

REFERAT Udvalget for Regional Udvikling 2018-2021 d. 19-02-2018

Mødedato Mandag d. 19. februar 2018 kl. 15:00

Mødested Mødelokale 5

Mødedeltagere Søren Rasmussen, O, Preben Jensen, V, Karsten Uno Petersen, A, Poul
Andersen, A, Karsten Fogde, F, Vicky Bender Lorenzen, F, Carsten
Sørensen, O, Kurt Jensen, V, Preben Friis-Hauge, V (Fravær)

Indholdsfortegnelse

Præsentation af regionens opgaver vedr. kollektiv trafik.....	3
Fællesmøde mellem udvalget og FynBus.....	4
Statens Trafikplan 2017-2032 i høring.....	5
VVM-redegørelse for ”Bane til Billund” i høring.....	6
Opfølgning på Det Gode Liv-strategien – nye aktiviteter.....	7
Opfølgning på udviklingsaftalerne med Byregion Fyn og Sønderjylland.....	9
Årsplan 2018.....	12
Nyt fra trafikselskaberne.....	13
Nyt om det grænseoverskridende samarbejde.....	14
Eventuelt.....	15
Næste møde.....	16

Punkt 1: Præsentation af regionens opgaver vedr. kollektiv trafik

18/6717

Resumé

Administrationen giver en dybere introduktion til de opgaver, som ligger inden for området "Kollektiv Trafik".

På udvalgets møde den 31. januar 2018 blev der givet en kort introduktion til området.

Sagsfremstilling

Der gives en dybere introduktion til Udvalget for Regional Udviklings opgaver i relation til kollektiv trafik, herunder økonomi, principper for regionale ruter m.m. Der vil være mulighed for spørgsmål.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 19-02-2018

Udsat til et senere møde.

Preben Friis-Hauge deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 2: Fællesmøde mellem udvalget og FynBus

18/6122

Resumé

FynBus (formand, næstformand og direktør) er inviteret til at mødes med udvalget.

Sydtrafik har ikke mulighed for at deltage i dette møde, men inviteres snarest muligt.

Sagsfremstilling

FynBus deltager med formand for bestyrelsen Morten Andersen, næstformand Poul Andersen (der også er medlem af Udvalget for Regional udvikling) samt direktør Carsten Hyldborg.

Der er aftalt følgende punkter til drøftelse med angivelse af, hvem der lægger op til de enkelte punkter:

- Præsentation af FynBus v/FynBus.
- Fynbus' økonomi og fremkommelighed i Odense v/FynBus.
- Arbejdet med trafikplanen v/FynBus (trafikplanen påregnes sendt i høring inden sommerferien).
- Ønske om sammenlægning af FynBus og Sydtrafik v/Region Syddanmark.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 19-02-2018

Til orientering.

Preben Friis-Hauge deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 3: Statens Trafikplan 2017-2032 i høring

18/3442

Resumé

Bolig-, Bygge- og Trafikstyrelsen fremsendte den 27. november 2017 Statens Trafikplan for perioden 2017 til 2032 (Vedlagt. Der er en sammenfatning side 4-7) i høring. Høringsfristen er den 26. februar 2018.

Ifølge "Lov om trafikselskaber", skal der mindst hvert fjerde år udarbejdes en statslig trafikplan. Trafikplanen skal redegøre for statens overvejelser og prioriteringer for den jernbanetrafik, der udføres som offentlig servicetrafik på kontrakt med staten; dvs. den kørsel, der p.t. udføres af DSB og Arriva.

Sagsfremstilling

Den fremsendte høringsudgave er dateret 24. november 2017. Der er dog før denne dato taget beslutninger af betydning for jernbanedriften, som ikke er nået med i høringsudgaven. Væsentligst er, at signalprojektet er udsat i en årrække, indgåelse af aftale om togtrafik i Hovedstadsområdet (bl.a. omfattende selvkørende S-tog) samt udbud af de midt- og vestjyske jernbaner. Dette udbud omfatter foruden den trafik, der hidtil har været udbudt, også regionaltrafikken på Odense-Svendborg samt en del af trafikken Vejle-Struer, der hidtil har været IC-trafik udført af DSB.

Den fremtidige togbetjening og dermed den foreliggende udgave af Trafikplanen, afhænger bl.a. af infrastrukturens kapacitet og det tilgængelige materiel. Nye projekter (dvs. alle besluttede og finansierede projekter, Togfondens fase 1 samt opgradering af Ringsted-Odense) bidrager til øget kapacitet. Men høringen retter sig ikke mod nye anlægsprojekter, men mod den måde banebetjeningen kan tilrettelægges og prioriteres ud fra de givne forudsætninger.

En meget stor del af materiellet (fx alle IC3- og IC4-tog) skal udskiftes. Beslutningerne om, hvordan denne udskiftning skal tilrettelægges er kun i sine første faser; DSB har således offentliggjort en materielstrategi "Fremtidens Tog". Trafikplanen er derfor afhængig af, at der er materiel nok. Viser det sig ikke at være tilfældet, vil kørselsomfanget nødvendigvis blive mindre.

Der vedlægges forslag til Region Syddanmarks høringssvar. Svaret består bl.a. af kommentarer vedr. Timemodellen med baggrund i, at Timemodellens gennemførelse er en af de tre fælles syddanske prioriteter for infrastruktur.

Høringssvaret vil først kunne behandles af forretningsudvalg og regionsråd i deres møder i marts. Da høringsfristen er 26. februar 2018, fremsendes regionens høringssvar administrativt med forbehold for regionsrådets endelige beslutning.

Indstilling

Det indstilles, at udvalget anbefaler regionsrådet:

At godkende forslag til høringssvar.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 19-02-2018

Indstillingen anbefales over for regionsrådet med de faldne bemærkninger indarbejdet i høringsbrevet: Vedr. Esbjerg Nærbane overføres formuleringen af strækningen fra Statens Trafikplan. Desuden bemærkes, at togdriften i Vestjylland ikke bør reduceres til en 2-timers frekvens.

Preben Friis-Hauge og Preben Jensen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Trafikplan 2017-32, høringsudgave 24 november 2017

Udkast til høringssvar til statens trafikplan

Punkt 4: VVM-redegørelse for ”Bane til Billund” i høring

18/6121

Resumé

Region Syddanmark har fra Banedanmark modtaget VVM-redegørelse for ”Ny bane til Billund” (Vedlagt. Der er et resume side 4-8) i høring med høringsfrist den 11. marts 2018. Det indstilles, at udvalget anbefaler, at regionsrådet godkender forslag til høringssvar.

Sagsfremstilling

Etableringen af en ny bane til Billund er en del af Togfonden. Togfondens projekter blev i juni 2016 opdelt i to faser, hvor ”Ny bane til Billund” ligger i fase 2. Der er ikke p.t. fastlagt et tidspunkt for forhandlinger om projekterne i fase 2.

I juni 2012 offentliggjorde Trafikstyrelsen ”Forundersøgelse af banebetjening af Billund lufthavn”. Heri var analyseret både en letbaneløsning gennem Vejle Ådal samt en baneløsning med afgrening fra eksisterende bane ved Jelling. Det er denne sidste løsning, der er arbejdet vider med i VVM-redegørelsen.

I forundersøgelsen indgik samfundsøkonomiske beregninger, hvilket ikke er tilfældet i VVM-redegørelsen. Forundersøgelsens bemærkede vedr. samfundsøkonomien: *Banebetjening af Billund Lufthavn vurderes ikke at være samfundsøkonomisk rentabel. Afhængig af løsning skal der mindst tre gange så mange passagerer til for at opnå et positivt resultat.*

Der er analyseret tre forskellige linjeføringer, som i VVM-redegørelsen vurderes som ”ligeværdige”. For Region Syddanmark er det væsentligt, at der kommer en fornuftig jernbaneforbindelse til Billund Lufthavn, mens det er mindre afgørende, om der vælges den ene eller anden linjeføring.

Man kunne have forestillet sig, at der med baggrund heri var søgt efter afgørende nye løsninger. Det er desværre ikke tilfældet. Uanset hvilken af de tre løsninger, der evt. måtte blive gennemført, vil Billund Lufthavn blive jernbanebetjent, men ikke med en løsning, der virker så overbevisende som i Københavns Lufthavn eller den nært forestående nye bane til Aalborg Lufthavn.

I det vedlagte udkast til høringssvar er der to anbefalinger. Det anbefales, at vælge en linjeføring med kort rejsetid (Jelling Nord eller Jelling Syd). Endvidere anbefales, at vælge en stationsplacering tættest muligt på afgang-/ankomsthallen i Billund. Desuden peges på, at der er risiko for, at en optimal løsning ikke er fundet, og der er kritik af, at der ikke er fundet en løsning i forhold til konsekvenserne af, at den ensporede bane gennem Grejsdalen (Vejle-Jelling) begrænser kapaciteten – også på banen mellem Vejle og Herning.

Efter høringen vil Banedanmark udarbejde et beslutningsgrundlag, som forventes politisk behandlet i løbet af 2019. Herefter vil grundlaget for anlægslov og igangsættelse af detailprojektering være tilvejebragt. Den ny bane vil kunne tages i brug 6-7 år efter starten på detailprojekteringen.

Høringssvaret vil først kunne behandles af forretningsudvalg og regionsråd i deres møder i marts. Da høringsfristen er 11. marts 2018, fremsendes regionens høringssvar administrativt med forbehold for regionsrådets endelige beslutning.

Indstilling

Det indstilles, at udvalget anbefaler regionsrådet:

At godkende forslag til høringssvar.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 19-02-2018

Indstillingen anbefales over for regionsrådet.

Preben Friis-Hauge og Preben Jensen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

VVM-redegørelse - høringsudgave - ”Ny bane til Billund”

Udkast til høringssvar VVM Bane til Billund

Punkt 5: Opfølgning på Det Gode Liv-strategien – nye aktiviteter

16/14946

Resumé

Det Gode Liv som vækstskaber, Regional vækst- og udviklingsstrategi 2016-2019, blev vedtaget af regionsrådet den 29. februar 2016. Strategien tager fat i vigtige problemer, som region og kommuner står over for, og hvilke løsninger og muligheder regionsrådet og byrådene kan arbejde for. For at kunne gøre det, har både region og kommuner brug for løbende at overvåge, hvordan problemer og muligheder udvikler sig. Hvert år laver regionen derfor en analyse af, hvordan det går i hver enkelt af de 22 kommuner under navnet KONTUR. Desuden holdes øje med udviklingen i borgernes levevilkår, og hvordan det går med uddannelse, beskæftigelse, mangel på arbejdskraft, virksomhederne og erhvervslivet og meget andet. Dagsordenspunktet orienterer om den nyeste viden.

Sagsfremstilling

Regionsrådet godkendte den 29. februar 2016 Det Gode Liv som vækstskaber, Regional vækst- og udviklingsstrategi 2016-19. Strategiens indsatsområder bidrager med forskellige virkemidler til, at realisere visionen om Det Gode Liv og målene om et attraktivt, aktivt og produktivt Syddanmark. En stærk og sund udvikling i Syddanmark kræver viden, så indsatserne tilpasses den aktuelle tilstand. En opdateret kortlægning af udfordringer og styrker er derfor afgørende for, at regionen fastholder sine konkurrencefordele. Samtidig skal der følges op på, om Syddanmark bevæger sig i den rigtige retning. Som en del af opfølgningen på strategien, er der derfor gennemført følgende analyser, der skal skabe et aktuelt beslutningsgrundlag for fremtidige politiske beslutninger.

Kortlægning af Det Gode Liv i de syddanske kommuner

Syddanmarks udfordringer og styrker står ikke stille. De flytter sig med udviklingen i samfundet. Derfor foretages der årligt en kortlægning af vækst- og levevilkår i regionen. De kommunale og regionale rapporter KONTUR samler centrale regionale og kommunale nøgletal om blandt andet befolkningsudvikling, flytninger, pendling, beskæftigelse, uddannelse, erhvervsstruktur, iværksætteri med mere. Målet er at give politikere og andre beslutningstagere et solidt beslutningsgrundlag for planlægning, prioriteringer og handling. KONTUR består af en indbyggerprofil og en kommuneprofil. Indbyggerprofilen viser, hvordan befolkningen udvikler sig, hvem der bor i kommunen, og hvilke kompetencer og ressourcer de har. Kommuneprofilen tegner bl.a. et billede af kommunens arbejdsmarked, erhvervsstruktur, iværksætteri, produktivitet og tilgængelighed. KONTUR 2017 er nu færdiggjort for alle 22 kommuner.

KONTUR suppleres af en undersøgelse, der går tættere på syddanskerne og deres opfattelse af levevilkårene. Undersøgelsen er resultatet af et samarbejde med Danmarks Statistik, Trygfonden og de 22 syddanske kommuner. Den måler syddanskernes levevilkår på en række forskellige områder, der har stor betydning, både for økonomien og hvor attraktiv regionen er. Blandt andet tryghed, sundhed, relationer, arbejdsmarked, fritid, økonomi, bolig og nærområdet. De kommunale og regionale rapporter skal med viden om syddanskernes liv bidrage til at udpege områder, hvor indsatser er nødvendige for, at Syddanmark kan fastholde sin position som en attraktiv region. Den første rapport for Assens Kommune er nu færdiggjort, og Region Syddanmark har sammen med Assens Kommune udsendt en fælles pressemeddelelse. Rapporten og pressemeddelelsen er vedlagt som bilag.

Begge typer rapporter er udviklet i samarbejde med de syddanske kommuner, og de kommunale rapporter vil løbende blive offentliggjort.

Erhverv i udvikling – analyse af de kreative erhverv

De syddanske forretningsområder afspejler Syddanmarks erhvervsmæssige styrkepositioner. Hvis områderne også fremadrettet skal være erhvervsmæssige styrkepositioner, er det nødvendigt at understøtte udviklingen, så der opnås konkurrencedygtige miljøer.

Området design og kreative erhverv indgår i forretningsområdet oplevelseserhverv. Rapporten ”De kreative erhverv – det kreative arbejdsmarked” (vedlagt), giver en grundig fremstilling af områdets styrker og udfordringer. Rapporten viser blandt andet, at beskæftigelsen har været faldende, især i Syddanmark, og at erhvervene i stigende grad koncentrerer sig i hovedstadsregionen. Omvendt viser analysen, at det kreative arbejdsmarked er voksende, og virksomheder der nyttiggør design, præsterer bedre. Rapporten udgør grundlaget for at kunne adressere de kreative erhvervs behov.

Rapporten er sammenfattet i vedlagte bilag 1 ”Analyseresultater”.

Rune Stig Mortensen præsenterer KONTUR 2017 og måling af levevilkår på udvalgsrådet.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 19-02-2018

Til orientering.

Rune Stig Mortensen præsenterede KONTUR 2017 og måling af levevilkår.

Preben Friis-Hauge og Preben Jensen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

PM - livskvalitetsrapport for Assens Kommune

Syddanskernes Liv - Assens Kommune

De kreative erhverv - det kreative arbejdsmarked

Sammenfatning - Rapporten De kreative erhverv

Punkt 6: Opfølgning på udviklingsaftalerne med Byregion Fyn og Sønderjylland

16/14946

Resumé

Som led i opfølgningen på Det Gode Liv-strategien 2016-19, er der vedtaget en udviklingsaftale mellem Region Syddanmark og hver af de fire syddanske byregioner (Sønderjylland, Trekantområdet, Fyn og Sydvestjylland). Der gives en status på aktuelle aktiviteter i regi af udviklingsaftalerne for Fyn og for Sønderjylland.

I det sønderjyske samarbejde, er der gennemført to samarbejdsprojekter om udviklingen i landområderne. Desuden arbejdes der sammen om en større byregional analyse, der skal skabe synlighed om byroller og bevægelserne mellem byerne.

I regi af den fynske udviklingsaftale er der som led i arbejdet for at løse trængslen på E20 nedsat en E20-komité med regionsrådsformanden som medlem. Desuden arbejdes der med at forbedre mobil- og bredbåndsdækningen samt et pilotprojekt om en fælles kommunal og regional målopfølgning. Derudover er der udarbejdet et politisk høringsvar til Byregion Fyn-kommunernes udkast til "Strategi FYN 2018-21".

Sagsfremstilling

Som led i opfølgningen på den Regionale vækst- og udviklingsstrategi, Det Gode Liv som vækstskeer 2016-19, er der vedtaget en udviklingsaftale mellem Region Syddanmark og hver af de fire syddanske byregioner, om et fælles kommunalt og regionalt grundlag for udviklingsindsatsen i de fire syddanske byregioner (Sønderjylland, Trekantområdet, Fyn og Sydvestjylland). De fire aftaler skal medvirke til, at byregionerne kan profitere af de særlige styrker og udfordringer, der er i den enkelte byregion, og dermed også bidrage til realiseringen af udviklingsmålene i Det Gode Liv-strategien og de udviklingsmål, der er enighed om at forfølge i den enkelte byregion. Der gives en status på aktuelle aktiviteter i regi af udviklingsaftalerne for Fyn og for Sønderjylland.

Udviklingsaftale for Sønderjylland

Region Syddanmark og Tønder, Aabenraa, Haderslev og Sønderborg kommuner står bag udviklingsaftalen for Sønderjylland. Den politiske aftale blev godkendt på regionsrådsmødet den 27. juni 2016, og en tillægsaftale blev godkendt på mødet den 25. september 2017. Aktuelle indsatser er:

- **Byregionens styrker og betydning**

En vedvarende udfordring for de sønderjyske byer og kommuner, er at få et tilfredsstillende afkast af de muligheder, der ligger i geografien og den fælles historie og identitet, der giver en stærk naturlig sammenhængskraft. I samarbejde med de sønderjyske kommuner og Stadt Flensburg, udvikler regionen en byregional analyse 'Byer og hverdagsliv i Sønderjylland og i Slesvig' for at synliggøre den enkelte bys rolle i byregionen, og hvordan de sammen kan skabe fremdrift i regionen. En viden, der skal anvendes til at indfri potentialerne i et tættere samarbejde henover grænsen.

- **Integration af områder uden for de større byer**

Områderne uden for de større byer er presset og oplever faldende befolkningstal. En positiv udvikling i hele Syddanmark forudsætter stærke byer og erhvervsudvikling i områder uden for de større byer. I samarbejde med Sønderborg Kommune er der gennemført et pilotprojekt om udviklingen på Als. Et samarbejde der som første delområde har resulteret i analysen 'Nordals – Tæt på', der skal bruges til byudvikling og bidrage til beslutningsgrundlaget i arbejdet med opbygningen af Nordals ferieressort og generelt forholde sig til, at Als er bosætningsområde for en af regionens største virksomheder.

Derudover har regionen og Aabenraa Kommune gennemført et samarbejdsprojekt om, at undersøge udfordringer og styrker i landområderne. Projektet har resulteret i en landdistriktsanalyse, der skal skabe et beslutningsgrundlag for kommunens politik og handlingsplan for kommunens landområder. Analyse og pressemeddelelse er vedlagt som bilag.

Udviklingsaftale på Fyn

Region Syddanmark, Byregion Fyn og de fynske kommuner står bag udviklingsaftalen for Fyn, der er en fælles opfølgning på den kommende Strategi Fyn og Det Gode Liv-strategien. Den politiske aftale blev godkendt på regionsrådsmødet den 22. maj 2017. Aktuelle indsatser er:

- **Infrastruktur og mobilitet**

E20-komiteén

I 2017 gik en række offentlige og private parter sammen for at få løst problemerne med trængsel og ulykker på Fynske Motorvej og etablerede E20-komiteén. Direktør for ITD Carina Christensen er formand for komiteén, der ud over regionsrådsformanden tæller DI, transportbranchen, store danske virksomheder og en række borgmestre fra Fyn og Trekantområdet. De fynske kommuner og Region Syddanmark har etableret et tværgående samarbejde om sekretariatsopgaven og om at udvikle arbejdet.

Efter det 3. motorvejsspor på Fyn er kommet på finansloven, arbejder komiteén for at der findes finansiering til den udvidelse af motorvejen syd om Odense, der er vedtaget. Samtidig vil komiteén også presse på for, at udvidelsen på Vestfyn sker hurtigst muligt. Der er foretaget en analyse, der viser, at særligt på Vestfyn, men i nogen grad også syd om Odense, er trængslen blandt de højeste i landet. Aktuelt arbejdes der også på udarbejdelsen af en trafikmodel for Fyn. Næste møde i E20-komiteén afholdes i juni.

- **Digital infrastruktur**

Fyn har en dårligere dækning af bredbånd og mobiltelefoni end store dele af det øvrige land. Det er nu lykkedes at samle de fynske kommuner og formalisere et samarbejde om, at løse problemerne med den digitale infrastruktur på Fyn. Byregion Fyn, Region Syddanmark og de fynske kommuner har etableret ”Fynsk Samarbejdsforum for Digital Infrastruktur”, og Region Syddanmark og Byregion Fyn varetager sammen sekretariatsopgaven for det nye forum. Der er en omfattende bruttoliste over opgaver, der skal løses og med fordel kan håndteres i fællesskab. Region Syddanmark vil derudover stå i spidsen for den nødvendige kortlægning af mobil- og bredbåndsdækningen på Fyn.

- **Bosætning og attraktivitet**

En af de store udfordringer for kommuner og regioner er, at effektmåle på udbyttet (outcome) af de politiske initiativer, som byråd og regionsråd iværksætter. Til den brug har Region Syddanmark og kommunerne fulgt anbefalingerne fra Organisation for Økonomisk Samarbejde og Udvikling (OECD), der arbejder for at stimulere økonomisk fremgang og markedsøkonomi mellem medlemslande og regioner. Med udgangspunkt i OECD’s anbefalinger til outcome-målinger af levevilkår – dvs. indkomster, relationer, sundhed, beskæftigelse med mere – har regionen i samarbejde med Faaborg-Midtfyn kommune igangsat et pilotprojekt om en fælles kommunal og regional målopfølgning. I et strategisk samarbejde skal kommunen og regionen gennem en række fælles indikatorer følge op på den regionale Det Gode Liv-strategi og Faaborg-Midtfyns Udviklingsstrategi. Pressemeddelelse og analyse er vedlagt som bilag.

Politisk høring af Strategi Fyn 2018-21

Byregion Fyn har sendt Forslag til Strategi Fyn 2018-21 i høring hos Udvalget for Regional Udvikling i Region Syddanmark. Strategi Fyn er Byregion Fyn-kommunernes fælles strategiske overblik for vækst og udvikling, og indeholder tre strategiske hovedspor som ramme for det tværkommunale samarbejde på Fyn i den næste 4-årige periode: Arbejdsmarked og uddannelse, Bosætning og attraktivitet samt Infrastruktur og Mobilitet. Der er i de strategiske indsatsspor skabt fælles samarbejdsflader til indsatssporene i regionens Det Gode Liv-strategi 2016-19, hvilket har resulteret i de fælles indsatser, der er aftalt i udviklingsaftalen for Fyn. Forslag til Strategi Fyn og udkast til et høringssvar er vedlagt som bilag.

Indstilling

Det indstilles, at udvalget anbefaler regionsrådet:

At godkende forslag til høringssvar.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 19-02-2018

Indstillingen anbefales over for regionsrådet.

Preben Friis-Hauge og Preben Jensen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

PM - Aabenraa - landdistrikter

Analyse af Landdistrikter i Aabenraa Kommune

Forslag til Strategi Fyn 2018-21

Høringssvar til Strategi Fyn 2018-21

Punkt 7: Årsplan 2018

18/23

Resumé

På baggrund af udvalgets drøftelse på udvalgsmødet den 31. januar 2018, vedlægges revideret forslag til årsplan 2018 til godkendelse.

Årsplan 2018 kan blive ændret som følge af løbende sager, nye, aktuelle problemstillinger m.v.

Indstilling

Det indstilles:

At forslag til årsplan 2018 godkendes.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 19-02-2018

Forslag til årsplan blev godkendt.

Preben Friis-Hauge og Preben Jensen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Årsplan 2018

Punkt 8: Nyt fra trafikselskaberne

18/23

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 19-02-2018

Intet.

Preben Friis-Hauge og Preben Jensen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 9: Nyt om det grænseoverskridende samarbejde

18/23

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 19-02-2018

Formanden orienterede om, at formandsskabet skal besøge det danske og tyske mindretal.

Karsten Fogde og Karsten Uno Petersen deltager i Regionaldagen 2018 hos Region Sønderjylland-Schleswig den 20. marts 2018.

Preben Friis-Hauge og Preben Jensen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 10: Eventuelt

18/23

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 19-02-2018

Udvalget drøftede, på spørgsmål fra Vicky Lorenzen, ansvaret for oprensning af åer mhp. at undgå oversvømmelser som ved Kongeåen ved Vilslev.

Preben Friis-Hauge og Preben Jensen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 11: Næste møde

18/23

Sagsfremstilling

Næste møde er mandag den 12. marts 2018 kl. 15.00 – ca. 18.00.

Mødeplanen for resten af 2018 er:

Mødedato
Mandag 16. april 2018 kl. 15.00 – ca. 18.00
Mandag 14. maj 2018 kl. 15.00 – ca. 18.00
Mandag 11. juni 2018 kl. 15.00 – ca. 18.00 (Mødet skal holdes i Regionshuset, da der samme dag er møde i Digitaliseringsudvalget. Carsten Sørensen sidder i begge udvalg)
Mandag 20. august 2018 kl. 15.00 – ca. 18.00
Mandag 17. september 2018 kl. 15.00 – ca. 18.00
Mandag 8. oktober 2018 kl. 15.00 – ca. 18.00
Mandag 12. november 2018 kl. 15.00 – ca. 18.00
Mandag 10. december 2018 kl. 15.00 – ca. 18.00

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 19-02-2018

Næste møde er mandag den 12. marts 2018 kl. 15.00 – ca. 18.00.

Preben Friis-Hauge og Preben Jensen deltog ikke i sagens behandling.