

REFERAT Udvalget for Regional Udvikling 2018-2021 d. 12-04-2021

Mødedato Mandag d. 12. april 2021 kl. 14:00

Mødested Virtuelt

Mødedeltagere Søren Rasmussen, O, Preben Jensen, V, Karsten Uno Petersen, A, Poul Andersen, A, Karsten Fogde, F, Carsten Sørensen, O, Kurt Jensen, V, Preben Friis-Hauge, V, Mariannne Thomsen, F

Indholdsfortegnelse

Orientering om SARA - Interreg 5A projekt om FN's verdensmål.....	3
Ændring af Sydtrafiks vedtægter.....	5
Orientering om cykelfremmeindsats i Region Syddanmark.....	7
Afrapportering af pilotprojekt 'Unge og trivsel i fællesskaber'	9
Klimafolkemødet og ungeklimacamp i 2021.....	11
Orientering om EU klimatilpasningsprojekt Horizon Europe Mission.....	13
Energi- og miljøredegørelse 2020.....	15
Nyt om det grænseoverskridende samarbejde.....	16
Nyt om det internationale samarbejde.....	17
Nyt fra trafiksselskaberne.....	18
Eventuelt.....	19
Næste møde.....	20
Underskriftsside.....	21

Punkt 1: Orientering om SARA - Interreg 5A projekt om FN's verdensmål

20/26557

Resumé

Der orienteres om arbejdet i SARA projektet, som er et Interreg 5A projekt om grænseoverskridende samarbejde om FN's verdensmål. Region Syddanmark er lead-partner for projektet. Der holdes et oplæg om projektet.

Sagsfremstilling

Udvalget for regional udvikling blev senest orienteret om Interreg 5A-projektet SARA den 10. august 2020.

SARA er en forkortelse af projektets engelske titel "Sustainable Development Goals - Adaptation, Regionalisation and Activation". Region Syddanmark er lead-partner for projektet.

Projektet har til formål at understøtte og kvalificere projekt- og netværkspartnernes indarbejdelse af FN's verdensmål i deres strategiarbejde via erfaringsudveksling, videndeling og læring. Med udgangspunkt i behovet for at "oversætte" FN's verdensmål til lokale og regionale forhold vil der blandt andet være fokus på udvikling og implementering af målemetoder og indikatorer. Derudover vil projektet gennemføre forberedende aktiviteter med henblik på eventuelle fremtidige samarbejder og partnerskaber om verdensmålene på tværs af den dansk-tyske grænse. Projektet forventes også at kunne bidrage til det kommende Interreg 6A-program.

Som planlagt har der siden projektets start i september 2020 været afholdt en række workshop for projektets partnere. Region Syddanmark har blandt andet præsenteret og delt erfaringer vedr. udvikling af indikatorer i forhold til FN's verdensmål og den regionale udviklingsstrategi. Alle workshop og projektmøder er på grund af COVID-19 restriktioner gennemført via video.

Projektet planlægger at afholde et online seminar i slutningen af april 2021, hvor projektpartnere, virksomheder og andre aktører vil præsentere eksempler på, hvordan de arbejder med FN's verdensmål og udbredelse af kendskabet til verdensmålene. Derudover vil projektets hjemmeside, som er under etablering, komme til at fungere som en vigtig platform for deling af viden og erfaringer med arbejdet med FN's verdensmål.

Projektet er blevet let forsinket, da der har været udskiftning i partnerkredsen, og COVID-19 nedlukningen har forsinket gennemførelse af projektets aktiviteter. Forsinkelserne forventes indhentet i løbet af projektperioden og giver derfor ikke anledning til større ændringer i projektet.

Ud over Region Syddanmark er der nu, efter justeringen i partnerkredsen, fem øvrige partnere i projektet:

- UdviklingsRåd Sønderjylland (URS)
- TREFOR
- Wirtschaftsförderungsgesellschaft des Kreises Rendsburg-Eckernförde GmbH & Co. KG
- Kreis Schleswig-Flensburg
- KielRegion GmbH.

Derudover deltager nu 12 andre danske og tyske aktører, herunder delstaten Slesvig-Holsten, Kreis Nordfriesland, Flensborg By, SDU, Haderslev Erhvervsråd, Sønderborg Vækstråd, Tønder Erhvervsråd, Business Aabenraa og Region Sjælland, som netværkspartnere i projektet.

Da det er et særskilt mål med projektet at involvere flere netværkspartnere i arbejdet med verdensmålene forventes det, at kredsene af netværkspartnere vil vokse yderligere i løbet af projektperioden.

Projektet løber over to år (slutdatoen er august 2022).

Projektet har et samlet budget på godt 7,5 mio. kr. Interreg 5A støtter projektet med et tilskud på godt 4,5 mio. kr. fra den Europæiske Fond for Regionaludvikling. Region Syddanmarks andel af projektbudgettet udgør godt 1,6 mio. kr., heraf finansieres 40% (svarende godt 0,6 mio. kr.) af medarbejderressourcer i Regional Udvikling. Den resterende finansiering på 60% (svarende til ca. 1 mio. kr.) modtages som tilskud fra Interreg 5A-programmet.

Administrationen giver på mødet en præsentation af SARA projektet.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 12-04-2021

Til orientering.

Punkt 2: Ændring af Sydtrafiks vedtægter

21/8966

Resumé

Bestyrelsen i Sydtrafik har ønsket at ændre vedtægterne for Sydtrafik, således at alle deltagende kommuner fremover er repræsenteret i bestyrelsen. En sådan vedtægtsændring skal godkendes i regionsrådet, og Sydtrafik har på den baggrund anmodet om regionsrådets godkendelse af de ændrede vedtægter. Sagen forelægges til drøftelse af, hvorvidt anmodningen kan anbefales over for regionsrådet.

Sagsfremstilling

Sydtrafik har den 8. februar 2021 henvendt sig til Region Syddanmark med henblik på, at regionsrådet godkender ændringer i Sydtrafiks vedtægter.

Sydtrafik er oprettet efter lov nr. 582 af 24. juni 2005 om trafiksselskaber, og siden etableringen i 2007 har selskabet haft en bestyrelse, der som landets øvrige trafiksselskaber, i henhold til loven består af ni bestyrelsesmedlemmer. Regionsrådet udpeger blandt rådets medlemmer 2 medlemmer til bestyrelsen. Kommunalbestyrelserne i de deltagende kommuner vælger et repræsentantskab for trafiksselskabet, der består af 1 medlem fra hver af de deltagende kommuners kommunalbestyrelser. Den kommune, der yder det største årlige tilskud til trafiksselskabets finansiering, har ret til en plads i trafiksselskabets bestyrelse. De resterende medlemmer af repræsentantskabet udpeger de øvrige 6 kommunale medlemmer af trafiksselskabets bestyrelse ved forholdstalsvalg efter reglen i § 24, stk. 3, i lov om kommunernes styrelse.

Det har siden lovens vedtagelse fremgået af § 2 stk. 1, at transportministeren i særlige tilfælde kan tillade, at antallet af bestyrelsesmedlemmer overstiger 9, dog således at antallet af bestyrelsesmedlemmer altid er et ulige antal.

Det samlede antal kommunale bestyrelsesmedlemmer på 7 har for Sydtrafiks vedkommende betydet, at oprindeligt fem kommuner, og senere - efter Fanøs udmelding af Sydtrafik - fire kommuner, ikke har kunnet være repræsenteret i bestyrelsen. Fanø er ikke længere med i Sydtrafik, hvilket skyldes at Fanø Kommune pr. 1. januar 2018 valgte at udtræde af Sydtrafik.

Sydtrafik anmodede med brev af 28. maj 2020 om Transportministerens tilladelse til at udvide bestyrelsen med yderligere 4 medlemmer, således at alle sydjyske kommuner, der deltager i Sydtrafik, ville være repræsenteret i bestyrelsen. Begrundelsen for at udvide bestyrelsen fra 9 til 13 medlemmer var, at den nuværende sammensætning betyder, at 4 kommuner ikke er repræsenteret i bestyrelsen. Begrundelsen var videre, at en udvidelse til 13 medlemmer vil sikre, at alle kommuner bliver repræsenteret og inddraget bedre i området vedrørende kollektiv trafik, der fylder meget i den kommunale økonomi, og at samtlige kommuner har en stor interesse i at have indflydelse på de strategiske oplæg fra Sydtrafik vedrørende trafikstruktur, nye tilbud, budgetter, udbudsstrategier, digitale tilbud m.v.

Ifølge begrundelsen vil den foreslåede udvidelse af bestyrelsen samtidig sikre, at bestyrelsen er sammensat af et ulige antal bestyrelsesmedlemmer, ligesom bestyrelsen ikke bliver større, end at den fortsat vil være fuldt funktionsdygtig.

Ved brev af 8. juni 2020 godkendte Transportministeren udvidelsen med henvisning til, at der efter ministeriets nye praksis er tale om et særligt tilfælde, såfremt udvidelsen medfører, at bestyrelsen repræsenterer forskellige geografiske områder inden for trafiksselskabets område og fortsat er operationel og handlekraftig efter udvidelsen, samt at det lovhjemlede krav om et ulige antal medlemmer fortsat er opfyldt. Disse betingelser blev vurderet til fortsat at være opfyldt med den fremsendte ansøgning. Transportministerens brev af 8. juni 2020 er vedlagt.

Godkendelsen af udvidelsen af bestyrelsen fra 9 til 13 medlemmer har medført et behov for at opdatere Sydtrafiks vedtægter.

Sydtrafiks bestyrelse godkendte på den baggrund den 29. januar 2021 nye reviderede vedtægter vedr. udvidelse af bestyrelsen fra 9 til 13 medlemmer.

I oversigten over ønskede ændringer i vedtægterne (vedlagt som bilag) som følge af udvidelsen af bestyrelsen, er der redegjort for de enkelte vedtægtsændringer, samt begrundelsen herfor.

Af vedtægternes § 37, stk. 2, fremgår det, at ændringer i vedtægten skal vedtages af bestyrelsen samt godkendes af repræsentantskabet og regionsrådet. Selskabets vedtægter og ændringer heraf skal efterfølgende endelig godkendes af Transportministeren samt af Social- og Indenrigsministeren. De ændrede vedtægter blev godkendt af Sydtrafiks bestyrelse den 29. januar 2021.

De ændrede vedtægter for Sydtrafik, vedr. udvidelse af bestyrelsen, svarer til de ændringer regionsrådet den 22. februar 2021 godkendte vedrørende Fynbus' vedtægter.

Sydtrafik har på den baggrund, den 8. februar 2021 anmodet om, at de ændrede vedtægter godkendes af regionsrådet for Region Syddanmark.

Indstilling

Det indstilles,

At udvalget drøfter, hvorvidt vedtægtsændringerne kan anbefales over for regionsrådet.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 12-04-2021

Udvalget anbefaler over for regionsrådet, at vedtægtsændringerne for Sydtrafik godkendes.

Bilag

Sydtrafiks vedtægter gældende pr. 1.1. 2022

Oversigt - Ændringer Sydtrafiks vedtægter pr 01-01-2022

Transport- og boligministeriets svar til Sydtrafik

Punkt 3: Orientering om cykelfremmeindsats i Region Syddanmark

21/16615

Resumé

På mødet i udvalget for regional udvikling den 1. marts 2021 udtrykte udvalget ønske om, at der på udvalgsrådet i april forelægges en orienteringssag med status vedr. SF's forslag om et regionalt net af supercykelstier. På udvalgsrådet i maj 2021 er det forventningen, at der vil blive forelagt et oplæg til konkrete indsatser på cykelområdet.

Sagsfremstilling

På regionsrådsmødet den 25. januar 2021 blev der fra SF stillet forslag om "at Region Syddanmark tager initiativ til, at der som en del af samarbejdet i DK2020 indføres et delelement om udarbejdelse af forslag til et regionalt net af supercykelstier", med det formål at øge antallet af cykelpendlere i regionen.

Forslaget blev drøftet, og administrationen blev anmodet om at forberede en sag til behandling i udvalget for regional udvikling vedr. konkrete indsatser på cykelområdet.

Sagen behandles på udvalget for regional udvikling til maj, men på mødet i udvalget for regional udvikling den 1. marts 2021, blev der udtrykt ønske om, at der forelægges en status på arbejdet, hvilket er baggrunden for denne statusopdatering.

Administrationen arbejder pt. på at skabe et overblik over eksisterende data på cykelområdet, data- og analysebehov samt eksisterende og potentielle cykelsamarbejdsfora i regionen. Administrationen er derudover i dialog med regionens kommuner og subregionale enheder og lader sig inspirere af arbejdet i de øvrige regioner, herunder blandt andet supercykelstisamarbejdet i Hovedstadsområdet og Østjylland.

Blandt administrationens fokusområder i forhold til at fremme cyklismen i regionen, bl.a. gennem udmøntningen af "Syddansk mobilitetsstrategi", kan nævnes cyklisme fra A til B og cyklisme som "tilbringer"transport til den kollektive transport, de såkaldte "first/last mile løsninger".

Flere på cyklen er ligeledes et fokusområde i "overliggeraftale om klimasamarbejdsaftaler om grøn kollektiv trafik" indgået mellem regeringen og Danske regioner i december 2020. Her lyder målsætningen "At den negative udvikling i cykeltrafikkens andel af pendlerture vendes således, at andelen af pendlerture på cykel skal stige med 20 pct. frem mod 2030 ift. niveauet i 2019, og at cyklede kilometer skal stige med 20 pct. frem mod 2030". Det er en meget ambitiøs målsætning, og en solid indsats for at få flere borgere på cyklen – til gavn for såvel den enkelte borger som samfundet - er højt prioriteret i administrationens arbejde.

Oplæg til konkrete indsatser i forlængelse af SFs forslag vil naturligt blive samtænkt med de igangværende aktiviteter på cykelområdet.

Overordnet vil administrationen arbejde med følgende fokusområder for cykelfremmeindsatsen:

- At flere korte ture foretages på cykel/el-cykel.
- At antallet af kombinationsrejser, hvor cyklen/el-cyklen udgør first eller last mile øges.

- At den fysiske og mentale sundhed blandt regionens borgere forbedres via øget aktiv transport.

På næste udvalgs møde den 3. maj 2021 er det forventningen, at der vil blive forelagt et oplæg til konkrete indsatser, der skal være medvirkende til at fremme cykelpendling og generelt styrke cyklismen i regionen.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 12-04-2021

Til orientering.

Punkt 4: Afrapportering af pilotprojekt 'Unge og trivsel i fællesskaber'

20/18280

Resumé

Pilotprojekt 'Unge og trivsel i fællesskaber' er afsluttet i marts 2021. Resultatet af projektet er den fysiske 'Værktøjskasse fif – fællesskaber i fokus', der kan bidrage til at unge indgår i og tager ansvar for fællesskabet på deres ungdomsuddannelse. 'Fif' planlægges udbredt i samarbejde med uddannelsesinstitutioner, partnerskabet ABC for mental sundhed og Sund By-netværket.

Sagsfremstilling

Som led i udmøntningen af rammen på 10 mio. kr. til implementering af den regionale udviklingsstrategi 'Fremtidens Syddanmark' besluttede Regionsrådet den 22. juni 2020 at bevilge 500.000 kr. til projekt 'Unge og trivsel i fællesskaber'. Midlerne blev udmøntet som et tillæg til Region Syddanmarks samarbejdsaftale med Syddansk Universitets Institut for Idræt og Biomekanik og Designskolen Kolding om forprojekt 'Sundhed, kultur og natur'. Pilotprojektet er desuden gennemført i samarbejde med repræsentanter fra projekt 'Fremskudt trivselsberedskab' sammen med en række ungdomsuddannelsesinstitutioner i bl.a. Sønderborg, Esbjerg, Svendborg og Fredericia.

Projektet havde til formål at videreudvikle og afprøve koncepter og metoder, der kunne fremme unges trivsel gennem fællesskaber. I regi af projekt 'Sundhed, kultur og natur', som regionsrådet har igangsat for at fremme borgernes mentale og fysiske sundhed og trivsel gennem deltagelse i forløb i naturen eller i kulturtilbud, har projekt udviklet en 'Værktøjskasse' til systematisk opbygning af fællesskaber.

På trods af coronanedlukning er det lykkedes elever og lærere/ trivselsmedarbejdere på en række erhvervsuddannelser at afprøve og bidrage til at tilpasse 'Værktøjskassen fif – fællesskaber i fokus' til elever og lærere. 'Fif' kan bidrage til at fremme trivslen ved hjælp af fællesskabsopbyggende aktiviteter på uddannelserne. 'Fif' er et fysisk værktøj, der kan anvendes af både lærere og elever, og det understøttes af videoer, der præsenterer 'Fif' for de unge. Det er både til uden- og indendørs brug, og det synliggør indgåede aftaler ved hjælp af flagranker, der hænges op i klasseværelserne.

Projektet afsluttes i marts 2021, men samarbejdspartnerne vil fortsat arbejde for at udbrede brugen af 'Fif', bl.a. i øvrige uddannelsesinstitutioner i Syddanmark og i samarbejde med fx partnerskabet ABC for Mental Trivsel og Sund By-netværket.

Projektet understøtter dermed målet om at fremme unges trivsel og sundhed samt målet om at fremme borgernes mentale og fysiske trivsel, som fremgår af den regionale udviklingsstrategi samt uddannelsesstrategien og innovationsstrategien. Projektet bidrager desuden til FNs Verdensmål 3 og 17.

Et resumé af projektet fremgår af bilag 1 og en kort beskrivelse af 'Værktøjskassen Fællesskaber i fokus – fif for unge' af bilag 2.

Administrationen holder et kort oplæg.

Sagen forelægges til orientering på møde i udvalget for uddannelse og arbejdskraft den 6. april 2021.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 12-04-2021

Til orientering.

Bilag

Bilag 1. Resumé af rapport om unge og trivsel

Bilag 2: Kort om unge og fællesskaber i fokus

Punkt 5: Klimafolkemødet og ungeklimacamp i 2021

19/33330

Resumé

Middelfart Kommune har søgt Region Syddanmark om 2 mio. kr. i støtte til afholdelse af Klimafolkemødet den 2. - 4. september 2021. Region Syddanmark har meget positive erfaringer fra engagementet i Klimafolkemødet og ungeklimacampen i 2020. Det indstilles, at udvalget anbefaler regionsrådet, at der afsættes 2 mio. kr. til gennemførelse af Klimafolkemødet og ungeklimacampen i 2021.

Sagsfremstilling

Til at understøtte ”Klimastrategien” indgik Region Syddanmark i 2019 en partnerskabsaftale med Middelfart Kommune om at afholde Klimafolkemødet i 2020, 2021 og 2022. Partnerskabsaftalen blev godkendt af regionsrådet.

Endvidere afsatte regionsrådet 2 mio. kr. som medfinansiering til afholdelse af Klimafolkemødet i 2020. Klimafolkemødet blev på trods af Covid-19 restriktioner, og en deltagerbegrænsning på 500 personer en succes med national bevågenhed og en god deltager- og presseevaluering. 82% af deltagerne svarede, at Klimafolkemødet levede op til deres forventninger, og 94% svarede, at de gerne vil deltage igen på Klimafolkemødet i 2021. Der blev bragt 462 nyhedsindslag og artikler, som omhandlede Klimafolkemødet, og 50 journalister var akkrediteret. På grund af Covid-19 restriktionerne blev Klimafolkemødet i 2020 mindre end planlagt, og den regionale medfinansiering blev reduceret til 1.540.000 kr. Der var således et mindreforbrug på 460.000 kr. i 2020.

Klimafolkemødet i 2021 afholdes den 2. - 4. september og på grund af forventningerne til, at de fleste danskere er vaccineret for Covid-19 her, planlægges der efter at der kan samles 5000 personer samtidig på havneområdet i Middelfart i september. Klimafolkemødets fysiske areal udvides til at have 5 scener og telte, hvor der skal foregå debatter, oplæg, workshops, underholdning mm.

Klimafolkemødet vil i 2021 have udgifter for ca. 5 mio. kr. til planlægning, afholdelse, kommunikation, honorarer, fysiske rammer, forplejning mm. Middelfart Kommune kan præsentere et detaljeret budget snarest muligt.

Middelfart Kommune foreslår finansieringen af Klimafolkemødet fordelt således:

- Middelfart Kommune: 2 mio. kr.
- Region Syddanmark: 2 mio. kr.
- Fonde og kommercielle partnere: 1 mio. kr.

Ungeklimacampen

I forbindelse med klimafolkemødet i 2020 blev der også, efter ide fra regionsrådet, afholdt en ungeklimacamp, hvor unge fra ungdomsuddannelser i Syddanmark udviklede ideer til klimavenlige transport- og forbrugsvaner og drøftede dem med regionsrådspolitikere. Klimacampen var karakteriseret ved et stort engagement fra de unge, samtidig med at de var opsat på at finde konkrete og realistiske løsninger på klimaudfordringen. Regionsrådet har efterfølgende besluttet, at der skal arbejdes videre med de unges ideer – bl.a. gennem et pilotprojekt om bæredygtigt forbrug og adfærd på ungdomsuddannelserne.

Til at understøtte klima- og uddannelsesstrategien foreslås det derfor, at der på Klimafolkemødet i 2021 afholdes endnu en ungeklimatecamp, og her vil de unge og politikere i fællesskab være med til at finde nye løsninger på klimaudfordringen. Klimacampen afholdes i forbindelse med det program, som Middelfart Gymnasium står for på Klimafolkemødet 2021.

Administrationen foreslår på baggrund af de positive erfaringer fra Region Syddanmarks engagementet i Klimafolkemødet og ungeklimatecampen i 2020, at der afsættes 2 mio. kr. i 2021 til afholdelse af Klimafolkemødet (1,8 mio. kr.) og Ungeklimatecamp (0,2 mio. kr.) i 2021. Midlerne udmøntes på baggrund af den eksisterende partnerskabsaftale mellem Middelfart Kommune og Region Syddanmark. De 2 mio. kr. finansieres af dels mindreforbruget på 460.000 fra 2020 og dels 1.540.000 kr. af Regional Udviklings budget 2021.

Indstilling

Det indstilles, at udvalget anbefaler over for regionsrådet,

At der afsættes 2 mio. kr. til gennemførelse af Klimafolkemødet og Ungeklimatecampen i 2021 - svarende til Middelfart Kommunes finansieringsandel – finansieret af mindreforbruget på 460.000 og 1.540.000 kr. af Regional Udviklings budget 2021.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 12-04-2021

Indstillingen anbefales over for regionsrådet.

Bilag

Partnerskabsaftale om Klimafolkemødet 2020

Ansøgning fra Middelfart kommune

Punkt 6: Orientering om EU klimatilpasningsprojekt Horizon Europe Mission

21/17800

Resumé

I regionsrådets budgetaftale 2021 er det aftalt, at det ”skal undersøges, hvordan Region Syddanmark kan deltage i EU's kommende netværk for europæiske regioner om klima og samfundsforandringer med mulighed for at indgå i dybdegående demonstrationsprojekter.” Arbejdet med Horizon Europe's fem missioner er under forberedelse i EU-Kommissionen. Der gives en status for arbejdet med missionen ”Adaptation to Climate Change”, som demonstrationsprojekterne forventes at blive en del af.

Sagsfremstilling

Med afsæt i den regionale budgetaftale 2021 arbejder administrationen på at sikre Region Syddanmark en plads i EU's kommende mission for et Europa, der er klar til at håndtere konsekvenserne af klimaforandringer.

De ændrede klimaforhold vil i stigende grad blive en udfordring for borgere i Region Syddanmark, og regionsrådet har på den baggrund med klimastrategien besluttet, at der skal gøres en indsats for at minimere de oplevede konsekvenser. Hvis det skal lykkes, er det en forudsætning, at Region Syddanmark trækker på viden og etablerer samarbejder inden for regionens egne grænser såvel som på tværs af nationale og internationale grænser.

EU's mission ”Adaption to Climate Change”, der har et overordnet mål om at gøre Europa klar til at imødegå konsekvenserne af klimaforandringerne bl.a. via hjælp og inspiration til borgere, lokalsamfund og regioner om mulige løsninger, er et eksempel på en international indsats, der støtter den regionale målsætning. Arbejdet med missionen er fortsat i sin indledende fase, og Region Syddanmark bidrager på nuværende tidspunkt til det samlede danske indspil til den endelige udformning. Processen for dette og den nærmere udformning er uddybet i vedlagte bilag.

Missionen vil tilbyde 200 regioner og lokalsamfund at blive partnere i forløbet og vil derudover støtte 100 såkaldte demonstrationsprojekter, der skal tjene til inspiration for håndtering af klimaforandringer. Deltagelse i missionen vil derfor på det overordnede plan give Region Syddanmark direkte adgang til viden og bud på nødvendige klimatilpasningsløsninger. På regionalt plan vil en deltagelse med et demonstrationsprojekt være en mulighed for at skabe en platform for et styrket samarbejde med andre aktører, særligt kommuner, om relevante klimatilpasningsbehov.

Administrationen arbejder med forskellige muligheder for at spille ind med mulige partnerskaber til at blive en af partnerregionerne eller en af demonstratorerne. Der arbejdes f.eks. med de 4 sydvestjyske kommuner, Nationalpark Vadehavet m.fl. om et partnerskab indenfor klimatilpasning i Vadehavet. Men også andre muligheder afsøges, f.eks. et samlet fynsk partnerskab og et jysk østkyst partnerskab med de særlige forhold, der gør sig gældende i de østjyske fjorde. Region Syddanmark har været aktivt involveret i projektet ”Topsoil”, der har arbejdet med at opstille en model, der kan sandsynliggøre eventuelle konsekvenser i form af øget grundvandsforurening, når regnmængden øges. Det undersøges, om resultaterne kan tjene som forbillede for andre områder. Derudover tages emnet op i forskellige sammenhænge, f.eks. i DK2020, hvor klimatilpasning også er et vigtigt tema.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 12-04-2021

Til orientering.

Bilag

Climate Adaption Mission procesbeskrivelse

Punkt 7: Energi- og miljøredegørelse 2020

21/13492

Resumé

Regionsrådet behandler halvårligt en "Energi- og miljøredegørelse", der omfatter energiforbruget og miljøaftrykket, der følger af driften af regionen som virksomhed. "Energi- og Miljøredegørelse" gældende for hele året 2020 forelægges til orientering.

Sagsfremstilling

"Energi- og miljøredegørelse 2020" følger op på de mål, der er sat i "Klimastrategi 2020".

Regionens aktiviteter har i 2020 været præget af COVID19, som har haft særlige indvirkninger på de enkelte driftsområder. Indvirkninger beskrives nærmere i redegørelsen i forhold til energiforbrug og miljøaftryk.

De overordnede konklusioner i "Energi- og Miljøredegørelsen" er, at regionen som virksomhed generelt er godt på vej mod de mål, der er angivet i "Klimastrategi 2020". Der har været en betydelig målopfyldelse for de indikative delmål for 2020 i forhold til bl.a. reduktion af CO₂-emissioner, vandbesparelser, affaldsreduktion og genanvendelsesprocent. Ikke alle indikative delmål for 2020 er nået – herunder bl.a. målet for energireduktion, men da der netop er tale om indikative delmål, og mange indsatser først er blevet igangsat i 2020, vil resultaterne heraf først vise sig i kommende redegørelser.

Sagen forelægges til orientering i udvalget for regional udvikling og miljøudvalget og til godkendelse i forretningsudvalget og regionsrådet på møderne i april 2021.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Miljøudvalget den 13-04-2021

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 12-04-2021

Til orientering.

Opdateret bilag er vedlagt referatet.

Bilag

Energi- og miljøredegørelse 2020

Punkt 8: Nyt om det grænseoverskridende samarbejde

21/553

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 12-04-2021

Preben Jensen orienterede bl.a. om status på udarbejdelse af det kommende Interreg 6A-program, arbejdet i Region Sønderjylland-Schleswig og udskydelse af det planlagte møde for unge fra mindretal i Europa på Jaruplund Højskole til 2022.

Punkt 9: Nyt om det internationale samarbejde

21/553

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 12-04-2021

Preben Friis-Hauge orienterede om arbejdet i Nordsøkommissionens transportarbejdsgruppe og Det trilaterale Vadehavssamarbejdes deltagelse som facilitator i projekt om skibssikkerhed mv.

Karsten Uno Petersen orienterede om samarbejde mellem det syddanske EU-kontor SDEO og de midt- og nordjyske EU-kontorer samt om møde i det politiske forum i STRING.

Punkt 10: Nyt fra trafikselskaberne

21/553

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 12-04-2021

Preben Friis-Hauge orienterede om arbejdet i bestyrelsen i Sydtrafik.

Punkt 11: Eventuelt

21/553

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 12-04-2021

Administrationen orienterede om regeringens infrastrukturudspil, hvor der indgår flere projekter i Region Syddanmark. Derudover orienterede administrationen om bæredygtig biodiesel, herunder 1. og 2. generations biodiesel, som eksisterende busmateriel kan køre på, og oplyste, at Fynbus er ved at udarbejde et notat herom.

Endvidere oplyste administrationen, at flere projekter, der har fået tilskud fra kulturpuljen, ikke forventes at blive gennemført bl.a. pga corona-restriktionerne.

Endelig gav administrationen en status på henvendelsen vedr. den fortsatte pantfrihed på dåser solgt til danske kunder i slesvig-holstenske grænsebutikker, som Region Syddanmark sammen med Dansk Erhverv og Danmarks Naturfredningsforening har sendt den 9. oktober 2020 til miljøministeren.

Punkt 12: Næste møde

21/553

Sagsfremstilling

Næste møde er mandag den 3. maj 2021 kl. 14.00 – 17.00 i regionhuset i Vejle eller pr. video.

Mødeplan for 2021 er:

- Mandag den 7. juni 2021 kl. 14.00 – 17.00
- Mandag den 9. august 2021 kl. 14.00 – 17.00
- Mandag den 6. september 2021 kl. 14.00 – 17.00
- Mandag den 4. oktober 2021 kl. 14.00 – 17.00
- Mandag den 1. november 2021 kl. 14.00 – 17.00
- Mandag den 6. december 2021 kl. 14.00 – 17.00

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 12-04-2021

Næste møde er mandag den 3. maj 2021 kl. 14.00 – 17.00 i regionhuset i Vejle eller pr. video.

Punkt 13: Underskriftsside

21/553