

REFERAT Udvalget for Regional Udvikling 2018-2021 d. 17-09-2018

Mødedato Mandag d. 17. september 2018 kl. 15:00

Mødested Mødelokale 5

Mødedeltagere Søren Rasmussen, O, Preben Jensen, V, Karsten Uno Petersen, A, Poul Andersen, A, Karsten Fogde, F, Marianne Thomsen, F (midlertidigt for Vicky B. Lorenzen), Carsten Sørensen, O, Kurt Jensen, V, Preben Friis-Hauge, V

Indholdsfortegnelse

Adgang til ungdomsuddannelser i hele Region Syddanmark.....	3
Opfølgning på Det gode liv - strategien: Aktuelle aktiviteter.....	5
Opfølgning på Det gode liv-strategien: Syddanske byer 2018 - byanalyser.....	6
Oversigt over syddanske infrastrukturprojekter.....	8
Status på arbejdet med FN's verdensmål.....	9
Interreg 6A 2021-27.....	11
Opfølgning på Budget 2018 vedr. dansk-tysk og internationalt samarbejde.....	14
Nyt om det grænseoverskridende samarbejde.....	15
Nyt fra trafikselskaberne.....	16
Eventuelt.....	17
Næste møde.....	18

Punkt 1: Adgang til ungdomsuddannelser i hele Region Syddanmark

17/31431

Resumé

FynBus og Sydtrafik præsenterede på udvalgets møde den 14. maj 2018 rapporten ”Uddannelsesruter i Region Syddanmark”, som var udarbejdet efter anmodning fra Udvalget for Regional Udvikling.

Udvalget bad administrationen om med udgangspunkt i den foreliggende rapport, at komme med konkrete bud på indsatsområder, som kan finansieres inden for den udmeldte tilskudsramme.

I arbejdet med budget 2019 er der fokus på ”Adgang til viden og uddannelse i hele regionen”. Adgangen til ungdomsuddannelser er et indsatsområde, hvor regionen vil prioritere indsatsen for god og varieret decentral uddannelsesdækning i regionen. Særligt for erhvervsuddannelserne er der risiko for, at lav tilgængelighed betyder en indsnævring af de unges valgmuligheder. Sammen med FynBus og Sydtrafik vil Region Syddanmark fortsat være opmærksom på at sikre bedst mulig tilgængelighed til ungdomsuddannelser.

Sagsfremstilling

I rapporten ”Uddannelsesruter i Region Syddanmark” kan de foreslåede indsatsområder inddeles i følgende fire hovedkategorier:

Dialog med uddannelsesinstitutionerne: Det er en aktivitet, der allerede arbejdes en del med. Aktiviteten kræver ikke væsentlig finansiering.

Bedre datagrundlag og udnyttelse heraf: Denne kategori omfatter det i rapporten foreslåede pilotprojekt vedr. ”Kortlægning af elevers rejsemønstre”. Ulempen ved pilotprojektet er, at analysen ikke vil omfatte de, der har fravalgt en uddannelse på grund af lang rejsetid. Inden et sådant pilotprojekt iværksættes må det nøje vurderes, hvad det vil være muligt at få ud af det i form af konkrete forbedringer.

En anden vej kunne være at få overblik over de væsentligste rejsestrømme/rejsebehov og herudfra tilrettelægge et rutemønster, der tilgodeser de mange/flest rejsende. Aktiviteten kræver en begrænset finansiering.

Løbende tilpasning: Det er en aktivitet, der pågår og har gjort det i årevis. Bedre data betyder, at der kan gøres mere end tidligere. Korrespondancesikring kommer ind under denne gruppe, og er i gang og udvikles løbende med fremkomsten af ny, egnet teknologi. Aktiviteten kræver ikke væsentlig finansiering.

Ruter og/eller ture, der sigter direkte mod uddannelsessøgende: Det er en aktivitet, der er ganske omkostningskrævende. Det er derfor ikke sandsynligt, at en indsats på dette område inden for tilskudsrammen (ved udvidelse/opstart af regionale ruter) i væsentlig grad kan ændre de skævheder, der findes. Nye ruter af denne type må forventes at have en ringe selvfinansieringsgrad.

På mødet gennemgår administrationen rapportens indsatsområder mere detaljeret, og der gives bud på indsatsområder, der forventes at kunne forbedre adgangen til ungdomsuddannelsessteder.

Til orientering er rapporten ”Uddannelsesruter i Region Syddanmark” vedlagt som bilag.

Indstilling

Det indstilles:

At udvalget drøfter sagen.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 17-09-2018

Udvalget drøftede adgangen til ungdomsuddannelser og påpegede bl.a. vigtigheden af en tidlig dialog om foråret mellem trafikselskaberne og uddannelsesinstitutionerne om kollektiv trafik til uddannelsesinstitutionerne.

På baggrund af udvalgets drøftelser udarbejder administrationen et forslag til en kortlægning og vurdering med to spor:

1) Hvilke tiltag kan optimere serviceniveauet i transportbetjeningen i forhold til de elever, som søger ind på ungdomsuddannelserne.

2) Hvilke indsatsområder kan generelt bidrage til øget søgning til erhvervsuddannelserne.

Kortlægningen skal have udgangspunkt i en uddannelsesinstitution i Jylland og en på Fyn.

Forslaget forelægges til drøftelse i Udvalget for Regional Udvikling og Udvalget for uddannelse og arbejdskraft.

Bilag

Rapport vedr. uddannelsesruter

Punkt 2: Opfølgning på Det gode liv - strategien: Aktuelle aktiviteter

18/11560

Resumé

Regionsrådet godkendte den 29. februar 2016 den regionale vækst- og udviklingsstrategi 2016-19. Der er igangsat og gennemført en række opfølgningsaktiviteter på strategiens indsatsområder, bl.a. er der vedtaget en fælles regional og kommunal opfølgning på strategien med fire byregionale udviklingsaftaler for Sønderjylland, Trekantområdet, Fyn og Storbyregion Esbjerg. Der gives en status på aktuelle aktiviteter i udviklingsaftalen for Sønderjylland og på infrastrukturuområdet, hvor Kattegatforbindelsen igen er aktuel.

Sagsfremstilling

Regionsrådet godkendte den 29. februar 2016 den regionale vækst- og udviklingsstrategi 2016-19. Der er igangsat og gennemført en række opfølgningsaktiviteter på strategiens indsatsområder. Som led i opfølgningen er der med aktionsplanen vedtaget en fælles regional og kommunal opfølgning på strategien, herunder fire byregionale udviklingsaftaler for Sønderjylland, Trekantområdet, Fyn og Storbyregion Esbjerg. Der gives en status på aktuelle aktiviteter i udviklingsaftalen for Sønderjylland og på infrastrukturuområdet, hvor Kattegatforbindelsen igen er aktuel.

Opfølgning på infrastrukturuområdet – Kattegatforbindelsen

Transportministeren har meddelt, at der i forslag til Finanslov 2019 skal afsættes 60 mio. kr. til en forundersøgelse af Kattegatforbindelsen, så man hurtigt kan komme videre, hvis screeningen som forventet viser, at det giver mening at arbejde videre med projektet. Transportministeren og finansministeren har den 23. august 2018 været kaldt i samråd, hvor transportministeren har slået fast, at en ren vejforbindelse er eneste realistiske mulighed for realisering af en fast forbindelse. Besluttet en Kattegatforbindelse gennemført, vil det kunne have en række mere eller mindre direkte konsekvenser. Først og fremmest vil man se, at konkurrencen om at få gennemført nye projekter bliver skærpet, hvilket kan få konsekvenser for de syddanske infrastrukturprioriteter. På kommunekontaktudvalgsmødet den 24. august 2018, drøftede man behovet for en fælles syddansk stillingtagen til projektet. Der var enighed om at fortsætte dialogen, og at infrastrukturprojekter, der i højere grad end Kattegatforbindelsen fremmer et Danmark i balance, bør have højeste prioritet.

Opfølgning på udviklingsaftalen for Sønderjylland

Region Syddanmark, Tønder, Aabenraa, Haderslev og Sønderborg Kommuner står bag udviklingsaftalen for Sønderjylland. Den politiske aftale blev godkendt på regionsrådsmødet den 27. juni 2016, og to tillægsaftaler blev godkendt henholdsvis på mødet den 25. september 2017 og på mødet den 28. maj 2018. I sidstnævnte tillægsaftale blev aftalt, at pilotprojektet om udvikling af landdistrikter i Aabenraa Kommune havde vist sig vellykket og på den baggrund skulle udvides til at omfatte alle kommunerne i Sønderjylland til gavn for det regionale og det kommunale arbejde. En nærmere analyse af landdistrikterne i Haderslev Kommune er ved at blive færdiggjort og vil blive sendt til udvalget, når den offentliggøres. Et tilsvarende samarbejde med Tønder og Sønderborg kommuner ventes færdiggjort i efteråret 2018/begyndelsen af 2019.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 17-09-2018

Til orientering.

Punkt 3: Opfølgning på Det gode liv-strategien: Syddanske byer 2018 - byanalyser

16/14946

Resumé

Det gode liv-strategien, regional vækst- og udviklingsstrategi 2016-2019, har som en af sine målsætninger at styrke de syddanske byer. Byerne står i disse år over for en række store udfordringer med bl.a. butikslukninger, vigende detailhandel, stigende trængsel, tomme bymidter og ubalance i boligudbuddet, bl.a. pga. flere ældre og færre unge. Disse problemstillinger er nødvendige at adressere, for at Syddanmark også i fremtiden har attraktive og konkurrencedygtige byer. Det er i høj grad i byerne, at arbejdspladserne findes og her syddanskerne bor, og byernes udvikling har derfor stor betydning for udviklingen i hele regionen.

Som led i opfølgningen på strategien gennemfører Region Syddanmark og de syddanske kommuner derfor projektet ”Syddanske byer 2018 – byanalyser”, der skal tage et servicetjek på 30 syddanske byer og pege på, hvordan byerne løser disse udfordringer.

Sagsfremstilling

Som opfølgning på den regionale vækst- og udviklingsstrategi og indsatsen for at styrke de syddanske byer er projektet ”Syddanske byer – byanalyse 2018” igangsat, jf. orienteringen på udvalgsmødet den 12. marts 2018. Undersøgelsen følger op på et tilsvarende projekt fra 2008-09 og gennemføres igen sammen med kommunerne som et tiårs-eftersyn af byerne, så der skabes et fælles og sammenligneligt billede af de syddanske byer. Projektet koncentrerer sig om de 30 største byer i Region Syddanmark, og analyserer udviklingen de sidste 10 år, den aktuelle status for byerne og fremtidsudsigterne.

I disse år står byerne i Syddanmark over for væsentlige problemstillinger, og har udfordringer med at matche udviklingen i forhold til sammenlignelige byer på landsplan. Flere syddanske byer oplever fraflytning og har vanskeligt ved at tiltrække nye borgere. Befolkningstilvæksten er i høj grad drevet af flere ældre, mens der er færre unge og erhvervsaktive. Den demografiske udvikling og bl.a. nye familiemønstre betyder ændringer i borgernes boligbehov, som skaber en ubalance i forhold til de boliger, der findes.

Også bymidterne er udfordret af butikslukninger og vigende detailhandel, ligesom trængsel spiller en stigende rolle for fremkommelighed og attraktivitet.

Det er vigtigt, da byerne er centrum for uddannelsesinstitutioner, sygehuse, handel, kultur etc. Mere end halvdelen af regionens indbyggere bor i byerne, og tallet er stigende. Byerne er hovedmotoren i at tiltrække og fastholde borgere. De er også drivkraften i at skabe job. Af de 11.000 job, der blev skabt i Syddanmark i årene 2011-16 blev næsten 9 ud af 10 skabt i de 30 byer, der er udvalgt til undersøgelsen. Af de 10.300 beskæftigede, der kom til i disse år, bor de 94% i de 30 byer. Byernes udvikling og konkurrenceevne har derfor stor betydning for den generelle udvikling i Syddanmark.

Projektet skal foretage et sundhedstjek på udviklingen på tværs af de 30 byer på en række temaer af afgørende regionalpolitisk interesse, såsom mobilitet og pendling, socioøkonomi, uddannelse og kvalificeret arbejdskraft, sundhed, detailhandel og bymidter, byregionale forhold etc. Samtidig skal det producere viden om de enkelte byer, som Region Syddanmark, kommuner og andre partnere, der arbejder for at fremme det gode liv i Syddanmark, kan anvende.

Projektet gennemføres sammen med kommunerne og 21 ud af 22 kommuner deltager (undtagen Fanø der ikke har større byer). Der afholdes i 2018 løbende arbejds møder med kommunale repræsentanter, blandt andet plancheerne, hvor temaer, problemstillinger og analyseresultater drøftes. Det tætte samarbejde er med til at sikre, at undersøgelsen får tilstrækkelig viden ind og gennemslagskraft i kommunernes plan- og udviklingsarbejde og kan bruges konkret til at løse byernes udfordringer til gavn for hele regionen.

Projektet løber hele 2018, og der planlægges en afsluttende politisk konference i starten af 2019. Der vil undervejs blive offentliggjort delrapporter om forskellige temaer, og op til den politiske konference vil der blive lavet en sammenfattende analyse af de 30 syddanske byer.

På baggrund af de første arbejds møder produceres rapporter, der omhandler pendling, flytninger og byernes indbyggere. På udvalgs mødet giver Rune Stig Mortensen et oplæg om byernes udfordringer i et regionalt perspektiv samt om projektets formål, foreløbige resultater og forløb.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 20-08-2018

Punktet blev udsat til næste møde.

Carsten Sørensen deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 17-09-2018

Til orientering.

Punkt 4: Oversigt over syddanske infrastrukturprojekter

18/28045

Resumé

Udvalget har ønsket en oversigt over relevante infrastrukturprojekter, der vedrører Region Syddanmark. Der er udarbejdet et oversigtsskema, som baserer sig på Transportministeriets oversigt over analyser foretaget siden 2007.

Sagsfremstilling

Udgangspunktet er Transportministeriets lister over undersøgte vejprojekter, baneprojekter samt bro- og tunnelprojekter. Disse lister er tilgængelige på TRM.DK under ”Temaer”, hvor der vælges ”Undersøgelser af transportinfrastrukturprojekter på ministeriets område”.

I det vedlagte oversigtsskema er der foretaget en hovedopdeling på projekter, der helt eller delvis ligger i Syddanmark, samt projekter, der er særligt omkostningstunge eller på anden måde har syddansk interesse. Dermed er der tale om et udpluk af Transportministeriets lister, der i alt indeholder 83 projekter.

Inden for hver af disse to hovedgrupper er projekterne opstillet i rækkefølge efter anlægsomkostning. For hvert projekt er angivet hvornår og på hvilket niveau, det er analyseret, anlægssummen samt den beregnede interne rente. Hvad angår anlægssummen, skal man være opmærksom på, at heri indgår et risikotillæg, som afhænger af hvor langt beslutningsprocessen er. I forbindelse med Strategisk Analyse er risikotillægget 50%, efter en godkendt VVM-redegørelse reduceres tillægget til 30%, og ved beslutning om anlægslov er budgetrammen tillagt 10%. En umiddelbar sammenligning af anlægssummerne skal derfor tages med et vist forbehold.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 17-09-2018

Til orientering.

Bilag

Projektoversigt 2018

Punkt 5: Status på arbejdet med FN's verdensmål

18/45166

Resumé

Regionsrådet besluttede den 25. juni 2018 bl.a., at Region Syddanmark arbejder videre med FN's verdensmål inden for rammerne af den nuværende Det gode liv-strategi, og at verdensmålene indarbejdes i en kommende regional udviklingsstrategi 2020-23.

Denne sag beskriver status på arbejdet, herunder afholdelse af et temamøde for regionsrådet den 24. september 2018.

Sagsfremstilling

FN's verdensmål og relevansen for Region Syddanmark blev behandlet på regionsrådsmødet den 25. juni 2018, som besluttede "At arbejdet med at følge FN's verdensmål fortsætter, samt at verdensmålene indarbejdes i den kommende regionale vækst- og udviklingsstrategi" og "At det løbende overvejes, hvorvidt og hvordan verdensmålsdagsordenen kan bidrage til udvikling af øvrige indsatsområder inden for regional udvikling. Det relevante udvalg under regionsrådet vil i hvert enkelt tilfælde skulle tage stilling til dette."

Sagen er desuden behandlet i Anlægs- og innovationsudvalget (21. juni 2018), Udvalget for uddannelse og arbejdskraft (6. juni 2018), Miljøudvalget (30. maj 2018) og Udvalget for Regional Udvikling (14. maj 2018).

På nationalt plan har regeringen i juni 2018 udsendt sin første såkaldte "Fremdriftsrapport på handlingsplanen for implementeringen af verdensmålene". Rapporten udpeger 37 målsætninger, der bidrager til verdensmålene, og samtidig dækker hele bredden i regeringens opgavefelt.

På nuværende tidspunkt er der i Region Syddanmark igangsat flere initiativer:

- Forud for regionsrådsmødet den 24. september 2018 afholdes orienterende regionsrådsmøde om FN's verdensmål med udgangspunkt i et oplæg af professor Steen Hildebrandt, forfatter til bøger om FN's verdensmål, bæredygtighed og vækst.
- Region Syddanmark indgår i OECD projektet: "A territorial approach to the Sustainable Development Goals: A role for cities and regions to leave no one behind" sammen med en række andre OECD-regioner og byer i hele verden. Formålet med projektet er, at belyse hvordan regioner og kommuner kan bidrage til implementeringen af verdensmålene. Som en del af projektet kommer OECD formentlig ultimo oktober til Syddanmark for at høre om, hvordan Region Syddanmark og kommuner arbejder med verdensmålene på regionalt og lokalt niveau, herunder hvordan offentlige myndigheder og andre aktører som fx uddannelsesinstitutioner, virksomheder eller organisationer arbejder med verdensmålene.
- Der arbejdes på en samarbejdsaftale med Danmarks Statistik (DST) om at afsøge, hvilke af de nationale indikatorer for verdensmålene, der kan opdeles på regionalt eller kommunalt niveau, og dermed udgøre en central del af en årlig opfølgning på målene set fra et regionalt og kommunalt perspektiv.

- Der er indgået en samarbejdsaftale med Haderslev Kommune om, at opstille en måde at følge verdensmålene på i en regional og kommunal kontekst som et pilotprojekt. Arbejdet med at finde datakilder og identificere indikatorer, vil danne grundlag for det videre arbejde med verdensmålene i regionen og i Haderslev kommune og forventeligt også i andre syddanske kommuner.

Helhedstænkningen i FN's verdensmål svarer til helhedsperspektivet i Det gode liv-strategien, regional vækst- og udviklingsstrategi 2016-19, og verdensmålene indarbejdes mere eksplicit i efterfølgeren, regional udviklingsstrategi 2020-23.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 17-09-2018

Til orientering.

Punkt 6: Interreg 6A 2021-27

18/37989

Resumé

De nuværende strukturfondsprogrammer, herunder Interreg 5A Deutschland-Danmark; slutter formelt set ultimo 2020. I maj 2018 offentliggjorde EU Kommissionen sit udkast til forordninger for den kommende strukturfondsperiode, herunder rammerne for Interreg-programmerne i perioden 2021-2027.

Udvalget skal tage stilling til Region Syddanmarks fokusområder i forhold til den kommende programmeringsproces, samt procesplan for det videre arbejde.

Sagsfremstilling

EU-Kommissionen har den 29. maj 2018 præsenteret sit forslag til fremtidens samhørighedspolitik, herunder rammerne for Interreg-programmerne i perioden 2021-2027. Der er i den forbindelse lagt op til en ny programarkitektur, hvor de nuværende geografiske dækninger for de grænseoverskridende samarbejdssprogrammer forandres markant. Det kan potentielt få store konsekvenser for Region Syddanmark og det traditionsrige og givtige grænseoverskridende samarbejde, regionen i mange år har haft med sine nabolande.

Danske Regioner har afgivet fælles høringssvar vedr. den samlede samhørighedspolitik på vegne af alle regionerne. Region Syddanmark har desuden afgivet selvstændigt høringssvar på Interreg-området, som særligt fremhæver behovet for at bevare det dansk-tyske programområde uændret. Høringssvaret blev behandlet på regionsrådsmødet den 27. august 2018. Høringssvaret er vedlagt.

Syddanske fokusområder ift. den kommende programmeringsproces

Programmeringen af et Interreg-program er erfaringsmæssigt en langvarig proces. Det forventes, at der i løbet af 2019 vil være behov for at nedsætte en styregruppe og tilhørende arbejdsgruppe. Forud for denne formelle proces er det hensigtsmæssigt med en uformel dialog med nøgleaktører for at drøfte samarbejdsmuligheder i programmeringsprocessen. Som forberedelse til både den formelle og uformelle proces er der behov for en intern afklaring af syddanske prioriteringer og positioner.

Administrationen anbefaler, at Region Syddanmark arbejder ud fra følgende fokusområder i forhold til Interreg 6A:

1. Der skal arbejdes for at tiltrække flest mulige midler, så Interreg-programmet fortsat kan være et centralt værktøj til at løfte strategiske indsatser i det dansk-tyske samarbejde.
2. Programmets prioriteter skal primært være efterspørgselsdrevne, så det sikres at projekterne gennemføres med de bedste aktører.
3. De administrative byrder for ansøgere og projekter i et fremtidigt program skal mindskes. Det er en forudsætning for at udnytte programmet strategisk og få de bedste projekter gennemført, at det betragtes som attraktivt og at centrale aktører ønsker at bruge det. Dette skal ses i lyset af, at både tidligere programmer og det nuværende 5A-program opleves som tungt og bureaukratisk for ansøgerne, hvilket senest er blevet påpeget i forbindelse med programadministrationens midtvejsevaluering i december 2017.

4. Det skal undersøges, om det vil være hensigtsmæssigt at samle administrationen af Interreg-samarbejdet, dvs. placere sekretariatet og forvaltningsmyndigheden samme sted. Årsagen hertil er bl.a., at projektaktør i forbindelse med den interne programevaluering i 2017 påpegede, at kompetence og -arbejdsfordelingen mellem sekretariat og forvaltningsmyndighed ikke altid er gennemskuelig.
5. Det skal undersøges, om det kan være hensigtsmæssigt med en model, hvor metropol-områder som Hamborg i et vist omfang kan deltage i det grænseoverskridende samarbejde.
6. Mulighederne i den ny forordning skal udnyttes. Herunder skal der arbejdes for at indrette en fond til små projekter (mikro-projektpulje). Der kan være behov for at nytænke styringsstrukturer for bl.a. at benytte færre ressourcer på administration af mikroprojekterne.

Procesplan:

- September/december 2018: Administrative sonderinger hos Region Sjælland, delstaten Slesvig-Holsten og de nuværende tyske programpartnere. Afklaring af eventuelle analysebehov samt uformel dialog med danske og tyske nøgleaktører for at drøfte samarbejdsmuligheder i programmeringsprocessen.
- 18. oktober 2018: Det Europæiske Råd mødes, hvor Kommissionens forslag til budget førstebehandles.
- 7. november 2018: Delstaten Slesvig-Holsten og de tyske programpartnere mødes i Flensburg. Præsentation og diskussion af EU-Kommissionens forslag til ny Interreg-forordning samt første drøftelser af procesplan for det kommende Interreg-program.
- 12. december 2018: Møde i Interreg-udvalget. Der skal fra syddansk side arbejdes for, at udvalget reserverer midler til et projekt "Interreg 6A", der skal forberede det kommende Interreg 6A-program.
- Januar 2019: Projektansøgningen "Interreg 6A" udarbejdes – herunder organisering af programmeringen (nedsættelse af arbejds- og styregruppe).
- Maj 2019: Forventet politisk vedtagelse af Interreg-forordningen.
- August 2019: Projektansøgningen "Interreg 6A" indsendes til ansøgningsfristen 21. august 2019. Der lægges op til, at Region Syddanmark er projektleder i samarbejde med Region Sjælland, Stadt Flensburg og Kreis Plön. Projektet starter i slutningen af september 2019 på egen risiko.
- December 2019: Projektansøgningen "Interreg 6a" behandles i Interreg-udvalget.

Udvalget holdes løbende orienteret.

Indstilling

Det indstilles, at udvalget anbefaler regionsrådet:

At fokusområder for Region Syddanmarks position vedrørende det fremtidige Interreg 6A-program drøftes og godkendes, og

at den beskrevne procesplan godkendes.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 17-09-2018

Indstillingen anbefales over for regionsrådet.

Bilag

Notat vedr. forslag til Interreg forordning 2021-2027

Høringssvar vedr Kommissionens forslag til forordninger om samhørighedspolitikken 2021-2027

Punkt 7: Opfølgning på Budget 2018 vedr. dansk-tysk og internationalt samarbejde

18/7941

Resumé

I forlængelse af budget 2018 har administrationen arbejdet med et oplæg vedr. det fremtidige dansk-tyske og internationale samarbejde. Set i lyset af beslutningen om forenkling af erhvervsfremmesystemet og de uafklarede rammer for regionens fremtidige arbejde inden for regional udvikling, vil der i stedet blive arbejdet med det dansk-tyske og internationale samarbejde som en del af processen med den kommende udviklingsstrategi.

Sagsfremstilling

I aftale om budget for 2018 for Region Syddanmark, er administrationen blevet bedt om et oplæg, der skal give et samlet billede af regionens nuværende dansk-tyske og internationale samarbejde samt et bud på fremadrettede handlingsspor. Udvalget for Regional Udvikling er tidligere blevet orienteret om den planlagte proces for udarbejdelse af oplægget.

I forbindelse med den politiske aftale mellem regeringen og Dansk Folkeparti den 24. maj 2018 om forenkling af erhvervsfremmesystemet, er det besluttet, at regionerne fremover afskæres fra egen erhvervsfremmeindsats. Der er sendt lovforslag i høring den 2. juli 2018, men det endelige lovgrundlag forventes først vedtaget i løbet af efteråret 2018.

Det er administrationens vurdering, at det på den baggrund vil være svært at lave et velunderbygget oplæg om det dansk-tyske og internationale samarbejde. Derfor vil der i stedet blive arbejdet med dansk-tyske og internationalt samarbejde som en integreret del af processen med den kommende udviklingsstrategi, som blev besluttet af regionsrådet den 25. juni 2018.

Til orientering vedlægges statusnotat om det internationale samarbejde.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 17-09-2018

Til orientering.

Bilag

Statusnotat om internationalt samarbejde

Punkt 8: Nyt om det grænseoverskridende samarbejde

18/23

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 17-09-2018

Preben Jensen orienterede bl.a. om møde i DialogForumNorden den 17. september 2018, bestyrelsesmøde i Region Sønderjylland-Schleswig den 14. september 2018, hvor overborgmester Simone Lange i Flensburg blev valgt som ny formand, formandskabet for Interreg 5A's møder med centrale aktører i EU om forslag til Interreg 6A den 24. september 2018 og møde med undervisningsministeren i Kiel om "nabosprog" den 8. oktober 2018.

Punkt 9: Nyt fra trafikselskaberne

18/23

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 17-09-2018

Poul Andersen orienterede om arbejdet i Fynbus' bestyrelse.

Preben Friis-Hauge orienterede om arbejdet i Syddtrafiks bestyrelse, herunder bl.a. budget 2019, arbejdet med ny strategi for Sydtrafik og godkendelse af trafikplanen.

Punkt 10: Eventuelt

18/23

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 17-09-2018

Preben Friis-Hauge orienterede om CPRM-konference i uge 42.

Preben Jensen orienterede om investeringer i nyt materiel på Vestbanen.

Punkt 11: Næste møde

18/23

Sagsfremstilling

Næste møde er mandag den 8. oktober 2018 kl. 15.00 – ca. 18.00 i Regionshuset.

Mødeplanen for resten af 2018 er:

Mødedato

Mandag den 12. november 2018 kl. 15.00 – ca. 18.00

Mandag den 10. december 2018 kl. 15.00 – ca. 18.00

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 17-09-2018

Næste møde er mandag den 8. oktober 2018 kl. 15.00 – ca. 18.00 i Regionshuset.