

REFERAT Udvalget for regional udvikling d. 10-09-2024

Mødedato Tirsdag d. 10. september 2024 kl. 10:00

Mødested Mødelokale 6

Mødedeltagere Michael Nielsen, C, Kim Johansen, A, Anne Marie Geisler Andersen,
B (Fravær), Jens Wistoft, V, Tage Petersen, V, Preben Friis-Hauge,
V, Lars Erik Hornemann, V, Karsten Uno Petersen, A, Karsten Fogde,
SF, Martin Schmidt Konradsen, Ø, Elin Søndergaard, A

Indholdsfortegnelse

Implementering af klimahandleplaner - Varde Kommune.....	3
Godkendelse af henvendelser til hhv. børne- og undervisningsministeren og Børne- og Undervisnin	5
Godkendelse af høringssvar vedr. FVU- og OBU-planer 2024 #.....	8
Orientering om tilbudt optag på de videregående uddannelser 2024 #.....	10
Orientering om status på årets elevfordeling på gymnasierne #.....	12
Orientering om justeringer af taxameter- og tilskudssystemet på ungdomsuddannelserne #.....	15
Orientering om gennemførte aktiviteter i udviklingspuljeinitiativet 'Nye mobilitetstilbud i regionen	17
Orientering om gennemførte aktiviteter i udviklingspuljeinitiativet "Flere syddanskere på cyklen" 2	19
Tilbage meldinger fra regionsrådets medlemmer i trafik selskabernes bestyrelser #.....	21
Eventuelt.....	22
Næste møde.....	23
Underskriftsside.....	24

Punkt 1: Implementering af klimahandleplaner - Varde Kommune

23/8161

Resumé

Alle kommuner har i regi af DK2020 og nu Klimaalliancen udarbejdet klimahandleplaner. Varde Kommune præsenterer på mødet arbejdet med deres klimahandleplan, herunder to konkrete projekter på henholdsvis landbrugsområdet og mobilitetsområdet.

Sagsfremstilling

Region Syddanmark har sammen med de øvrige regioner, KL og Realdania samarbejdet først i partnerskabet DK2020 og nu i Klimaalliancen.

I DK2020 fik kommuner mulighed for at hente rådgivning og sparring til udvikling af klimahandlingsplaner, der lever op til Parisaftalens målsætninger. Med DK2020 opnåede alle danske kommuner en godkendt klimaplan, der lever op til kravene i C40's standard 'Climate Action Planning Framework' og dermed samlet løfter kommunernes klimaarbejde til international best practice.

Aftalen om Klimaalliancen blev indgået i foråret 2023 og løber over fem år. Partnerskabet samarbejder med C40 og CONCITO. Målet med Klimaalliancen er at styrke implementeringen af klimaplanerne samt at finde løsninger på de store og komplekse problemstillinger, som ofte kræver samarbejder på tværs af organiseringer, geografi og kompetencer med henblik på at opnå klimaneutralitet og klimarobusthed i 2050.

Klimaalliancen vil fortsat være baseret på en national organisering samt på de fem regionale organiseringer. Den syddanske organisering ønsker at fokusere særligt på tiltag, der kan styrke beslutningsgrundlag og implementeringen lokalt og på tværs af kommuner.

På mødet vil udviklingskonsulenterne Astrid Laursen og Bo Villumsen fra Erhverv & Bæredygtighed i Varde Kommune fortælle om Varde Kommunes klimahandlingsplan samt to konkrete projekter på henholdsvis landbrugsområdet og mobilitetsområdet.

Varde Kommune fik i efteråret 2022 godkendt og certificeret deres første klimahandlingsplan (se bilag 1), som har en målsætning om at leve op til Parisaftalen. Især to områder fylder i planen, landbrug og transport, da løsninger på at nedbringe klimagasemissionerne på disse områder ikke ligger lige for.

På landbrugsområdet arbejder Varde Kommune med at understøtte landbruget i den grønne omstilling via tætte samarbejder og tillidsfulde relationer. Dette har bl.a. medført, at Varde Kommune sammen med Jysk Landboforening, Sagro og Esbjerg Kommune har igangsat et udviklingsprojekt, der hjælper udvalgte bedrifter med at udarbejde grønne regnskaber og derigennem udpege særlige indsatser, der er rentable ift. grøn omstilling for den enkelte bedrift.

Varde Kommune er landets femtestørste kommune rent geografisk, og borgerne har behov for at flytte sig rundt – både i forhold til job, indkøb, fritidsinteresser, pasningstilbud mv. Derfor er Varde Kommune optaget af at understøtte borgernes mobilitet, bl.a. ved at skele til, hvordan den offentlige transport kan gentænkes og udbygges. Konkret har Varde Kommune deltaget i et forsøgsprojekt mellem en række danske uddannelsesinstitutioner, Region Syddanmark og NaboGo.

Klimavurdering

Punktet har ikke direkte klimaeffekt. Formålet med samarbejdet i Klimaalliancen er klimapositivt.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for regional udvikling den 10-09-2024

Til orientering.

Anne Marie Geisler Andersen deltog ikke under punktet.

Bilag

Klimahandlingsplan for Varde Kommune

Fraværende Anne Marie Geisler Andersen, B

Punkt 2: Godkendelse af henvendelser til hhv. børne- og undervisningsministeren og Børne- og Undervisningsudvalget vedr. ny IB-udbudsrunde

24/39172

Resumé

Syddansk Universitet (SDU) har kontaktet regionsrådsformanden med en opfordring til, at Region Syddanmark bakker op om, at der iværksættes en ny udbudsrunde vedrørende International Baccalaureate (IB). Administrationen vurderer, at tiden er inde til en ny IB-udbudsrunde og indstiller, at Region Syddanmark bakker op en ny udbudsrunde af IB og retter henvendelse til børne- og undervisningsministeren og Børne- og Undervisningsudvalget herom.

Sagsfremstilling

SDU har kontaktet regionsrådsformanden med en opfordring til, at Region Syddanmark bakker op om, at der iværksættes en ny udbudsrunde vedrørende IB. SDU understreger samtidig, at de ser et behov for et IB-udbud i Odense. Henvendelsen fra SDU er vedlagt som bilag 1.

Baggrund

IB er en international, engelsksproget gymnasial uddannelse, som i dag udbydes i mere end 150 lande og på mere end 5.000 skoler, både offentlige og private. I Danmark styres det offentlige udbud af IB gennem Børne- og Undervisningsministeriet. Der er pt. 13 offentlige og tre private udbydere over hele landet. I Region Syddanmark udbydes IB på Esbjerg Gymnasium, Kolding Gymnasium, Nyborg Gymnasium og EUC Syd i Sønderborg.

Den seneste IB-udbudsrunde fandt sted i 2014, hvor der blev tildelt tre nye offentlige udbud, herunder til Esbjerg Gymnasium. En ny udbudsrunde vil kræve en ny politisk aftale.

I 2017 anmodede Nyborg Gymnasium regionsrådet om en udtalelse i forbindelse med en påtænkt udlægning af IB til Odense. Regionsrådet anerkendte over for Nyborg Gymnasium, at der var gode argumenter for et udbud af IB i Odense, men kunne ikke behandle den konkrete anmodning om en udtalelse, når der ikke var et åbent udbud af IB. Regionsrådet valgte i stedet at kontakte den daværende undervisningsminister og det daværende undervisningsudvalg med opbakning til en ny IB-udbudsrunde med henblik på oprettelse af yderligere udbud.

Det er ikke kun på Fyn, at der er fokus på IB. Regionsformanden og formanden for Udvalget for Regional Udvikling har således været i dialog med LEGO, som også har italesat behovet for en ny IB udbudsrunde på baggrund af fortsat stigende vækst i behovet for international arbejdskraft.

Behovsundersøgelse fra 2018

Med afsæt i aftaleteksten bag IB-udbudsrunden fra 2014 gennemførte Damvad Analytics i 2018 på ministeriets bestilling en behovsundersøgelse ift. IB.

I analysen (vedlagt som bilag 2) påpeges det bl.a., at:

- Efterspørgslen efter IB-udbud hænger tæt sammen med udviklingen af arbejdskraftindvandring til Danmark.
- Der frem til 2025 vil være en øget søgning til IB foranlediget af vækst i arbejdskraftindvandring.
- Behovet for IB vil være størst i Region Midtjylland, Hovedstaden og Syddanmark.

Henvendelsen fra SDU

SDU henviser i deres henvendelse til regionsrådssagen fra 2017 og fremhæver derudover bl.a., at:

- Deres eget behov for at tiltrække og fastholde højt kvalificerede, internationale medarbejdere forudsætter, at der er gode job- og uddannelsesmuligheder for de udenlandske medarbejdere og deres familie.
- Med en robotindustri i kraftig vækst og Novo Nordisks snarlige etablering i Odense, er det afgørende at kunne imødekomme den stigende efterspørgsel på IB i nærheden af, hvor de internationale medarbejdere og deres familier bosætter sig.
- En række rektorer på gymnasier i Odense og rektor på Nyborg Gymnasium er alle positivt stemt over for, at Nyborg Gymnasium kan etablere et nyt udbud i Odense.

Administrationens vurdering

Data fra Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering viser, at der i Region Syddanmark er mangel på kvalificeret arbejdskraft svarende til, at der ikke kunne findes en kvalificeret kandidat til ca. hver femte opslåede stilling i første del af 2024. Desuden er der registreret en stigning i antal beskæftigede udenlandske statsborgere på hhv. 58 procent (Fyn) og 64 procent (Syddanmark). Dertil skal det bemærkes, at der de senere år er sket en øget tilflytning af tyske statsborgere til især grænselandskommunerne på 27 procent fra 2018-2024.

Omfanget af, og efterspørgslen efter, kvalificeret, udenlandsk arbejdskraft er således stor, ikke kun i Odense, men i hele Region Syddanmark og der er potentiale for en yderligere vækst fremover.

Et udtræk fra Uddannelsesstatistik bekræfter Damvads prognose fra 2018 om en øget søgning til IB i Syddanmark. Allerede i 2021 havde det samlede antal elever på IB i Region Syddanmark oversteget forventningen for 2025 på 400, og i skoleåret 2023/24 var det samlede antal IB-elever i Syddanmark oppe på 502, dvs. mere end 100 elever over Damvads 2025-forventning.

Samlet set vurderer administrationen, at udviklingen i omfanget af udenlandsk arbejdskraft og den dermed forbundne stigende søgning til IB i Region Syddanmark indikerer, at der er et behov for at få åbnet forslaget med henblik på en ny udbudsrunde af IB.

Der er vedlagt forslag til henvendelser til børne- og undervisningsministeren (bilag 3) og Børne- og Undervisningsudvalget (bilag 4).

Klimavurdering

Der er ikke foretaget klimavurdering af sagen, idet sagen ikke har betydning for klimaet eller bidrager til realisering af klimastrategien.

Indstilling

Det indstilles, at Udvalget for Regional Udvikling anbefaler regionsrådet,

At Region Syddanmark bakker op en ny udbudsrunde af IB, og

At regionsrådet godkender forslag til henvendelser til børne- og undervisningsministeren og Børne- og Undervisningsudvalget herom.

Beslutning i Udvalget for regional udvikling den 10-09-2024

Indstillingen anbefales over for regionsrådet.

Anne Marie Geisler Andersen deltog ikke under punktet.

Bilag

Bilag 1 - Henvendelse fra SDU

Bilag 2 - Analyse IB i Danmark 2018

Bilag 3 - Henvendelse til Børne- og undervisningsministeren

Bilag 4 - Henvendelse til Børne- og undervisningsudvalget

Fraværende Anne Marie Geisler Andersen, B

Punkt 3: Godkendelse af høringssvar vedr. FVU- og OBU-planer 2024

24/22207

Resumé

Regionsrådet skal vurdere, om der er et tilstrækkeligt og varieret udbud af forberedende voksenundervisning (FVU) og ordblindeundervisning (OBU) i regionen og hører derfor årligt om voksenuddannelsescentrenes udbudsplaner. På baggrund af de fremsendte FVU- og OBU-planer vurderer administrationen, at der i 2024 er et tilstrækkeligt udbud i regionen. Det indstilles, at udvalget godkender forslag til høringssvar.

Sagsfremstilling

Regionsrådet har til opgave at koordinere udbuddet af forberedende voksenundervisning til borgere med utilstrækkelige grundlæggende skrive-, læse- og regnefærdigheder samt ordblindeundervisning. Udvalget for regional udvikling har kompetence til at varetage regionsrådets opgaver på FVU- og OBU-området og vurderer på baggrund af voksenuddannelsescentrenes (VUC) planer for udbuddet af FVU og OBU, om der er et tilstrækkeligt og varieret udbud i regionen. Planerne bruges desuden til at følge op på udviklingen i undervisningsaktiviteten. Vedlagte baggrundsnotat giver et indblik heri (bilag 1).

Som beskrevet i baggrundsnotatet findes der ingen opdaterede tal for, hvor mange syddanskere, der mangler grundlæggende færdigheder inden for bl.a. læsning og regning. Det er derfor ikke muligt at sammenholde aktuelle aktivitetstal med det estimerede uddannelsesbehov i regionen.

Det bemærkes, at regionsrådet fra 2024 også skal koordinere udbuddet af fagene FVU Engelsk og FVU Digital. Med en ny trepartsaftale fra 2023 videreføres fagene varigt, og målgruppen harmoniseres med de øvrige FVU-fag til at omfatte både beskæftigede og ledige.

De seks voksenuddannelsescentre i regionen har indsendt en FVU- og OBU-plan for 2024, hvor VUC'erne udover at have angivet udbudssteder og undervisningstilbud også har opgjort undervisningsaktiviteten i 2023. På baggrund af de indsendte planer vurderer administrationen, at der er et tilstrækkeligt og varieret udbud hos regionens VUC'er og deres driftsoverenskomstparter (uddannelsesinstitutioner, AOF, sprogskoler mv.). Borgerne i regionen kan også modtage undervisning i de forskellige fag inden for en rimelig geografisk afstand. Den geografiske placering af udbuddene fremgår af vedlagte kort (bilag 2). Hertil kommer virksomhedsrettede forløb, som efter ønske kan gennemføres på virksomhedens egen adresse. Disse forløb fremgår ikke af kortet.

Samlet er FVU-aktiviteten i regionen steget med to procent fra 2022 til 2023, men med variation på tværs af VUC'erne. OBU-aktiviteten er omvendt faldet med syv procent fra 2022 til 2023 dog også med variation på tværs af VUC'erne.

Over en længere periode er FVU-aktiviteten dog faldet drastisk fra 931 årskursister i 2018 til 407 årskursister i 2023. Denne udvikling har en negativ indvirkning på udbuddenes bæredygtighed og dermed perspektiverne i at opretholde et varieret og geografisk bredt undervisningsudbud i regionen. Også OBU-aktiviteten har været støt faldende. Aktivitetsnedgangen kan tilskrives flere forhold, herunder den høje beskæftigelse og indførelsen af Den Forberedende Grunduddannelse (FGU), der har betydet en reduktion i kursistgrundlaget. Derudover kan det tyde på, at den negative udvikling i aktiviteten som følge af Covid-19 har været svær at vende. Endelig er der - særligt til ordblinde - blevet udviklet mange nye hjælpemidler i perioden.

Forslag til høringssvar til VUC'erne er vedlagt som bilag 3-8. Det bemærkes, at høringsvaret til VUC Syds udbudsplan er rettet til IBC (HF og VUC Fredericia), der har overtaget udbuddet af FVU og OBU i dækningsområdet efter, at VUC Syd i august 2024 er gået konkurs.

Den 26. november 2024 kl. 13.30-15.30 afholder regionsrådet det årlige møde med regionens VUC'er og driftsoverenskomstparter, hvor der vil være drøftelser af udfordringer og potentialer på uddannelsesområdet. Udvalget er inviteret til mødet.

Orientering om ny organisering af AOF i Syddanmark

Udvalget skal også høres, når VUC'erne indgår eller opsiger driftsoverenskomster på FVU- og OBU-området med andre uddannelsesinstitutioner, sprogskoler mv. Flere syddanske VUC'er har haft driftsoverenskomster med forskellige afdelinger under AOF. Det bemærkes, at AOF pr. 1. januar 2024 har sammenlagt sine afdelinger i én enhed under navnet AOF Region Syddanmark. Det betyder i praksis, at de berørte VUC'er skal tilpasse eller reducere deres driftsoverenskomster med AOF. Administration vurderer ikke, at udvalget skal afgive høringssvar i disse sager, da organisationsændringen ikke har betydning for udbuddet af FVU og OBU i regionen.

Klimavurdering

Der er ikke foretaget klimavurdering i sagen, idet sagen ikke har betydning for klimaet eller bidrager til realisering af klimastrategien.

Indstilling

Det indstilles,

At udvalget godkender vedlagte forslag til høringssvar.

Beslutning i Udvalget for regional udvikling den 10-09-2024

Indstillingen blev godkendt.

Anne Marie Geisler Andersen deltog ikke under punktet.

Bilag

Bilag 1 - Baggrundsnotat om FVU- og OBU-planer 2024

Bilag 2 - Kort over udbud af FVU og OBU 2024

Bilag 3 - Forslag til høringssvar HF og VUC FYN

Bilag 4 - Forslag til høringssvar VUC Vest

Bilag 5 - Forslag til høringssvar IBC (VUC Syd)

Bilag 6 - Forslag til høringssvar HF og VUC Fredericia

Bilag 7 - Forslag til høringssvar Kolding HF og VUC

Bilag 8 - Forslag til høringssvar Campus Vejle

Fraværende Anne Marie Geisler Andersen, B

Punkt 4: Orientering om tilbudt optag på de videregående uddannelser 2024

#

24/38663

Resumé

Sagen redegør for det tilbudte optag på de videregående uddannelser i hele landet i 2024, med fokus på Syddanmark, og sammenligner optaget med tidligere års optagelsestal. Antallet af unge, der er blevet tilbudt optagelse på de videregående uddannelser i Region Syddanmark, er steget med 0,5 pct. fra 2023 til 2024. På landsplan har der været et lille fald på 0,1 pct. i tilbudt optagelse.

Sagsfremstilling

Antallet af unge, der er blevet tilbudt optagelse på de videregående uddannelser i Region Syddanmark i 2024, er steget med 0,5 pct. sammenlignet med sidste år, hvilket svarer til 53 studiepladser. På landsplan er der sket et lille fald på 31 til 61.351 ansøgere, som har fået tilbudt optagelse på en videregående uddannelse, hvilket svarer til et fald på 0,1 pct. Til sammenligning er antal 18-22 årige faldet med 0,8 pct. i Region Syddanmark, mens det faldt 0,1 pct. i hele landet fra 1. kvartal 2023 til 1. kvartal 2024. I 2034 forventes 11,8 pct. færre 18-22 årige i Region Syddanmark sammenlignet med 2024, og for hele landet forventes et fald på 10,2 pct.

I forhold til universiteterne er der på Syddansk Universitet 153 flere (3,6 pct.), der er blevet tilbudt optag ved universitetets syddanske campusser, end året før, mens der på Aalborg Universitet i Esbjerg er 1 mere (0,9 pct.).

I Region Syddanmark har de korte og mellemlange videregående uddannelser samlet oplevet tilbagegang i tilbudt optag på 101 (1,7 pct.). Størst er tilbagegangen ved UC Syddanmark med 10,9%, modsat har Den frie Lærerskole oplevet en fremgang på 8,2 %.

Nedenstående tabel viser udviklingen i antallet af ansøgere, der er blevet tilbudt optagelse på de videregående uddannelsesinstitutioner i Region Syddanmark pr. 26. juli 2024 sammenlignet med samme tidspunkt i 2020-2023. De endelige optagelsestal opgøres først pr. 1. oktober 2024, og her viser tidligere års erfaringer, at i perioden mellem 1. og 2. runde optag, vil nogle ansøgere vælge at takke nej til tilbudte pladser, mens andre vil søge ledige pladser. Det endelige optag af studerende pr. 1. oktober vil derfor typisk afvige fra tallene i nedenstående tabel.

Tabel 2. Tilbudt optag på de videregående uddannelser i Syddanmark 2019-2024

Uddannelsesinstitution	2020	2021	2022	2023	2024	Ændring 2023-2024	
Syddansk Universitet*	5.114	4.530	4.033	4.202	4.355	153	3,6%
Aalborg Universitet Esbjerg	89	125	107	105	106	1	1,0%
UC Syddanmark	1.897	1.734	1.427	1.362	1.213	-149	-10,9%
Erhvervsakademi Sydvest	547	496	456	555	530	-25	-4,5%
Erhvervsakademi Kolding	506	472	408	449	482	33	7,3%
SIMAC	228	189	140	150	150	0	0,0%

Fredericia Maskinmesterskole	102	97	86	91	87	-4	-4,4%
Designskolen Kolding	75	78	74	82	78	-4	-4,9%
Den Frie Lærerskole	67	66	65	61	66	5	8,2%
UCL Erhvervsakademi og Professionshøjskole	4.085	3.942	3.161	3.207	3.250	43	1,3%
I alt	12.710	11.729	9.957	10.264	10.317	53	0,5%

*SDU's uddannelser i Slagelse er ikke indregnet i optagelsestallene.

Kilde: Uddannelses- og Forskningsministeriet – Hovedtal for den koordinerede tilmelding 2020-2024.

Yderligere optagelsestal opdelt på byer og uddannelser fremgår af bilagstabellerne (bilag 1).

Klimavurdering

Der er ikke foretaget klimavurdering af sagen, idet sagen ikke har betydning for klimaet eller bidrager til realisering af klimastrategien.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for regional udvikling den 10-09-2024

Til orientering.

Anne Marie Geisler Andersen deltog ikke under punktet.

Bilag

Bilag 1: Tilbudt optag i 2024

Fraværende Anne Marie Geisler Andersen, B

Punkt 5: Orientering om status på årets elevfordeling på gymnasierne

23/47225

Resumé

I sagen gives der en status på resultaterne fra den centrale elevfordeling på gymnasierne for skoleåret 2024/2025, samt et overblik over de elevfordelingsopgaver, som administrationen har fået delegeret fra regionsrådet.

Sagsfremstilling

Forløbet med kapacitetsfastsættelse og elevfordeling på de gymnasiale uddannelser for skoleåret 2024/2025 nærmer sig sin afslutning. Der refterer kun den sidste del af fordelingen af eftertilmeldere (ansøgere, der har søgt efter fristen den 1. marts 2024), hvilket strækker sig frem til første uge af november.

Udvalgte resultater fra den centrale elevfordeling

Den 7. maj 2024 fik alle gymnasieansøgere i landet, der havde ansøgt senest den 1. marts 2024, reserveret en plads på et uddannelsesstilbud. På de samlet 88 offentlige gymnasieudbud i Syddanmark blev der reserveret plads til i alt 10.860 ansøgere.

Langt størstedelen af ansøgerne fik opfyldt deres førstprioriterede uddannelsesønske. På de erhvervsgymnasiale uddannelser (hhx og htx) fik alle ansøgere på nær seks til TietgenSkolen i Odense (hhx) reserveret plads på deres førstprioritet. På de almengymnasiale uddannelser fik henholdsvis 93 procent (stx), 100 procent (hf) og 98 procent (Pre-IB) af ansøgerne reserveret plads på deres førstprioritet.

I elevfordelingen blev der fordelt ansøgere væk fra i alt otte gymnasieudbud. Det drejede sig om samlet set 334 ansøgere, der således fik anvist plads på et andet uddannelsesstilbud end deres førstprioritet. 90 procent af de 334 fordelte ansøgere kom fra tre gymnasier: Odense Katedralskole (stx): 203 ansøgere, Sct. Knuds Gymnasium (stx): 69 ansøgere og Munkensdam Gymnasium (stx): 29 ansøgere.

Til sammenligning blev der i 2023 fordelt i alt 381 ansøgere fra 18 gymnasieudbud, herunder særligt Odense Katedralskole (stx), Sct. Knuds Gymnasium (stx) og HF & VUC FYN (hf).

På modtagersiden betød elevfordelingen, at i alt 36 gymnasieudbud fik tilført ansøgere, de fleste blot 1-2. Fem udbud fik tildelt en betydelig andel ansøgere via fordelingen (lavere prioritet eller ikke-prioriteret); Mulernes Legatskole (stx): 45 procent (76), Nordfyns Gymnasium (stx): 33 procent (56), Tornbjerg Gymnasium (stx): 29 procent (61), Vestfyns Gymnasium (stx): 16 procent (28), Kolding Gymnasium (stx): 13 procent (14) og Nyborg Gymnasium (stx): 10 procent (17).

Den oprindelige ambition i elevfordelingsaftalen om i vid udstrækning at sikre små gymnasier et antal elever svarende til en minimumskapacitet på 84 elever (tre klasser) på tværs af gymnasiale uddannelser er heller ikke i år blevet efterlevet.

13 gymnasieafdelinger (matrikler) fik fastsat en endelig kapacitet svarende til 1-2 klasser, dvs. lavere end ovennævnte minimumskapacitet. I disse tilfælde har børne- og undervisningsministeren vurderet det nødvendigt at fastsætte en lavere kapacitet for at opretholde en tilstrækkelig uddannelsesdækning i det geografiske område. Denne gruppe af mindre gymnasieafdelinger fik tilsammen kun tilført seks ansøgere via fordelingen. Kold Tekniske Gymnasium (htx) og HF & VUC FYNs afdelinger i hhv. Svendborg og Glamsbjerg (hf) har fået fordelt én ansøger pr. afdeling. Faaborg Gymnasium har fået fordelt fire ansøgere, hvilket svarer til otte procent af det samlede antal tildelte ansøgere.

Alle mindre htx-afdelinger på nær førnævnte Kold Tekniske Gymnasium, samt Handelsgymnasiet Vestfyn i Glamsbjerg (hhx), fik ikke tildelt elever i årets elevfordeling, hvilket for htx særligt skyldes, at ministeriet som sidste år har givet alle htx-ansøgere deres førsteprioritet af hensyn til den vigende søgning til uddannelsen.

Grindsted Gymnasie- og Erhvervsskole og Tørring Gymnasium, der ligger i oplandet til Vejle, fik hver tildelt én stx-ansøger. Tørring Gymnasium oplevede imidlertid en betydelig fremgang i antallet af førsteprioritetsansøgere fra 2023 til 2024 på 72 procent (42 ansøgere).

Vedhæftet som bilag er et notat fra Børne- og Undervisningsministeriet, der sammenfatter resultaterne af den centrale elevfordeling i hele landet.

Elevfordelingen efter den 7. maj 2024

Det bemærkes, at muligheden for at søge omvalg i perioden 9. maj til 30. juni 2024 resulterede i, at nogle af de 334 ansøgere, der blev fordelt i den centrale elevfordeling, efterfølgende opnåede plads på deres førsteprioritet. Dette i takt med, at der løbende opstod ledige pladser rundt på gymnasierne, bl.a. på grund af frafald blandt ansøgere, der ikke levede op til optagelseskravene. Tilsvarende har en gruppe elever efter den 1. juli 2024 skiftet institution, hvilket man har kunnet gøre inden for de gældende kapaciteter.

Overblik over regionsrådets delegation af kompetence til administrationen

På mødet den 9. november 2023 besluttede regionsrådet på ny at uddelegere kompetencen til at varetage en række opgaver ved elevfordelingen i 2024 og 2025 til administrationen. Det bemærkes, at flertallet af opgaverne blev udført i kølvandet på den centrale elevfordeling, dvs. fra den 9. maj 2024 og fremefter. I tabel 1 neden for, oplistes fem af opgaverne med tilhørende statistik.

Administrationens opgave med at hæve kapaciteten midlertidigt på afdelinger for at skabe plads til ansøgere er foretaget ugentligt efter behov. Det har særligt været nødvendigt at hæve nogle kapaciteter midlertidigt efter den centrale fordeling, dvs. den 10. maj, hvor puljen af ansøgninger fra den 2. marts og frem blev fordelt. I august måned afspejler kapaciteterne igen i vid udstrækning de endelige kapaciteter, som ministeriet fastlagde i april måned. Det skyldes frafald blandt ansøgere i perioden frem mod skolestart, bl.a. som følge af ikke-beståede optagelsesprøver.

Tabel 1: Administrationens opgaver ved elevfordelingen for skoleåret 2024/2025

Opgave	Statistik	
	I alt	14
Ansøgninger om forrang på baggrund af handicap (hovedsageligt fysiske handicap)	Frafaldet efter dialog	9
	Afvist	3
	Medhold	2
Fordeling af ansøgere, der ikke kunne få plads via den centrale fordelingsmekanisme (ufordelte)	I alt	41
Genoptagelsessager	I alt	40
	Afvist	28

Helt eller delvist
medhold 6

Frafaldet (bl.a.
omvalg) 6

Klager til ministeriet 0

Ansøgninger fra eftertilmeldere, herunder omvælgere pr. 16.
august 2024 1.595 ansøgninger

Det bemærkes, at administrationen som led i at håndtere ovenstående opgaver indtil nu har besvaret 609 telefonhenvendelser alene fra ansøgere og forældre.

Årets elevfordeling vil blive evalueret på de forestående gymnasiesamarbejds møder samt møde med det administrative personale.

Klimavurdering

Der er ikke foretaget klimavurdering i sagen, idet sagen ikke har betydning for klimaet eller bidrager til realisering af klimastrategien.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for regional udvikling den 10-09-2024

Til orientering.

Anne Marie Geisler Andersen deltog ikke under punktet.

Bilag

Bilag 1 - Notat om resultat af fordelingen af ansøgere til gymnasiale uddannelser 2024

Fraværende Anne Marie Geisler Andersen, B

Punkt 6: Orientering om justeringer af taxameter- og tilskudssystemet på ungdomsuddannelserne #

24/39947

Resumé

Regeringen har fremlagt en række forventede justeringer af taxameter- og tilskudssystemet på ungdomsuddannelserne. I sagen orienteres om de væsentligste elementer i forslaget, der adresserer nogle af de barrierer for at sikre en bred geografisk uddannelsesdækning, som regionsrådet ad flere omgange har peget på over for Christiansborg.

Sagsfremstilling

Som en del af forslag til finansloven for 2025 har regeringen fremlagt en række tilpasninger af taxameter- og tilskudssystemet på ungdomsuddannelserne. Justeringerne har til formål at afhjælpe presset på institutioner i tyndtbefolkede områder som følge af mindre ungdomsårgange, ulige rammevilkår på tværs af uddannelser/institutionstyper og sociale ubalancer i systemet.

For at understøtte ungdomsuddannelser i tyndtbefolkede områder vil regeringen blandt andet forhøje udkantstilskuddet og ensarte det på tværs af institutionstyper. Derudover skal det være mere økonomisk fordelagtigt for institutioner at fusionere og danne campus. En fusioneret institution skal derfor kunne bibeholde basisgrund- og udkantstilskud for begge oprindelige institutioner frem for tilfældet i dag, hvor den ene institutions basisgrundtilskud bortfalder, hvilket også gælder det ene udkantstilskud ved en fusion på tværs af institutionstyper. Derudover vil regeringen etablere en pulje til at understøtte campus- og samlokaliseringsinitiativer.

I 2019 havde det daværende regionsråds Udvalg for uddannelse og arbejdskraft foretræde for Folketingets undervisningsudvalg om de eksisterende tilskudsregler og de heraf følgende udfordringer med at sikre en bred geografisk uddannelsesdækning. Derudover sendte regionsrådet både i 2018 og 2019 et brev til de daværende undervisningsministre samt relevante udvalg herom. Med de oven for beskrevne justeringer af taxameter- og tilskudssystemet imødekommes de af regionsrådet fremhævede udfordringer i vid udstrækning. Det seneste brev er vedlagt som bilag 1.

Derudover vil regeringen for at opnå lige økonomiske rammevilkår på tværs af uddannelser forhøje undervisnings- og færdiggørelsestaksterne til hhx, så de svarer til taksterne til stx. Der lægges i forslaget også op til at afskaffe nogle særtilskud til de almene gymnasiale uddannelser stx og IB.

Endelig vil regeringen forhøje og forenkle det såkaldte sociale taxameter til skoler med mange frafaldstruede elever, ligesom der vil blive etableret et midlertidigt tilskud til de institutioner, der var omfattet af nuloptag i 2022.

Der er tale om et udgiftsneutralt forslag, hvor regeringen blandt andet lægger op til at omfordele midler fra store gymnasiale uddannelser med mere end 700 årselever (knæk-takst).

Justeringerne vil blive indfaset over en fireårig periode, så ingen institutioner oplever en tilskudsstigning eller et tilskudsfald på mere end én procent årligt de første fire år. De konkrete økonomiske konsekvenser for de syddanske institutioner er endnu ikke kendte.

Regeringens uddybende notat om justeringerne af taxameter- og tilskudssystemet er vedlagt som bilag 2.

Klimavurdering

Der er ikke foretaget klimavurdering i sagen, idet sagen ikke har betydning for klimaet eller bidrager til realisering af klimastrategien.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for regional udvikling den 10-09-2024

Til orientering.

Anne Marie Geisler Andersen deltog ikke under punktet.

Bilag

Bilag 1 - Regionsrådets henvendelse til undervisningsministeren 2019

Bilag 2 - Notat om justeringer af taxameter- og tilskudssystemet

Fraværende Anne Marie Geisler Andersen, B

Punkt 7: Orientering om gennemførte aktiviteter i udviklingspuljeinitiativet 'Nye mobilitetstilbud i regionens landområder' 2021-2024 #

21/28179

Resumé

Regionsrådet bevilgede den 21. juni 2021 midler til initiativet 'Nye mobilitetstilbud i regionens landområder'. Formålet med initiativet var at udforske nye mobilitetsmuligheder i regionens landområder. I sagen orienteres om de gennemførte aktiviteter under initiativet i perioden 2021-2024.

Sagsfremstilling

Regionsrådet afsatte i 2021 1,4 mio. kr. fra udviklingspuljen til det flerårige initiativ 'Nye mobilitetstilbud i regionens landområder'. Initiativet satte fokus på, at skabe bedre mobilitet i regionens landområder, at udforske og formidle mulighederne i nye fleksible mobilitetsformer som flextrafik, samkørsel, delebiler, pendlercykler mv., samt at styrke den samlede rejse og skabe gnidningsfrie og attraktive kombinationsrejser understøttet af stærke knudepunkter.

Initiativet havde tre hovedformål:

- At etablere et forbedret videngrundlag via dialogmøder, erfaringsudveksling og udarbejdelse af et inspirationskatalog.
- At afholde en mobilitetsmesse og give kommuner, trafikselskaber, lokalråd og øvrige aktører viden og inspiration, samt mulighed for at gå i dialog med hinanden og med udbydere af mobilitetsløsninger som samkørsel, delebiler, delecycler, deleløbehjul mv. Formålet var således at understøtte og kvalificere fremtidige samarbejder og initiativer.
- At igangsætte pilotprojekter i samarbejde med regionale aktører, for at afprøve forskellige mobilitetsindsatser.

Regionen har med initiativet skabt et solidt videngrundlag og dermed bedre forudsætninger for at sikre et match mellem mobilitetsefterspørgslen og -udbuddet. Regionen har afholdt en mobilitetsmesse med bred deltagelse samt interessante oplæg og dialogsessions, samt igangsat pilotprojekter, som har øget regionens og samarbejdspartneres viden om udfordringer og potentialer for fremtidens mobilitet i regionens mindre byer og landområder.

De overordnede aktiviteter under initiativet har i perioden 2021-2024 været:

- Gennemførelse af en bred dialogproces om mobilitetsbehov og -muligheder, med input fra borgere, interesseorganisationer, lokalråd, landdistriktskoordinatorer, virksomheder, private mobilitetsudbydere og trafikselskaber. Se bilag 3.
- Afholdelse af en regional mobilitetsmesse med cirka 80 deltagere fra de syddanske kommuner, trafikselskaber, private mobilitetsudbydere, politikere, borgere og interesseorganisationer. Se bilag 2.
- Udarbejdelse af et inspirationskatalog indeholdende en opsamling på dialogprocessen, 10 gode råd til at styrke mobiliteten i de mindre byer og landområder og en omfattende casesamling med inspiration og læring. Se bilag 3.
- Gennemførelse af to test-projekter 'Knudepunkter i mindre byer og landområder' i samarbejde med Aalborg Universitet, Middelfart Kommune, Assens Kommune og FynBus og 'Gratis Plustur med ungdomskort' i samarbejde med trafikselskabet Sydtrafik. Se bilag 4 og 5.
 - Test-projektet 'Knudepunkter i mindre byer og landområder' indeholdt fire idéoplæg fra studerende på Aalborg Universitet til udvikling af knudepunkter og derudover fysisk opgradering af to knudepunkter i Syddanmark: Henholdsvis ved Ejby station i Middelfart Kommune og ved et busstop i Brylle i Assens Kommune.
 - Test-projektet 'Gratis Plustur med ungdomskort' har givet unge med ungdomskort mulighed for gratis at benytte Plustur til/fra bussen. Det har gjort flere unge bevidste om Plustur og mulighederne heri. Her udestår blot en afrapportering fra Sydtrafik på igangsatte initiativer som opfølgning på test-projektet.

Afrapporteringen forventes ultimo 2024. Sydtrafik har på baggrund af testprojektet valgt at gøre Plustur gratis for unge med ungdomskort i hele deres geografi.

Økonomi

I initiativet 'Nye mobilitetstilbud i regionens landområder' er der i alt forbrugt 1.365.568 kr., hvilket betyder at ca. 35.000 kr. er ført tilbage til udviklingspuljen.

Udviklingspuljeprojektet 'Nye mobilitetstilbud i regionens landområder' er med denne afrapportering afsluttet, men dialog med regionens aktører om udvikling af mobilitetstilbud i regionens mindre byer og landområder pågår kontinuerligt. Særligt initiativet 'Fra trafikselskab til mobilitetsselskab' som regionsrådet bevilgede 4 mio. kr. til på regionsrådsmødet d. 18. december 2023 vil arbejde videre i dette spor. Trafikselskaberne har med hver 2 mio. kr. fået mulighed for at ansætte en mobilitetsmedarbejder og igangsætte nye mobilitetsindsatser. Ligeledes vil arbejdet med at skabe bedre mobilitetstilbud i mindre byer og landområder fortsætte i udmøntningen af den nye regionale udviklingsstrategi 'Sammen om fremtidens Syddanmark'.

Klimavurdering

Projektet 'Nye mobilitetstilbud i regionens landområder' har ikke nogen direkte indvirkning på klimaet, men understøtter en mere klimavenlig mobilitet, når flere samles i færre transportmidler, hvilket er medvirkende til at reducere CO2 udledning.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for regional udvikling den 10-09-2024

Til orientering.

Anne Marie Geisler Andersen deltog ikke under punktet.

Bilag

Bilag 1: Projektbeskrivelse "Nye Mobilitetstilbud i landområder"

Bilag 2: Syddansk Mobilitetsmesse Invitation/Program

Bilag 3: Inspirationskatalog

Bilag 4: Afrapportering - Testprojekt "Knodepunkter i mindre byer i landområder" - AAU

Bilag 5: Afrapportering - Testprojekt "Gratis Plustur Ungdomskort Sydtrafik"

Fraværende Anne Marie Geisler Andersen, B

Punkt 8: Orientering om gennemførte aktiviteter i udviklingspuljeinitiativet "Flere syddanskere på cyklen" 2021-2024 #

21/16615

Resumé

Regionsrådet bevilgede den 21. juni 2021 midler til initiativet "Flere syddanskere på cyklen". Formålet med initiativet var at understøtte cykelfremmeindsatser i regionen. I sagen orienteres udvalget om de gennemførte aktiviteter under initiativet i perioden 2021-2024.

Sagsfremstilling

Regionsrådet afsatte i 2021 1,6 mio. kr. fra udviklingspuljen til det flerårige initiativ "Flere syddanskere på cyklen". Initiativet satte fokus på, at flere korte ture skal foretages på cyklen eller el-cyklen samt, at der skal foretages flere kombinationsrejser, hvor cyklen eller el-cyklen benyttes til/fra den kollektive transport. Projektbeskrivelsen er vedlagt som bilag 1.

Initiativet havde tre hovedformål:

- At etablere samarbejder og afsøge muligheder for partnerskaber.
- At etablere et solidt data- og videngrundlag.
- At igangsætte pilotprojekter, for at afprøve forskellige cykelfremmeindsatser.

Region Syddanmark har med initiativet fået etableret nye samarbejder og partnerskaber med blandt andet de syddanske kommuner og centrale interesseorganisationer samt fået etableret et væsentligt forbedret data- og videngrundlag, såvel kvalitativt som kvantitativt. Desuden er der i initiativet gennemført pilotprojekter, som har øget regionens og samarbejdspartneres viden om udfordringer og potentialer for cykelfremme.

De overordnede aktiviteter under initiativet har i perioden 2021-2024 været:

- Afholdelse af en regional cykelkonference for kommuner, interesseorganisationer og øvrige aktører. Se bilag 2.
- Etablering af og deltagelse i regionale cykelfremmenetværk – "Cykelalliance Syd" og "Cykelforum Fyn".
- Etablering af og deltagelse i nationale cykelfremmenetværk i samarbejde med de øvrige regioner, subregionale enheder, interesseorganisationer mv.
- Udarbejdelse og udgivelse af "Syddansk Cykelregnskab", der samler en lang række, såvel kvantitative som kvalitative, data om cyklisme i Region Syddanmark. Se bilag 3.
- Økonomisk tilskud til de syddanske kommuners deltagelse i "Den Nationale Cyklistundersøgelse", for at understøtte cykeldatagrundlaget i regionen.
- Gennemførelse af to test-projekter; "Vi Cykler til Uddannelse" i samarbejde med interesseorganisationen Cyklistforbundet og udvalgte ungdomsuddannelser, samt "Cyklen som first/last mile til den kollektive transport" i samarbejde med trafikelskabet FynBus og udvalgte arbejdspladser. Se bilag 4 og 5.
 - Test-projektet "Vi Cykler til Uddannelse" er efter en vellykket gennemførelse blevet til yderligere et 3-årigt initiativ i perioden 2023-2026. Initiativet, der er navngivet "Fælles-Tour", er målrettet cykelfremme på ungdomsuddannelser og gennemføres i et samarbejde med Cyklistforbundet og de øvrige regioner.
 - Test-projektet "Cyklen som first/last mile til den kollektive transport" har ikke givet det output, som administrationen havde forventet. FynBus er i gennemførelsen af projektet ikke lykkedes med at engagere deltagerne og opfylde projektets formål. Samtidig har der været et mindreforbrug i forhold til de afsatte projektmidler. Midler som formentlig kunne have været medvirkende til at sikre en mere succesfuld gennemførelse af projektet.

Økonomi

I initiativet "Flere Syddanskere på Cyklen" er der i alt forbrugt lige knap 1 mio. kr., hvilket betyder at godt og vel 600.000 kr. vil blive tilbageført til udviklingspuljen. Mindreforbruget skyldes primært, at FynBus i testprojektet "Cyklen som first/last mile til den kollektive transport" har haft et mindreforbrug på godt 550.000 kr.

Udviklingspuljeprojektet "Flere syddanskere på cyklen" er med denne afrapportering afsluttet. Flere aktiviteter i initiativet vil dog fortsætte, herunder bl.a. aktiviteter i de etablerede cykelfremmenetværk, indhentning af nye og forbedrede data på cykelområdet og cykelkampagnen "Fælles Tour", der er målrettet ungdomsuddannelser. Ligeledes vil arbejdet med at få flere syddanskere på cyklen fortsætte i udmøntningen af den nye regionale udviklingsstrategi "Sammen om fremtidens Syddanmark".

Klimavurdering

Projektet "Flere Syddanskere på Cyklen" har ikke nogen direkte indvirkning på klimaet, men understøtter cykelfremmearbejdet, som er medvirkende til at reducere CO2 udledning.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for regional udvikling den 10-09-2024

Til orientering.

Anne Marie Geisler Andersen deltog ikke under punktet.

Bilag

Bilag 1: Projektbeskrivelse "Flere syddanskere på cyklen"

Bilag 2: Program - Syddansk Cykelkonference

Bilag 3: Syddansk Cykelregnskab

Bilag 4: Afrapportering -Testprojekt "Vi Cykler Ti Uddannelse" -Cyklistforbundet

Bilag 5: Afrapportering -Testprojekt "Bus-Cykel-kombination" - FynBus

Fraværende Anne Marie Geisler Andersen, B

Punkt 9: Tilbagemeldinger fra regionsrådets medlemmer i trafiksselskabernes bestyrelser #

24/360

Sagsfremstilling

Regionsrådets medlemmer i Fynbus' og Sydtrafiks bestyrelser melder 4 gange årligt tilbage til udvalget for regional udvikling om arbejdet i trafiksselskabernes bestyrelser.

De åbne dagsordener/referater fra bestyrelsesmøder i hhv. Fynbus og Sydtrafik kan ses her:

Fynbus: [Dagsordener og referater \(fynbus.dk\)](https://fynbus.dk)

Sydtrafik: [Møder og referater for Sydtrafiks bestyrelse](#)

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for regional udvikling den 10-09-2024

Til orientering.

Anne Marie Geisler Andersen deltog ikke under punktet.

Fraværende Anne Marie Geisler Andersen, B

Punkt 10: Eventuelt

24/360

Beslutning i Udvalget for regional udvikling den 10-09-2024

Administrationen oplyste, at det i forslag til finanslov 2025 er foreslået, at Kulturministeriets kulturaftaler med kulturregionerne nedlægges pr. 1. januar 2025.

Anne Marie Geisler Andersen deltog ikke under punktet.

Fraværende Anne Marie Geisler Andersen, B

Punkt 11: Næste møde

24/360

Sagsfremstilling

Næste møde er tirsdag den 1. oktober 2024 kl.11.00-14.00 i regionshuset (Skal holdes i regionshuset pga møde i sundhedsudvalget samme dag).

Mødeplanen for 2024 og 2025 er:

- Tirsdag den 5. november 2024 kl.11.00-14.00 (Skal holdes i regionshuset pga møde i sundhedsudvalget samme dag)
- Tirsdag den 26. november 2024 kl.10.00-13.00
- Tirsdag den 7. januar 2025 kl. 11.00-13.00 (RESERVERET).
- Tirsdag den 28. januar 2025 kl. 10.00-13.00.
- Tirsdag den 4. marts 2025 kl. 10.00-13.00.
- Tirsdag den 1. april 2025 kl. 10.00-13.00.
- Tirsdag den 6. maj 2025 kl. 10.00-13.00.
- Tirsdag den 27. maj 2025 kl. 10.00-13.00.
- Tirsdag den 5. august 2025 kl. 11.00-13.00 (RESERVERET).
- Tirsdag den 2. september 2025 kl. 10.00-13.00.
- Tirsdag den 30. september 2025 kl. 10.00-13.00.
- Tirsdag den 4. november 2025 kl. 10.00-13.00.
- Tirsdag den 25. november 2025 kl. 10.00-13.00.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for regional udvikling den 10-09-2024

Næste møde er tirsdag den 1. oktober 2024 kl.11.00-14.00 i regionshuset.

Anne Marie Geisler Andersen deltog ikke under punktet.

Fraværende Anne Marie Geisler Andersen, B

Punkt 12: Underskriftsside

24/360

Fraværende Anne Marie Geisler Andersen, B