6: Beslutning om anvendelse af CO2 neutrale drivmidler i eksisterende regional busmateriel

21/34569

Resumé

Der er øjensynligt flere typer CO2 neutrale drivmidler, der i en overgangsfase kan anvendes i det eksisterende busmateriel. Derfor vurderer administrationen, at det er hensigtsmæssigt at etablere en praksis for regionens tilgang til anvendelsen af biodiesel i kortere kontrakter/kontraktforlængelser for de regionale busser.

I overensstemmelse med regionsrådet beslutning om en teknologi neutral tilgang, indstilles det til regionsrådet, at der ved kommende kortere kontrakter/kontraktforlængelser for de regionale busser peges på CO2 neutrale drivmidler, der opfylder kravene i EU's nyeste bæredygtighedsdirektiv.

Sagsfremstilling

Som led i den grønne omstilling af den regionale bustrafik, vil det formentlig være hensigtsmæssigt i en kortere årrække, inden både CO2- og emissionsfrie teknologier til regionale busser er modne, at anvende CO2 neutrale drivmidler i det eksisterende busmateriel.

Hidtil, herunder i budgetaftalen for 2021, har det været antaget, at alene HVO-biodiesel er relevant som CO2 neutralt drivmiddel på kortere sigt. Der er dog forhold, der tyder på, at der under visse forhold også kan være andre relevante CO2 neutrale drivmidler, der kan anvendes på kort sigt i det eksisterende busmateriel.

Der er derfor behov for, at Region Syddanmark over for trafikskaberne præciserer, at der ikke fremover skal peges på et bestemt drivmiddel i overgangsfasen frem mod CO2- og emissionsfrie busser. Udover mest mulig CO2 besparelser i forhold til omkostningen foreslås det, at Region Syddanmark alene skal pege på, at det anvendte drivmiddel skal opfylde nogle specifikke funktionskrav relateret til CO2 neutralitet. Disse specifikke funktionskrav skal være baseret på CO2 fortrængningskravene til bæredygtige og CO2 neutrale drivmidler i EU's nyeste bæredygtighedsdirektiv (VEII-direktivet). Endvidere skal funktionskravene være i overensstemmelse med regionsrådets forpligtigelser i "Klimasamarbejdsaftale om grøn kollektiv trafik mellem regeringen og Region Syddanmark" samt give mulighed for, at regionen som udgangspunkt vil være tilskudsberettiget ved en evt. kommende statslig pulje til grøn omstilling i den regionale kollektive trafik.

Opgørelse af CO2 fortrængning for et drivmiddel kan dels ske efter den direkte vugge-til-krav/livscyklus opgørelsesmetode, og dels efter den såkaldte arealanvendelsesmetode (Indirect Land Use Change eller ILUC), hvor også de indirekte konsekvenser – i form af emissioner fra afledte ændringer i arealanvendelsen andre steder - medregnes. Her og nu indgår kun direkte CO2 udledning ved produktionen (vugge-til-krav/livscyklus opgørelsesmetoden) ved opgørelse af et drivmiddels CO2 fortrængning i henhold til bæredygtighedsdirektivet. Inden 2025 er det planen, at ILUC-værdier for danske afgrøder til produktion af drivmidler skal undersøges og fastlægges nærmere. Da de påtænkte kommende korte kontrakter/kontraktforlængelser af de regionale busser i langt de fleste tilfælde vil løbe frem til mindst 2025, vil det være hensigtsmæssigt, at de funktionskrav trafikskaberne stiller ved kommende kortere kontrakter/kontraktforlængelser tager hensyn til de krav, der træder i kraft senest i 2025.

Det bemærkes at trafikskaberne allerede er i gang med at implementere beslutningen fra budgetaftalen for 2021 vedrørende anvendelse af råderummet for Regional Udvikling 2020 til HVO-biodiesel. Den foreslåede beslutning om fremover ikke specifikt at pege på HVO-biodiesel gælder derfor alene fremadrettet i forbindelse med kommende kortere kontrakter/kontraktforlængelser af de regionale busser.

I vedlagte bilag om ”Relevante CO2 neutrale og bæredygtige drivmidler til de regionale busser på kortere sigt” samt Cowi notat om ”Brug af RME som alternativt drivmiddel til busser” er der nærmere redegjort for aspekter vedrørende mulige CO2 neutrale drivmidler, samt hvilke krav der kan stilles for at et drivmiddel kan kategoriseres som CO2 neutrale.

Indstilling

Det indstilles, at udvalget anbefaler regionsrådet at godkende,

At det vigtigste kriterie ved kortere kontrakter/kontraktforlængelser for de regionale busser skal være mest mulig CO2 fortrængning i forhold til omkostningen.

At det anvendte drivmiddel, der anvendes ved sådanne kortere kontrakter/kontraktforlængelser for de regionale busser, skal opfylde kravene i EU's nyeste bæredygtighedsdirektiv (VEII-direktivet), herunder et krav om at det pågældende drivmiddel er certificeret til en CO2-fortrængning på mindst 70 %, efter så vel vugge-til-grav som ILUC-arealanvendelses metoden.

At det anvendte drivmiddel ud fra de til enhver tid gældende regler som udgangspunkt vil være tilskudsberettiget fra kommende statslige puljer til grøn omstilling af den regionale busstrafik.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 09-08-2021

Indstillingen anbefales over for regionsrådet.

Poul Andersen og Karsten Uno Petersen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Notat om relevante CO2 neutrale og bæredygtige drivmidler til de regionale busser på kortere sigt

Cowi notat om RME

Punkt 7: Orientering om Klimafolkemødet 2021

19/33330

Resumé

Klimafolkemødet afholdes den 2. - 4. september 2021 på havnen i Middelfart. Klimafolkemødet henvender sig til borgere og aktører i hele Danmark, og der forventes 5000 deltagere dagligt. Som en del af Klimafolkemødet afholder Region Syddanmark Klimacampen: "Det gode liv i et klimavenligt samfund" den 3. september 2021 på Middelfart Gymnasium.

Sagen forelægges til orientering.

Sagsfremstilling

Regionsrådet har, ligesom i 2020, støttet Klimafolkemødet med 2 mio. kr. til afholdelsen, med baggrund i den regionale klimastrategi.

Programmet i år består af ca. 180 arrangementer fordelt over tre dage, hvor borgerne, meningsdannere, politikere, aktivister, kulturpersonligheder og virksomheder alle dage vil diskutere klimaløsninger med udgangspunkt i årets tema "Klimahandling sammen". Alle regionsrådspolitikere inviteres til at deltage på Klimafolkemødet. Se seneste program og anden relevant info på hjemmesiden: www.klimafolkemødet.dk

Over 70 arrangører er medvirkende til, at Klimafolkemødet 2021 bliver en realitet, og planlægges efter at 5.000 deltagere dagligt kan besøge Klimafolkemødet. Det nationale initiativ DK2020, som Region Syddanmark er dybt involveret i, afholder også en hel dag med debatter torsdag den 2. september 2021.

Region Syddanmark og CONCITO arrangerer Klimacampen på Middelfart Gymnasium den 3. september 2021 og har undertitlen "Det gode liv i et klimavenligt samfund". På klimacampen skal unge og interesserede regionsrådspolitikere i dialog med hinanden om, hvordan samfundet kan indrettes, så det både bliver klimavenligt og attraktivt for borgerne at leve i. Invitation til at deltage på Klimacampen er sendt til hele regionsrådet i juni 2021.

Sagen forelægges regionsrådet til orientering på mødet den 23. august 2021.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 09-08-2021

Til orientering.

Poul Andersen og Karsten Uno Petersen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 8: Orientering om pilotprojekt om bæredygtigt forbrug og adfærd på ungdomsuddannelserne

20/61672

Resumé

Som opfølgning på klimacampen for unge i september 2020 besluttede regionsrådet i november 2020 at igangsætte et pilotprojekt om ”Klimavenligt forbrug og adfærd på ungdomsuddannelserne”. Der gives en orientering om status på pilotprojektet.

Sagsfremstilling

I september 2020 blev der afholdt en klimacamp for unge og politikere, hvor unge fra ungdomsuddannelserne i Syddanmark udviklede ideer til klimavenlige transport- og forbrugsvaner og gik i dialog med politikere herom.

Som opfølgning på klimacampen besluttede regionsrådet i november 2020 at iværksætte et pilotprojekt i samarbejde med de unge og ungdomsuddannelserne om klimavenligt forbrug og adfærd på ungdomsuddannelserne.

I april 2021 fik alle ungdomsuddannelsesinstitutioner i Syddanmark en invitation til at deltage i pilotprojektet. Der var 8 ungdomsuddannelsesinstitutioner, der ønskede at deltage, men da der kun var fem pladser i pilotprojektet, blev de fem deltagende uddannelsesinstitutioner udvalgt af formandskaberne for udvalget for regional udvikling og udvalget for uddannelse og arbejdskraft ud fra et ønske om geografisk spredning og variation i forhold til uddannelsestyper.

De fem udvalgte uddannelsesinstitutioner er: EUC Syd, Vejen Business College, Kolding Gymnasium, Svendborg Gymnasium og Odense Katedralskole.

Pilotprojektet løber fra sommeren 2021 til foråret 2022. Pilotprojektet starter den 26. august 2021 med et virtuelt kick-off møde. Der er indgået et samarbejde med CONCITO om hjælp til at gennemføre pilotprojektet.

Pilotprojektet består af følgende elementer:

- Indledende temperaturmåling af, hvor klimavenligt forbrug og adfærd er på ungdomsuddannelsen.
- Udviklingsforløb for elever og lærere om klimavenligt forbrug og adfærd med udarbejdelse af klimahandleplan og efterfølgende igangsættelse af konkrete indsatser.
- Mødeforum for klima på hver af de deltagende skoler.
- Afsluttende konkurrence blandt de 5 skoler om at have igangsat klimaindsatser med det største klimapotentiale.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 09-08-2021

Til orientering.

Poul Andersen og Karsten Uno Petersen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Invitation

Punkt 9: Godkendelse af Rammepapir for fremme af lighed i sundhed i Region Syddanmark

20/18261

Resumé

Det fremgår at budgetaftalen 2021 at der skal udarbejdes et rammepapir om lighed i sundhed i Region Syddanmark. Samtidig har Sundhedsstyrelsen i september 2020 udgivet en rapport om udviklingen i ulighed i sundhed, der viser, at der fortsat er ulighed i sundhed i Danmark. Rapporten og en kortlægning af regionale indsatser dannede baggrund for en temadrøftelse i regionsrådet i marts 2021 om, hvordan Region Syddanmark fremadrettet skal arbejde på at fremme lighed i sundhed. Disse drøftelser har skabt rammen for udarbejdelsen af et rammepapir for fremme af lighed i sundhed i Region Syddanmark, som nu præsenteres for relevante politiske udvalg samt regionsrådet i løbet af august/september 2021.

Sagsfremstilling

Baggrund

Den seneste rapport fra Sundhedsstyrelsen fra 2020 viser, at der fortsat er ulighed i sundhed i det danske samfund, hvor personer med kort uddannelse eksempelvis i højere grad er multisyge, har flere forebyggelige indlæggelser og lider af kronisk obstruktiv lungelidelse (KOL). Samtidig er følgerne heraf ofte større sammenlignet med personer med længere uddannelse. Derudover viser rapporten, at uligheden i sundhed på mange parametre er steget inden for de seneste år.

Tal fra Sundhedsprofilen "Hvordan har du det?" 2017 og "Sundhedens Geografi" viser, at der også i Region Syddanmark er ulighed i sundhed, hvor borgere med kortere uddannelse bl.a. lever mere usundt, trives dårligere (både mentalt og fysisk) og er mere syge end borgere med længere uddannelse.

I Region Syddanmark er der i 2020 udarbejdet en kortlægning af indsatser i regionalt regi på sygehuse m.v., som viser, at der i Syddanmark eksisterer mange indsatser inden for de ovenstående indsatsområder, som alle er med til at reducere ulighed i sundhed. Af budgetaftalen 2021 fremgår det derudover, at der skal udarbejdes et rammepapir for fremme af lighed i sundhed i Region Syddanmark. For at sikre, at rammepapiret for lighed i sundhed favner flere fagområder og sektorer, er udarbejdelsen af rammepapiret sket på baggrund af en bred proces med involvering af flere regionale udvalg, herunder sundhedsudvalget, psykiatri- og socialudvalget, udvalget for det nære sundhedsvæsen, udvalget for regional udvikling samt udvalget for uddannelse og arbejdskraft. Drøftelserne i de regionale politiske udvalg dannede grundlag for en temadrøftelse om lighed i sundhed på regionsrådsmødet den 22. marts med det formål, at regionsrådet i fællesskab kunne sætte en retning for indholdet i rammepapiret for fremme af lighed i sundhed. Herudover er brugerrådene blevet inddraget, og der har ligeledes været strategiske drøftelser om ulighed i sundhed på Sundhedskoordinationsudvalget, som også har bidraget til indholdet i rammepapiret.

Rammepapirets indhold

På temadrøftelsen i regionsrådet blev der peget på syv indsatsområder og dertilhørende fremadrettede fokuspunkter, som man ønsker skal indgå i Rammepapiret til fremme af lighed i sundhed i Region Syddanmark. De syv indsatsområder udgør overskrifterne for de områder, rammepapiret vedrører og indgår i rammepapiret med en beskrivelse af eksisterende indsatser og strategier kombineret med ambitionerne for de fremadrettede fokuspunkter for det enkelte indsatsområde. Indsatsområderne og de dertilhørende fremadrettede fokuspunkter er:

- Den tidlige indsats:
 - Igangværende indsatser skal evalueres med henblik på udbredelse
 - Øget tilslutning til børneundersøgelser og –vaccinationer
 - Fremme af lighed i sundhed skal tænkes ind i alle nye indsatser på fødsels- og børneområdet
-
- Geografisk lighed
 - Sundhedshusene skal også fremadrettet spille en central rolle i at sikre geografisk lighed

Fortsat fokus på øget tilgængelighed til ambulant behandling for psykiatriske patienter

Iværksættelse af geografisk differentierede indsatser mod særlige lokale udfordringer

- Kommunikation
 - Ensartet, overskuelig og forståelig kommunikation for alle
 - I mødet med patienten skal kommunikationen være et redskab til at sikre lige udbytte af behandlingen
-
- Digitalisering
 - Igangværende indsatser skal evalueres med henblik på udbredelse
 - Digitaliseringen skal fremme ligheden – og ikke øge uligheden
-
- Differentieret tilgang
 - Fokus på at sikre koordinering og samarbejde for de patienter, der har det største behov
 - Behandlingsforløb og indsatser skal kunne tilpasses den enkelte
 - Lighed i sundhed skal tænkes ind i alle nye indsatser
-
- Tilknytning og fastholdelse til uddannelse og arbejdsmarked
 - Fokus på mental trivsel på ungdomsuddannelserne
 - Samarbejde om at sikre fastholdelse i uddannelse og arbejdsmarked
-
- Forebyggelse
 - Prioritering af forebyggelse på de regionale bosteder og i psykiatrien
 - Samarbejde om tidlig opsporing og forebyggelse af overvægt og mistrivsel
 - Forebyggelse af mental mistrivsel blandt børn og unge som pårørende

På temadrøftelsen blev det derudover fremhævet, at evaluering skal danne grundlag for hvilke initiativer, der skal skaleres eller udbredes. I rammepapiret anbefales det derfor, at der fremadrettet pågår et arbejde med at udvælge en række lovende initiativer, som allerede er evalueret, eller som skal evalueres grundigt med henblik på at vurdere mulighederne for udbredelse på tværs af regionen, målgrupper eller på tværs af somatik og psykiatri. Derudover lægges der i rammepapiret op til, at der igangsættes et arbejde med at sikre, at initiativer, der har til formål eller delmål at fremme lighed i sundhed, monitoreres og følges såvel lokalt som regionalt.

Til orientering behandles punktet forud for regionsrådet i psykiatri- og socialudvalget, udvalget for det nære sundhedsvæsen, sundhedsudvalget, udvalget for regional udvikling samt udvalget for uddannelse og arbejdskraft.

Indstilling

Det indstilles, at udvalget for regional udvikling anbefaler regionsrådet:

At godkende rammepapiret for fremme af lighed i sundhed i Region Syddanmark.

Beslutning i Psykiatri- og socialudvalget den 05-08-2021

Psykiatri- og socialudvalget anbefaler indstillingen over for regionsrådet.

Anne-Marie Palm-Johansen deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning i Udvalget for det nære sundhedsvæsen den 09-08-2021

Udvalget for det nære sundhedsvæsen anbefaler indstillingen over for regionsrådet, dog med den tilføjelse, at udtrykket ”i højere grad” slettes i afsnit 2.3 ang. skriftlig kommunikation til patienter.

Marianne Mørk Mathiesen og Vibeke Sypli Enrum deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning i Sundhedsudvalget den 10-08-2021

Sundhedsudvalget anbefaler indstillingen over for regionsrådet, dog med den tilføjelse, at udtrykket ”i højere grad” slettes i afsnit 2.3 ang. skriftlig kommunikation til patienter.

Kristian Nørgaard og Henriette Schlesinger deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 09-08-2021

Indstillingen anbefales over for regionsrådet.

Poul Andersen og Karsten Uno Petersen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Rammepapir for fremme af lighed i sundhed i Region Syddanmark

Punkt 10: Nyt om det grænseoverskridende samarbejde

21/553

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 09-08-2021

Preben Jensen orienterede om møde i styregruppen for det kommende Interreg 6a-program. Der vil blive sendt en fælles dansk-tysk ansøgning om Interreg 6A-programmet til EU-kommissionen.

Poul Andersen og Karsten Uno Petersen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 11: Nyt om det internationale samarbejde

21/553

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 09-08-2021

Preben Friis-Hauge orienterede om det kommende bestyrelsesmøde i Nordsøkommissionen og møde i Det trilaterale Vadehavsforum.

Karsten Fogde orienterede om digital ENCORE-konference.

Poul Andersen og Karsten Uno Petersen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 12: Nyt fra trafikselskaberne

21/553

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 09-08-2021

Preben Friis-Hauge orienterede om det kommende bestyrelsesmøde i Sydtrafik den 17. september 2021.

Poul Andersen og Karsten Uno Petersen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 13: Forslag til møder med samarbejdspartnere

21/553

Sagsfremstilling

På mødet den 7. juni 2021 besluttede udvalget at ville besøge Vestbanen i forbindelse med afholdelse af et udvalgsmøde på Vadehavscentret. Af tids- og afstandsmæssige årsager kan det desværre ikke lade sig gøre inden for den afsatte tidsramme for et udvalgsmøde.

Det foreslås, at udvalget vælger en af disse muligheder:

1. Prioritering af et besøg hos enten Vestbanen eller Vadehavscentret.
2. Vestbanen inviteres til at komme til et ordinært udvalgsmødet i regionshuset.
3. Vestbanen inviteres til et udvalgsmøde, der afholdes på Vadehavscentret. På samme møde vil der også være et oplæg ved og drøftelse med Vadehavscentret.
4. Der gennemføres 3 besøg ude af huset i stedet for de aftalte 2, således at der ud over møde med Det tyske Mindretal og besøg på dets museum i Sønderborg afholdes et udvalgsmøde hhv. hos Vestbanen og på Vadehavscentret.

Indstilling

Det indstilles,

At udvalget vælger en af de foreslåede muligheder til møde med samarbejdspartnere.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 09-08-2021

Udvalget ønsker at besøge Vadehavscentret på et kommende udvalgsmøde samt invitere Vestbanen til at deltage på et udvalgsmøde.

Poul Andersen og Karsten Uno Petersen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 14: Eventuelt

21/553

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 09-08-2021

Administrationen orienterede om, at der på udvalgsrådet i december 2021 vil blive fremlagt et konkret forslag til anvendelse af kulturmidlerne vedr. den ordinære kulturpulje og en temapulje i 2022.

Poul Andersen og Karsten Uno Petersen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 15: Næste møde

21/553

Sagsfremstilling

Næste møde er mandag den 6. september 2021 kl. 14.00 – 17.00.

Mødeplan for 2021 er:

- Mandag den 4. oktober 2021 kl. 14.00 – 17.00
- Mandag den 1. november 2021 kl. 14.00 – 17.00
- Mandag den 6. december 2021 kl. 14.00 – 17.00 (Mødet skal holdes i regionshuset, da møde i miljøudvalget samme dag kl. 11 – 13).

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 09-08-2021

Næste møde er mandag den 6. september 2021 kl. 14.00 – 17.00.

Poul Andersen og Karsten Uno Petersen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 16: Underskriftsside

21/553