

REFERAT Udvalget for Regional Udvikling 2018-2021 d. 20-08-2018

Mødedato Mandag d. 20. august 2018 kl. 15:00

Mødested Museet på Koldinghus i Bibliotekssalen

Mødedeltagere Søren Rasmussen, O, Preben Jensen, V, Karsten Uno Petersen, A, Poul
Andersen, A, Karsten Fogde, F, Vicky Bender Lorenzen, F, Carsten
Sørensen, O (Fravær), Kurt Jensen, V, Preben Friis-Hauge, V

Indholdsfortegnelse

Besøg på Koldinghus med præsentation af projektet "Murenes minder"	3
Regional strategi for mobilitet.....	4
Henvendelse fra samarbejdet Grænsetrekanten vedrørende kollektiv bustrafik.....	7
Opfølgning på Det Gode Liv-strategien: Aktuelle aktiviteter.....	9
Opfølgning på Det gode liv-strategien: Syddanske byer 2018 - byanalyser.....	11
Mødeplan 2019.....	13
Nyt om det grænseoverskridende samarbejde.....	15
Nyt fra trafikselskaberne.....	16
Eventuelt.....	17
Næste møde.....	18

Punkt 1: Besøg på Koldinghus med præsentation af projektet "Murenes minder"

18/11864

Resumé

Koldinghus fejrer i år 750 års jubilæum. Region Syddanmark har i 2017 bevilget 860.000 kr. til projektet "Murenes Minder" - et eventshow, der dramatiserer 750-året for grundlæggelsen af Jyllands sidste kongeslot. Udvalget for Regional Udvikling besøger Koldinghus, hvor museumsdirektør Thomas Thulstrup vil fortælle om den kommende event, museets strategi, vision og vise rundt i jubilæumsudstillingen "Magtens Smykker".

Sagsfremstilling

Koldinghus fejrer i 2018 750 års jubilæum gennem en markant lys- og musikevent "Murenes minder...", hvor slottets, byens, regionens og Danmarks historie gennem de sidste 750 år fortælles. Slottets mure vil fungere som et lærred for projektioner, som illustrerer fortællingerne, som understøttes af operasangere fra Det Kongelige Teater og musikere fra Sønderjyllands Symfoniorkester. Forestillingen fortæller om krig og fred, om storhed og fald, om hverdag og fest og om de mennesker og begivenheder, som på hver deres måde har givet slottet liv og betydning i både den internationale, nationale, regionale og helt lokale historie.

Koldinghus har spillet en væsentlig rolle i Danmarks historie: Som grænseværn, som kongelig residens og som sæde for den lokale statsadministration. I vinteren 1808, hvor spanske tropper - som var i Danmark som et resultat af den danske alliance med Napoleons Frankrig - var indkvarteret på Koldinghus, udbrød der brand i skorstenen til vagtstuens kamin. Ilden lod sig ikke bekæmpe, og man indskrænkede sig til at redde mest muligt af slottets indbo. På brandens anden dag styrtede en del af slottets kæmpeårn ned og knuste slotskirken nedenunder. Koldinghus blev efterladt som en sodsværtet ruin.

Efter branden i 1808 har slotsruinen tiltrukket sig opmærksomhed som malerisk ruin, som inspirationskilde for malere og digtere, og gennem mere end 100 år har ruinen været genstand for restaureringer og gradvis indretning til kulturhistorisk museum og hjemsted for kulturelle aktiviteter. Siden 1892 har Koldinghus rummet et museum.

I nyere tid er slottet genrejst i en rost genopbygning ved arkitekterne Exner. Alle tilføjelser skiller sig ud, så nyt og gammelt står i kontrast. Restaureringen har vundet international anerkendelse. Projektet blev gennemført 1972-92. I dag har museet ved Koldinghus et solidt renommé for udstillinger af høj international kvalitet.

Man kan læse mere om Koldinghus' historie på hjemmesiden: <https://www.koldinghus.dk/slottets-historie/koldinghus-historie.aspx>

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 20-08-2018

Til orientering.

Carsten Sørensen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 2: Regional strategi for mobilitet

18/37216

Resumé

Som opfølgning på dagsordenens punkt 3 ”Infrastruktur og mobilitet” på udvalgsmødet den 11. juni 2018, arbejdes der videre med en regional strategi for mobilitet.

I den nuværende regionale vækst- og udviklingsstrategi handler kapitlet ”Stærke forbindelser” om mobilitet.

Mobilitet, herunder infrastruktur og kollektiv trafik, forventes også at ville indgå i det kommende strategi-arbejde. Den lovgivningsmæssige ramme herfor fastlægges i den lovrevision, der forventes til efteråret. Desuden har Danske Regioners bestyrelse besluttet, at alle regioner vil udarbejde en mobilitetsstrategi. Det er derfor forventningen, at mobilitet-temaet skal være en integreret del af den kommende regionale udviklingsstrategi. Som opfølgning på den overordnede strategi vil mobilitet desuden kunne udfoldes i en mere omfattende, selvstændig strategi.

Danske Regioner besluttede: ”Regionerne vil fremover udarbejde mobilitetsstrategier i tilknytning til den regionale vækst- og udviklingsstrategi. Strategierne vil dels beskrive de tiltag, regionen og kommunerne selv kan gennemføre, og dels de tiltag, staten er ansvarlig for. Strategierne vil, som nu, blive udarbejdet i samarbejde med kommunerne”.

Udvalgets overvejelser om og synspunkter på, hvad en regional strategi for mobilitet indebærer, vil være væsentlige i den videre proces. Det gælder både indholdet i en regional strategi for mobilitet og med hensyn til de aktører, der skal eller bør inddrages undervejs.

Sagsfremstilling

Alle har brug for mobilitet, og de muligheder den enkelte har, har betydning for hvordan samfundet i sin helhed fungerer. Mobilitet er dermed et centralt omdrejningspunkt for det gode liv i forhold til en mængde aktiviteter. Når det gælder muligheden for beskæftigelse, uddannelse, fritid, indkøb, sundhed, sociale relationer, kultur, deltagelse i samfundslivet, til- og fraflytning, er det, at kunne ”komme omkring” af stor og ofte afgørende betydning, både for den enkelte og for samfundet. Mobilitet har også omkostninger, fx i forhold til klima, støj, ulykker m.v., hvor den måde, vi vælger at bevæge os rundt på, har væsentlig betydning.

Mobilitet er også vigtig for virksomhedernes konkurrencesituation. Mobiliteten skal sørge for, at pendlingen til virksomhederne fungerer bedst muligt. Mobiliteten skal også sørge for, at varetransporten sker hurtigt og smidigt, så leverancer når frem som planlagt. For mange virksomheder er international tilgængelighed uhyre vigtigt. Analyser viser, at nærheden til gode flyforbindelser er den vigtigste mobilitetsfaktor for høj samfundsmæssig vækst.

Mobilitet er en mangesidet størrelse. På den ene side er der behov for en slags mobilitet på landet og i de mindre byer, hvor løsningerne ofte er dyre og svære, og på den anden side er det også en anden slags mobilitet, der skal løse trængsel i byområderne.

Mobiliteten er inde i en rivende udvikling. Der udvikles ny teknologi, især er der interesse for, hvad selvkørende køretøjer kan bidrage med. Der udvikles også nye anvendelsesmuligheder, fx delebiler og MaaS (Mobility as a Service). Udviklingen vil givetvis styrke mulighederne for god mobilitet, men samtidig er det vanskeligt at forudse den sværm af muligheder, der tegner sig.

En hjælp til at forudse mulighederne kommer fra Transportministeriets ekspertgruppe vedr. ”Mobilitet for fremtiden”, som i sin rapport (marts 2018) har set nærmere på en række tendenser, der må forventes at præge udviklingen. Eksempelvis peger rapporten på: Stor udbredelse af førerløse private biler ligger formentlig langt ude i fremtiden, men førerløse taxaer vil sandsynligvis kunne introduceres tidligere. Trængslen vil vokse der, hvor der i forvejen er trængsel, og automatisering forstærker denne udvikling. Biltrafikken vil på 15 år stige med 16%, men trængslen med 61% og i de største byer med 149%. Stort potentiale i samkørsel, regler for tilladt betaling er dog en barriere. Mindsket behov for kollektiv transport, men højklasset kollektiv transport og cykel endnu vigtigere for mobilitet i de største byer. Togets fordele bliver mindre, styrkepositionen er høj hastighed for fjerntogene. Brugen af kollektiv trafik afhænger af stationsnærhed. Omstilling til vedvarende energi er realistisk, og er ikke en afgørende barriere for fortsat trafikvækst.

Mobilitet vurderes ofte ud fra en forholdsvis snæver samfundsøkonomisk målestok. Det gælder frem for alt, når nye projekter bliver vurderet. Men der er andre målestokke, der kan være relevante. I de samfundsøkonomiske beregninger tages der fx ikke særligt hensyn til, at uddannelsessøgende kan komme let til og fra skole, at større byer med mindre trængsel bliver mere behagelige at opholde sig i, eller at en bedre sundhed kan opnås med mere cykling og gang.

I en årrække har især to grundtanker været afgørende for Region Syddanmarks indsats for mobiliteten. Det gælder de tre fælles syddanske prioriteter (Midtjysk Motorvej, Timemodel og Lillebæltsbro, som i budgetaftalen for 2018 er besluttet skal have efterset sine formuleringer). Det gælder også principperne for regional buskørsel, som har været helt centrale for den årlige regionale bestilling af buskørsel. En række andre forhold vil også kunne være en del af en regional strategi for mobilitet: bedre fremkommelighed, god tilgængelighed – også internationalt samt erhvervs- og godstransport.

Der savnes klare nationale mål for, hvordan mobiliteten ønskes at være. Men der er nogle EU-mål, som i en vis udstrækning bør adresseres. Der er fx udpeget et overordnet europæisk transportnet, og der er desuden mål om, at længere rejser – både for personer og fragt – i forskelligt omfang bør flyttes fra bil til bane, og for godsets vedkommende også til skib.

FN's Verdensmål adresserer mobilitet mest direkte i mål nr. 9: ”Bygge robust infrastruktur”. Også mål nr. 11: ”Gøre byer, lokalsamfund og bosættelser inkluderende, sikre, robuste og bæredygtige” har god mobilitet som én af flere forudsætninger.

Der er et selvstændigt behov for at følge op på strategien for mobilitet. Det kræver bl.a. analyse-redskaber, der kan fortælle, hvordan mobiliteten udvikler sig. At måle mobilitet er en opgave i sig selv – der savnes i øjeblikket en almindelig anerkendt metode hertil.

Med den sammenhæng, der er mellem mobilitet og mange andre aktiviteter, er der mange aktører, som bør inddrages i processen. Blandt de centrale aktører kan nævnes kommunerne, FynBus og Sydtrafik samt Syddansk Mobilitetsråd. Der bør ske et grundigt forarbejde med henblik på en bred interessentvaretagelse i forbindelse med udarbejdelse af en regional strategi for mobilitet.

Indstilling

Det indstilles:

At udvalget drøfter det kommende arbejde med en regional strategi for mobilitet.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 20-08-2018

Udvalget drøftede det kommende arbejde med en regional strategi for mobilitet.

De faldne bemærkninger indgår i det videre arbejde med strategien.

Foreningen Als-Fyn Broen inviteres til at komme og holde oplæg på et kommende udvalgsmøde.

Carsten Sørensen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 3: Henvendelse fra samarbejdet Grænsetrekanten vedrørende kollektiv bustrafik

18/15338

Resumé

På møde i Udvalget for Regional Udvikling den 12. marts 2018, drøftedes en henvendelse fra Grænsetrekanten (Aabenraa Kommune, Stadt Flensburg og Sønderborg Kommune) med ønske om, at styrke den kollektive trafik i grænseområdet. Det blev besluttet at anmode Sydtrafik om, at redegøre for det nuværende og fremtidige forventede rejsemønster hen over den dansk-tyske grænse. Sydtrafik har fremsendt vedlagte notat.

Desuden mødtes Slesvig-Holstens Europaminister Sabine Sütterlin-Waack og regionsrådsformand Stephanie Lose i juni måned, hvor der blev drøftet kollektiv trafik hen over grænsen.

Sagsfremstilling

Den regionale busbetjening med relevans for Grænsetrekanten består af rute 110 (Sønderborg-Kruså-Flensburg) og rute 220 (Aabenraa-Kruså-Padborg). Ruterne kører i dagtimerne i timesdrift og har tæt korrespondance i Kruså. Desuden betjenes Kruså af en bybuslinje mellem Flensburg og Kruså. Bybuslinjen har 20-minutters drift.

Betjeningsomfanget mellem Sønderborg og Flensburg har samme niveau, målt i antal afgang, som de regionale ruter, der kører mellem Aabenraa og Haderslev (rute 123), Aabenraa og Tønder (rute 116) samt Haderslev og Kolding (rute 134).

Sydtrafik har analyseret økonomien for rute 110 på grundlag af bl.a. en passageropgørelse for 1. kvartal 2018. Resultatet er, at på strækningen Sønderborg-Kruså er der bruttoudgift på 6.654.172 kr. med en selvfinansieringsgrad på 87%. På strækningen Kruså-Flensburg er bruttoudgiften 1.736.871 kr. og selvfinansieringsgraden 12%.

Finansieringen af rute 110 mellem Kruså og Flensburg sker alene med syddanske midler. Der er altså ingen tysk medfinansiering. Til forskel herfra finansieres eksempelvis ruter, der passerer mellem Syddanmark og Midtjylland af de respektive regioner. Bybuslinjen mellem Flensburg og Kruså er dog finansieret fra tysk side.

Forudsætninger og mellemregninger fremgår af Sydtrafiks vedlagte notat.

I henvendelsen fra Grænsetrekanten foreslås det at fokusere på:

- En generel udvikling af busdriften mellem hhv. Aabenraa og Sønderborg på den ene side og Flensburg på den anden.
- En undersøgelse af muligheden for halvtimesdrift på samme ruter i spidsbelastningsperioder.
- En stærkere markedsføring af busruterne.

På drøftelsen mellem Slesvig-Holstens Europaminister Sabine Sütterlin-Waack og regionsrådsformand Stephanie Lose blev det aftalt, at der skal udarbejdes et samlet billede af den grænseoverskridende kollektive trafik. Parterne blev i denne sammenhæng enige om, at Sydtrafiks notat om status for den grænseoverskridende busbetjening bør suppleres med

yderligere oplysninger fra tysk side. Med henblik på at skabe et samlet billede anbefales, at Grænsetrekanten anmodes om, evt. via Stadt Flensburg, at søge en lignende (som i Sydtrafiks notat) beskrivelse af status.

Indstilling

Det indstilles:

At udvalget drøfter sagen med henblik på at afklare indholdet i et svar til Grænsetrekanten, herunder også anbefalingen af, at Grænsetrekanten retter henvendelse til Stadt Flensburg.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 20-08-2018

Udvalget drøftede sagen.

Det blev aftalt, at udvalget anbefaler Grænsetrekanten også at rette henvendelse til Stadt Flensburg med henblik på at få udarbejdet en status på tysk side i stil med den, som Sydtrafik har lavet.

Carsten Sørensen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Notat om status på grænseoverskridende bustrafik juli 2018

Punkt 4: Opfølgning på Det Gode Liv-strategien: Aktuelle aktiviteter

18/11560

Resumé

Det Gode Liv som vækstskeer, den Regionale vækst- og udviklingsstrategi 2016-2019, blev vedtaget af regionsrådet den 29. februar 2016. Strategien sætter rammen for en bred og helhedsorienteret udviklingstilgang, hvor Region Syddanmark i partnerskab med de 22 kommuner, Vækstforum og andre regionale aktører, arbejder for en attraktiv, aktiv og produktiv region. Dagsordenspunktet opsummerer aktuelle aktiviteter i opfølgningen på strategien.

Sagsfremstilling

Regionsrådet godkendte den 29. februar 2016 Det Gode Liv som vækstskeer, Regional vækst- og udviklingsstrategi 2016-19. Strategiens indsatsområder bidrager med forskellige virkemidler til, at realisere visionen om Det Gode Liv og målene om et attraktivt, aktivt og produktivt Syddanmark. Strategiens mål nås blandt andet i partnerskaber med kommuner og andre regionale aktører og koordineres i forskellige fora blandt andet i koordinationsudvalget, hvor næste møde er i september, og i KGU, der afholder møde den 24. august 2018. På KGU-mødet har kommunerne ønsket den regionale udviklingsstrategi sat på dagsordenen. Der orienteres om aktuelle aktiviteter.

Aktionsplanen - Syddanskernes liv

Som led i opfølgningen på Det Gode Liv-strategien 2016-19, er der med den syddanske aktionsplan vedtaget en fælles regional og kommunal opfølgning på strategien. I aktionsplanens samarbejdsspor om Syddanskernes liv i de enkelte kommuner, har Region Syddanmark sammen med Danmarks Statistik, Trygfonden og de 22 syddanske kommuner gennemført en undersøgelse af syddanskernes levevilkår. På mødet den 19. februar 2018 blev udvalget orienteret om det igangværende arbejde med, at omsætte undersøgelsens resultater til kommunale rapporter om syddanskernes levevilkår. Rapporterne om levevilkår og livskvalitet i kommunerne, belyser borgernes hverdagsliv og deres syn på en lang række forhold: sociale relationer, helbred, frivillighed, arbejdsliv, transporttid til arbejde, fritidsaktiviteter i lokalområdet, tryghed, tillid til offentlig service og til lokalpolitikkerne mv. Halvdelen af de kommunale rapporter om borgernes levevilkår og livskvalitet er nu færdiggjort, og de sidste rapporter færdiggøres i august/september. Udvalget orienteres løbende via mail i takt med at de sidste rapporter offentliggøres.

FN's verdensmål

Regionsrådet besluttede med budget 2018, at det skal afsøges, hvordan Region Syddanmark kan bidrage til at realisere verdensmålene, herunder følge dem på regionalt niveau. På udvalgets møde den 14. maj 2018 drøftede udvalget FN's verdensmål. Indstillingen til regionsrådet var, at verdensmålene skal indarbejdes i den kommende udviklingsstrategi, og at det løbende overvejes, hvordan verdensmålsdagsordenen kan bidrage til den regionale udviklingsindsats. På regionsrådets møde den 25. juni 2018, blev indstillingen godkendt med en bemærkning om, at der skal afholdes et temamøde i regionsrådet eller et orienterende regionsrådsmøde om FN's verdensmål med oplæg af en ekstern oplægsholder.

Aktuelt er der stor opmærksomhed på verdensmålene. Verdensmålene var også et centralt tema på mødet i Koordinationsudvalget for den regionale udviklingsstrategi og de kommunale planstrategier. Udvalget drøftede mulighederne for et kommunalt og regionalt samarbejde om FN's verdensmål i forbindelse med den kommende strategi, og det blev bl.a. bragt i forslag, om verdensmålene eventuelt kunne bruges til at strukturere den nye strategi ud fra.

Fra nationalt niveau, har Erhvervsstyrelsen bedt regionerne om at indsende gældende strategier omhandlende regionernes bidrag til FN's verdensmål. Region Syddanmark har indsendt den netop færdigbehandlede sag om FN's verdensmål, der beskriver de regionale initiativer, der er igangsat med afsæt i beslutningen i budget 2018 om at følge verdensmålene på

regionalt niveau. Materialet skal bidrage til et tillæg til den redegørelse, erhvervsministeren udarbejder hvert fjerde år om kommunernes og regionernes arbejde med lokal agenda 21.

Sundhedens geografi

I budget 2018 blev der afsat midler til projektet Sundhedens geografi, der skal afsøge potentialet i at benytte geografiske analyser i arbejdet med sundhed. På mødet gives en orientering om status på samarbejdet på tværs af sektorer og eksempler på analyser.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 20-08-2018

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Carsten Sørensen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 5: Opfølgning på Det gode liv-strategien: Syddanske byer 2018 - byanalyser

16/14946

Resumé

Det gode liv-strategien, regional vækst- og udviklingsstrategi 2016-2019, har som en af sine målsætninger at styrke de syddanske byer. Byerne står i disse år over for en række store udfordringer med bl.a. butikslukninger, vigende detailhandel, stigende trængsel, tomme bymidter og ubalance i boligudbuddet, bl.a. pga. flere ældre og færre unge. Disse problemstillinger er nødvendige at adressere, for at Syddanmark også i fremtiden har attraktive og konkurrencedygtige byer. Det er i høj grad i byerne, at arbejdspladserne findes og her syddanskerne bor, og byernes udvikling har derfor stor betydning for udviklingen i hele regionen.

Som led i opfølgningen på strategien gennemfører Region Syddanmark og de syddanske kommuner derfor projektet ”Syddanske byer 2018 – byanalyser”, der skal tage et servicetjek på 30 syddanske byer og pege på, hvordan byerne løser disse udfordringer.

Sagsfremstilling

Som opfølgning på den regionale vækst- og udviklingsstrategi og indsatsen for at styrke de syddanske byer er projektet ”Syddanske byer – byanalyse 2018” igangsat, jf. orienteringen på udvalgsmødet den 12. marts 2018. Undersøgelsen følger op på et tilsvarende projekt fra 2008-09 og gennemføres igen sammen med kommunerne som et tiårs-eftersyn af byerne, så der skabes et fælles og sammenligneligt billede af de syddanske byer. Projektet koncentrerer sig om de 30 største byer i Region Syddanmark, og analyserer udviklingen de sidste 10 år, den aktuelle status for byerne og fremtidsudsigterne.

I disse år står byerne i Syddanmark over for væsentlige problemstillinger, og har udfordringer med at matche udviklingen i forhold til sammenlignelige byer på landsplan. Flere syddanske byer oplever fraflytning og har vanskeligt ved at tiltrække nye borgere. Befolkningstilvæksten er i høj grad drevet af flere ældre, mens der er færre unge og erhvervsaktive. Den demografiske udvikling og bl.a. nye familiemønstre betyder ændringer i borgernes boligbehov, som skaber en ubalance i forhold til de boliger, der findes.

Også bymidterne er udfordret af butikslukninger og vigende detailhandel, ligesom trængsel spiller en stigende rolle for fremkommelighed og attraktivitet.

Det er vigtigt, da byerne er centrum for uddannelsesinstitutioner, sygehuse, handel, kultur etc. Mere end halvdelen af regionens indbyggere bor i byerne, og tallet er stigende. Byerne er hovedmotoren i at tiltrække og fastholde borgere. De er også drivkraften i at skabe job. Af de 11.000 job, der blev skabt i Syddanmark i årene 2011-16 blev næsten 9 ud af 10 skabt i de 30 byer, der er udvalgt til undersøgelsen. Af de 10.300 beskæftigede, der kom til i disse år, bor de 94% i de 30 byer. Byernes udvikling og konkurrenceevne har derfor stor betydning for den generelle udvikling i Syddanmark.

Projektet skal foretage et sundhedstjek på udviklingen på tværs af de 30 byer på en række temaer af afgørende regionalpolitisk interesse, såsom mobilitet og pendling, socioøkonomi, uddannelse og kvalificeret arbejdskraft, sundhed, detailhandel og bymidter, byregionale forhold etc. Samtidig skal det producere viden om de enkelte byer, som Region Syddanmark, kommuner og andre partnere, der arbejder for at fremme det gode liv i Syddanmark, kan anvende.

Projektet gennemføres sammen med kommunerne og 21 ud af 22 kommuner deltager (undtagen Fanø der ikke har større byer). Der afholdes i 2018 løbende arbejds møder med kommunale repræsentanter, blandt andet plancheerne, hvor temaer, problemstillinger og analyseresultater drøftes. Det tætte samarbejde er med til at sikre, at undersøgelsen får tilstrækkelig viden ind og gennemslagskraft i kommunernes plan- og udviklingsarbejde og kan bruges konkret til at løse byernes udfordringer til gavn for hele regionen.

Projektet løber hele 2018, og der planlægges en afsluttende politisk konference i starten af 2019. Der vil undervejs blive offentliggjort delrapporter om forskellige temaer, og op til den politiske konference vil der blive lavet en sammenfattende analyse af de 30 syddanske byer.

På baggrund af de første arbejds møder produceres rapporter, der omhandler pendling, flytninger og byernes indbyggere. På udvalgs mødet giver Rune Stig Mortensen et oplæg om byernes udfordringer i et regionalt perspektiv samt om projektets formål, foreløbige resultater og forløb.

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 20-08-2018

Punktet blev udsat til næste møde.

Carsten Sørensen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 6: Mødeplan 2019

18/23

Resumé

Forslag til mødeplan 2019 forelægges til godkendelse.

Sagsfremstilling

Der foreslås følgende mødeplan i 2019:

Mandag den 21. januar 2019 kl. 15.00 – 18.00

(Mødet skal holdes i Regionshuset, da møde i Miljøudvalget kl. 12.30 – 14.30. Preben Friis-Hauge medlem i begge udvalg)

Mandag den 18. februar 2019 kl. 15.00 - 18.00

Mandag den 18. marts 2019 kl. 15.00 - 18.00

Onsdag den 24. april 2019 kl. 15.00 - 18.00

Onsdag den 22. maj 2019 kl. 9.30 – 12.00

Torsdag den 20. juni 2019 kl. 15.00- 18.00

Mandag den 19. august 2019 kl. 15.00 - 18.00

Mandag den 23. september 2019 Kl. 15.00 - 18.00

(Mødet skal holdes i Regionshuset, da møde i Miljøudvalget kl. 12.30 – 14.30. Preben Friis-Hauge medlem i begge udvalg)

Tirsdag den 22. oktober 2019 kl. 15.00 - 18.00

Mandag den 11. november 2019 kl. 15.00 - 18.00

Mandag den 2. december 2019 kl. 15.00 - 18.00

Indstilling

Det indstilles:

At mødeplan 2019 godkendes.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 20-08-2018

Mødeplanen for 2019 blev godkendt.

Det blev aftalt, at administrationen kommer med nogle bud på steder rundt i regionen til afholdelse af udvalgs møder i 2019.

Carsten Sørensen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 7: Nyt om det grænseoverskridende samarbejde

18/23

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 20-08-2018

Preben Jensen orienterede om det grænseoverskridende samarbejde.

Der har været afholdt et møde med Justits- og Europa-minister for Schleswig-Holstein, Sabine Sütterlin-Waack den 22. juni 2018 på SDU i Kolding, hvor den grænseoverskridende busbetjening, SDU's rolle i det dansk-tyske samarbejde og det kommende Interreg 6A-program blev drøftet.

Derudover har der den 15. august 2018 været afholdt et internt møde om Interreg 6A.

Samtidig informerede Preben om, at han deltager med et oplæg på Interreg-karavanen den 30. august 2018 i Aabenraa.

Endelig oplyste Preben, at de tyske medlemmer i bestyrelsen efter kommunalvalget i Schleswig-Holstein nu er blevet udpeget til udvalgene samt at der skal vælges en tysk formand for bestyrelsen den 14. september 2018.

Carsten Sørensen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 8: Nyt fra trafikselskaberne

18/23

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 20-08-2018

Poul Andersen orienterede om status på arbejdet med den nye trafikplan for FynBus.

Preben Friis-Hauge gav en status på arbejdet med den nye trafikplan for Sydtrafik.

Carsten Sørensen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 9: Eventuelt

18/23

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 20-08-2018

Preben Friis-Hauge orienterede om det internationale samarbejde, herunder arbejdet i Vadehavsforum og Nordsøkommissionen.

Carsten Sørensen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 10: Næste møde

18/23

Sagsfremstilling

Næste møde er mandag den 17. september 2018 kl. 15.00 – ca. 18.00 i Regionshuset. Der er budgetforhandlinger efter udvalgs mødet.

Mødeplanen for resten af 2018 er:

Mødedato

Mandag 8. oktober 2018 kl. 15.00 – ca. 18.00

Mandag 12. november 2018 kl. 15.00 – ca. 18.00

Mandag 10. december 2018 kl. 15.00 – ca. 18.00

Indstilling

Til orientering.

Beslutning i Udvalget for Regional Udvikling den 20-08-2018

Næste møde er mandag den 17. september kl. 15.00 – ca. 18.00 i Regionshuset.

Carsten Sørensen deltog ikke i sagens behandling.