

REFERAT Udvalget for Regional Udvikling 2010-2013 d. 13-05-2013

Mødedato Mandag d. 13. maj 2013 kl. 15:00

Mødested Forskerparken

Mødedeltagere Margot Torp, A (Fravær)

Indholdsfortegnelse

Møde med G10 Center for brugerfokuseret innovation.....	3
Fællesmøde med Koordineringsudvalget for turismeudvikling i Syddanmark.....	4
Udmøntning af turisme-pulje på 1 mio. kr.....	6
Fælles kommunal-regional vision for den kollektive trafik.....	8
Høringssvar fra Region Syddanmark til "Evaluerings Lov om Trafikselskaber".....	10
Aktivitetsplan for Region Syddanmark som Europæisk Iværksætterregion 2013.....	12
Eventuelt.....	14
Næste møde.....	15

Punkt 1: Møde med G10 Center for brugerfokuseret innovation

13/186

Resumé

G10 Center for brugerfokuseret innovation, er et innovativt hus – det første af sin slags i Europa. Husets formål er at involvere brugere til, at bidrage med konkrete og realistiske løsninger for design og arbejdsflow. Centret er unikt og centrum for nytænkning, leg og afprøvning af nye koncepter.

G10 er specialiserede i, at afdække og forstå brugernes behov gennem metoder hentet fra skellet mellem antropologi og design. Sundhedssektoren er G10's fokusområde og primære kunde. Centret løser udfordringer, tænker nyt og tester innovationer i forbindelse med nyt sygehusbyggeri.

Kst. direktør Diana Arsovic Nielsen vil orientere om centret.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 13-05-2013

Til orientering.

Punkt 2: Fællesmøde med Koordineringsudvalget for turismeudvikling i Syddanmark

12/13347

Resumé

Der holdes møde mellem Koordineringsudvalget for turismeudvikling i Syddanmark og Udvalget for Regional Udvikling for at drøfte status på turismeområdet, udfordringer og forslag til udmøntning af pulje på 1 mio. kr.

Den nuværende rollefordeling på turismeområdet præsenteres, der gives et generelt billede af turismen i Syddanmark, og en ny analyse på erhvervsturismeområdet introduceres.

Koordineringsudvalget har indgivet 2 forslag til puljens udmøntning omhandlende en regional redegørelse for den nuværende turismesituation samt en visionskonference.

Sagsfremstilling

Det er aftalt at holde fællesmøde mellem Koordineringsudvalget for turismeudvikling i Syddanmark og Udvalget for Regional Udvikling for, at drøfte status på turismeområdet i Syddanmark, herunder hvem der varetager hvilke opgaver set i lyset af, at der ikke er en regional turismeorganisation, og udfordringerne for turismeerhvervet.

Det regionale koordinationsudvalg, blev etableret i forbindelse med nedlæggelsen af Syddansk Turisme som den regionale turismeorganisation i Syddanmark. Koordineringsudvalget består af 1 repræsentant fra hver af de 5 syddanske destinationer, 1 repræsentant fra hver af organisationerne DI, Dansk Erhverv og Horesta, 1 repræsentant fra den nationale turismeorganisation, VisitDenmark, samt en repræsentant fra Region Syddanmark.

I henhold til Koordineringsudvalgets kommissorium, er dets formål at skabe koordinering mellem destinationerne, erhvervsorganisationerne, Region Syddanmark og VisitDenmark, om de opgaver, der ligger i Syddansk Vækstforums erhvervsudviklingsstrategi og handleplan indenfor turismeområdet.

Udvalget er et fagligt forum, bemandet på embedsmandsplan og sekretariatsbetjenes af Region Syddanmark. Koordineringsudvalgets opgaver finansieres fra eksisterende initiativer, da udvalget ikke er bevilget penge (bilag: Kommissorium for Koordineringsudvalget for turismeudvikling i Syddanmark).

Regionsrådet har derudover nedsat en task force på turismeområdet, der er placeret i Regionshuset. Task forcens opgave er bl.a., at følge og koordinere udviklingen af destinationerne, facilitere udviklingsprocesser, sikre regional videndeling, samarbejde med VisitDenmark og alle øvrige aktører på turismeområdet i og uden for regionen. Ud over task forcen findes på regionalt niveau to markedsføringsorganisationer: FOMARS for ferieturisme og Inspiring Denmark for erhvervsturismen.

Med henblik på den efterfølgende drøftelse, præsenteres på mødet følgende:

- Den aktuelle rollefordeling på turismeområdet i Syddanmark.
- Økonomiske nøgletal m.v. for turismen i Syddanmark.

- En ny analyse af erhvervsturismen og Inspiring Denmark.

På baggrund af præsentationen drøftes bl.a.:

- Fremtidige muligheder for samarbejde og organisering af den syddansk turisme på regionalt niveau.
- Mulig udmøntning af turisme-puljen på 1 mio. kr., jf. dagsordenens punkt 3. Puljen er af regionsrådet afsat til analyser og strategisk projektstøtte til projekter på området, som kan kvalificere til medfinansiering fra Vækstforum.

Vækstforum godkendte på mødet den 4. april 2013 Koordineringsudvalgets kommissorium og ønsker, at koordineringsudvalgets arbejde også forelægges til drøftelse i Vækstforum. Vækstforum anmodede om, at en analyse af turismeområdet igangsættes i regi af Koordineringsudvalget, og at Vækstforum får analysen fremlagt på et kommende møde med henblik på en drøftelse af, hvad Vækstforum kan gøre fremadrettet.

Indstilling

Til drøftelse.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 13-05-2013

Udvalget for Regional Udvikling og Koordineringsudvalget for turismeudvikling i Syddanmark, drøftede fremtidige muligheder for samarbejde og organisering på regionalt plan samt udmøntning af turisme-puljen på 1 mio. kr. Udvalget ser frem til fortsat god og konstruktiv dialog med Koordineringsudvalget.

Bilag

Kommissorium for Koordineringsudvalg for turismeudvikling i Syddanmark

Punkt 3: Udmøntning af turisme-pulje på 1 mio. kr.

12/13347

Resumé

Region Syddanmarks Koordineringsudvalg for turismeudvikling, er kommet med to forslag til udmøntning af den 1 mio. kr. bevilget til turisme task forcen. De to forslag er en redegørelse for den nuværende turismesituation og benchmark med andre regioner samt en visionskonference.

Koordineringsudvalget for turismeudvikling og Udvalget for Regional Udvikling drøfter på fællesmødet, jf. dagsordenens punkt 2, forslagene til udmøntning af i alt 620.000 kr. af turisme-puljen på 1 mio. kr.

Sagsfremstilling

I forbindelse med regionsrådets godkendelse af budget 2013 blev det besluttet, at:

”Der etableres en regional turisme task force, som skal stå for koordinering af turismeindsatsen i Region Syddanmark. Enheden etableres i Regionshuset og betjener Udvalget for Regional Udvikling. Opgaverne for task forcen” er: bilaterale møder og vidensdeling, samarbejde med VisitDenmark, markedsføringskampagner, presse, events og analyser. Dette skal ske i samarbejde med destinationerne. Task forcen betjenes via 2 årsværk i Regional Udvikling. Til turismestrategien afsættes en pulje på 1 mio. kr. til analyser og strategisk projektstøtte til projekter, som kan kvalificere til medfinansiering via Vækstforum.”

Det af Region Syddanmarks nedsatte Koordineringsudvalg for turismeudvikling i Syddanmark, er kommet med følgende 2 forslag til udmøntning af turisme-puljen (bilag: Forslag til udmøntning af turisme-pulje på 1 mio. kr.):

1. Redegørelse for turismen i Syddanmark

Der udarbejdes en redegørelse, som vil danne grundlag for drøftelse af udviklingen i turismen og det fremtidige turismesamarbejde i Syddanmark, herunder en kommende strategi. Redegørelsen behandler følgende hovedemner:

A. Turismens præstationer

På overordnede erhvervsøkonomiske nøgletal holdes udviklingen i Syddanmarks turisme op mod udviklingen i hhv. Danmark som helhed og øvrige regioner.

B. Den syddanske turismeorganisering

Formålet er, at tegne det fælles landkort over den tidligere og nuværende organisering, herunder opgaver, finansiering m.v. hos kommuner, destinationer og region samt private aktører.

C. Indsatser og investeringer

Der gives et dækkende billede af nuværende indsatser i den syddanske region, både kommunale, destinationsbaserede og regionale strategier og projekter, herunder deres fokus, samarbejder, erhvervsinvolvering - og resultater hvis de foreligger.

D. Samarbejdsmuligheder og strategiske fremtidsscenarier

Formålet er, at få beskrevet potentialer og muligheder for stærkere koordinering og samordning regionalt og nationalt. Mulighederne præsenteres åbent til overvejelse, og mulige perspektiver i relation til de nationale aktører drøftes.

Erfaringer fra andre politikområder under den syddanske klyngesatsning fremdrages. Ligger der her nogle erfaringer og modeller, som kunne overføres til turismeområdet? På baggrund af redegørelsen fremdrages nogle alternative scenarier for den fremtidige turismeudvikling og organisering.

Budgetoverslag for turismeredegørelse:

420.000 kr.

2. Status- og visionskonference

Med afsæt i redegørelsen afholdes en konference, hvor der gøres status på turismeudviklingsarbejdet i Syddanmark, og der diskuteres pejlemærker og visioner for fremtiden.

Der trækkes en lille håndfuld temaer ud af redegørelsen, som skal udgøre temaerne for konferencen. Konferencens dagsorden er helt åben. Formålet med konferencen er, at få helheden af synspunkter, ønsker og interesser omkring fremtidens turisme i Syddanmark lagt frem til drøftelse blandt både private og offentlige aktører.

Hovedarrangørerne er Fomars og Region Syddanmark, og arrangementet koordineres med KKR, de fem destinationer, Fomars og Inspiring Denmark.

Konferencen afholdes ved udgangen af september 2013.

Budgetoverslag for konference:

200.000 kr.

Indstilling

Det indstilles, at udvalget anbefaler regionsrådet:

at der bevilges 420.000 kr. til en turismeredegørelse og 200.000 kr. til afholdelse af en status- og visionskonference, i alt 620.000 kr., fra den afsatte turisme-pulje på 1 mio. kr. i 2013.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 13-05-2013

Indstillingen anbefales over for regionsrådet. Det er en forudsætning, at der i ”Redegørelse for turismen i Syddanmark” og på status- og visionskonferencen lægges vægt på det fremadrettede arbejde og tendenser på turisme-området.

Bilag

Forslag til udmøntning af turisme-pulje på 1 mio kr.

Punkt 4: Fælles kommunal-regional vision for den kollektive trafik

13/10168

Resumé

Udarbejdelsen af kommunernes og regionens (bestillerne) fælles vision for den kollektive trafik blev besluttet på et fællesmøde mellem KKR og regionen den 21. juni 2010. Arbejdet foregik i første omgang i kommunalt regi, men sidst på året 2012 blev regionen inddraget i udarbejdelsen af en fælles vision for hele Syddanmark.

Med offentliggørelsen af ”Evaluerings Lov om Trafikselskaber” i marts 2013, er der lagt op til et forpligtende samarbejde mellem bestillerne samt trafikselskaberne om et fælles strategisk grundlag. Såfremt evalueringen omsættes i lovgivning, må visionen formodes at få karakter af bestillernes input til udarbejdelsen af et fælles strategisk grundlag.

Sagsfremstilling

Visionen for den kollektive trafik er bestillernes vision – altså en fælles kommunal-regional vision.

Visionen er udarbejdet med afsæt i en kommunalt udarbejdet vision for kommunerne i Sydtrafiks område, men er væsentligt omarbejdet. Arbejdet er forestået af Max Kruse (kommunaldirektør i Varde), Stefan B. Andersen (direktør i Odense) og Mogens Sehested Kristensen (økonomidirektør i Region Syddanmark).

Visionen vurderes at være et godt udgangspunkt for at opnå en mere sammenhængende og bedre integreret kollektiv trafik i Syddanmark.

Visionen har været til høring hos begge trafikselskaber, hvor den er blevet behandlet i bestyrelsesmøder henholdsvis 15. og 19. april 2013. Svarene fra begge trafikselskaber er vedlagt, fra FynBus omfatter det også et bilag til høringsbrevet med forslag til vision. Et fælles hovedbudskab er, at ambitionen bør være passagervækst over hele linjen – i hvert fald i væsentligt større omfang end blot i Odense og muligvis øvrige større byer. FynBus har gennemskrevet visionen, således at den omfatter alle tre aktører (region, kommuner og trafikselskab), hvor udgangspunktet var, at det var en vision for bestillerne.

Den 24. april 2013 var visionen på KKR's dagsorden, hvor den videre proces – herunder samarbejdet med trafikselskaberne – var indstillet til drøftelse. Der blev i KKR udtrykt opbakning til visionen, og at trafikselskaberne inddrages i den fortsatte proces.

Visionen er udtrykt i følgende tre overordnede sætninger, som derefter er, jf. vedlagte kommunale-regionale vision, foldet ud i en række mere detaljerede formuleringer:

- Den kollektive trafik skal – set fra passagerernes synsvinkel være enkel, sammenhængende og konkurrencedygtig med andre transportformer.
- Den kollektive trafik kan derved udgøre en stigende andel af den samlede persontrafik i Region Syddanmarks større byer.
- Den kollektive trafik skal blive mere ressourceeffektiv, så der opnås flere passagerkilometer pr. tilskudskrone.

Der er nogle emner, der ikke er omfattet af visionen. Ét er takstfastsættelsen, som lovgivningsmæssigt er et anliggende alene for trafikselskabet. Et andet er grøn/bæredygtig trafik, som opfattes som et anliggende mellem den enkelte bestiller og trafikselskabet.

Selv om der nu foreligger en evaluering af Lov om Trafikselskaber, hvori der lægges op til et forpligtende strategisk samarbejde mellem kommuner, region og trafikselskaber, er der ikke noget i vejen for nu at godkende visionen. Hvis evalueringen omsættes i revideret lovgivning, vil visionen være et godt udgangspunkt for et kommende strategisk samarbejde.

Indstilling

Det indstilles, at udvalget anbefaler regionsrådet:

At tage forslaget til fælles vision samt de to høringssvar fra henholdsvis FynBus og Sydtrafik til efterretning samt

at under forudsætning af, at evalueringen af lov om trafikselskaber omsættes i lovgivning, vil de 3 dokumenter indgå i processen med udarbejdelse af et fælles strategisk grundlag.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 13-05-2013

Indstillingen anbefales over for regionsrådet.

Bilag

Kommunal-regional vision for kollektiv trafik

FynBus' svar vedr. vision

Bilag til Fynbus' høringsbrev - Fynbus' forslag til vision

Sydtrafiks svar vedr. vision

Punkt 5: Høringssvar fra Region Syddanmark til "Evaluerings af Lov om Trafikskaber"

13/9166

Resumé

Transportministeriet offentliggjorde den 22. marts 2013 "Evaluerings af Lov om Trafikskaber". Samtidig sendtes evalueringen, hvori der lægges op til en række tilpasninger af loven, i høring hos bl.a. trafikskaberne og Danske Regioner. Selv om Region Syddanmark således ikke er inviteret til at indgive et selvstændigt høringssvar, er der i evalueringen forslag, som Region Syddanmark har interesse i at kommentere. Forslag til høringsbrev vedlagt.

Sagsfremstilling

Evalueringen (vedlagt) har tre hovedkapitler: Kap. 2: Organisering i hovedstadsområdet; Kap. 3: Organisering uden for hovedstadsområdet; Kap. 4: Øvrige emner. Region Syddanmarks interesser knytter sig især til kapitlerne 3 og 4.

Kap. 3 har et afsnit 3.1 "Samarbejde", som munder ud i forslag om, at "Transportministeriet vil indskærpe over for togoperatørerne, at ændringer til køreplanerne skal meldes ud tidsnok til, at trafikskaberne kan nå at tilpasse bussernes køreplaner".

Det har været efterspurgt, og kan derfor kun hilses med tilfredshed. Danske Regioner har i forbindelse med dette punkt været inde på, at der burde udarbejdes en national strategisk plan for hele den kollektive trafik. Fra et syddansk synspunkt, er det vigtigste at bruge ressourcerne på at få dialogen mellem togoperatører og trafikskaber til at fungere bedre.

Afsnit 3.2 "Ansvars- og finansieringsmodel", munder ud i et forslag om et tættere og mere forpligtende samarbejde. Der foreslås en forpligtelse til, at "Kommuner, region og trafikskabet ... i fællesskab udarbejde et strategisk grundlag, der som minimum fastlægger:

- De overordnede principper for rutenettet.
- En ansvarsfordeling af, hvem der har ansvaret for ruterne.
- Et flerårigt budget.
- Trafikplanen skal have sammenhæng med den statslige trafikplan og sikre sammenhæng mellem de forskellige transportformer".

Det er ikke nærmere præciseret, hvad det strategiske grundlag er grundlag for – men det giver mening at antage, at det er et strategisk grundlag for trafikplanen (der udarbejdes hvert fjerde år af trafikskabet).

Et sådant samarbejde lægger sig fint i forlængelse af den proces som de syddanske kommuner og regionen har haft med, at udarbejde en fælles kommunal-regional vision. Udarbejdelsen af den fælles vision blev igangsat med begrundelsen: "Det er dog en udbredt opfattelse, at den sammenhængende planlægning af den kollektive trafik i Syddanmark ikke fungerer optimalt. Ligesom der har været uklarhed om fordelingen af opgaver mellem kommuner og region (KKU 01.09.2010)".

Af afsnittene i Kap. 4 er det især afsnit 2 "Mulighed for at trafikskaberne kan eje faste anlæg", der har interesse. Heri lægges op til, at "Trafikskabet (fra vejmyndigheden) overtager drift og opsætning af stoppesteder". Samtidig skal "Midlerne til drift af stoppesteder på de kommunale veje ... overføres fra kommunerne til trafikskabet".

Stoppestederne er præget af en uens standard og vedligeholdelsen er ligeledes meget forskellig. Trafikskaberne har derfor et ønske om, at stoppestederne (som er det sted, hvor trafikskabet først møder kunderne), bliver af ensartet kvalitet og med en god vedligeholdelsesstandard.

Selv om de kommunale midler til stoppesteder overføres til trafikselskabet, vil der med meget stor sandsynlighed blive tale om en merudgift, som i så fald må formodes at skulle deles mellem kommuner og region som administrationsudgifter i øvrigt. Regionerne må derfor tage forbehold over for, at evt. merudgifter bliver kompenseret.

Kap. 4 indeholder en række andre forslag:

- Antallet af bestyrelsesmedlemmer i trafikselskaberne anbefales bibeholdt.
- Der vurderes ikke at være behov for at ændre på fristen (15. sept.) for trafikselskabernes budgetvedtagelse.
- Kommunerne får mulighed for at tage andre passagergrupper med i skolebusserne.
- Ø-kommuner uden fast landforbindelse får mulighed for at melde sig ud af trafikselskabet.

Desuden foreslås en nærmere analyse af konsekvenserne ved at fjerne kravet om rutetilladelse for almindelig rutekørsel.

Det vurderes især at være afsnittene om ”Ansvars- og finansieringsmodel” samt om ”Trafikselskabernes mulighed for at eje fast ejendom (overførsel af stoppesteder)”, der kan være interesse i at kommentere i et evt. høringssvar fra Region Syddanmark.

Der er vedlagt forslag til høringssvar til Transportministeriet.

Indstilling

Det indstilles, at udvalget anbefaler regionsrådet:

At godkende forslaget til høringssvar.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 13-05-2013

Indstillingen anbefales over for regionsrådet, idet det i høringsbrevet tilføjes, at det med tilfredshed bemærkes, at evalueringen foreslår, at kommunerne får mulighed for at tage andre passagerer med i skolebusserne.

Bilag

Evaluerings af lov om trafikselskaber

Forslag - Høringssvar om evaluering af Lov om Trafikselskaber

Punkt 6: Aktivitetsplan for Region Syddanmark som Europæisk Iværksætterregion 2013

12/9156

Resumé

Region Syddanmark er udpeget til Europæisk Iværksætterregion for året 2013. Der følger ikke økonomiske midler med udnævnelsen, men regionsrådet har afsat midler til henholdsvis at planlægge og at gennemføre aktiviteter i iværksætteråret, som beskrevet i ansøgningen. Der gives et samlet overblik over aktiviteter og finansiering.

Sagsfremstilling

Region Syddanmark er blevet udnævnt til Europæisk Iværksætterregion (European Entrepreneurial Region) i 2013 af EU's regionsudvalg. Regionsudvalget begrundet udnævnelsen af Region Syddanmark med regionens klare satsning på tre erhvervsmæssige styrker – energi, velfærds- og sundhedsteknologi samt oplevelseserhverv. Desuden er udpegningen begrundet i det brede partnerskab bag iværksætteråret.

Regionsrådet afsatte i 2012, 0,5 mio. kr. til forberedelser af iværksætteråret og har i forbindelse med budgetforliget for 2013 afsat yderligere 1,0 mio. kr. til gennemførelse af aktiviteter i 2013. Midlerne udmøntes i følge budgetforliget af styregruppen for EER 2013.

Styregruppen for iværksætteråret 2013 blev nedsat i 2012. Styregruppen skal sikre koordination og sammenhæng i planlægning og gennemførelse af de aktiviteter, der afvikles som led i iværksætteråret 2013. Styregruppen består af 14 medlemmer udpeget af en bred kreds af aktører, som repræsenterer partnerskabet bag ansøgningen - erhvervsliv, forsknings- og uddannelsesinstitutioner, kommuner og Region Syddanmark. Lasse Krull samt Karsten Uno Petersen er udpeget som regionsrådets repræsentanter

Parterne bag ansøgningen, er forpligtet til regionalt at gøre en særlig indsats for iværksætteri, herunder at gennemføre de aktiviteter som partnerskabet har nævnt i ansøgningen. Der følger ikke midler med udpegningen til iværksætterregion.

Nedenfor beskrives de aktiviteter, der ligger til grund for udpegningen, samt status og plan for gennemførelsen.

Følgende aktiviteter er gennemført inden for den afsatte ramme på 0,5 mio. kr i 2012 til forberedelsen af iværksætteråret:

- Forberedelse af Kick off arrangement.
- One-Stop-Shop. Fælles hjemmeside er etableret.
- Internationalt samspil. Oplæg, konferencer, rejser mv.
- Formidling. Film og præsentationsmateriale om EER og regionens tre forretningsområder.

Følgende aktiviteter er eller forventes gennemført og finansieret af den afsatte ramme på 1. mio. kr. for 2013:

- **Afholdelse af Kick off arrangement**

. Powerdag afholdt den 7. marts 2013 med 500 deltagere. Forbrug: 267.500 kr.

- **Event i uge 47 – Iværksætterugen.** Væksthuset planlægger i samarbejde med de lokale erhvervskontorer at markere EER-året og sætte fokus på internationalisering. Det overvejes, om der skal etableres samarbejde med Væksthuset om en EER-event i uge 47 i 2013.
- **Arrangement om fejltagelser som en del af vejen mod succes som iværksætter.** Inspiration hentet fra studietur til Finland. Gennemføres i samarbejde med IDEA, Syddansk Universitet. Budget: 105.000 kr.
- **Formidling, ekstern bistand, evaluering af EER-året mv.:** Budget: 150.000 kr.
- **Internationalt samspil.** Samarbejde med øvrige EER regioner og samspil med kommissionen. Budget: 75.000 kr.

- **Arrangementer, møder og forplejning mv.:** 100.000 kr.

Der resterer dermed i alt ca. 302.500 til disposition. Den konkrete udmøntning sker af styregruppen i 2013.

Dertil kommer der timer, som partnerkredsen bidrager med for at planlægge, koordinere og udføre ovenstående aktiviteter. Region Syddanmark varetager desuden sekretariatsbetjeningen af styregruppen for EER 2013.

Følgende aktiviteter søges gennemført med strukturfondsmidler og regionale erhvervsudviklingsmidler:

- **Regional elev-iværksætterkonkurrence.**

Indstillet af Vækstforum til 2.646.838 kr. i støtte fra EU strukturfondsmidler samt regionale erhvervsudviklingsmidler.

- **Synliggørelse af iværksætteri inden for de syddanske styrkepositioner.**

Fokus på højere etableringsrate og udvikling af vækstiværksættere indenfor de syddanske styrkepositioner. Partnerskab bestående af IDEA, Connect Denmark, de syddanske klynger, Venture Cup, Welfare Tech Invest med flere. Ansøgning under udarbejdelse og forelægges Syddansk Vækstforum juni 2013.

Indstilling

Det indstilles, at udvalget anbefaler regionsrådet:

At godkende plan for aktiviteter og finansiering af iværksætteråret 2013 med henblik på konkret udmøntning i Styregruppen for EER 2013

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 13-05-2013

Indstillingen anbefales over for regionsrådet.

Punkt 7: Eventuelt

13/186

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 13-05-2013

Intet.

Punkt 8: Næste møde

13/186

Resumé

Næste møde er mandag den 17. juni 2013 kl. 15.00 i Sønderborg.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i RUP-udvalget den 13-05-2013

Næste møde er mandag den 17. juni 2013 kl. 15.00 på VUC Syd i Sønderborg.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 13-05-2013

Næste møde er mandag den 17. juni 2013 kl. 15.00 på VUC Syd i Sønderborg.